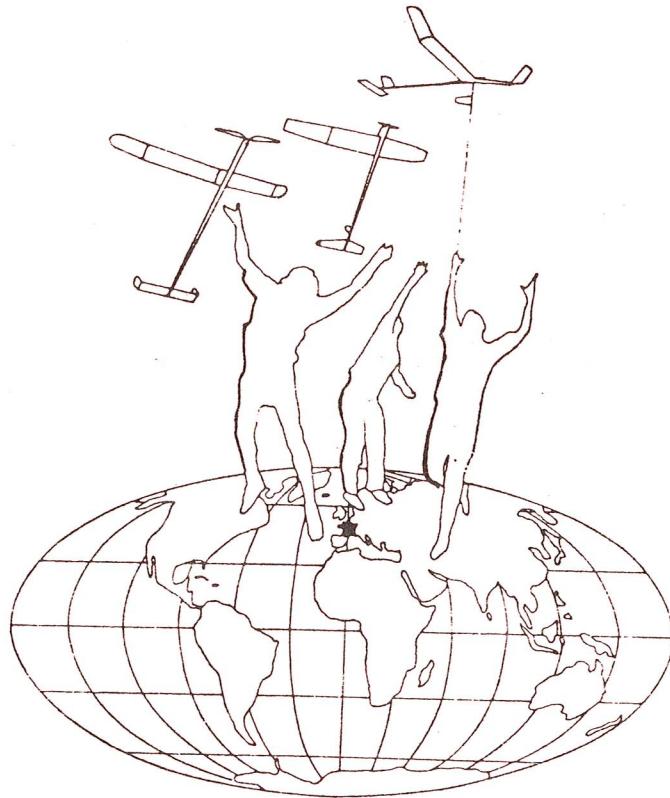


EQUIPE DE FRANCE

VOL LIBRE

1987

CHAMPIONNAT du MONDE 87
d'Aéro-Modélisme Vol Libre



THOUARS

du 10 au 17 Août 1987

VOL LIBRE

1937 - 1959 - 1987

LA PREMIERE , VIT LA VICTOIRE D'EMMANUEL FILLON
A LA COUPE WAKEFIELD, COMPETITION INTERNATIONALE DE L'EPOQUE.

LA DEUXIEME, VIT L'ORGANISATION DE LA COUPE WAKEFIELD A BRIENNE LE
CHATEAU EN FRANCE.

LA TROISIEME VOIT L'ORGANISATION PAR LA FRANCE DU CHAMPIONNAT DU
MONDE DE VOL LIBRE A THOUARS.

JE SAIS QU'A CHAQUE FOIS QUE LA FRANCE ORGANISE UNE GRANDE
COMPETITION D'AEROMODELISME LE NOMBRE DE PARTICIPANTS EST
TOUJOURS EXCEPTIONNEL . CETTE ANNEE NE FAILLIRA PAS A LA COUTUME .

CE SERA UN GRAND CRU !

A TOUS
JE SOUHAITE LA BIENVENUE
UNE BONNE COMPETITION ET QUE LES MEILLEURS GAGNENT.

LE PRESIDENT DE LA FFAM

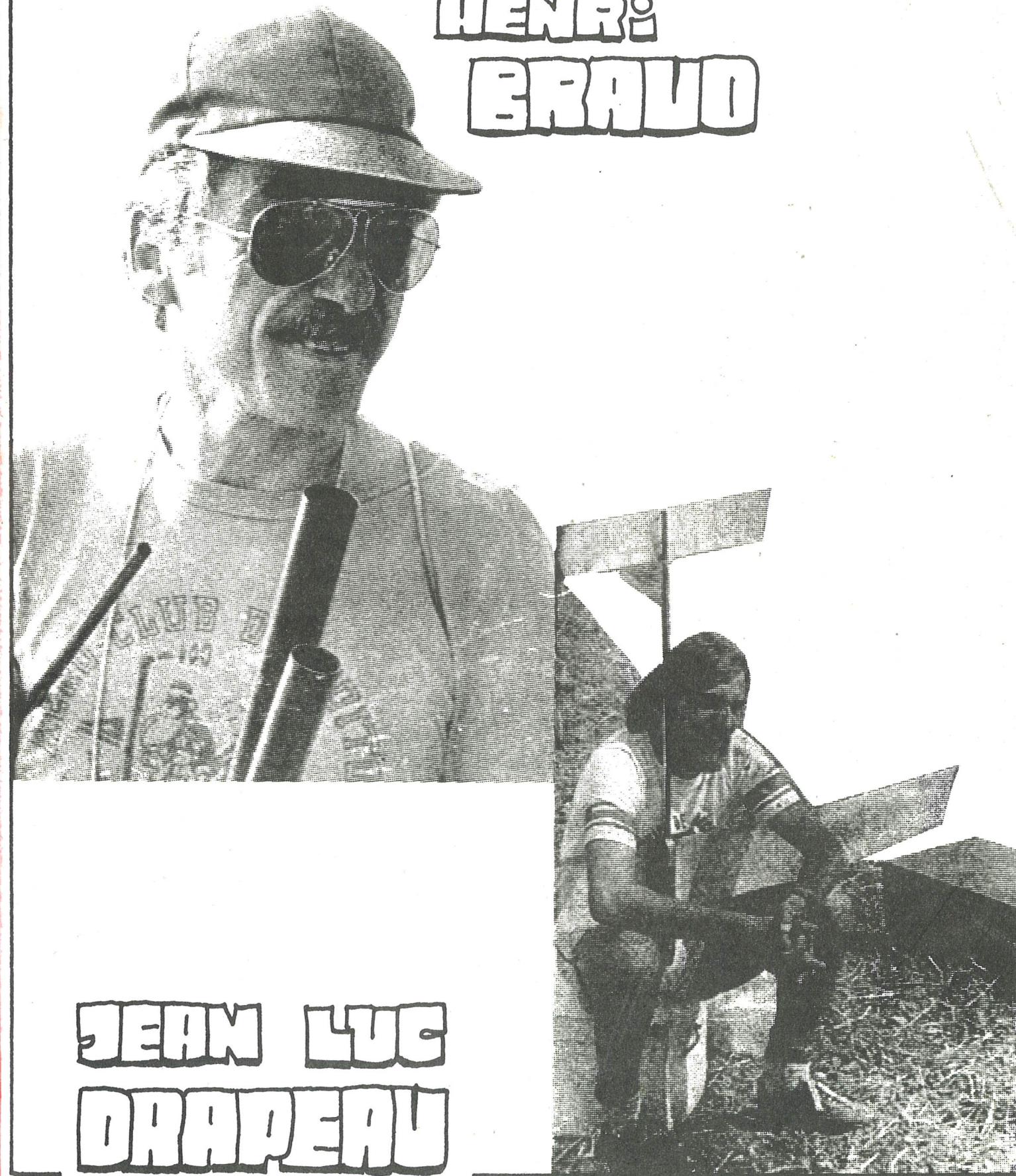
J.C. REY

EQUIPE DE FRANCE

1981

CHIERS D'ÉQUIPE

HENRI
BRAUD



JEAN LUC
DRAPERU

Photo. A. SCHANDEL.



VILLAGES : -6 mm DIÈDRE DROIT
-4,5 mm DIÈDRE GAUCHE
+1 mm PARTIE CENTRALE GAUCHE
PLANE A GAUCHE

SCHELLES : 1/1 ET 1/4,5

HALSA PARTOUT SAUF INDICATIONS CONTRAIRES

DIMENSIONS EN mm

CAPOT AMOVIBLE KOHACELL

AILE : 29,50 longt., 16,5 y
STAB : 4,48 longt., 10 y
FUSELAGE : , 260 y
487 A PLAT

LE MOTEUR ÉLECTRIQUE PERMET D'AVOIR LA
FONCTION "VIRAGE RETARDÉ" AU LARGAGE
MAIS GRÈVE L'UTILISATION D'UNE MINUTERIE
"Y FONCTION" (NON UTILISÉE EN COMPÉTITION)

7mm + 9,8 CTP

CAPOT AMOVIBLE KOHACELL

21

20

19

18

17

16

15

14

13

12

11

10

9

8

7

6

5

4

3

2

1

0

-1

-2

-3

-4

-5

-6

-7

-8

-9

-10

-11

-12

-13

-14

-15

-16

-17

-18

-19

-20

-21

-22

-23

-24

-25

-26

-27

-28

-29

-30

-31

-32

-33

-34

-35

-36

-37

-38

-39

-40

-41

-42

-43

-44

-45

-46

-47

-48

-49

-50

-51

-52

-53

-54

-55

-56

-57

-58

-59

-60

-61

-62

-63

-64

-65

-66

-67

-68

-69

-70

-71

-72

-73

-74

-75

-76

-77

-78

-79

-80

-81

-82

-83

-84

-85

-86

-87

-88

-89

-90

-91

-92

-93

-94

-95

-96

-97

-98

-99

-100

-101

-102

-103

-104

-105

-106

-107

-108

-109

-110

-111

-112

-113

-114

-115

-116

-117

-118

-119

-120

-121

-122

-123

-124

-125

-126

-127

-128

-129

-130

-131

-132

-133

-134

-135

-136

-137

-138

-139

-140

-141

-142

-143

-144

-145

-146

-147

-148

-149

-150

-151

-152

-153

-154

-155

-156

-157

-158

-159

-160

-161

-162

-163

-164

-165

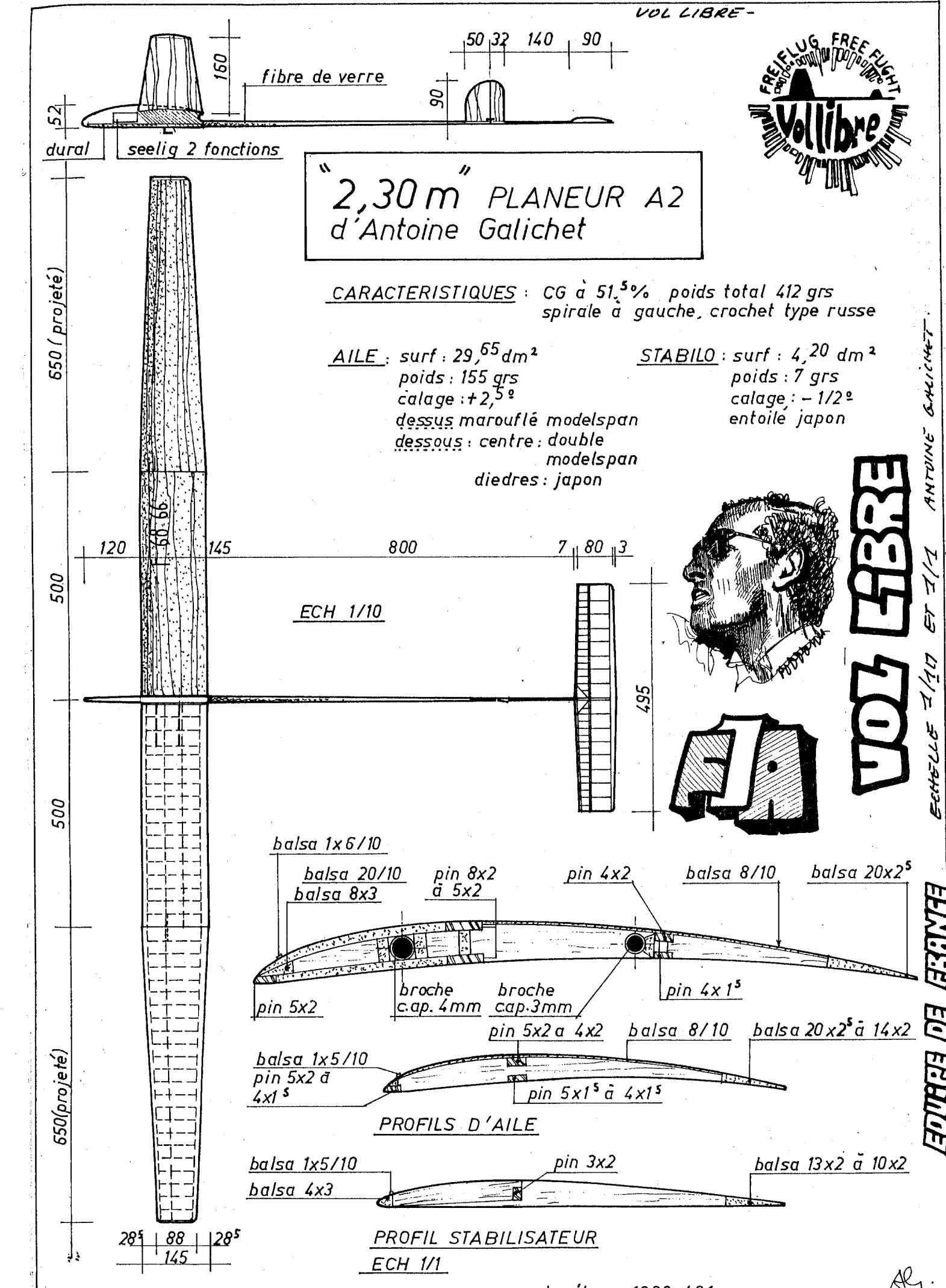
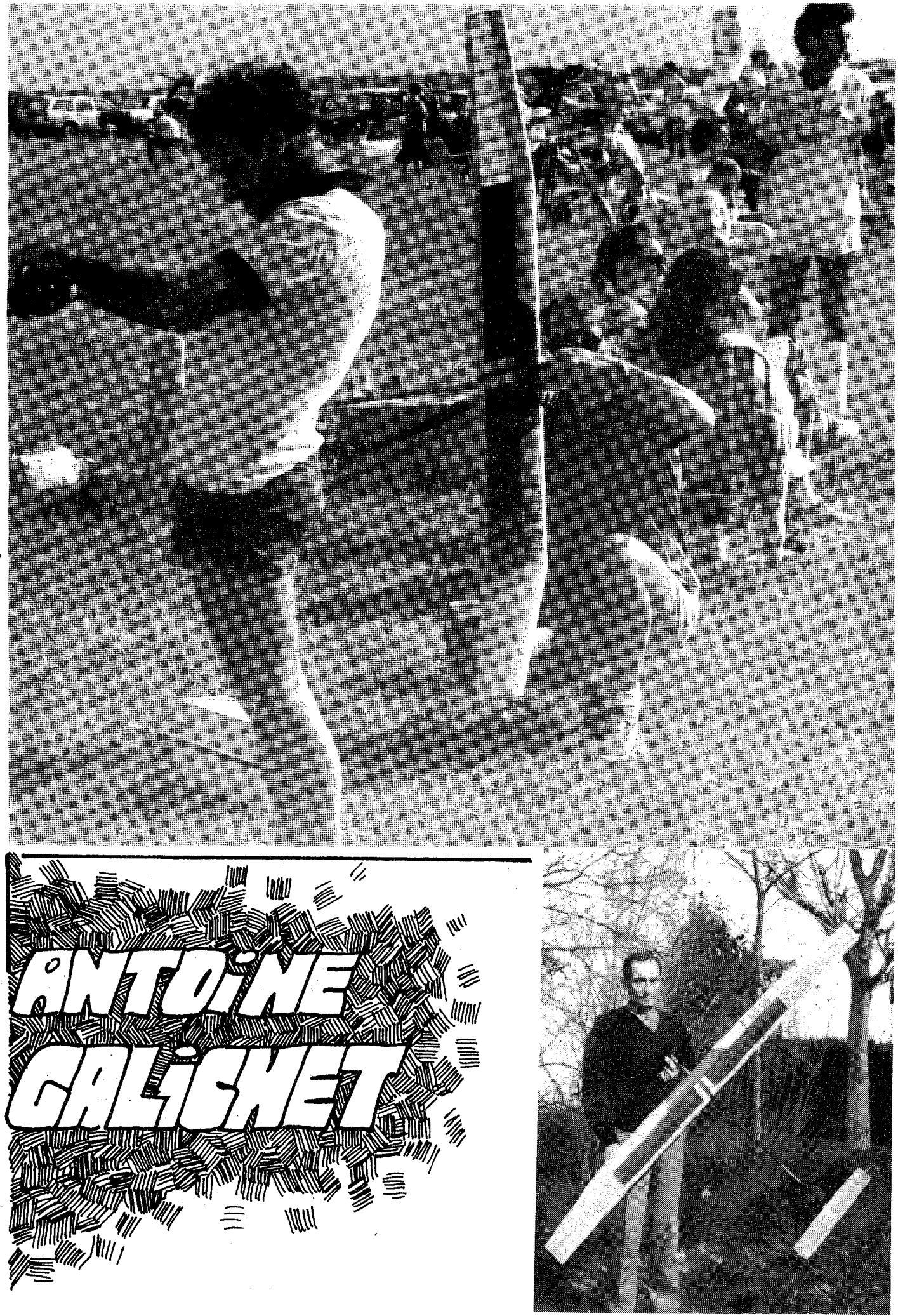
-166

-167

-168

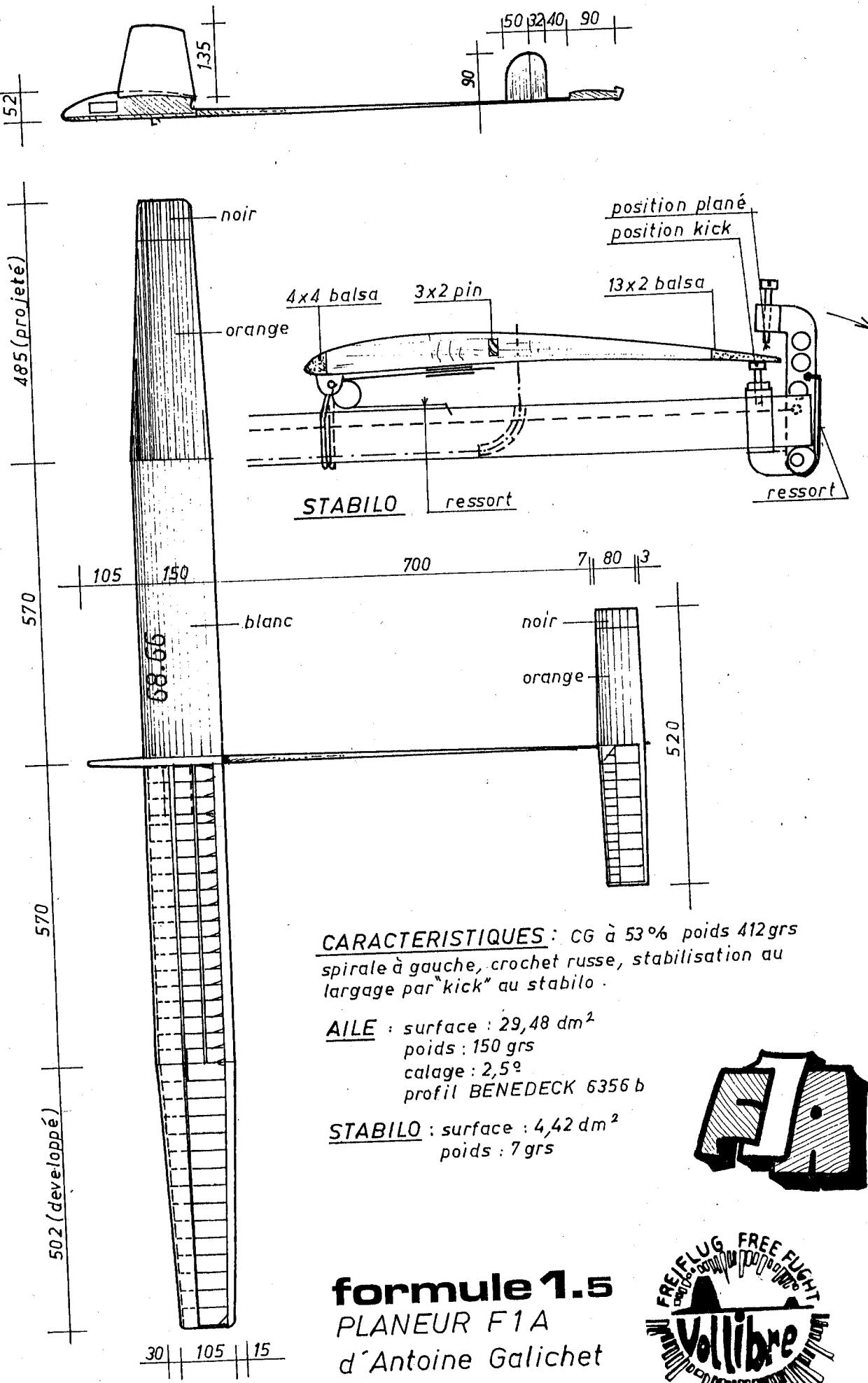
-169

**ANTOINE
GALICHEZ**



**EGLISE
PROTESTANTE**

VOL LIBRE.



formule 1.5

*PLANEUR F1A
d'Antoine Galichet*



constructed on 1986/87

ANTOINE GALLICET.

~~Estimate~~ - 1/10 E₁ = 1/2



Photo - A. SCHANDEL

DIDIER BARBERIS

30 ans ,Ingénieur de Recherches à l'ONERA. Champion de France en F1A en 1983. Membre de l'équipe de France 1984. Champion d'Europe en 1986 à Pitesti, 3 ème par équipe . S'intéresse à toute chose concernant l'aéronautique.

ANTOINE GOLIGET

47 ans -marié deux enfants- au PAM depuis 1957 Sélectionné aux Ch . de France dès 1958. Pratique toutes les catégories VOL LIBRE avec plus ou moins de bonheur: planeur , wake, moto , CH, jetex etc. Pratiquait également le Vol Circulaire et la RC (sélectionné une fois dans cette catégorie aux Ch. de France). Champion de France en formule libre en 1969 ,champion de France en F1A en 1973. Sélectionné aux CH. d'Europe en 1974- 27 ème aux CH. du Monde de 1981;- 3 ème par équipe aux CH. d'Europe de 1986- 1er au concours inter. du Poitou 1981.

JÉRÔME GODINHO

40 ans artisan ,pratique l'aéromodélisme depuis l'âge de 11 ans , où il a débuté par le vol circulaire. Passionné d'aviation il aime aussi la photographie et le patinage -3 ème par équipe aux Ch. d'Europe 1986.

PIERRE DORN

44 ans né à Strasbourg - technicien supérieur en géologie, à l'Université des Sciences Techniques de Lille. - Membre de l'U.A. Lille Roubaix Tourcoing. Aéromodéliste depuis toujours en compétition sérieuse depuis 1970. Equipe de France 1975 ch. du Monde en Bulgarie. Equipe de France ch. du Monde 1985 Yougoslavie . Equipe de France ch. d'Europe 1986 en Roumanie.

J. CLAUDE GHENEAU

43 ans professeur de lycée technique ; Champion de France F1B en 1974 et en 1980. Champion de France CH en 1985 . Champion d'Europe F1B par équipe en 1980 et 1984 . 10 èm aux CH. d'Europe 1986. Pratique également le tennis , la planche à voile , l'aviation .

JÉRÔME CLAUDE GHENEAU

LOUIS DUPUIS

55 ans- Professeur de mathematique et sciences physiques à Châtellerault. A commencé le modèle réduit à 12 ans . Début de la compétition à 30 ans. Club actuel:Vol Libre Moncontourais.

Concours inter: CH 1er à Halton 75 et Bern 83 et 85 Wake : 2 ème au premier Poitou plusieurs fois 2 ème à Marigny.

Champion de France : 68 en Monotype, en 76 et 79 Wake ,82 et 86 en CH.

7 fois en équipe de France wake. 11 ème Ch. du monde à Göteborg 1971- Plovdiv en 1975, Burgas en 1981 (10 ème et 1er par équipe) 87 Thouars.

Ch. d'Europe 80 Mostar (4 ème et 1er par équipe) 82 Zülpich- 84 Livno (8 ème et 1er par équipe).

Egalement passionné par tout ce qui concerne la montagne , se contente de la pratiquer en randonnée.

PHILIPPE LEPRICE

Commerçant à Paris.

Pratique avec bonheur le F1B. A été 1 er ,2 ème et 3 ème à Marigny. Premier aux Journées Internationales du Poitou en 1984 -85 -et 86 !

Championnats du monde 1985 Livno 9 ème, championnats de France 1986 -3 ème. Sélection Ch. du Monde 87 -3ème.

GÉRALD NOGQUE

40 ans - agent des PTT, pratique avec bonheur aussi bien le F1A et la F1B . En équipe de France F1A en 1980 . Vainqueur en F1B au Poitou 1982; 2 ème aux CH. d'Europe 1986. S'intéresse à la musique au cinéma et aux sports non mécaniques.

LUCIEN BRAIRE

51 ans- chef de fabrication de matériel médical Champion de France F1C en 1962- 81-83-84-85 ! Aux CH. d'Europe en 1978- 82 -84; aux CH. du Monde en 1963-65-69-81-85 et 87;



DENIS FERRERO

Employé à l'Aérospatiale de Toulouse. Pratique en dehors de F1C le planeur fédéral et le A1. 1er prix d'Aéromodélisme en Algérie 1961.

A été en 1973-76-79-82-84-85-86 ou bien 2 ème ou 3 ème en F1C aux Ch. de France. 1er à Marigny en 1974 et 2 ème en 1976. A Alicante et Lerida 2 ème en 73-1er en 75 et 76- 2ème en 77 et 1er en 80. Au Poitou 2 ème en 1982 et 3 ème en 1984.

ALAIN BOUX

-37 ans - employé de la SNCF, spécialiste du motomodelle Champion de France en 1977 et 1978, 5 fois en équipe de France. Aime le football et la ski.

BERNARD TRAGHEZ

Membre du club aéromodéliste d'Azay le Brûlé.
2 ème aux Ch. de France F1A en 1984.- 2 ème aux Ch. de France F1C à Beauvoir en 1986 et 3 ème en F1D au CNIT en 1986.

JACQUES DRAPEAU

34 ans technicien des services vétérinaires. Commence le modélisme à Thouars à l'âge de 13 ans. Plusieurs fois deuxième aux Ch. de France en F1A. Champion de France en F1A en 1981. 1er au Poitou 1984. Sélectionné pour les championnats d'Europe en 1980 et 1982, pour les ch. du Monde 1977 et 1986 Chef d'équipe sportif pour les CH. d'Europe en 1986 et pour les CH du monde 1987. De nombreuses places d'honneur à Marigny et au Poitou. Actuellement membre du club d'aéromodélisme d'Azay le Brûlé.

HENRI BRAUD

Débute le modélisme en 1945. Champion de France en F1A en 1971. Sélectionné en équipe de France aux CH. du Monde 1959. Plusieurs fois chef d'équipe de France notamment en 1977 à Roskilde (DK).

3 ème par équipe aux Ch d'Europe en 1974
Championnats du Monde 1979 Taft (USA) 7 ème et 1er par équipe. 12 sélections pour les Ch. du monde ou d'europe. Europe 1974-76-78-80-82-84. Du Monde 1975-79-81-83-85-87.

INDOR

ROBERT CHAMPION

37 ans , employé de banque. Tout en continuant à pratiquer le vol libre d'extérieur débute en F1D en 1984 . Vice ch. de France 1985? Champion de France 1985 en microfilm 35 et en F1A. s'intéresse aussi à l'astronomie.

GUY COGNET

60 ans , a débuté dans le modélisme à 11 ans (1937)
Collé du Balsa depuis 50 ans!
Premier wake en 1940, après la guerre pratique F1A ,F1B et F1C jusqu'en 1960. De tout temps intéressé par l'indoor a représenté plusieurs fois le France en F1D. Actuellement retraité de la SNCF où il était dans la branche "Etudes du Matériel" à la direction à Paris. A travaillé 12ans sur TGV en tant que chef d'études (stabilité en ligne , roulement , freinage...)

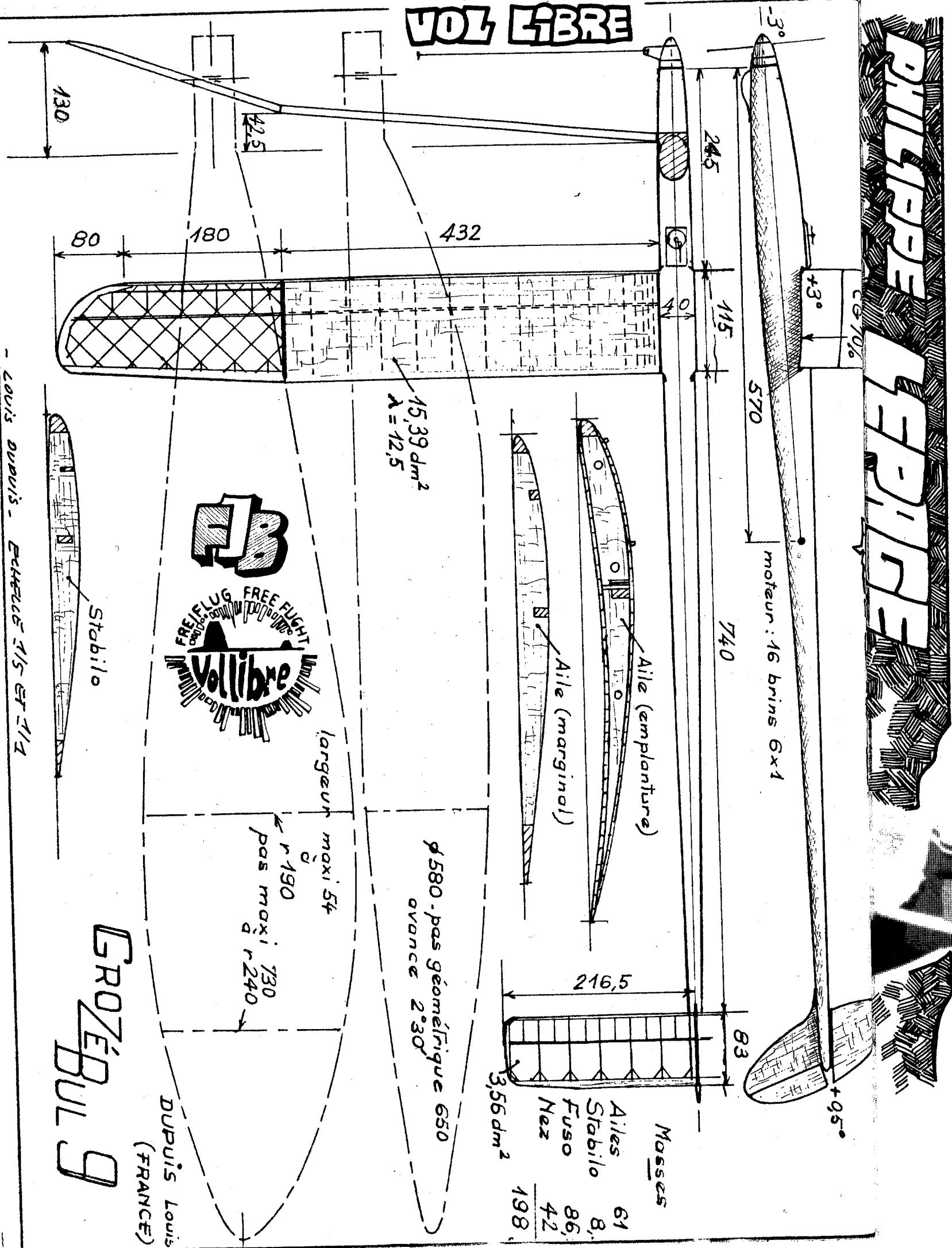
François FRUGOLI

58 ans a pratiqué également le VCC et plus particulièrement le team racing. A publié en 1974 une revue intitulée "L'Activité Modéliste". A un faible pour la catégorie Coupe d'Hiver les cacahuètes et le F1D. Remporte quelques succès dans les catégories précitées sélectionné pour les Ch. d'Europe F1D en Pologne

JACQUES VOLERY



VOL LIBRE



VOL LIBRE

F1B

DE CH'VAL

F 1B d'Alain LANDEAU
et Philippe LEPAGE

- CG à 62%
- montée et plané à droite par volet de dérive commandé
- écheveau de 14 brins de 6x1 tendu
- SURFACES : aile : 15,58
- stabilisateur : 3,40

18,98 dm²

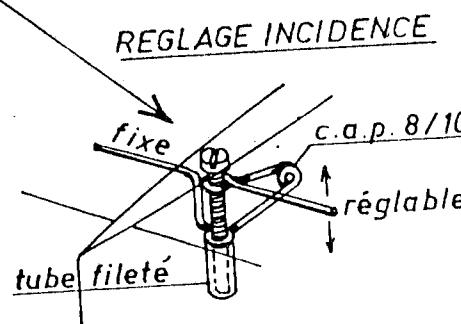
dural 12/10
(épaisseur cabane)

152

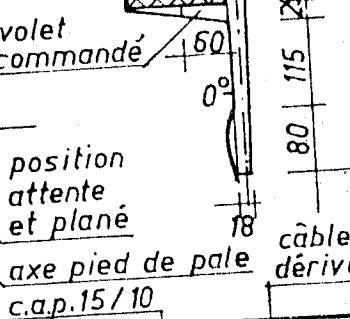
40

08

425

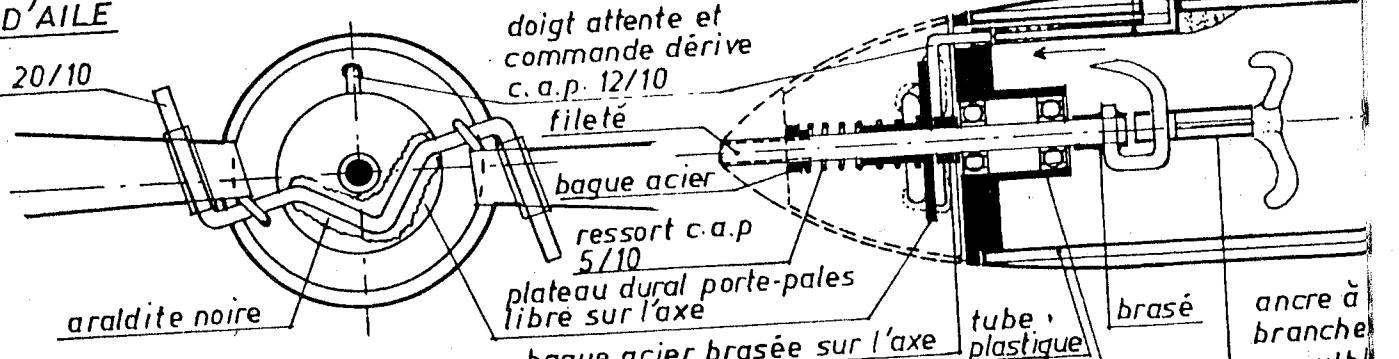


CONE DURAL

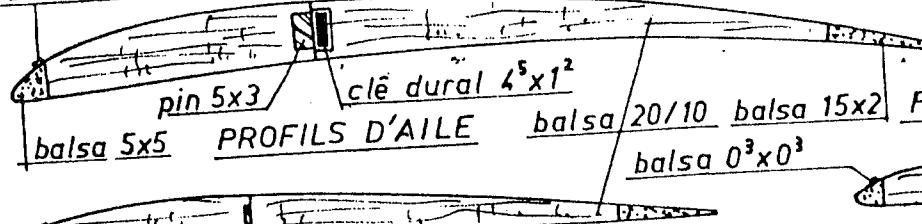


CLE D'AILE

c.ap. 20/10



balsa 1² x 0⁴



pin 5x3 clé dural 4⁵ x 1²

balsa 5x5

PROFILS D'AILE

balsa 20/10

balsa 15x2

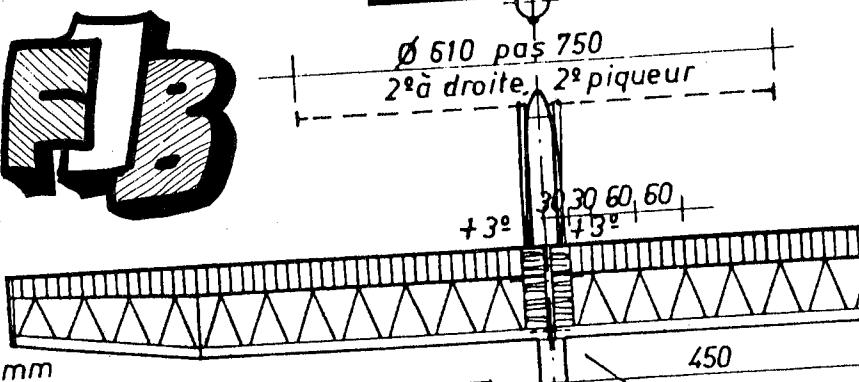
balsa 0³ x 0³

PROFIL STABILISATEUR

balsa 3x3

balsa 13x2

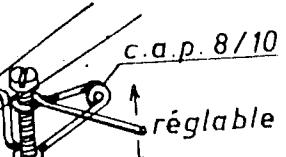
CHAMPIONNATS DU MONDE F1ABC



ECH 1/10

450 245 (225 projeté)
3mm

REGLAGE INCIDENCE



volet commandé

position attente et plané

position mise en marche

axe pied de pale

c.ap. 15/10

130

60

0°

1192

558

520

137

155

38

25

lest

100

0°

220

205

180

160

140

120

100

85

70

55

40

25

10

5

0

10

20

30

40

50

60

70

80

90

100

110

120

130

140

150

160

170

180

190

200

210

220

230

240

250

260

270

280

290

300

310

320

330

340

350

360

370

380

390

400

410

420

430

440

450

460

470

480

490

500

510

520

530

540

550

560

570

580

590

600

610

620

630

640

650

660

670

680

690

700

710

720

730

740

750

760

770

780

790

800

810

820

830

840

850

860

870

880

890

900

910

920

930

940

950

960

970

980

990

1000

1010

1020

1030

1040

1050

1060

1070

1080

1090

1100

1110

1120

1130

1140

1150

1160

1170

1180

1190

1200

1210

1220

1230

1240

Extraits du courrier des lecteurs
Auszüge aus Leserbriefen
From readers column

Cher André, Merci beaucoup pour le édition VOL LIBRE , très terrible.....J'ai tent de plaisir à lire votre revue. De plus j'ai l'occasion de lire en Anglais et en Allemand, ce qui m'aide à ne pas trop oublier ces deux langues.....Merci pour la part de rêve que m'apporte la lecture de VOL LIBRE..... Vol libre est toujours le meilleur.....VOL LIBRE semble faire un tabac international. Je trouve toutes ces contributions différentes.....Bravo mes félicitations pour les faveur du Vol Libre..... plaisir à lire V.L. que j' .Quel plaisir de constater ,

I J'ai cru un instant qu'il avait disparu sans laisser de traces. Grâce à votre action je suis heureux d'apprendre qu'il n'en est rien.....VOL LIBRE - chaque fois un évènement arrivé.....Je l'at.

impatience, et la qualité numéro.....Vous com compléter cette documentati

On ne pourra jamais te r l'énorme travail accompli. travail, vous faites oeuvre uti souhait vous féliciter pour la qualité et cantite du material de la catégorie vol libre.....Je tiens à vous exprimer mon admiration pour le travail réalisé et ce dans notre pauvre France où on ne trouve que des marchands de papiers recouvert de "pub"votre publication est pour moi un lien important qui me donne l'envie et l'impatience de recommencer..... Tous vos numéros représentent une véritable encyclopédie des réalisations actuelles et aussi du passé.....De toute façon , il ya 50 ans que je prends des revues aéromodélistes et je n'ai jamais trouvé une qui puisse rivaliser avec VOL LIBRE pour la discipline qui nous passionne.....J'espere que vous allez continuer le bon travail de publier ce magazine qui est le meilleur qui traite le sujet "Vol Libre ".... A la lecture de votre revue , je constate qu'elle est appréciée partout dans le monde et je vous en félicite.....

Bei dieser Gelegenheit möchte ich mich ganz herzlich für die vielen Vol Libre's bedankenEs ist wirklich die beste Modellflieger-Zeitschrift die ich kenne.....Ich möchte Ihnen meine herzlichsten Gratulationen übermitteln , für die Arbeit die Sie leisten um den "Geist " Freiflug weiterhin zu erhalten , er hat es nötig.....Zuerst darf ich Ihnen persönlich und der Zeitschrift "VOL

VOL LIBRE

VOL LIBRE

VOL LIBRE

VOL LIBRE

VOL LIBRE

VOL LIBRE

"LIBRE", viel Erfolg wünschen. VOL LIBRE gehört zu den interessantesten und Informativsten auf diesem Gebiet. Ganz besonders gefällt mir die Gestaltung.....Wieder einmal habe ich eine VOL

LIBRE erhalten und wie immer bin ich begeistert. Es ist ein hervorragendes Blatt ,und in Sachen Freiflug ist nichts annähernd Gleichwertiges erhaltbar.....Es ist eine Menge Arbeit für Euch , und leichter gesagt als getan, aber macht weiter so.....Gleichzeitig darf ich mich für VOL LIBRE bedanken, immer noch die BESTE FREIFLUGZEITSCHRIFT der WELT..... VOL LIBRE ist eine Welt für sich, im Geist und in der Sprache der Freiflieger, sie ruft immer wieder in mir helle Begeisterung..... Ich kann Ihnen nur danken für die vielen ,vielen schönen Stunden die Sie uns ins Haus ragen..... VOL LIBRE hat ein so wisses Etwas, eine Mischung aus Kunst und Information auf dem Gebiet Freiflug , das einzigartig ist auf der ganzen Welt.....Ich möchte mich wieder einmal beim rastlosen Initiator bedanken , für die vielen schönen Stunden die uns diese Freiflug-Zeitschrift schenkt, Für mich ist "VOL LIBRE" immer noch die beste der Welt !

I like your variety of FAI plans and some indoor too. Details of the "Gadgets" captivates my interest.....May I take this opportunity to commend you for the outstanding work you do on the "VOL LIBRE" publication. May it continue to flourish. Dedicated people like you are an inspiration to us all.....Thank you for all the work the time , and the shear genius you put into VOL LIBRE . It is much appreciated... May I congratulate you on the fine work you are doing with VOL LIBRE. In my opinion it is the finest and most comprehensive publication of its kind in the world. Keep up the excellents work!.....Thank you for another year of VOL LIBRE. You really must put a great deal of work into it - its always fascinating and inspiring to read.....VOL LIBRE is the best in the world.....

VOL LIBRE



VOL LIBRE ECHÉLLE 1/5 ET 1/4

MASSES:
AILE: 210g
STAB: 25g
FUS: 540g
TOTAL: 775g

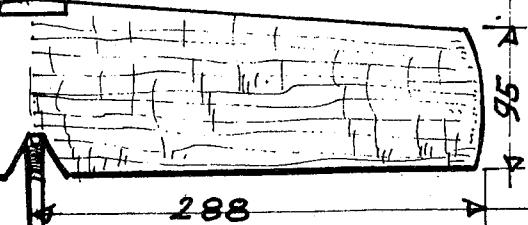
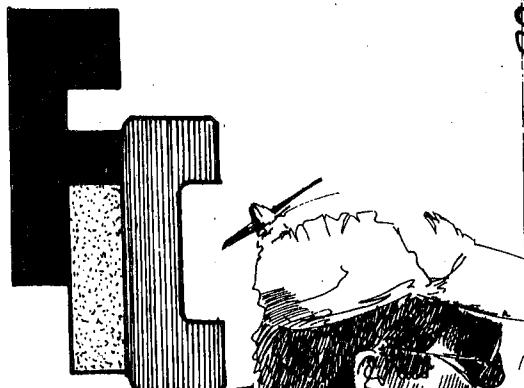
AIRES:
31,10 dm²
6,12 dm²
0,47 dm²
37,69 dm²

VOL LIBRE

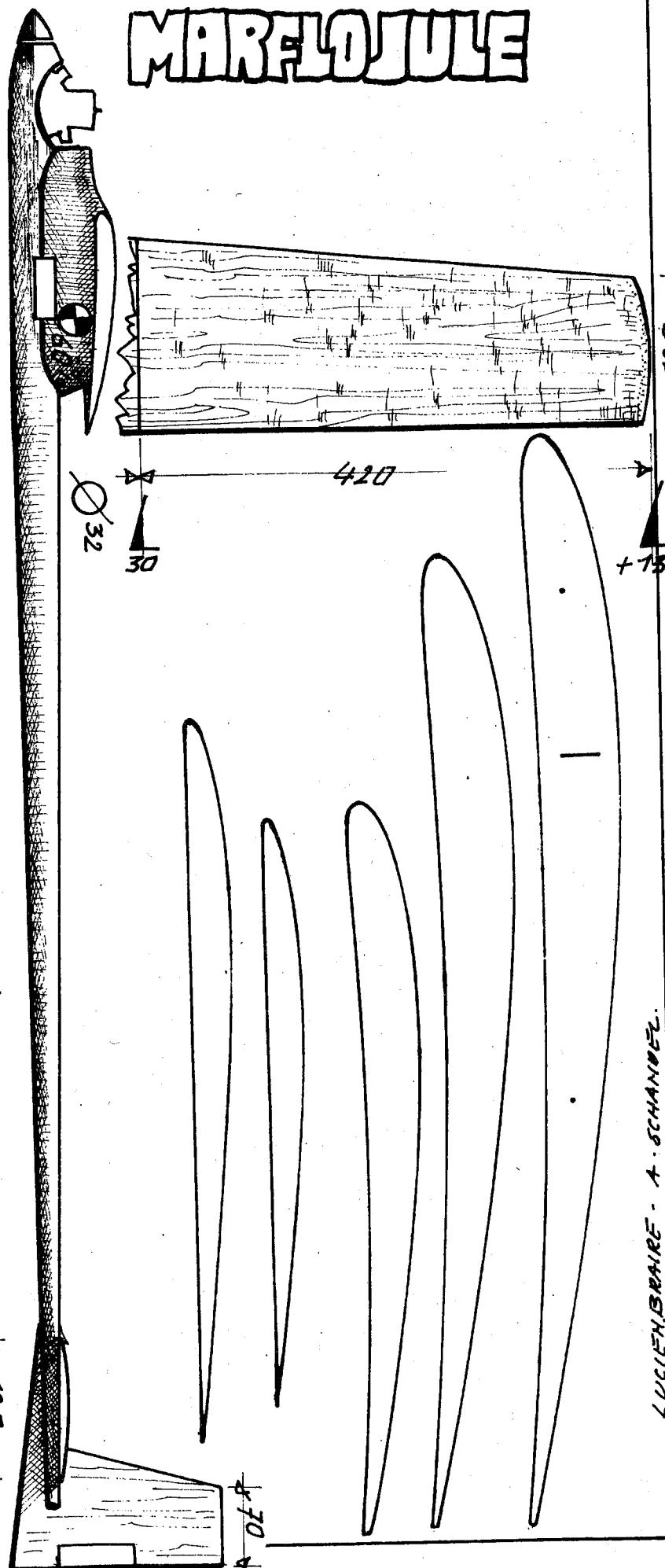
MARLOJULE

600

LUCIEN
BRAIRE



EQUIPE DE FRANCE



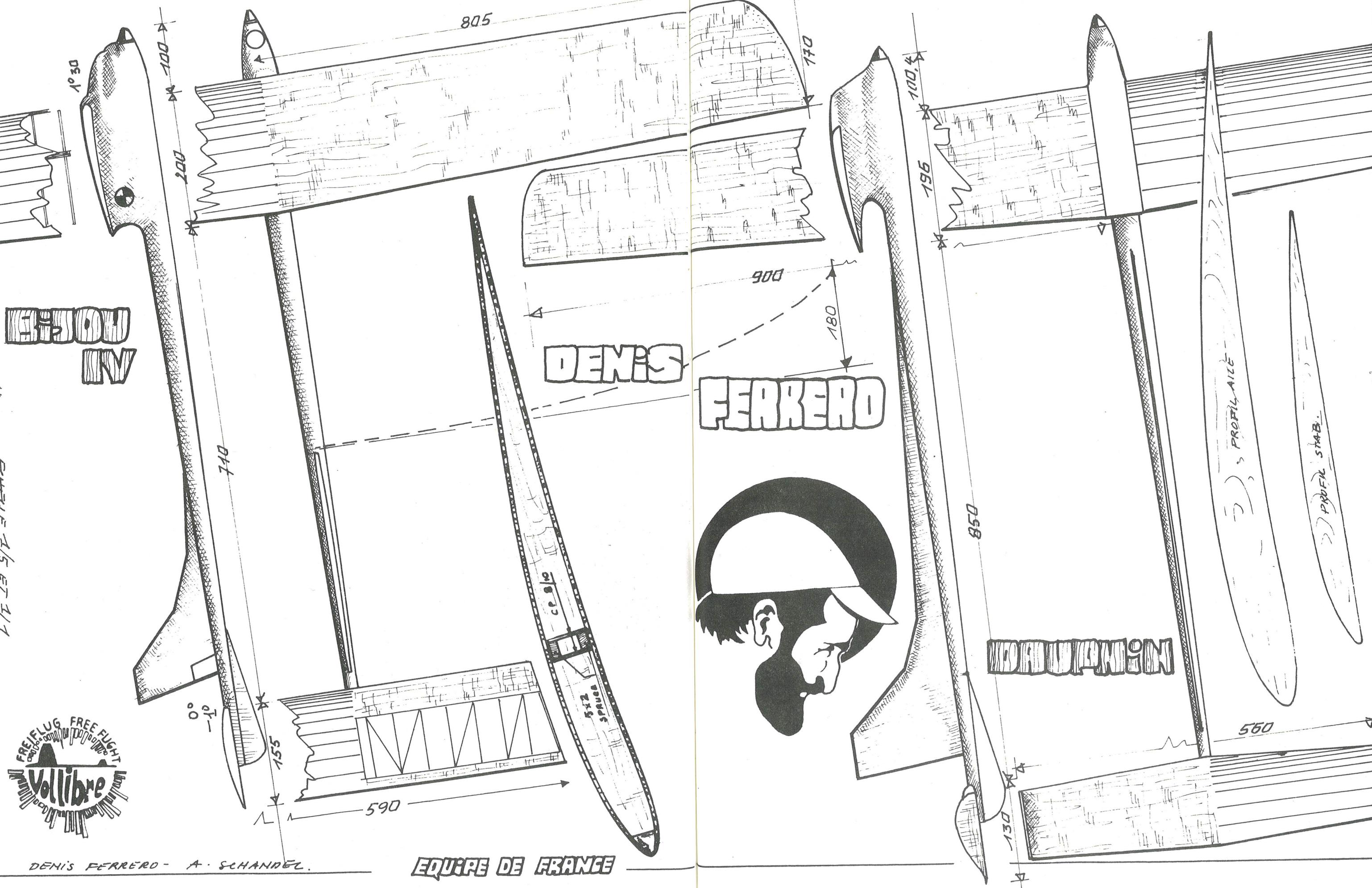
LUCIEN BRAIRE - A. SCHANDEL.

PHOTO. A. SCHANDEL.



VOL LIBRE

VOL LIBRE

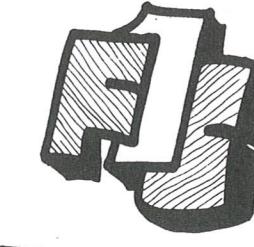


VOL LIBRE

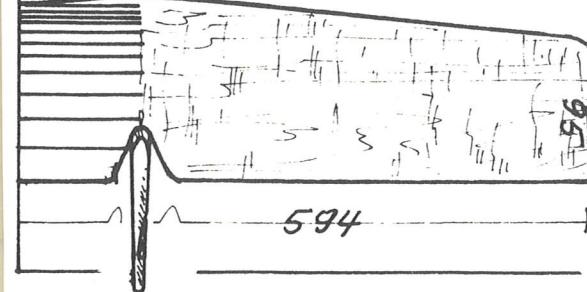
SCHANDEL



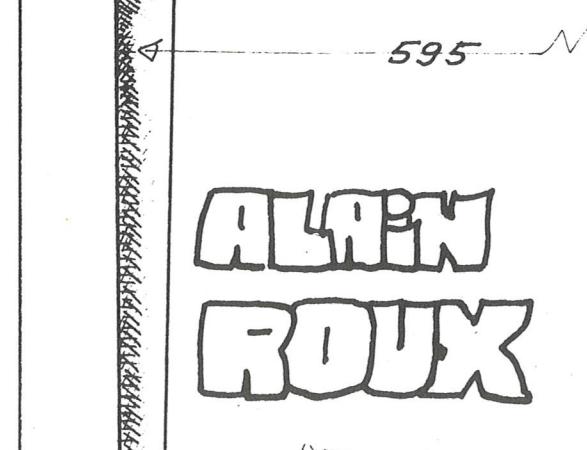
ALAIN
ROUX



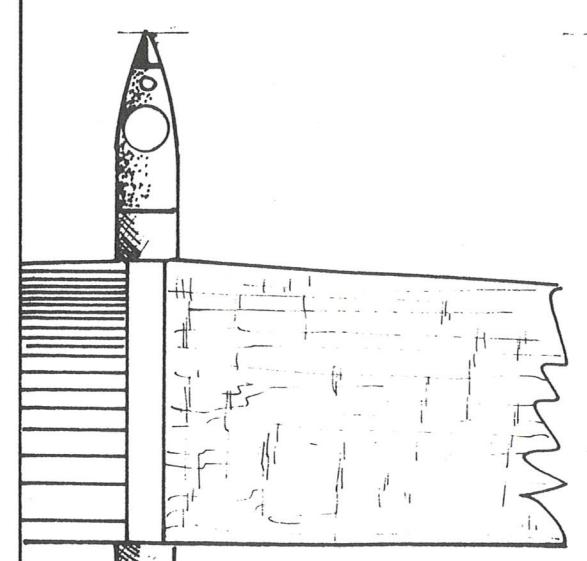
594



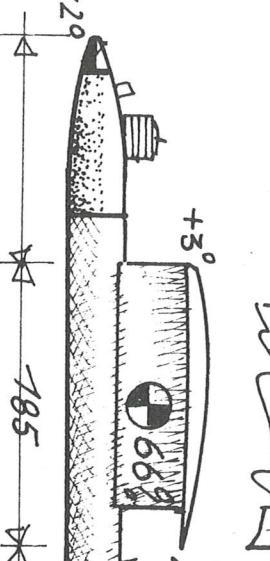
595



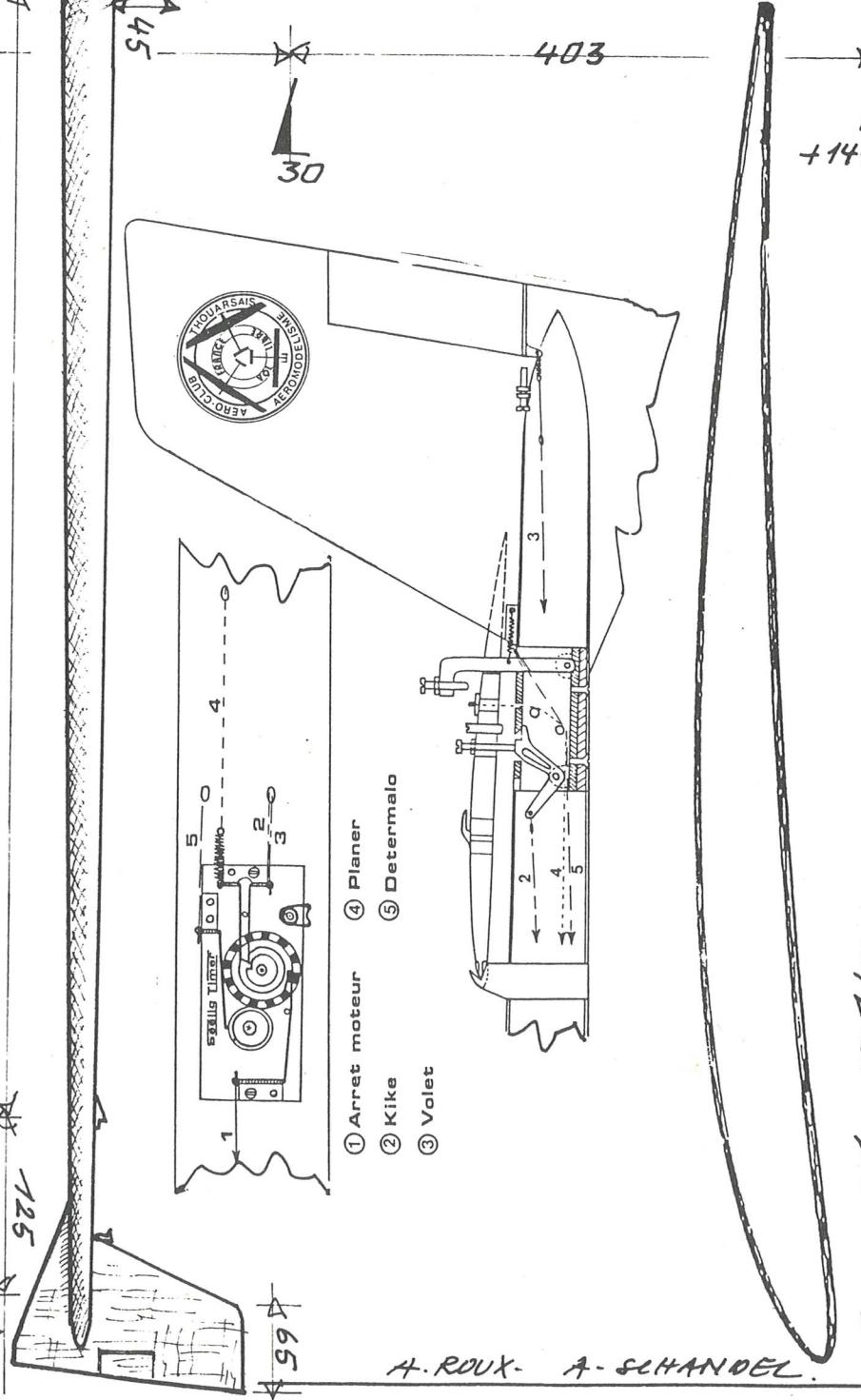
596



597



598

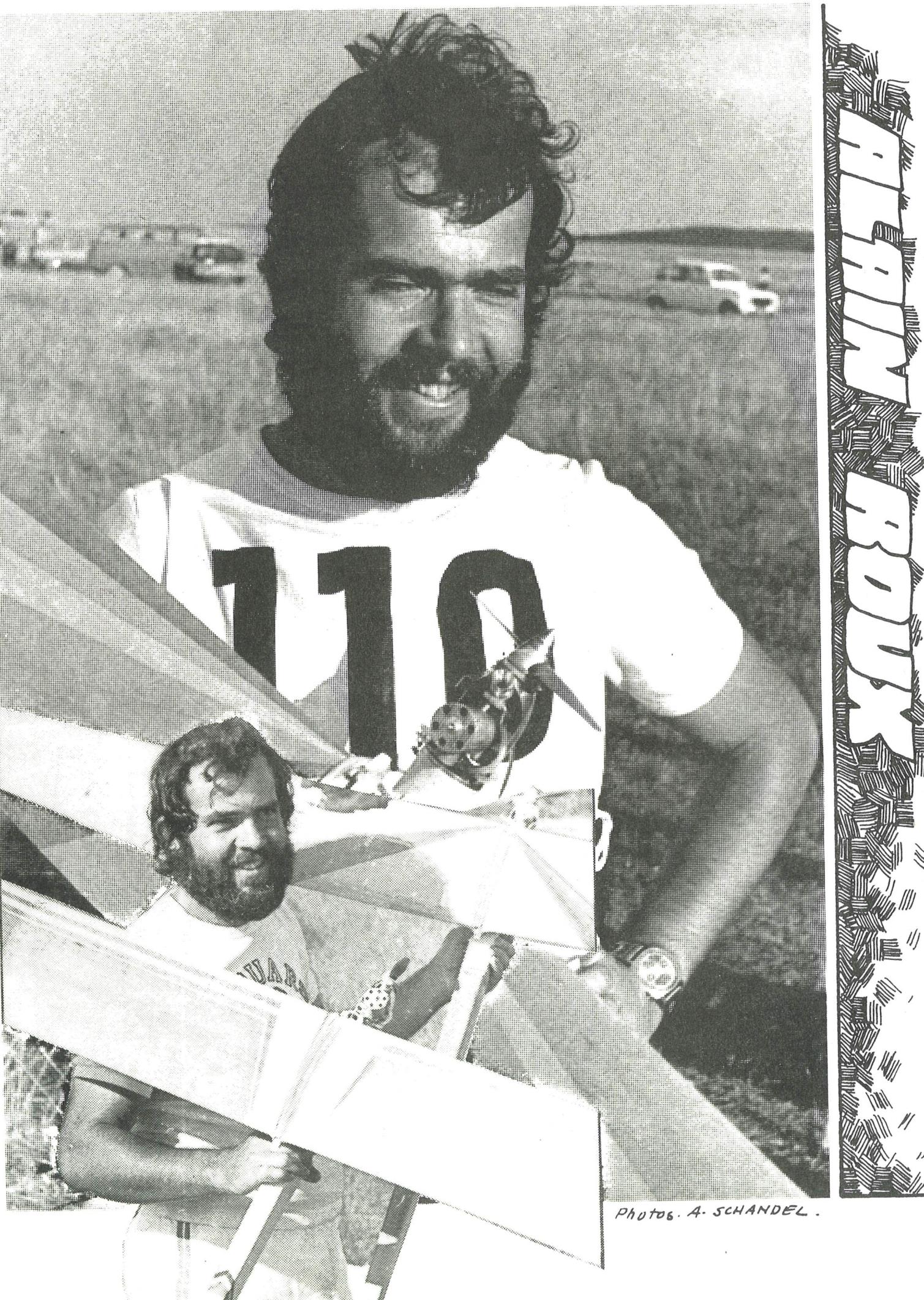


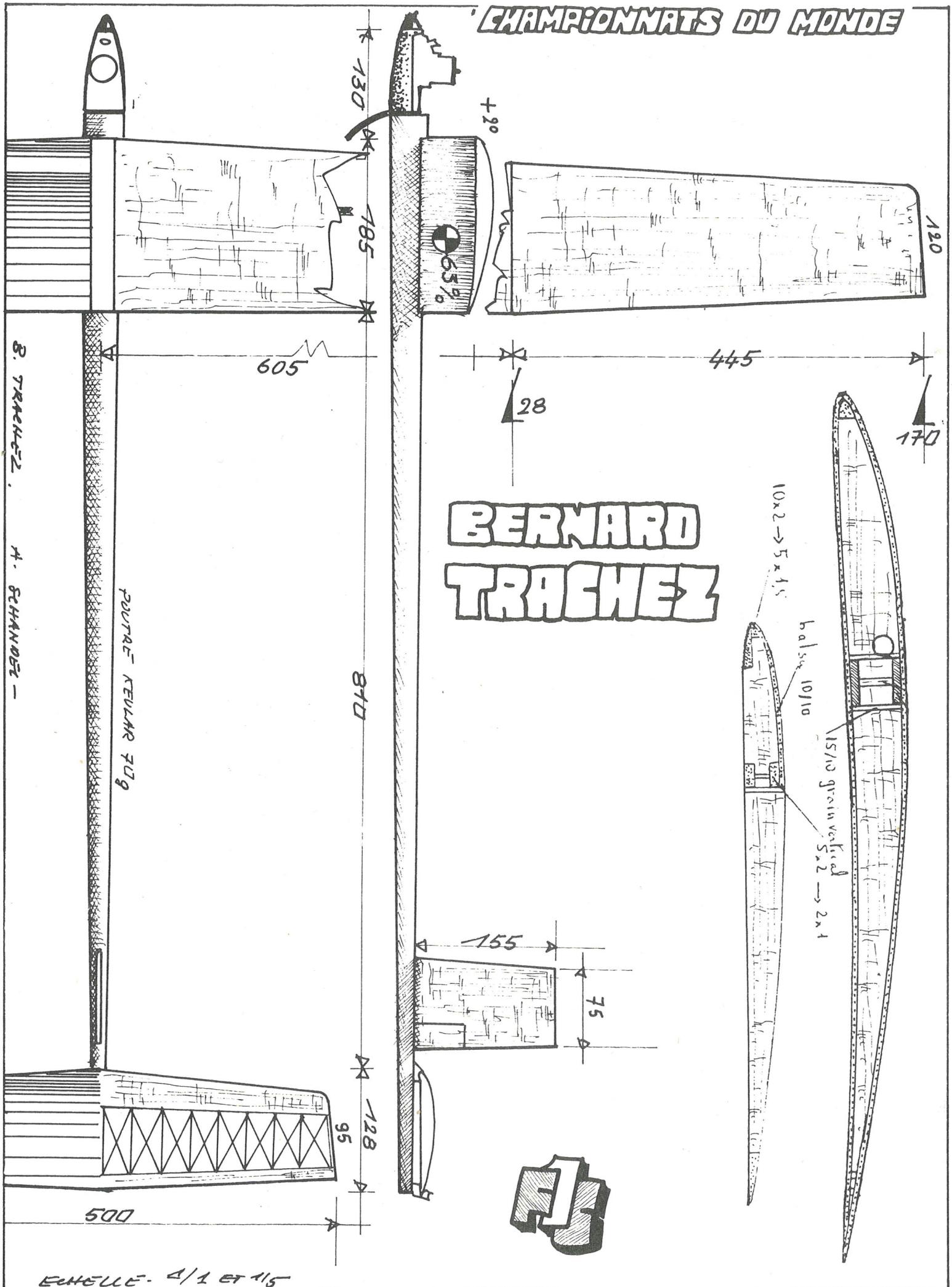
ECHELLE 1/1 ET 1/5

A. ROUX - A. SCHANDEL

- ① Arrêt moteur
- ② Kite
- ③ Valet
- ④ Planer
- ⑤ Determalo

PHOTOS. A. SCHANDEL.





VOL LIBRE

FREI FLUG

FREEFLUG

DEDICACE

Edition réalisée grâce à la participation de **COOPAERO**

Rue de la Morinière 79240 L'ABSIE Tel / 49 63 80 25
Tout pour le modélisme , demandez catalogue.

VOL LIBRE

André SCHANDEL

16 chemin de Beulenwoerth
67 000 Strasbourg Robertsau
FRANCE

EQUIPE DE FRANCE

1981



DIDIER
BARBERIS

ANTOINE
GALICHEt
JEAN
CODINHO
PIERRE
DORN

JEAN CLAUDE
CHENEAU

LOUIS
DUPUIS

PHILIPPE
LEPAGE
GERALD
NOCQUE

LUCIEN
BRAIRE
DENIS
FERRERO
ALAIN
ROUX
BERNARD
TRACHEZ

HENRI
BRAUD
JEAN LUC
DRAPEAU

INDOOR

ROBERT
CHAMPION
GUY
COGNET
J. FRANCIS
FRUGOLi
JACQUES
VALERY

