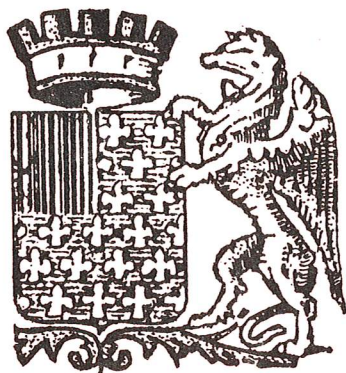


EQUIPE DE FRANCE

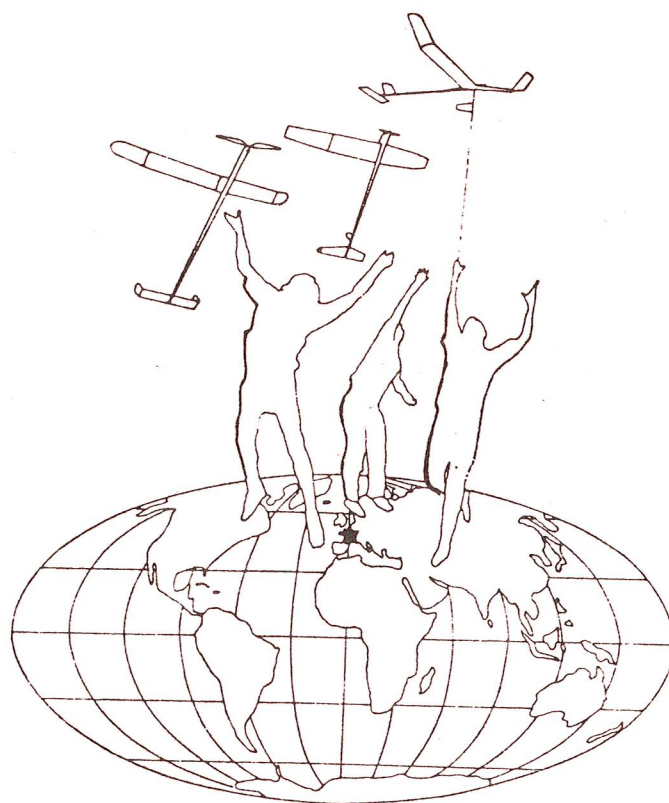
VOL LIBRE

1987



CHAMPIONNAT du MONDE 87

d'Aéro-Modélisme Vol Libre



THOUARS

du 10 au 17 Août 1987

VOL LIBRE

1937 - 1959 - 1987

LA PREMIERE ,VIT LA VICTOIRE D'EMMANUEL FILLON
A LA COUPE WAKEFIELD, COMPETITION INTERNATIONALE DE L'EPOQUE.

LA DEUXIEME, VIT L'ORGANISATION DE LA COUPE WAKEFIELD A BRIENNE LE
CHATEAU EN FRANCE.

LA TROISIEME VOIT L'ORGANISATION PAR LA FRANCE DU CHAMPIONNAT DU
MONDE DE VOL LIBRE A THOUARS.

JE SAIS QU'A CHAQUE FOIS QUE LA FRANCE ORGANISE UNE GRANDE
COMPETITION D'AEROMODELISME LE NOMBRE DE PARTICIPANTS EST
TOUJOURS EXEPTIONNEL . CETTE ANNEE NE FAILLIRA PAS A LA COUTUME .
CE SERA UN GRAND CRU !

A TOUS
JE SOUHAITE LA BIENVENUE
UNE BONNE COMPETITION ET QUE LES MEILLEURS GAGNENT.

LE PRESIDENT DE LA FFAM

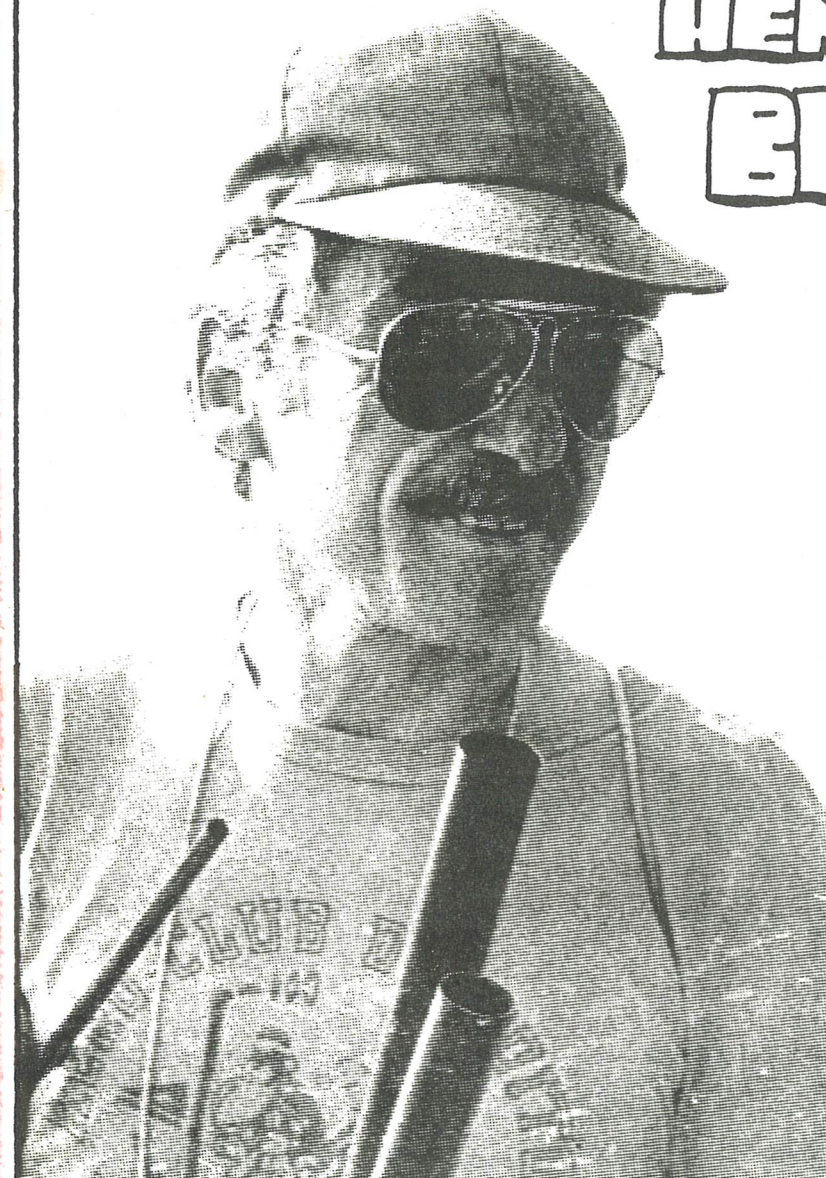
J.C, REY

EQUIPE DE FRANCE

1987

CHEFS D'EQUIPE

HENRI ERAUD



JEAN LUC DRAPEAU

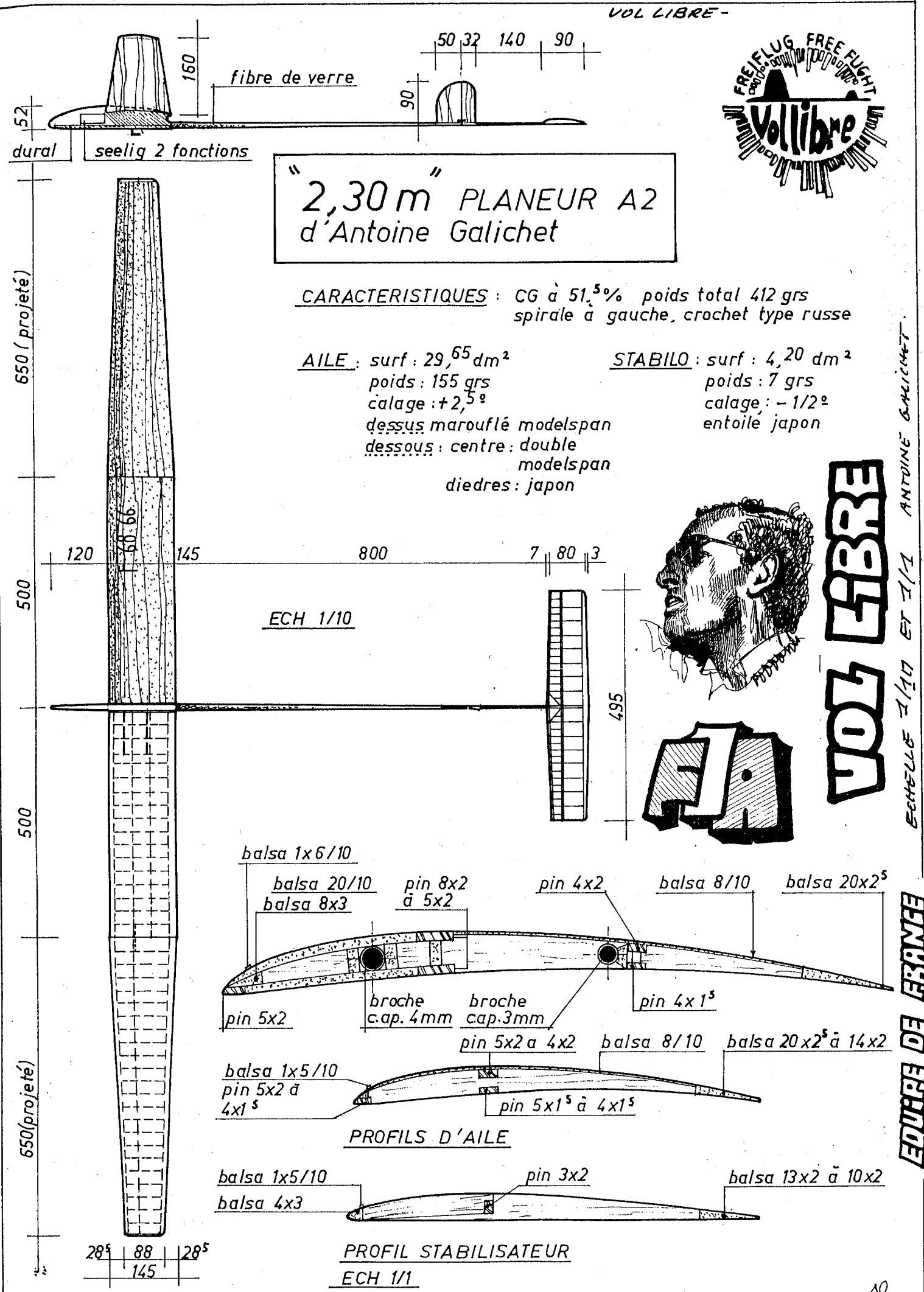
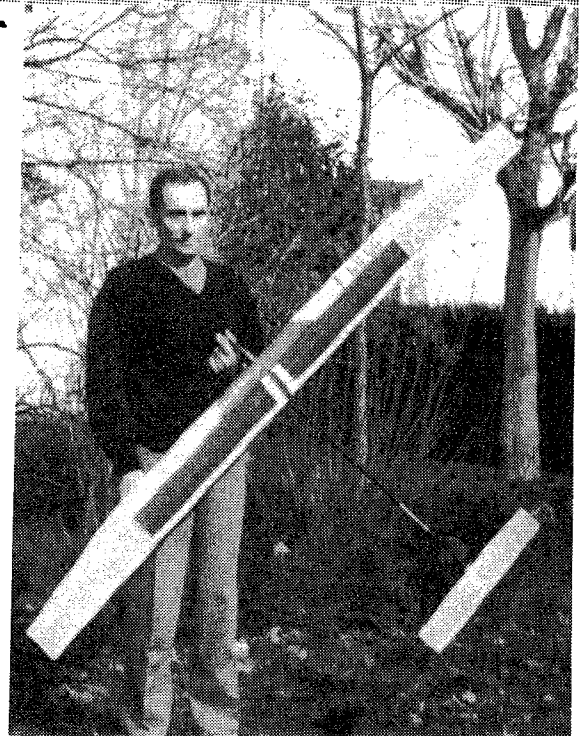


Photo - A - SCHANDEL .

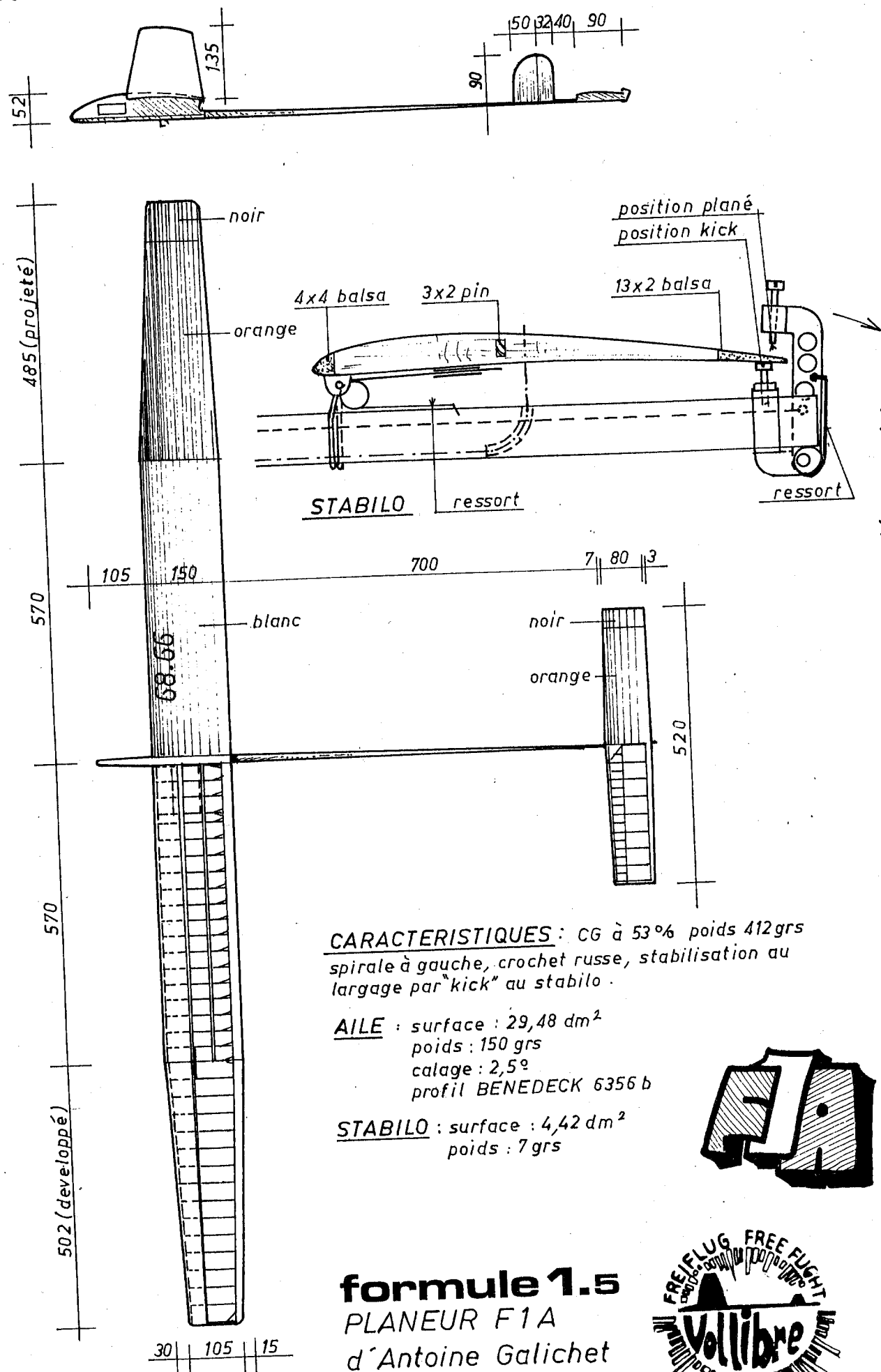
[illegible]



**ANTOINE
GALICHET**



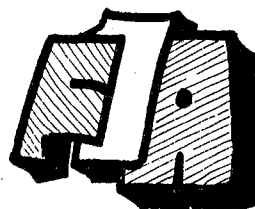
VOL LIBRE.



CARACTERISTIQUES: CG à 53% poids 412grs
spirale à gauche, crochet russe, stabilisation au
largage par "kick" au stabilo.

AILE: surface : 29,48 dm²
poids : 150 grs
calage : 2,5°
profil BENEDECK 6356 b

STABILO: surface : 4,42 dm²
poids : 7 grs



formule 1.5
PLANEUR F1A
d'Antoine Galichet



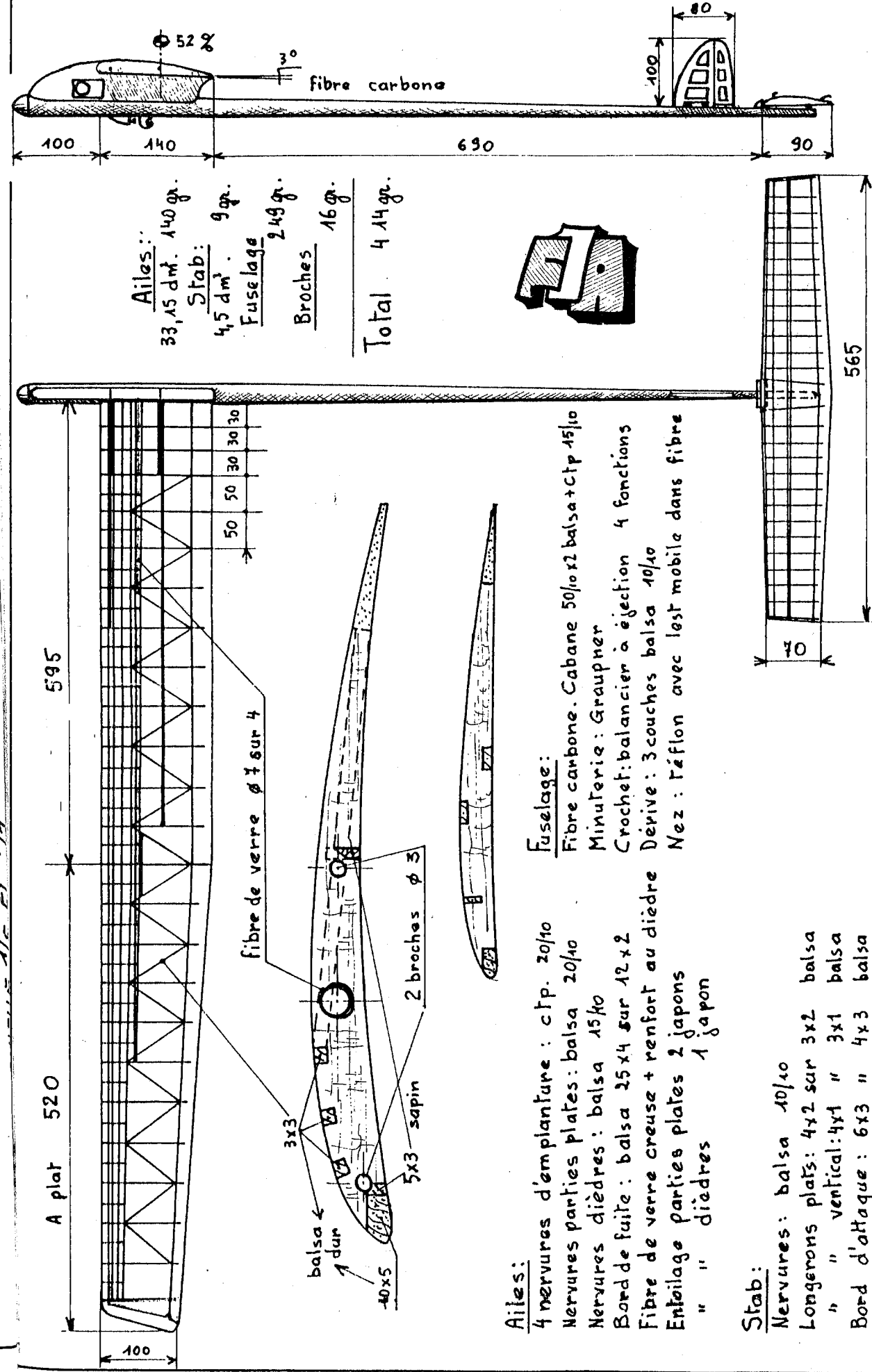
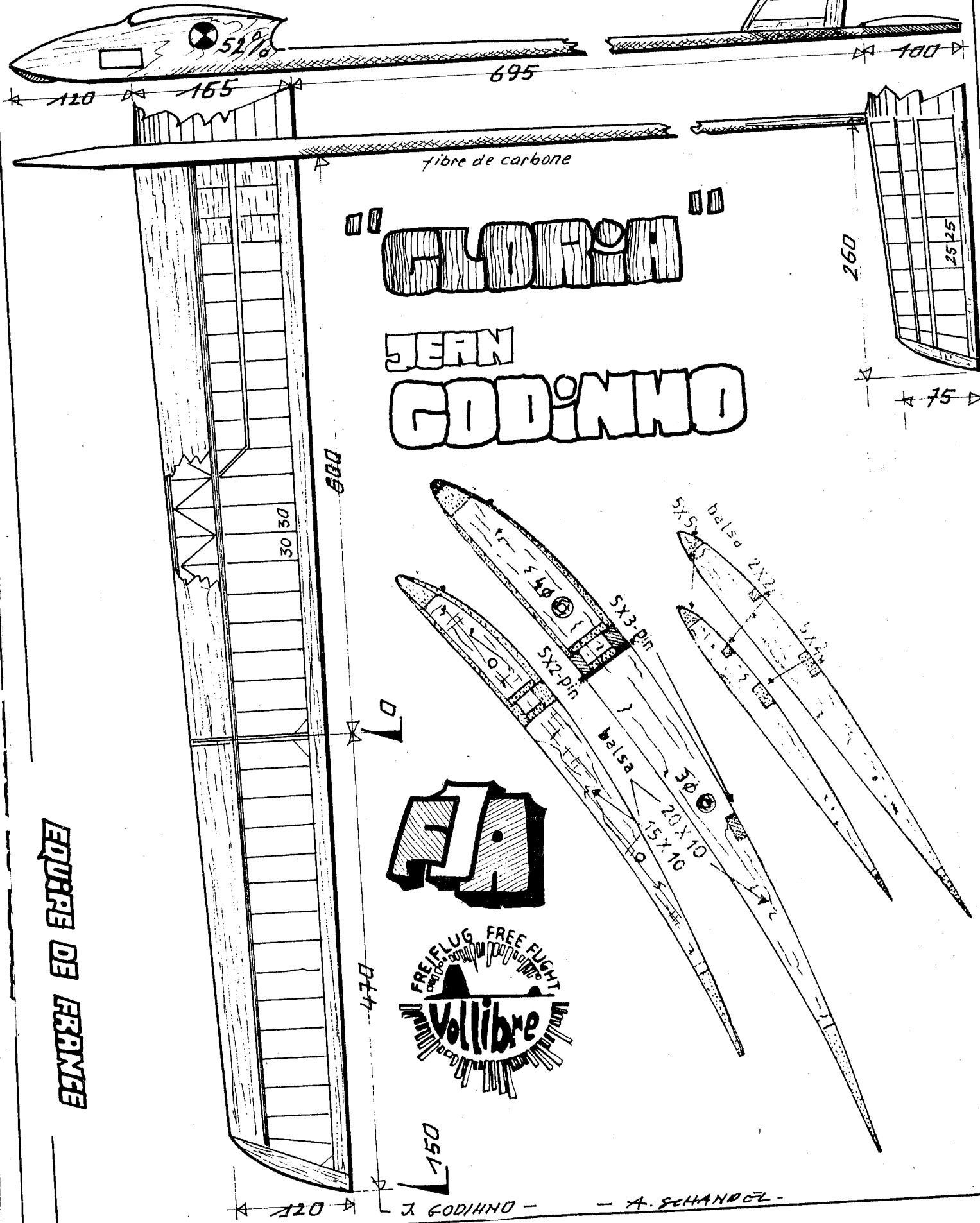
construit en 1985/87

échelle 1/40 et 1/1

ANTOINE GALICHET



Photo - A. SCHANDEL -



TC-1- DORN Pierre U.A.L.R.T.

Concours de sélection 1984. Livno 1985. Concours de sélection 1985.

Pilesti 1986. Concours de selection 1986. Construit en 1977?

DIDIER BARBERIS

30 ans, Ingénieur de Recherches à l'ONERA. Champion de France en F1A en 1983. Membre de l'équipe de France 1984. Champion d'Europe en 1986 à Pitesti, 3^{ème} par équipe. S'intéresse à toute chose concernant l'aéronautique.

ANTOINE GALICHET

47 ans - marié deux enfants - au PAM depuis 1957. Sélectionné aux Ch. de France dès 1958. Pratique toutes les catégories VOL LIBRE avec plus ou moins de bonheur: planeur, wake, moto, CH, jetex etc. Pratiquait également le Vol Circulaire et la RC (sélectionné une fois dans cette catégorie aux Ch. de France). Champion de France en formule libre en 1969, champion de France en F1A en 1973. Sélectionné aux CH. d'Europe en 1974 - 27^{ème} aux CH. du Monde de 1981 - 3^{ème} par équipe aux CH. d'Europe de 1986 - 1^{er} au concours inter. du Poitou 1981.

JEAN GODINHO

40 ans artisan, pratique l'aéromodélisme depuis l'âge de 11 ans, où il a débuté par le vol circulaire. Passionné d'aviation il aime aussi la photographie et le patinage - 3^{ème} par équipe aux Ch. d'Europe 1986.

PIERRE DORN

44 ans né à Strasbourg - technicien supérieur en géologie, à l'Université des Sciences Techniques de Lille. - Membre de l'U.A. Lille Roubaix Tourcoing. Aéromodéliste depuis toujours en compétition sérieuse depuis 1970. Equipe de France 1975 ch. du Monde en Bulgarie. Equipe de France ch. du Monde 1985 Yougoslavie. Equipe de France ch. d'Europe 1986 en Roumanie.

J. CLAUDE CHENEVEAU

43 ans professeur de lycée technique; Champion de France F1B en 1974 et en 1980. Champion de France CH en 1985. Champion d'Europe F1B par équipe en 1980 et 1984. 10^{ème} aux CH. d'Europe 1986. Pratique également le tennis, la planche à voile, l'aviation.

LOUIS DUPUIS

55 ans - Professeur de mathématique et sciences physiques à Châtelleraut. A commencé le modèle réduit à 12 ans. Début de la compétition à 30 ans. Club actuel: Vol Libre Moncontourais. Concours inter: CH 1^{er} à Halton 75 et Bern 83 et 85 Wake: 2^{ème} au premier Poitou plusieurs fois 2^{ème} à Marigny. Champion de France: 68 en Monotype, en 76 et 79 Wake, 82 et 86 en CH. 7 fois en équipe de France wake. 11^{ème} Ch. du monde à Göteborg 1971 - Plovdiv en 1975, Burgos en 1981 (10^{ème} et 1^{er} par équipe) 87 Thouars. Ch. d'Europe 80 Mostar (4^{ème} et 1^{er} par équipe) 82 Zülrich - 84 Livno (8^{ème} et 1^{er} par équipe). Egalement passionné par tout ce qui concerne la montagne, se contente de la pratiquer en randonnée.

PHILIPPE LEPAGE

Commerçant à Paris. Pratique avec bonheur le F1B. A été 1^{er}, 2^{ème} et 3^{ème} à Marigny. Premier aux Journées Internationales du Poitou en 1984-85 - et 86! Championnats du monde 1985 Livno 9^{ème}, championnats de France 1986 - 3^{ème}. Sélection Ch. du Monde 87 - 3^{ème}.

GERALD NOCQUE

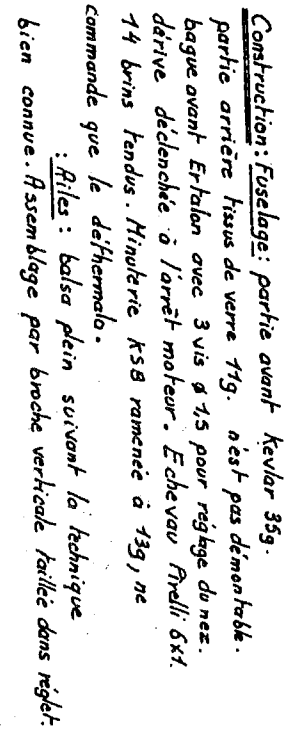
40 ans - agent des PTT, pratique avec bonheur aussi bien le F1A et la F1B. En équipe de France F1A en 1980. Vainqueur en F1B au Poitou 1982; 2^{ème} aux CH. d'Europe 1986. S'intéresse à la musique au cinéma et aux sports non mécaniques.

LUCIEN BRAIRE

51 ans - chef de fabrication de matériel médical. Champion de France F1C en 1962-81-83-84-85! Aux CH. d'Europe en 1978-82-84; aux CH. du Monde en 1963-65-69-81-85 et 87;



JEAN CLAUDE CHENEVEAU



<u>Masse:</u>	
aile:	67 g
nez:	27 g
pales:	8 g
stabilo:	5 g
fuselage:	72 g
plomb:	13 g
<hr/>	
TOTAL :	192 g

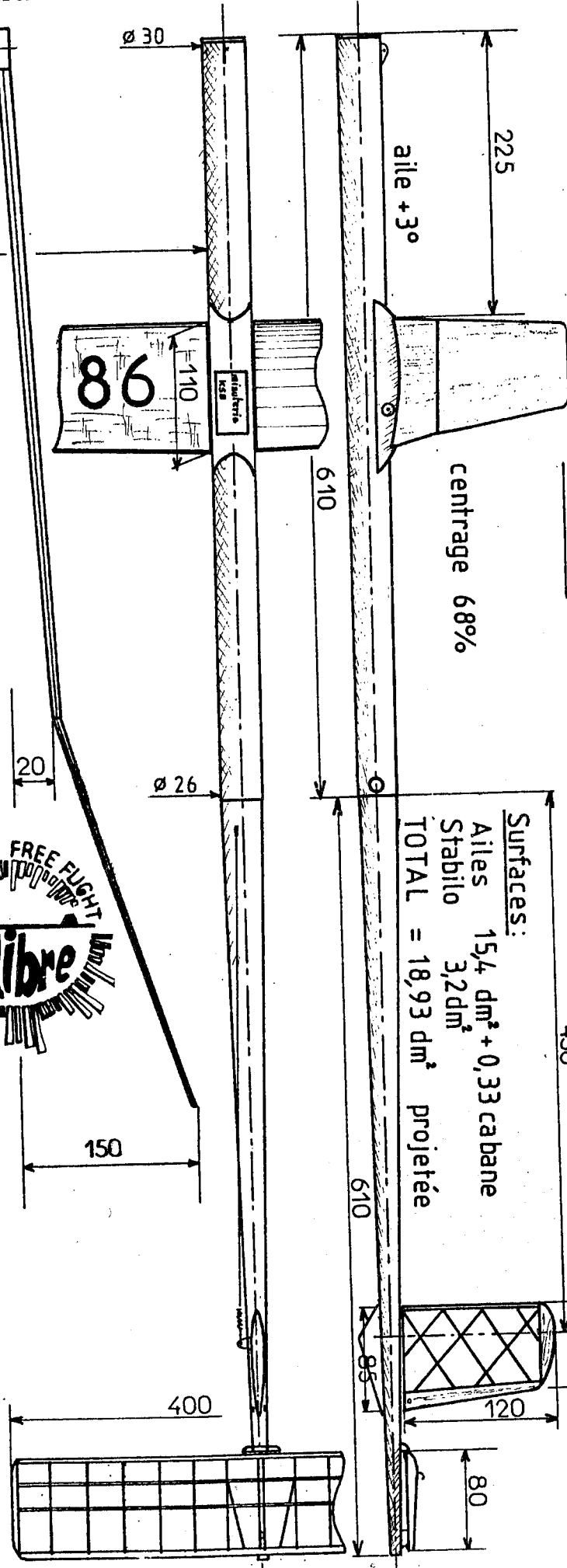
A diagram showing a cross-section of a boat hull. A central support structure, labeled "bague/hcs 2x2", is shown spanning the width of the hull. The hull is represented by two curved lines, one on the top and one on the bottom, with a small rectangular cutout at the bottom center.

Profils aile échelle 1

bois dur

bois dur

VOL LIBRE



Pale ϕ 610
Pas 750 mm

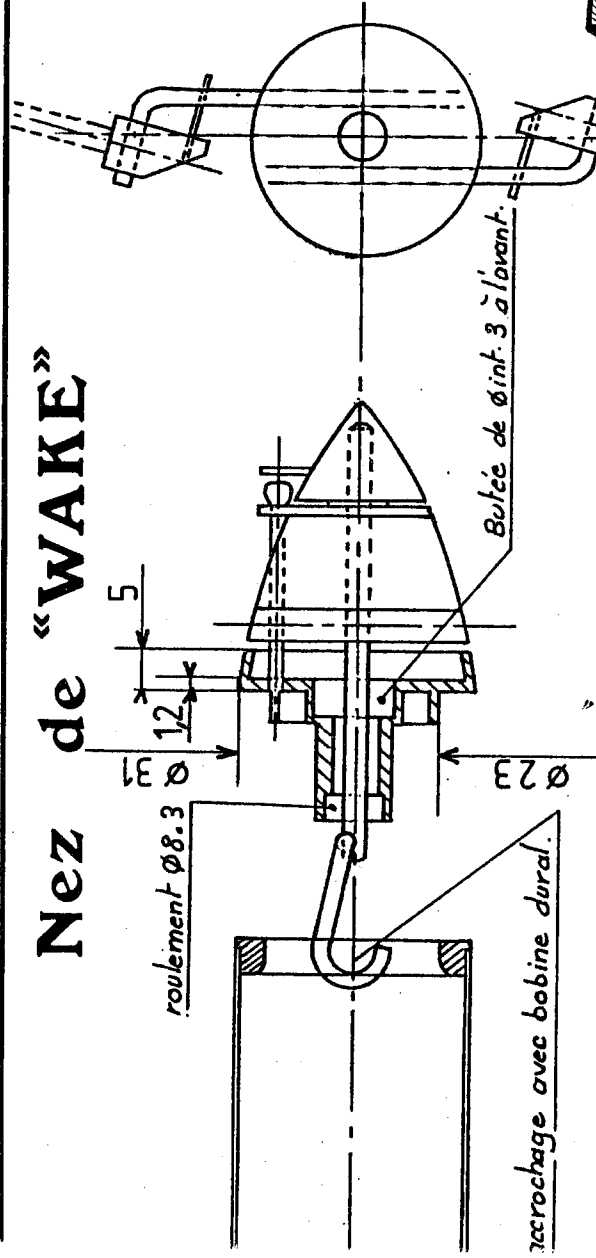
calage 34°

Profil creux 2mm.

Surfaces:


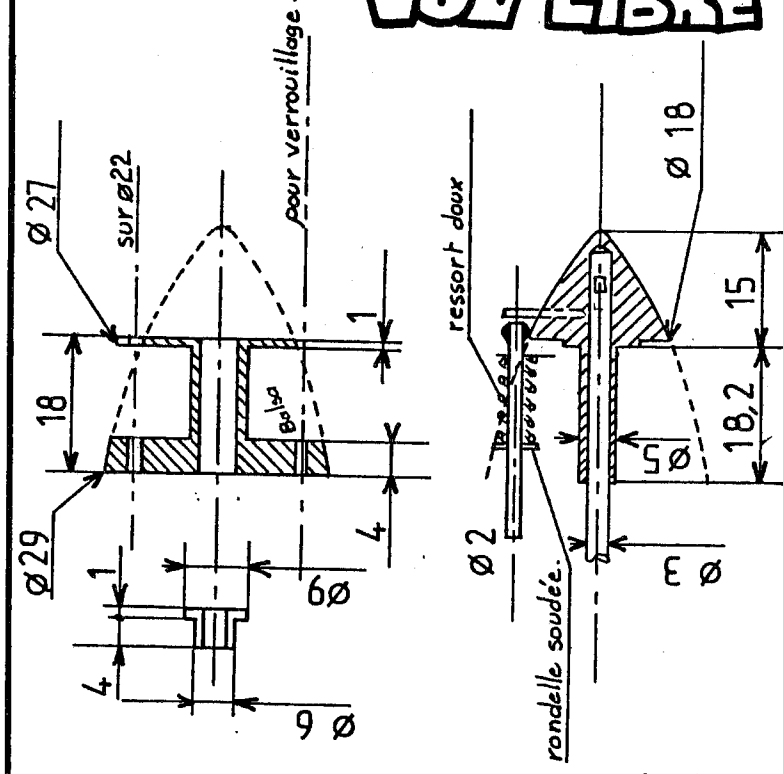
Ailes	15,4	dm ² + 0,33	cabane
Stablio	3,2	dm ²	
TOTAL	= 18,93	dm ²	projetée

Nez de «WAKÉ»



accrochage avec bobine dural.

Butée de Ø int. 3 à l'avant.



DENIS FERRERO

Employé à l'Aérospatiale de Toulouse. Pratique en dehors de FIC le planeur fédéral et le A1. 1er prix d'Aéromodélisme en Algérie 1961.

A été en 1973-76-79-82-84-85-86 ou bien 2ème ou 3ème en FIC aux Ch. de France. 1er à Marigny en 1974 et 2ème en 1976. A Alicante et Lerida 2ème en 73-1er en 75 et 76- 2ème en 77 et 1er en 80. Au Poitou 2ème en 1982 et 3ème en 1984.

ALAIN ROUX

-37 ans - employé de la SNCF, spécialiste du motomodelle
Champion de France en 1977 et 1978, 5 fois en équipe de France. Aime le football et la ski.

BERNARD TRACHEZ

Membre du club aéromodéliste d'Azay le Brûlé.
2ème aux Ch. de France FIA en 1984. -2ème aux Ch. de France FIC à Beauvoir en 1986 et 3ème en FID au CNIT en 1986.

J. LUC DRAPEAU

34 ans technicien des services vétérinaires.
Commence le modélisme à Thouars à l'âge de 13 ans. Plusieurs fois deuxième aux Ch. de France en FIA. Champion de France en FIA en 1981. 1er au Poitou 1984. Sélectionné pour les championnats d'Europe en 1980 et 1982, pour les ch du Monde 1977 et 1986 Chef d'équipe sportif pour les CH. d'Europe en 1986 et pour les CH du monde 1987. De nombreuses places d'honneur à Marigny et au Poitou. Actuellement membre du club d'aéromodélisme d'Azay le Brûlé.

HENRI BRAUD

Débute le modélisme en 1945. Champion de France en FIA en 1971. Sélectionné en équipe de France aux CH. du Monde 1959. Plusieurs fois chef d'équipe de France notamment en 1977 à Roskilde (DK).

3ème par équipe aux Ch d'Europe en 1974
Championnats du Monde 1979 Taft (USA) 7ème et 1er par équipe. 12 sélections pour les Ch. du monde ou d'Europe. Europe 1974-76-78-80-82-84. Du Monde 1975-79-81-83-85-87.

INDOOR

ROBERT CHAMPION

37 ans, employé de banque Tout en continuant à pratiquer le vol libre d'extérieur débute en FID en 1984. Vice ch. de France 1985? Champion de France 1985 en microfilm 35 et en FIA. s'intéresse aussi à l'astronomie.

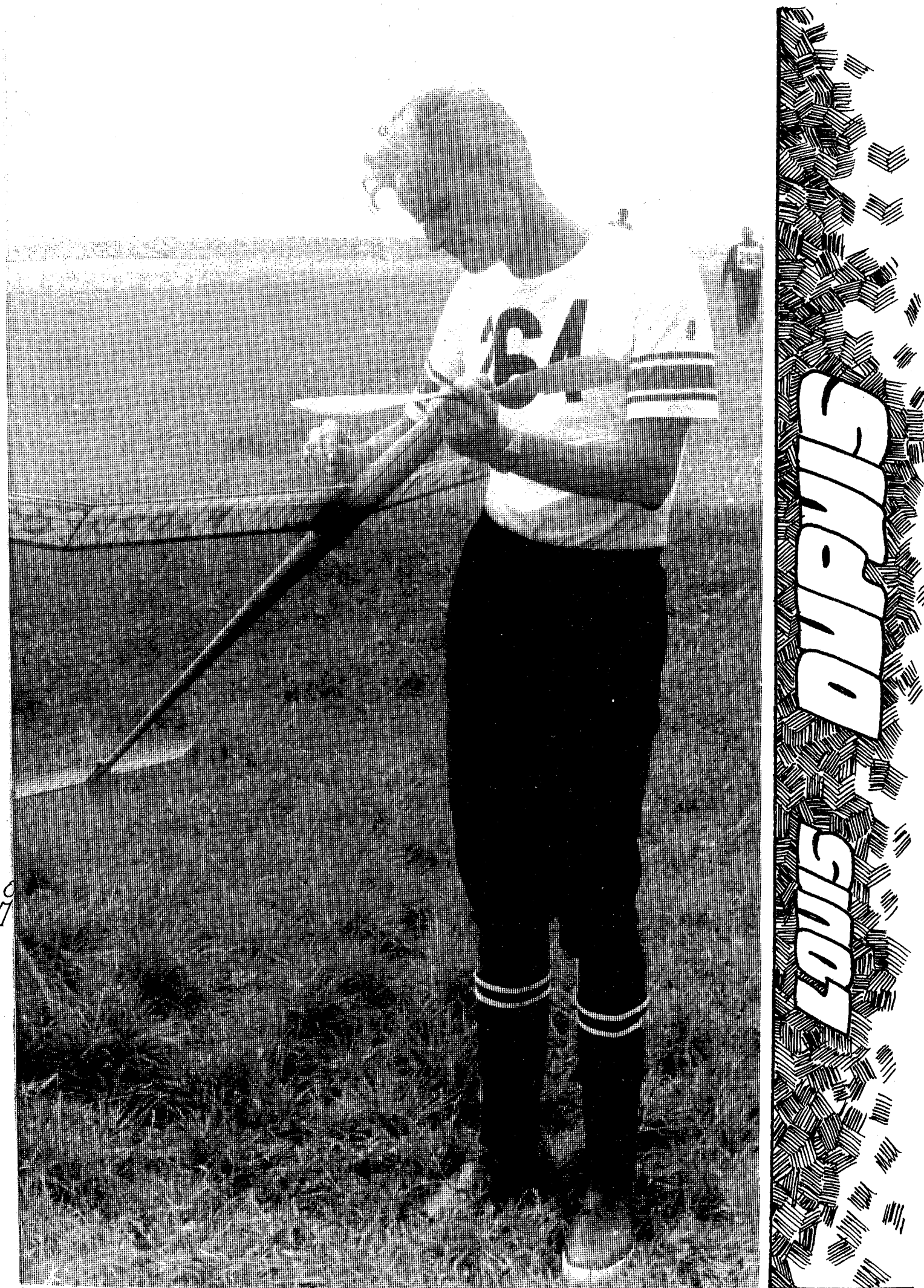
GUY COGNET

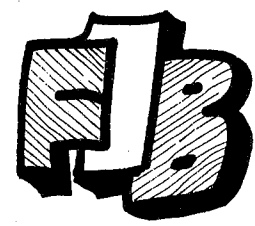
60 ans, a débuté dans le modélisme à 11 ans (1937)
Colle du Balsa depuis 50 ans!
Premier wake en 1940, après la guerre pratique FIA, FIB et FIC jusqu'en 1960. De tout temps intéressé par l'indoor a représenté plusieurs fois le France en FID. Actuellement retraité de la SNCF où il était dans la branche "Etudes du Matériel" à la direction à Paris. A travaillé 12 ans sur TGV en tant que chef d'études (stabilité en ligne, roulement, freinage...)

J. FRANCIS FRUGOLI

58 ans a pratiqué également le VCC et plus particulièrement le team racing. A publié en 1974 une revue intitulée "L'Activité Modéliste". A un faible pour la catégorie Coupe d'Hiver les cacahuètes et le FID. Remporte quelques succès dans les catégories précitées sélectionné pour les Ch. d'Europe FID en Pologne

JACQUES VALERY



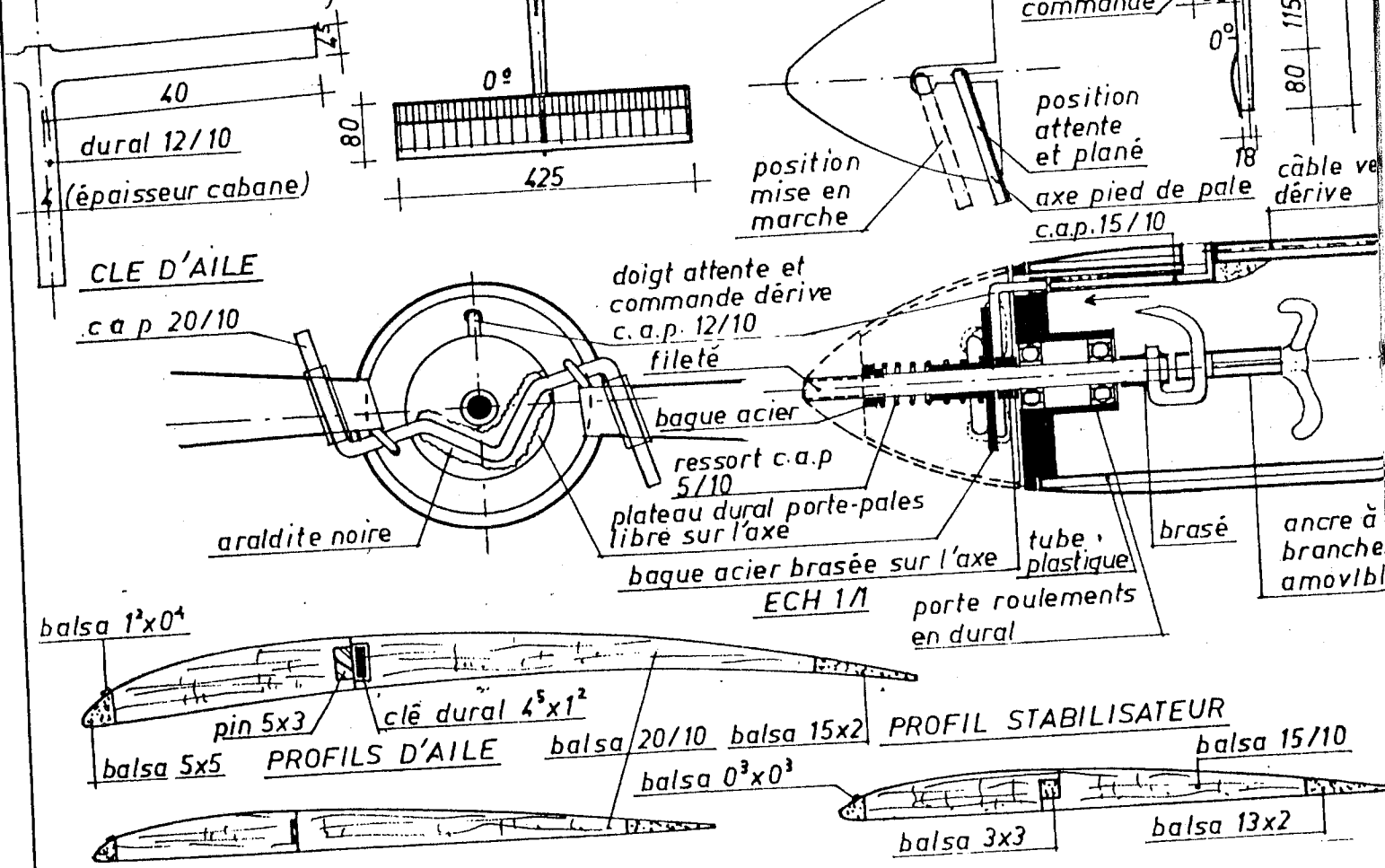


DE CH'VAL

F 1B d'Alain LANDEAU
et Philippe LEPAGE

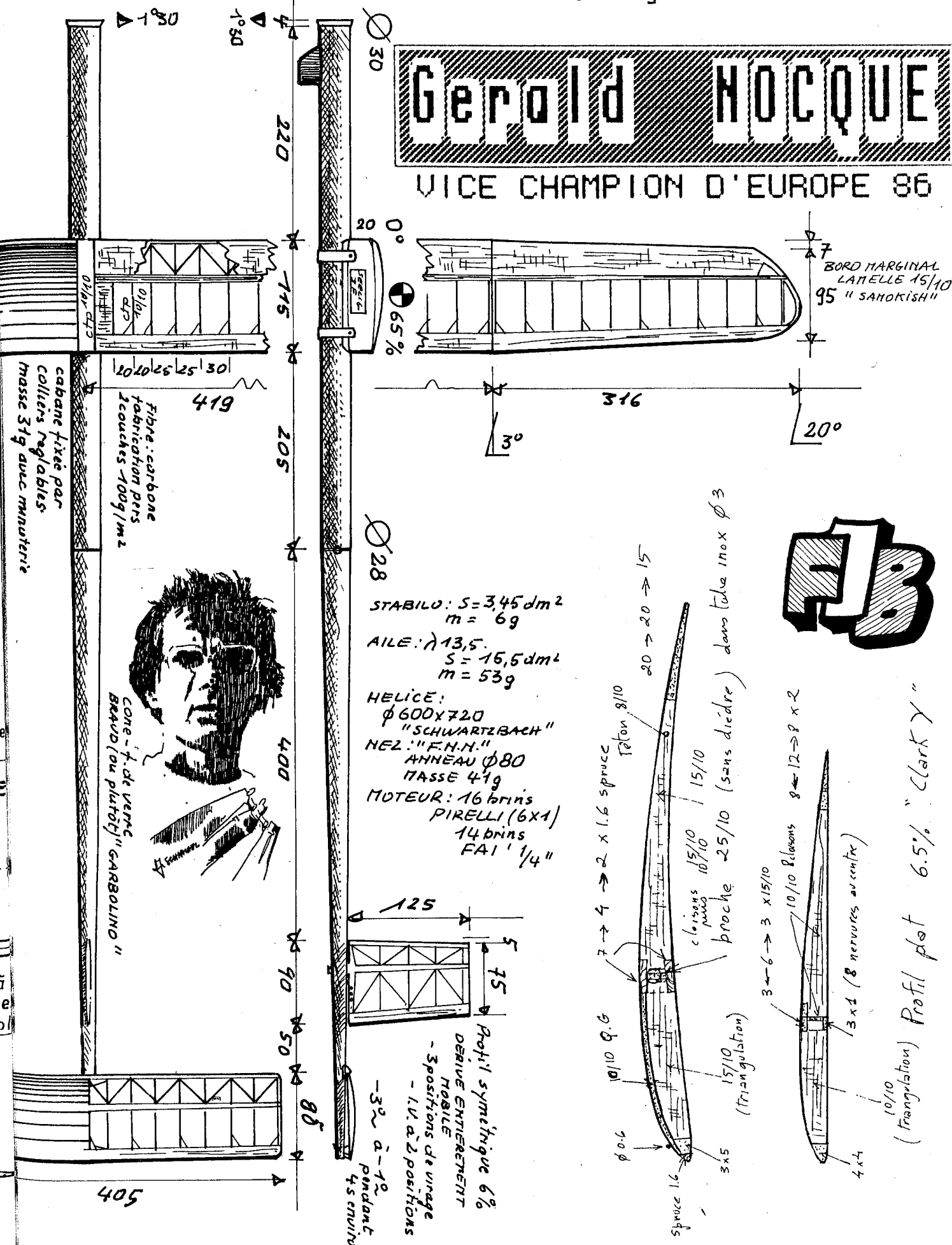
- CG à 62%
- montée et plané à droite par volet de dérive commande
- écheveau de 14 brins de 6x1 tendu
- SURFACES : aile : 15.58
- stabilisateur : 3.40

18.98 dm²



Gerald NOCQUE

VICE CHAMPION D'EUROPE 86



Extraits du courrier des lecteurs
Auszüge aus Leserbriefen
From readers column

Cher André, Merci beaucoup pour la édition VOL LIBRE, très terrible.....J'ai tant de plaisir à lire votre revue. De plus j'ai l'occasion de lire en Anglais et en Allemand, ce qui m'aide à ne pas trop oublier ces deux langues.....Merci pour la part de rêve que m'apporte la lecture de VOL LIBRE.. Vol libre est toujours le meilleur.....VOL LIBRE

semble faire un tabac international. Je trouve ces contributions différentes.....Bravo mes félicitations pour les faveur du Vol Libre..... plaisir à lire V.L. que j'.....Quel plaisir de constater (

! J'ai cru un instant qu'il avait disparu sans laisser de traces. Grâce à votre action je suis heureux d'apprendre qu'il n'en est rien.....VOL LIBRE chaque fois un événement arrivé.....Je l'ai

impatience, et la qualité numéro.....Vous com, compléter cette documentati On ne pourra jamais te r l'énorme travail accompli. travail, vous faites oeuvre uti

souhait vous féliciter pour la qualité et cantite du material de la catégorie vol libre.....Je tiens à vous exprimer mon admiration pour le travail réalisé et ce dans notre pauvre France où on ne trouve que des marchands de papiers recouvert de "pub"votre publication est pour moi un lien important qui me donne l'envie et l'impaticence de recommencer.....

Tous vos numéros représentent une véritable encyclopédie des réalisations actuelles et aussi du passé.....De toute façon, il ya 50 ans que je prends des revues aéromodélistes et je n'ai jamais trouvé une qui puisse rivaliser avec VOL LIBRE pour la discipline qui nous passionne.....J'espère que vous allez continuer le bon travail de publier ce magazine qui est le meilleur qui traite le sujet "Vol Libre"..... A la lecture de votre revue, je constate qu'elle est appréciée partout dans le monde et je vous en félicite.....

Bei dieser Gelegenheit möchte ich mich ganz herzlich für die vielen Vol Libre's bedankenEs ist wirklich die beste Modellflieger-Zeitschrift die ich kenne.....Ich möchte Ihnen meine herzlichsten Gratulationen übermitteln, für die Arbeit die Sie leisten um den "Geist " Freiflug weiterhin zu erhalten, er hat es nötig.....Zuerst darf ich Ihnen persönlich und der Zeitschrift "VOL

LIBRE", viel Erfolg wünschen. VOL LIBRE gehört zu den interessantesten und Informativsten auf diesem Gebiet. Ganz besonders gefällt mir die Gestaltung.....Wieder einmal habe ich eine VOL

LIBRE erhalten und wie immer bin ich begeistert. Es ist ein hervorragendes Blatt, und in Sachen Freiflug ist nichts annähernd Gleichwertiges erhaltbar.....Es ist eine Menge Arbeit für Euch, und leichter gesagt als getan, aber macht weiter so.....Gleichzeitig darf ich mich für VOL LIBRE bedanken, immer noch die BESTE FREIFLUGZEITSCHRIFT der WELT..... VOL LIBRE ist eine Welt für sich, im Geist und in der Sprache der Freiflieger, sie ruft immer wieder in mir helle Begeisterung.....Ich kann Ihnen nur danken für die vielen, vielen schönen Stunden die Sie uns ins Haus ragen..... VOL LIBRE hat ein so wissendes Elwas, eine Mischung aus Kunst und Information auf dem Gebiet Freiflug, das einzigartig ist auf der ganzen Welt.....Ich möchte mich wieder einmal beim rastlosen Initiator bedanken, für die vielen schönen Stunden die uns diese Freiflug-Zeitschrift schenkt, Für mich ist "VOL LIBRE" immer noch die beste der Welt!

I like your variety of FAI plans and some indoor too. Details of the "Gadgets" captivates my interest.....May I take this opportunity to commend you for the outstanding work you do on the "VOL LIBRE" publication. May it continue to flourish. Dedicated people like you are an inspiration to us all.....Thank you for all the work the time, and the sheer genius you put into VOL LIBRE. It is much appreciated... May I congratulate you on the fine work you are doing with VOL LIBRE. In my opinion it is the finest and most comprehensive publication of its kind in the world. Keep up the excellents work!.....Thank you for another yera of VOL LIBRE. You really must put a great deal of work into it -its always fascinating and inspiring to read.....VOL LIBRE is the best in the world.....

VOL LIBRE



Photo - A. SCHANDEL -

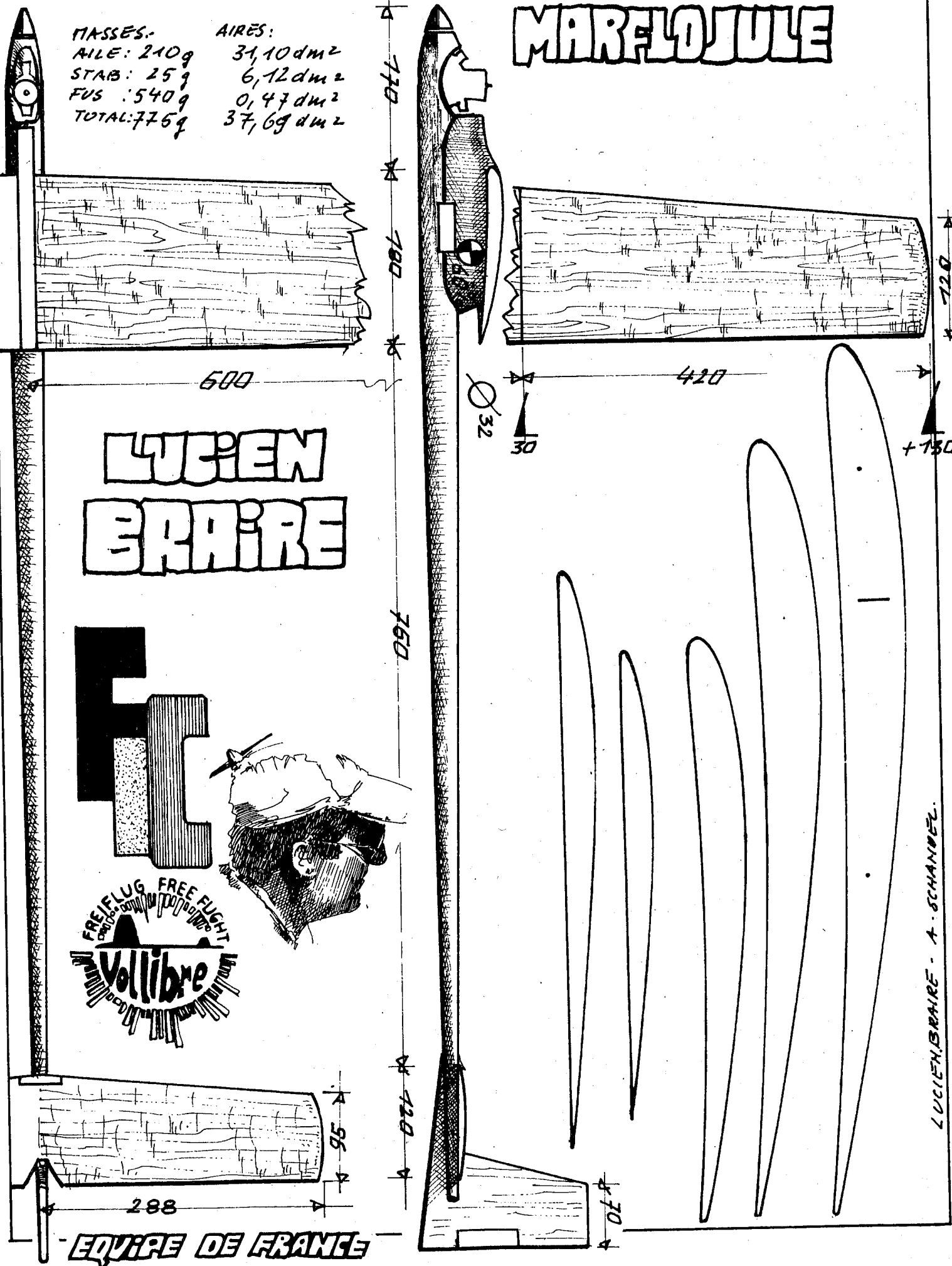
VOL LIBRE ECHELLE 1/5 ET 1/4

VOL LIBRE

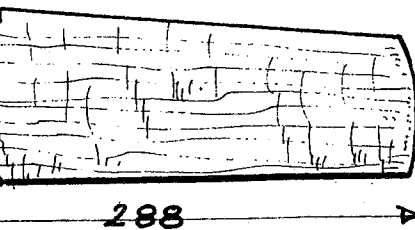
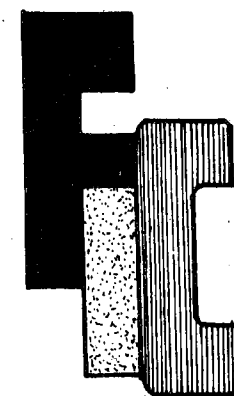
MARELOJULE

MASSSES:
 AILE: 210g
 STAB: 25g
 FUS: 540g
 TOTAL: 775g

AIRÉS:
 31,10dm²
 6,12dm²
 0,47dm²
 37,69dm²



**LUCIEN
BRAIRE**



EQUIPE DE FRANCE



**DENIS
GIMED**

VOL LIBRE

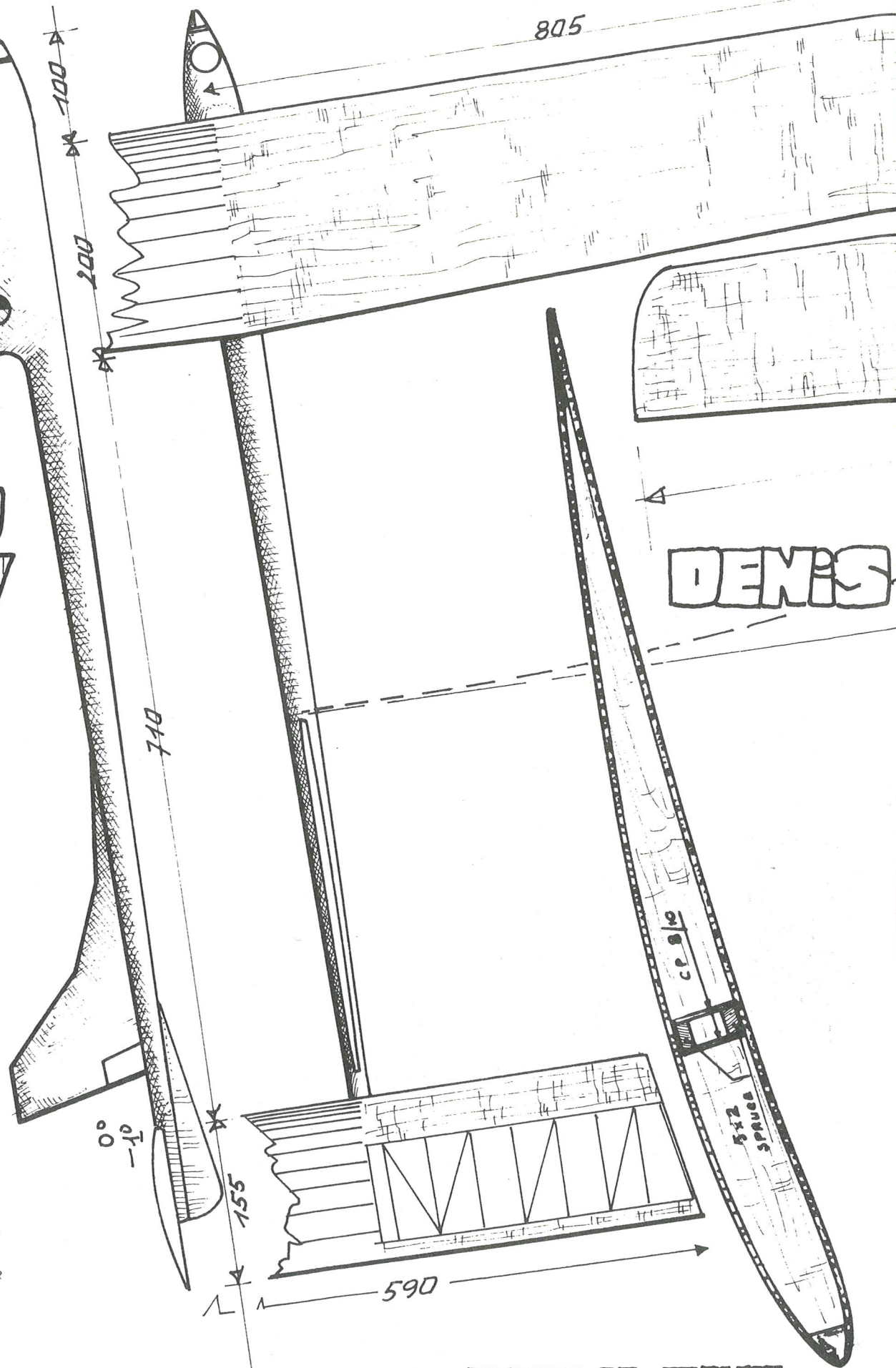
LEJOW IV

ENTRÉE 1/5 ET 1/1

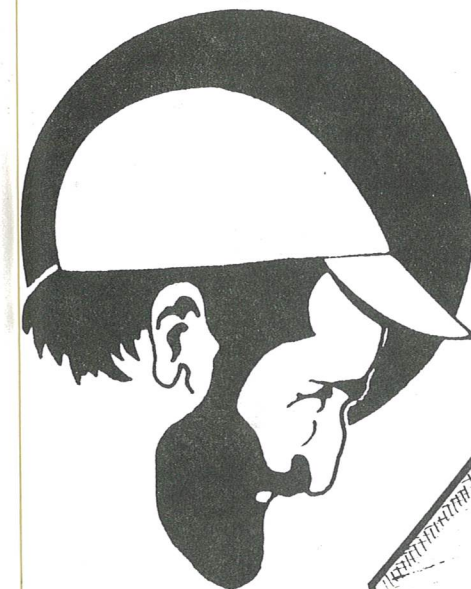


DENIS FERRERO - A. SCHANDEL.

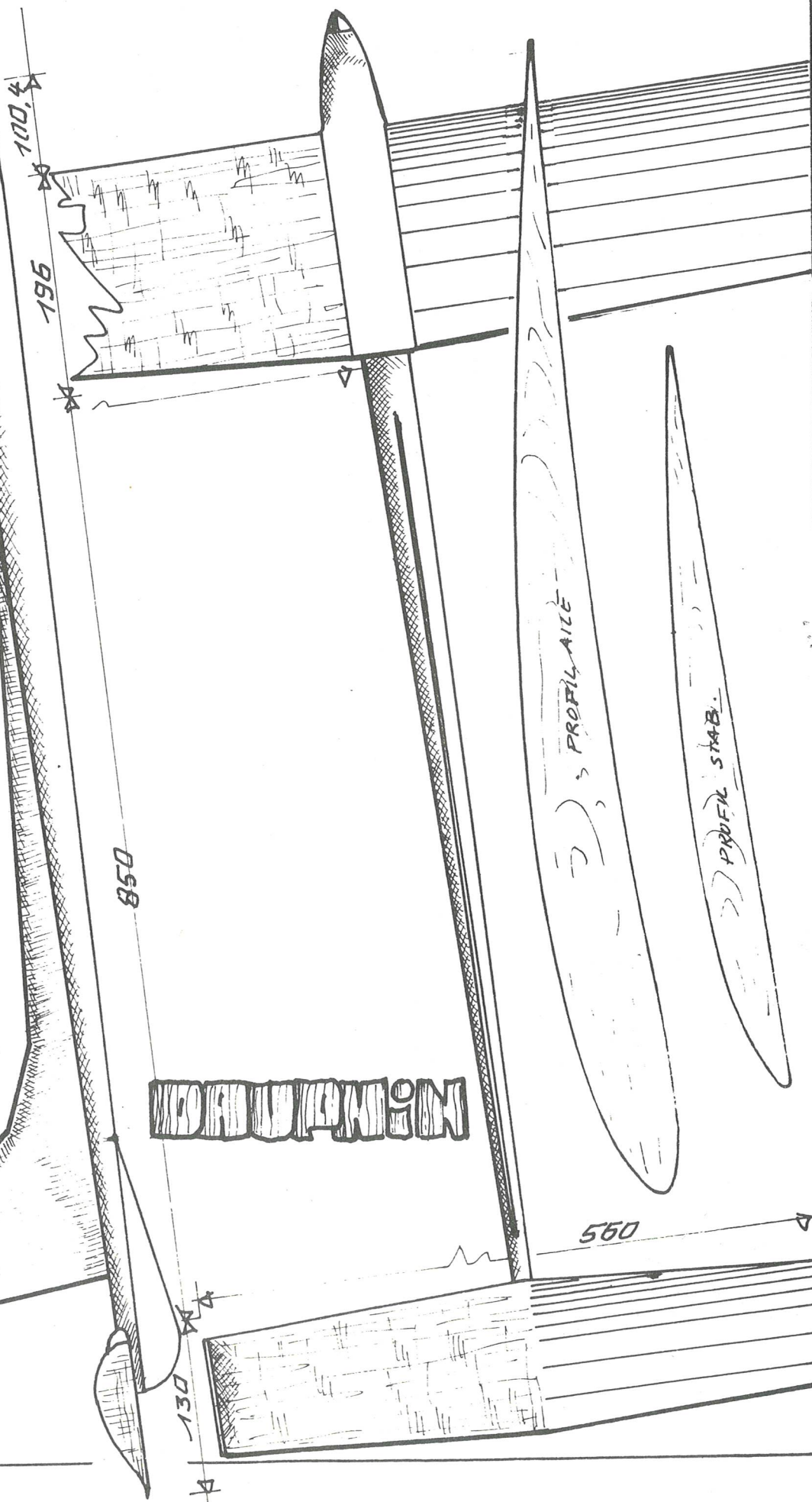
EQUIPE DE FRANCE



VOL LIBRE

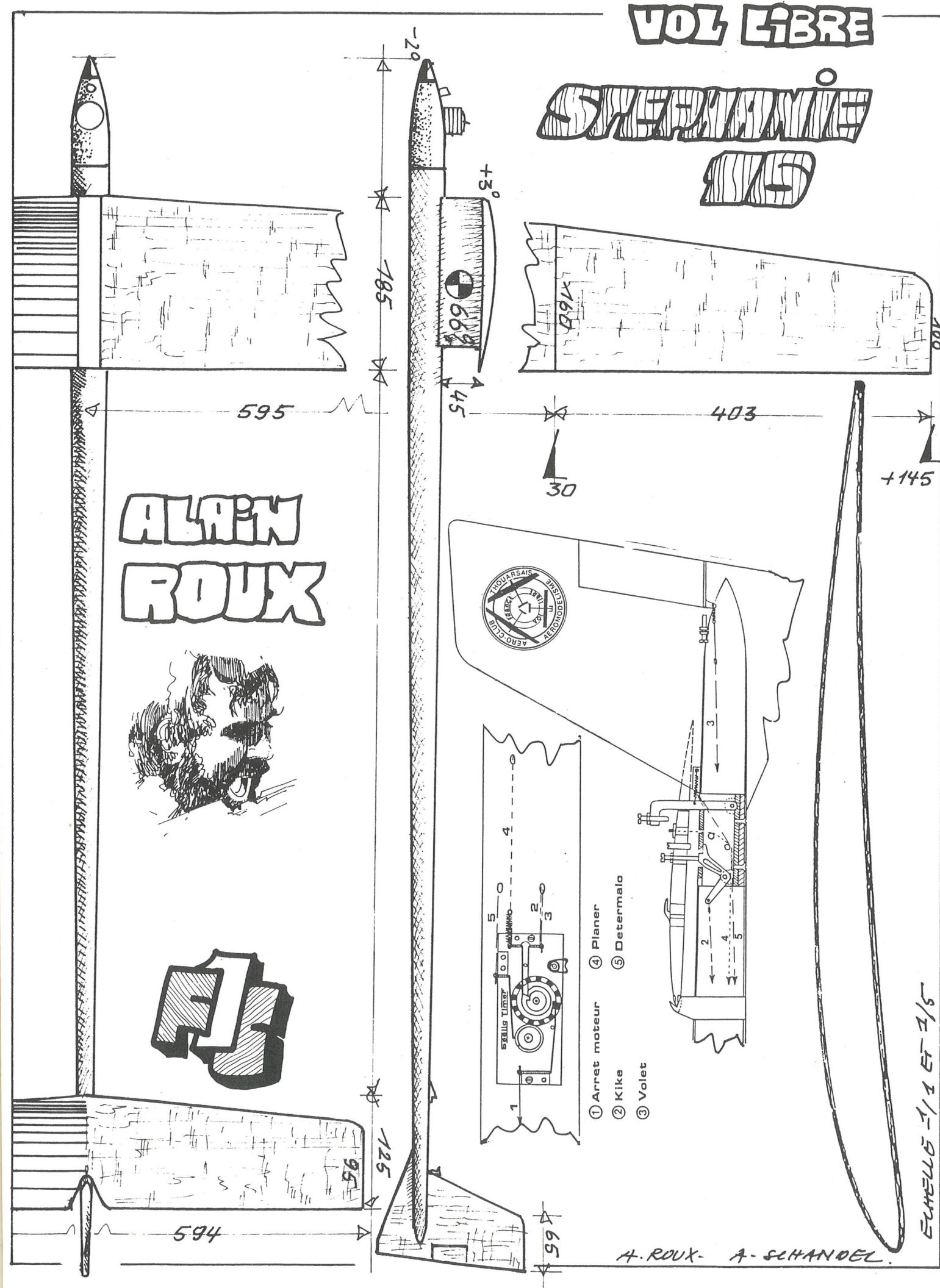


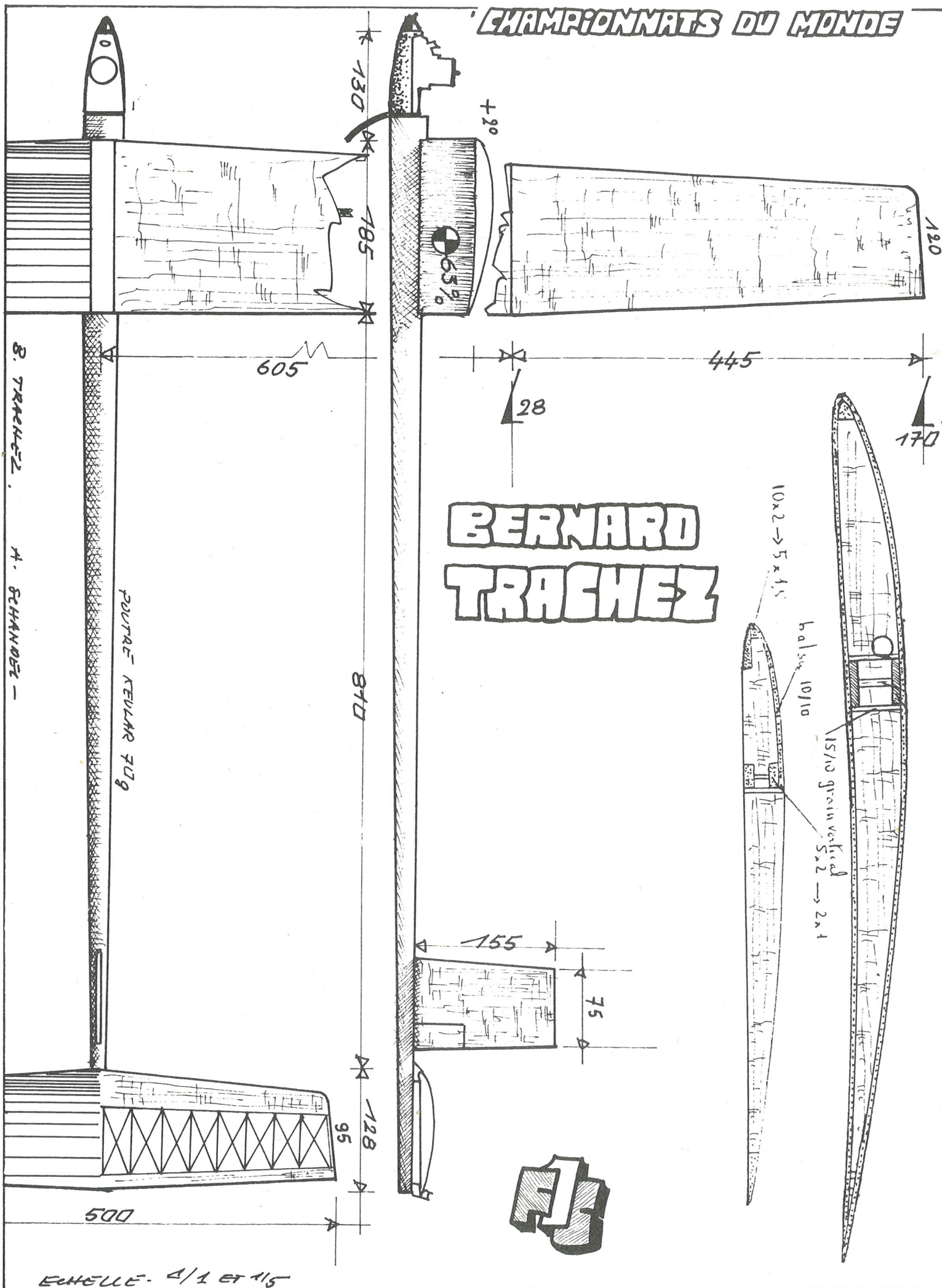
FERRERO





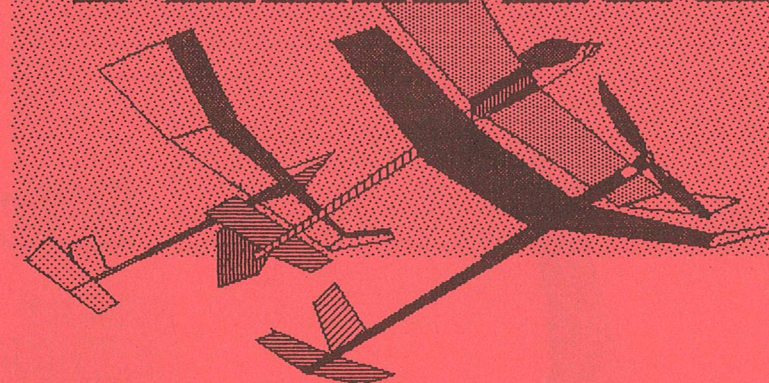
ALAIN ROUX





VOL LIBRE

FREE FLIGHT
FREIFLUG



DEDICACE

Edition réalisée grâce à la participation de **COOPAERO**

Rue de la Morinière 79240 L'ABSIE Tel/ 49 63 80 25
Tout pour le modélisme, demandez catalogue.

VOL LIBRE

André SCHANDEL

16 chemin de Beulenwoerth
67 000 Strasbourg Robertsau
FRANCE

EQUIPE DE FRANCE 1987

INDOOR

DIDIER
BARBERIS

ANTOINE
GALICHET

JEAN
GODINHO

PIERRE
DORN

JEAN CLAUDE
CHENEAU

LOUIS
DUPUIS

PHILIPPE
LEPAGE

GERALD
NOCQUE

LUCIEN
BRAIRE

DENIS
FERRERO

ALAIN
ROUX

BERNARD
TRACHEZ

HENRI
BRAUD

JEAN LUC
DRAPEAU

ROBERT
CHAMPION

GUY
COGNET

J. FRANCIS
FRUGOLI

JACQUES
VALERY

