

VOL LIBRE



DECEMBRE
JANVIER
87 88

64

Photo - VOL LIBRE - A.5

SOMMAIRE

3941-E. Verbitsky: champion du monde F1C
 3942-Sommaire
 3943-Nervure d'or VOL LIBRE 1987 Bob White.
 3944-Les voeux pour 88
 3945-Robin MK2 A2 de M.Fantham (GB)
 3946-47 EXSET A2 de Pascal Lenotre (F)
 3948- "KLEX 3 " A1 W. Kochancky (PL)
 3949-A2 de Pierre Dorn (F)
 3950-51-52-53 -A2 de Stefan Jurczeniak (PL)
 3954- Wake de Lu JI FA (Chine)
 3955-Wake de I. Taylor (GB)
 3956-Wake de E. Cofalik (PL)
 3957- Coupe d'Hiver de C Markos (USA)
 3958- F1C canard de D. Joyce (USA) "Lightning 32"
 3959-60-61-62-63-64-65-66 Images VOL LIBRE champ. du Monde 87 Thouars France
 3967-68 10 Journées Internationales du Poitou.
 3969-70 Rétro Wakes 1937 E. Fillon.

3971 Coupe d'Hiver Provence Côte d'Azur 1987
 3972-73 Peanut FARMAN 100 W. Mooney US
 3974-75 Peanut "Koechlin" B.Sabel RFA
 3976-But I contre son camp A.Schandl.
 3977-Aspects techniques des Ch. du Monde 1987. A. Schandl.
 3978-Concours inter. de Riesa
 3979-English Corner.
 3980-81-82-83; le modèle Ch. d'Europe en F1D
 3984-Karneralm 87 F1E
 3985-Beginner de J. Valéry (F)
 3986-Remontoir pour modèles d'intérieur R. Jossain.
 3987-SK 87 F1D-S. KUJAWA
 3988- LF 107 Lunak (CSSR)
 3989-Reflexions ISSOUDUN 87
 3990-Un premier mai de Michel PILLER
 3991-Calendrier International 1988 VOL LIBRE
 3992-93-94 Coupe du monde Vol Libre 1987
 3995- 96-97-98 CTYL
 3999-4000 A. Muchin URSS

NO 64

ABONNEMENT
SUBSCRIPTION

6

NUMÉROS - ISSUES
AUSGABEN

114 F

36 DM

20 \$

A-
AN André SCHANDEL
TO CCP
Post. S.K.

1190 08 S
STRASBOURG
FRANCE.

VOL LIBRE

BULLETIN DE LIAISON

André SCHANDEL

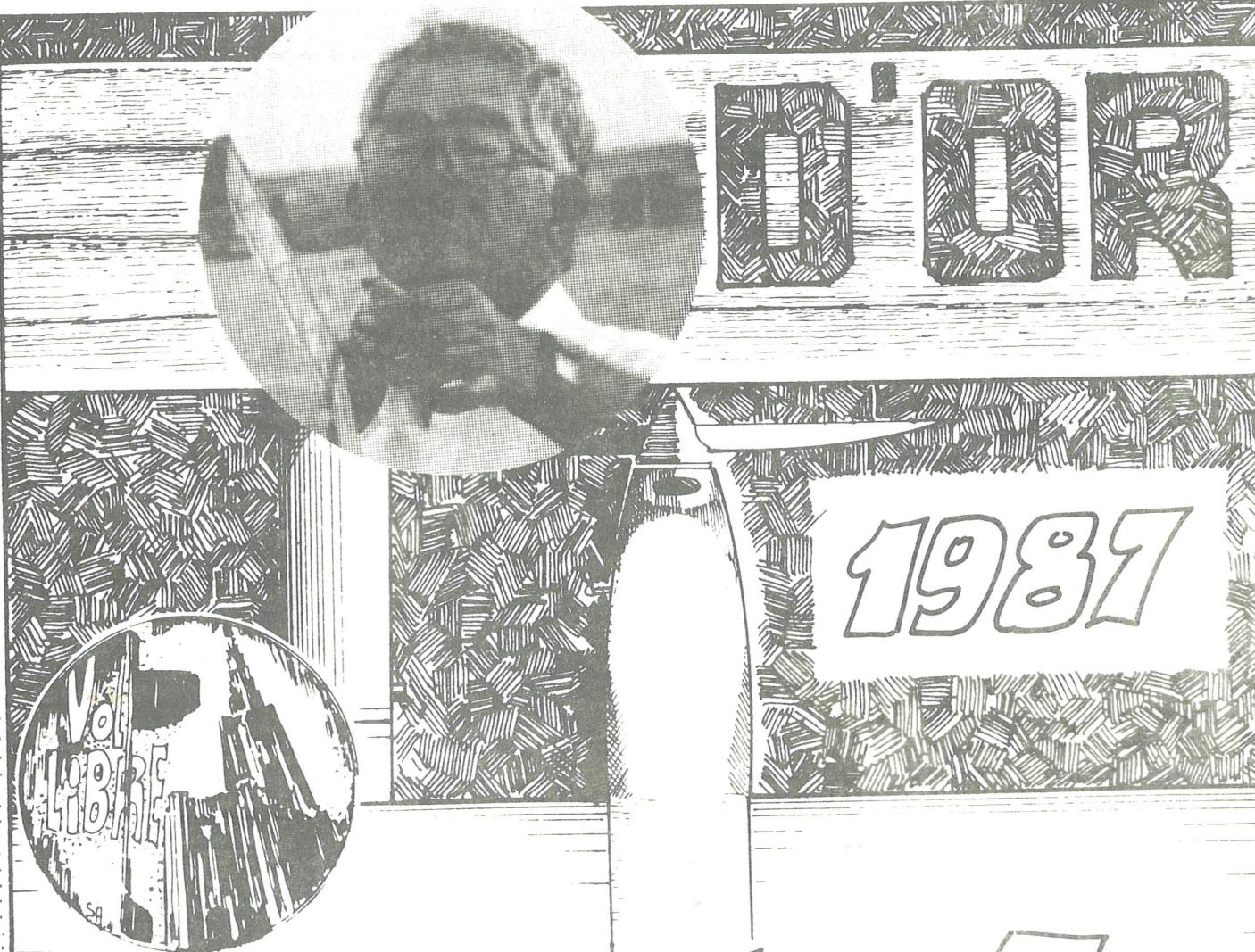
16 CHEMIN DE BEULENWOERTH
67 000 STRASBOURG ROBERTSAU
FRANCE TEL. 88.31.30.25

VOL LIBRE

NERVURES D'OR
Golden Rip
Goldene Rippe

Landeau Alain (F) 1982- Anselmo ZERI (I)
1983- Cenny Breeman (NL) 1984-
Lothar Döring (RFA) 1985- Eugène Verbitsky
(URSS) 1986- Robert White (USA) 1987

NERVURWERKE



1987

BOB WHITE

3943

André SCHANDEL

VOL LIBRE

Meilleurs Vœux
Beste Wünsche
Best wishes
1988

Ne pouvant répondre individuellement à tous ceux (très nombreux) qui m'ont fait parvenir les meilleurs vœux à moi et à ma famille, pour l'année 1988, je les prie de bien vouloir trouver dans le cadre général ci dessus l'expression des miens pour l'année 1988: beaucoup de succès et surtout une excellente santé.

Da es mir nicht möglich ist, allein einzelnen Briefe die bei mir angekommen sind, zu antworten, möchte ich darum bitten, in dem allgemeinen Kader hier oben, den Ausdruck meiner besten Wünsche zu finden: viel Erfolg im Freiflug und besonders beste Gesundheit.

It is impossible for me to answer for all best wishes, I have received for myself and all my family for this new year. For all subscribers of VOL LIBRE I wish a lot of success and good health for 1988

VOL LIBRE

855 ABBONNES

37 PAYS

Argentine 12- Australie 6- Autriche 8- Belgique 10- Brésil 3- Canada 4- CH 29- Chili 1- Chine 2- CSSR 7- DDR 1- DK 13 Ecosse 1- Espagne 11- Finlande 3- GB 43- Hongrie 4- Israël 6- Italie 47- Japon 2- Mexique 1- NL 18- Norvège 3- NZ 5- Pologne 4- Portugal 3- RSA 1- RFA 79 Roumanie 4- Suède 8- URSS 4- Uruguay 4- USA 85- Venezuela 1- YU 5- Inde 1-

FRANCE 426

ETRANGERS 439

865

VOL LIBRE

SPECIAL AWARD NFFS USA 1987

Ont participé à ce numéro:

Mike FANTHAM-68 Overdale ASHTEAD SURREY
KT 21 IPT G.B.- Pascal LENOTRE Les Condamines
Combavois 26120 CHABEUIL (F)-Pierre DORN
6 rue A. de Vigny 59790 RONCHIN (F)-Wiktor
KOCHANCZYK (PL)-Stefan JURCZENIAK (PL)-
J. KACZOREK Ul. Solskiego 13 a/2 52 401 WROCŁAW
(Pologne)-Ivan Taylor (GB)-Lu Ji FA (Chine)-
Eugène Cofalik (PL)-Charles Markos (USA)-
Douglas Joyce (USA)-Jean Boss 15 rue de Gress-
willer 67200 Strasbourg (F)-Emmanuel FILLON
60 rue du Bocage 83 700 St. Raphaël (F)-Jean
Wantzenriether 2 rue de la Mairie Bourdonnay
57810 Maizières les Yvel (F)-W. Mooney (USA)
Benno Sabel Sophienstr. 119-6000 Frankfurt
(RFA)-Georges Matherat 13 rue Moucherotte
38360 SASSENAGE (F). Reinhard Stranz an der
Tiergartenbreite 57 3180 WOLFSBURG (RFA)
Jacques Yaléry ,988 avenue de Yignau 40 000 Mont
de Marsan (F)-René Jossien 24 rue des Yignes
45210 Briare (F)-Modelar (CSSR)-Michel
Piller 51 bd. Marie Stuart 45 000 Orléans (F)
André et Irène Schandel (F)

BRY SUR MARNE

21 FEVRIER 1988

GYMNASSE FELIX FRURE

ORGANISE PAR L'A.M.A.I.F. ET L'OFFICE CULTUREL

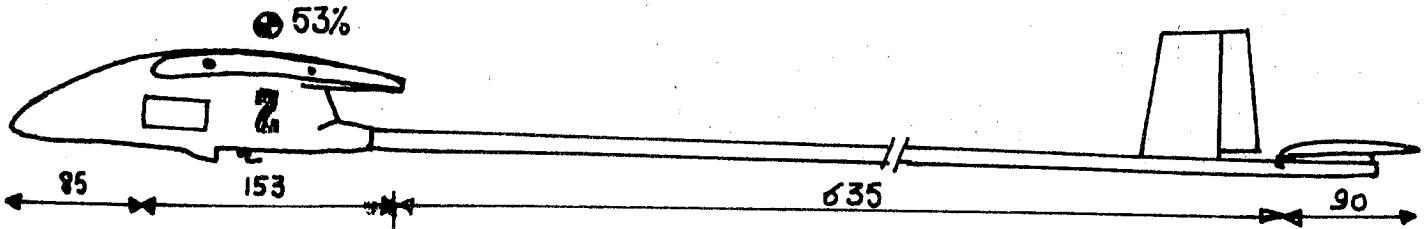
Cacahètes, Ste Formule, Micropapier 35 ,

F1D Beginner , EZB

Engagements épreuves statiques avant 11 H

Roger DEMOYER 171 bd.Pasteur 94360 BRY SUR MARNE

VOL D'INTERIEUR



EXSET PASCAL LE NOTRE

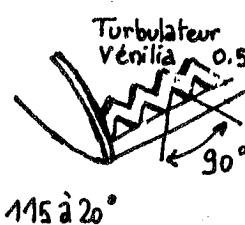
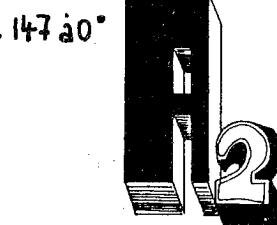
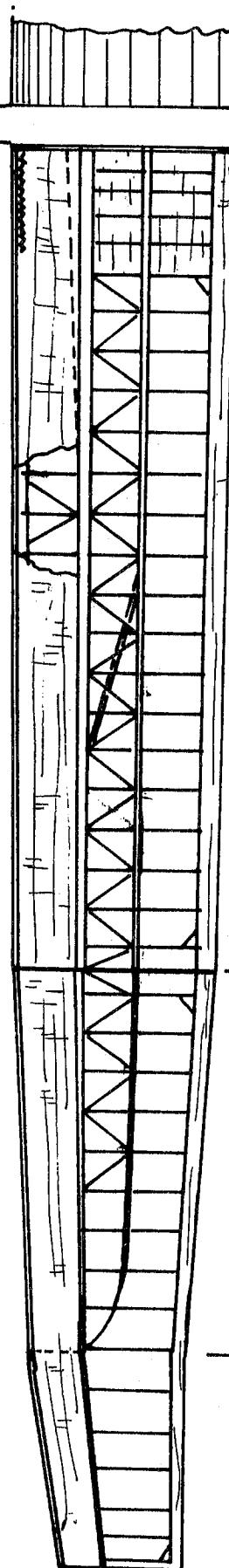
Aile $29,25 \text{ dm}^2$
Stab $3,60 \text{ dm}^2$
masse 425g.

Ce planeur, construit d'après un modèle de LECLEUX, A Aubé, au fil des ans d'importantes modifications, notamment raccourcissement des bras de levier et surface Stab, charge alaire augmentée, et enfin tracé de l'aile pour une meilleure prise de vitesse.

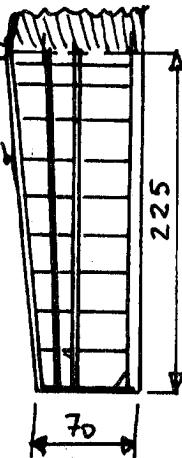
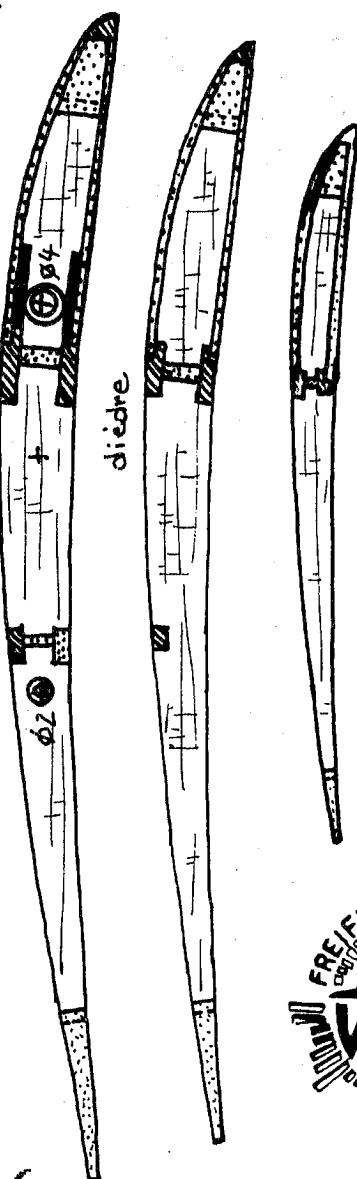
EXSET PASCAL LE NOTRE

Après un test d'ailes à noyau polystyrène, je suis bien vite revenu aux délices du Pin et du Balsa, plus légers, et plus faciles à réparer

par temps calme, ce modèle rivalise au plane avec ceux du grand Georges, ce qui, comme chacun sait, n'est pas une mince affaire ...



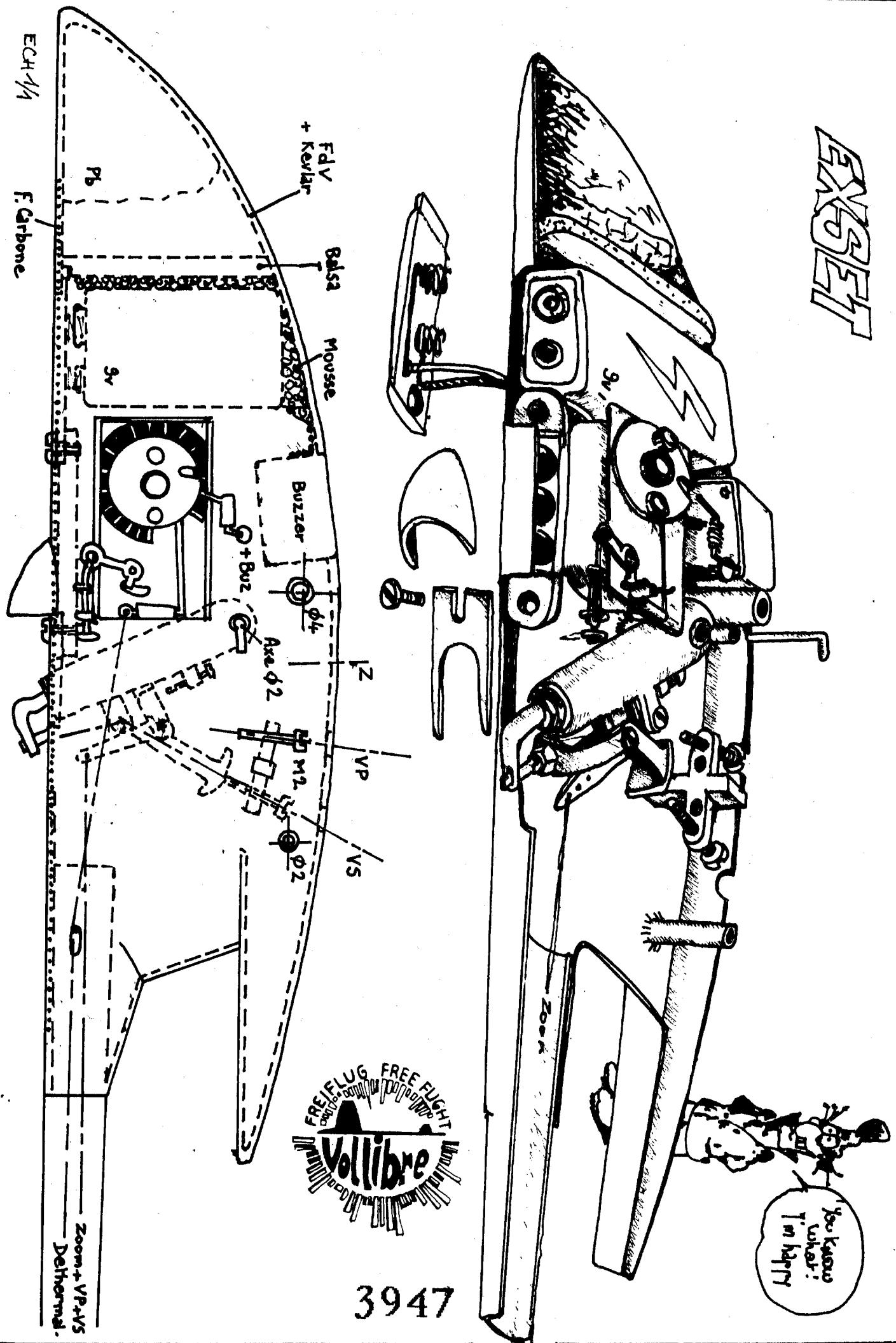
Aile 1:1 B 63566 mod



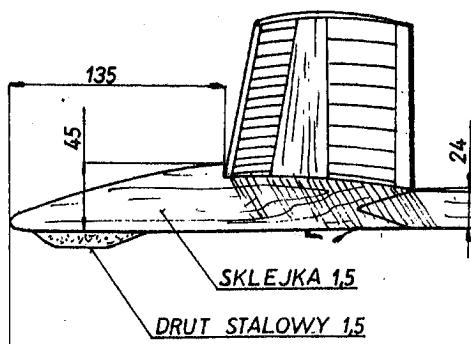
Stab Wortmann FX0-126



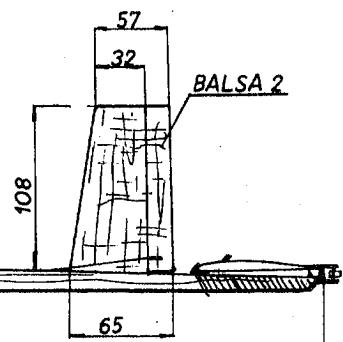
EX/SET



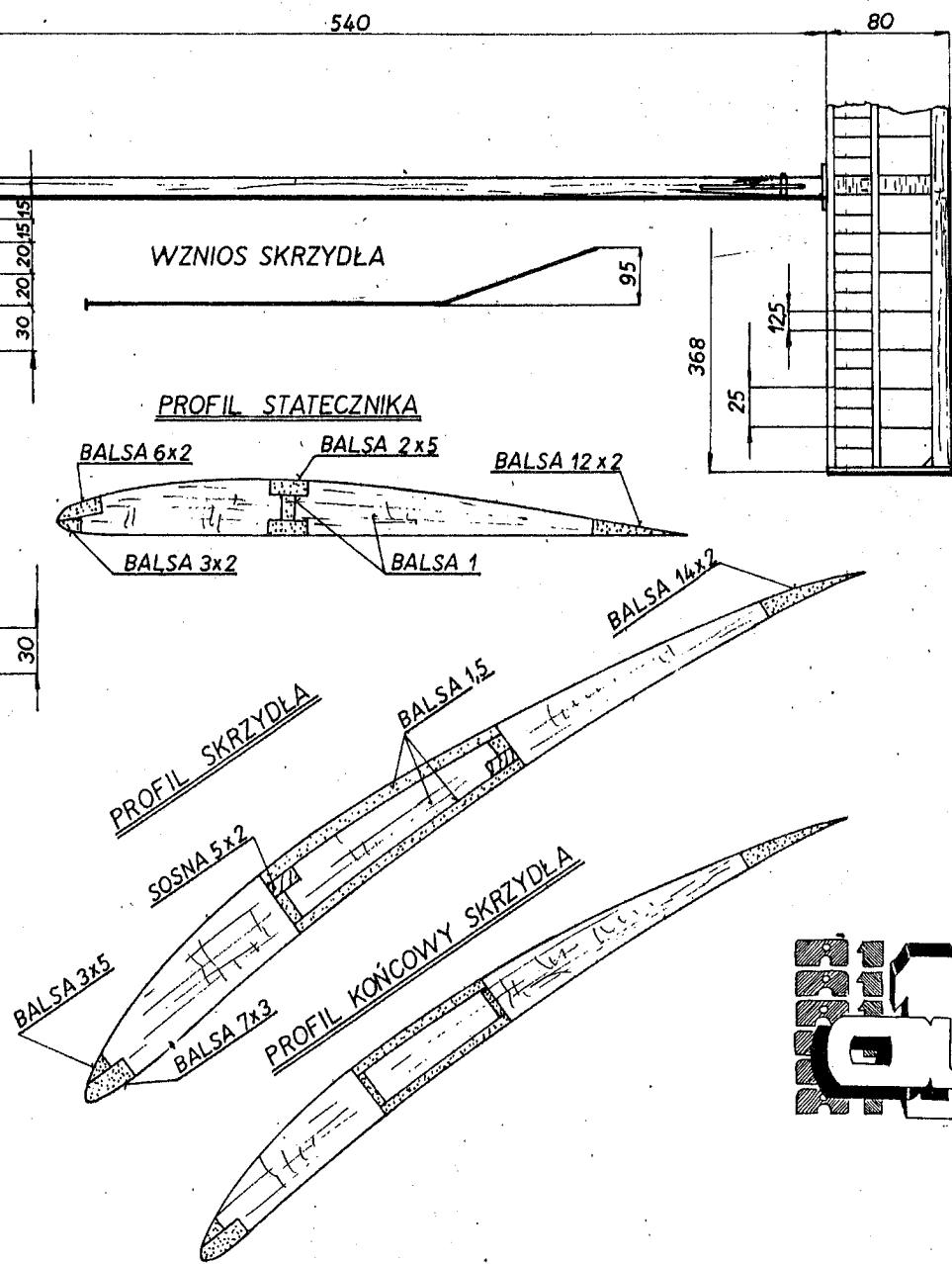
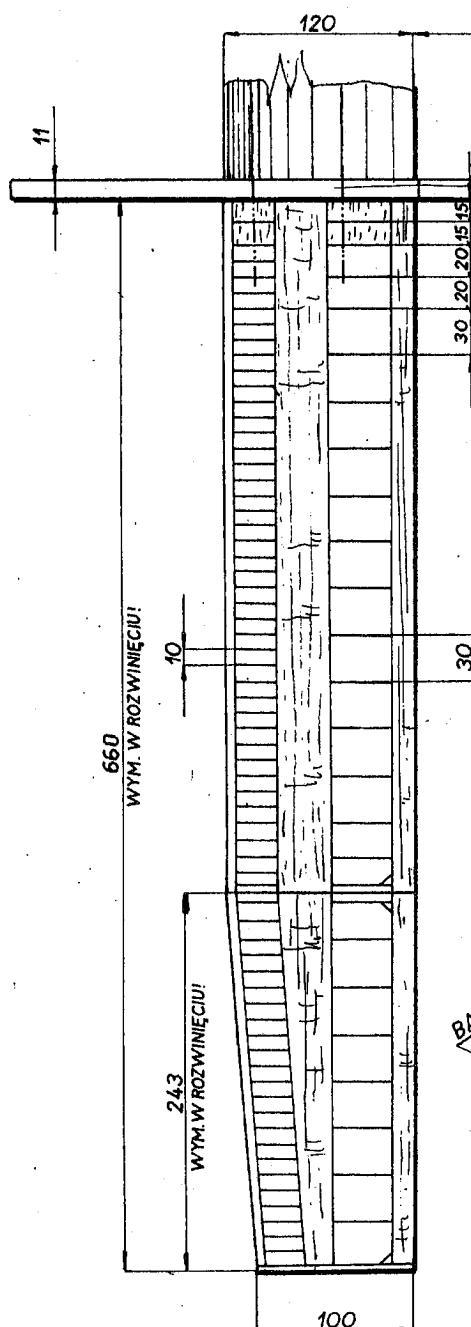
VOL LIBRE



BALSA 15



875



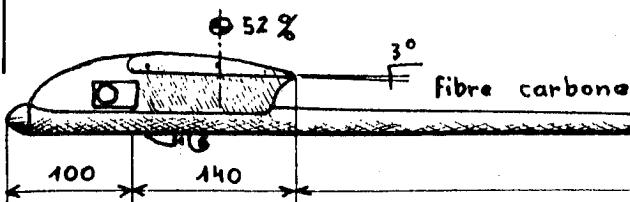
MODEL SZYBOWCA KLASY
F1H „KLEX-3”

3948

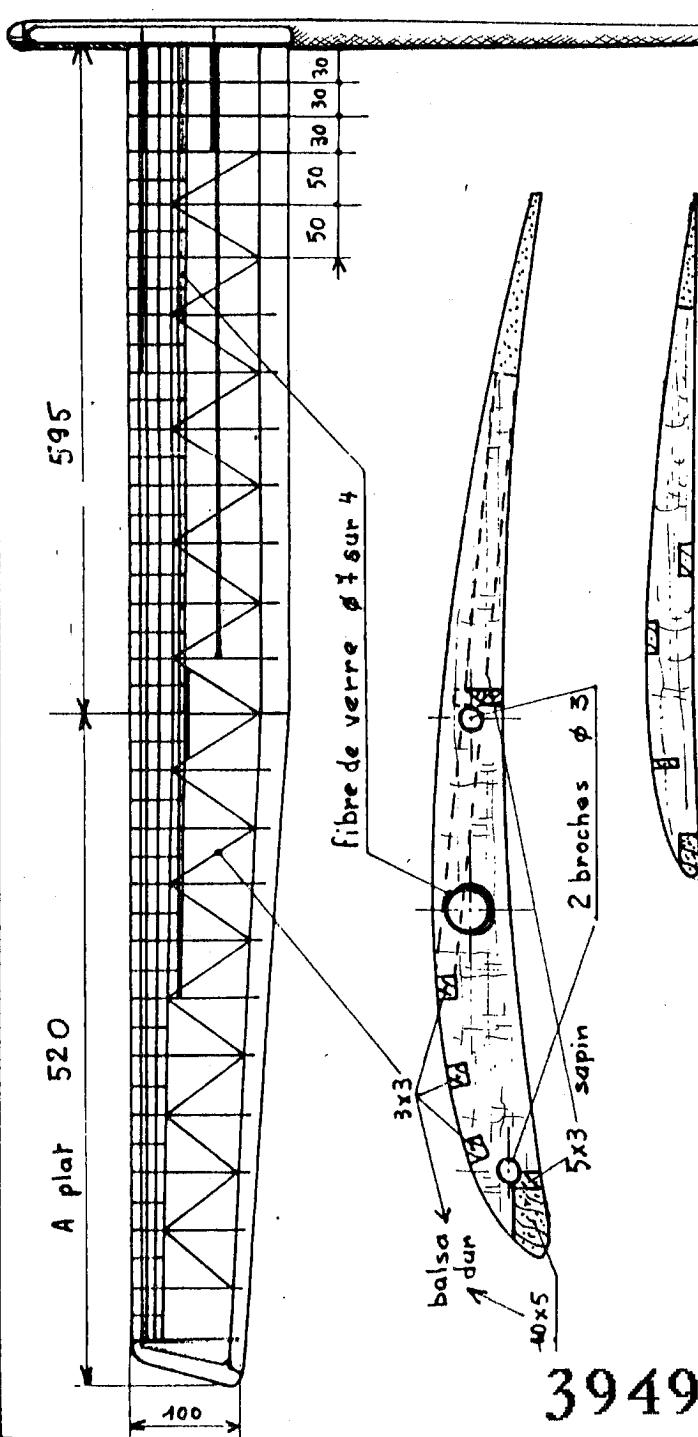
KONSTR. WIKTOR KOCHAŃCZYK

VOL LIBRE

VOL LIBRE



Ailes: 33,15 dm² 140 gr.
 Stab: 4,5 dm² 9 gr.
 Fuselage 249 gr.
 Broches 16 gr.
 Total 414 gr.



3949

niles:

4 nervures d'emplanture : clp. 20/10
 Nervures parties plates : balsa 20/10
 Nervures dièdres : balsa 15/10
 Bord de fuite : balsa 25x4 sur 12x2
 Fibre de verre creuse + renfort au dièdre
 Enfilage parties plates 2 japons 1 japon
 " " dièdres 1 japon

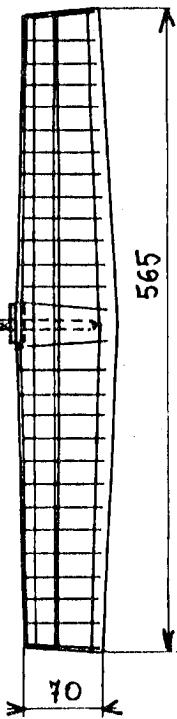
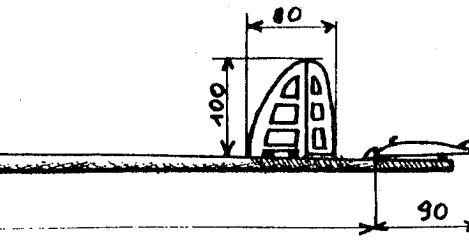
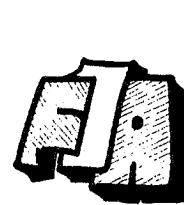
Stab:

Nervures : balsa 10/10
 Longerons plats: 4x2 sur 3x2 balsa
 " " vertical: 4x1 " 3x1 balsa
 Bord d'attaque : 6x3 " 4x3 balsa
 Enfilage : 1 japon

Fuselage:

Fibre carbone. Cabane 50/10x2 balsa + clp 15/10
 Minuterie : Graupner
 Crochet: balancier à éjection 4 fonctions
 Dérive : 3 couches balsa 10/10
 Nez : réfion avec losf mobile dans fibre

690

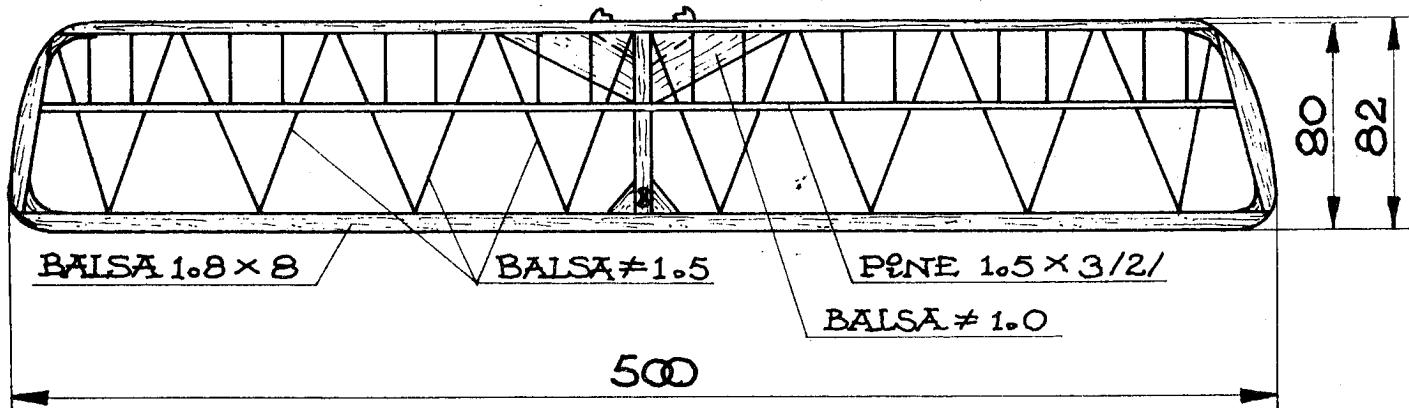
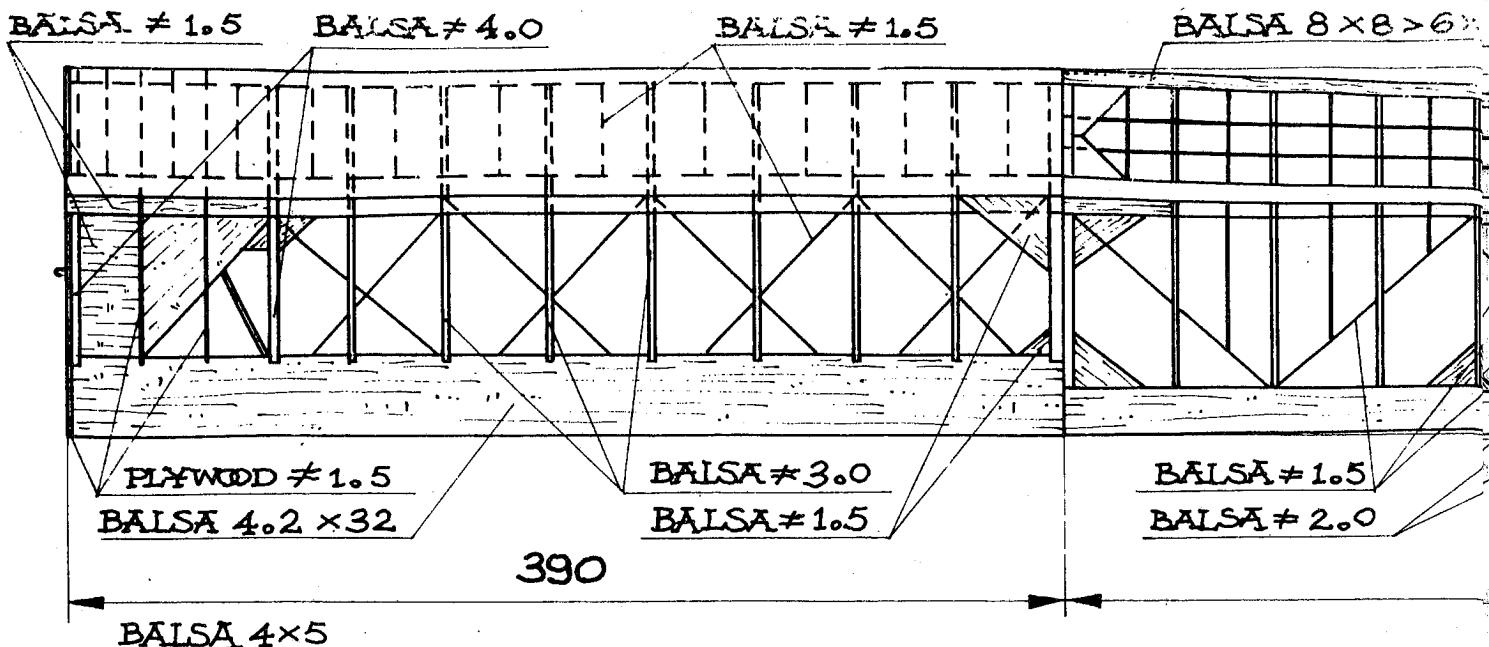


PERRE
DORN

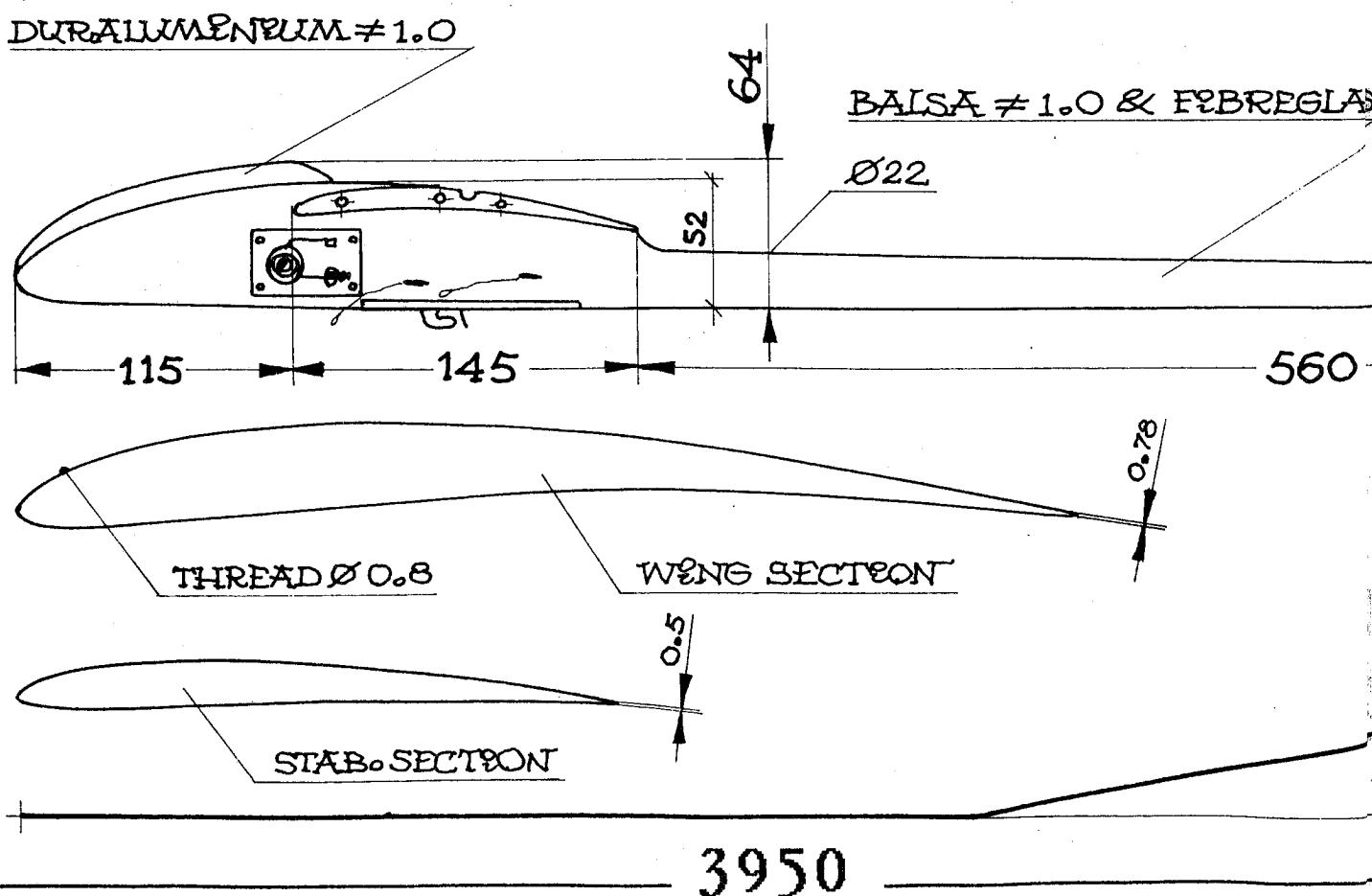
U.A.L.R.T.

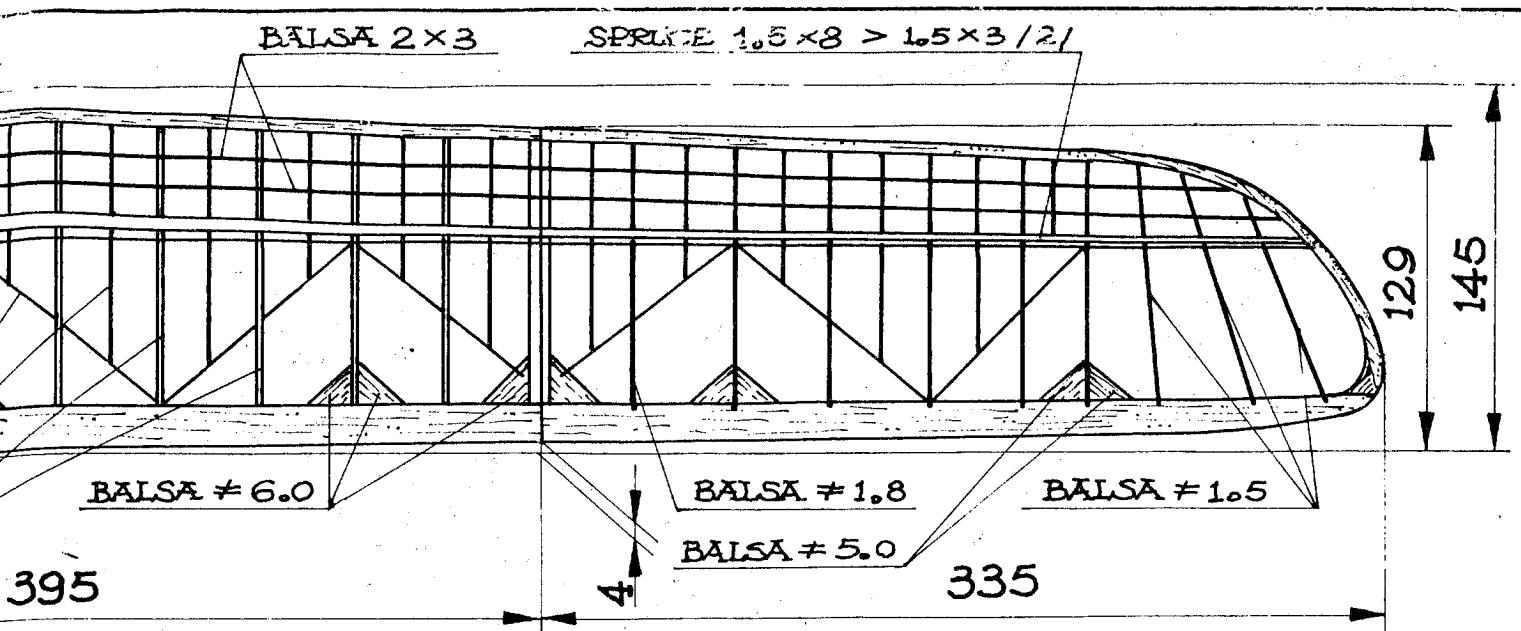
Concours de sélection 1984. Livno 1985. Concours de sélection 1985.

Pitesti 1986. Concours de sélection 1986. Construit en 1977?

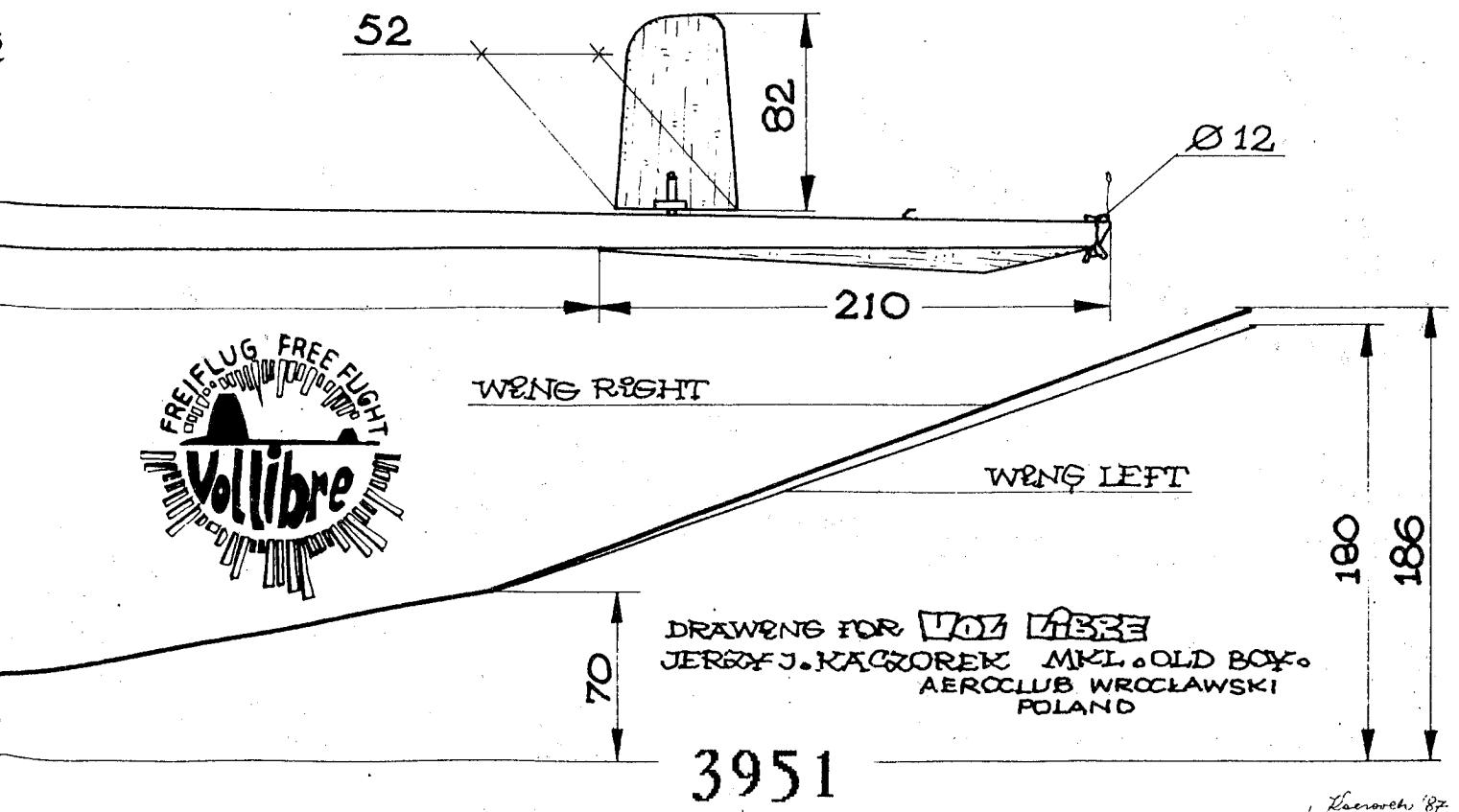


VOL
FIBRE
101



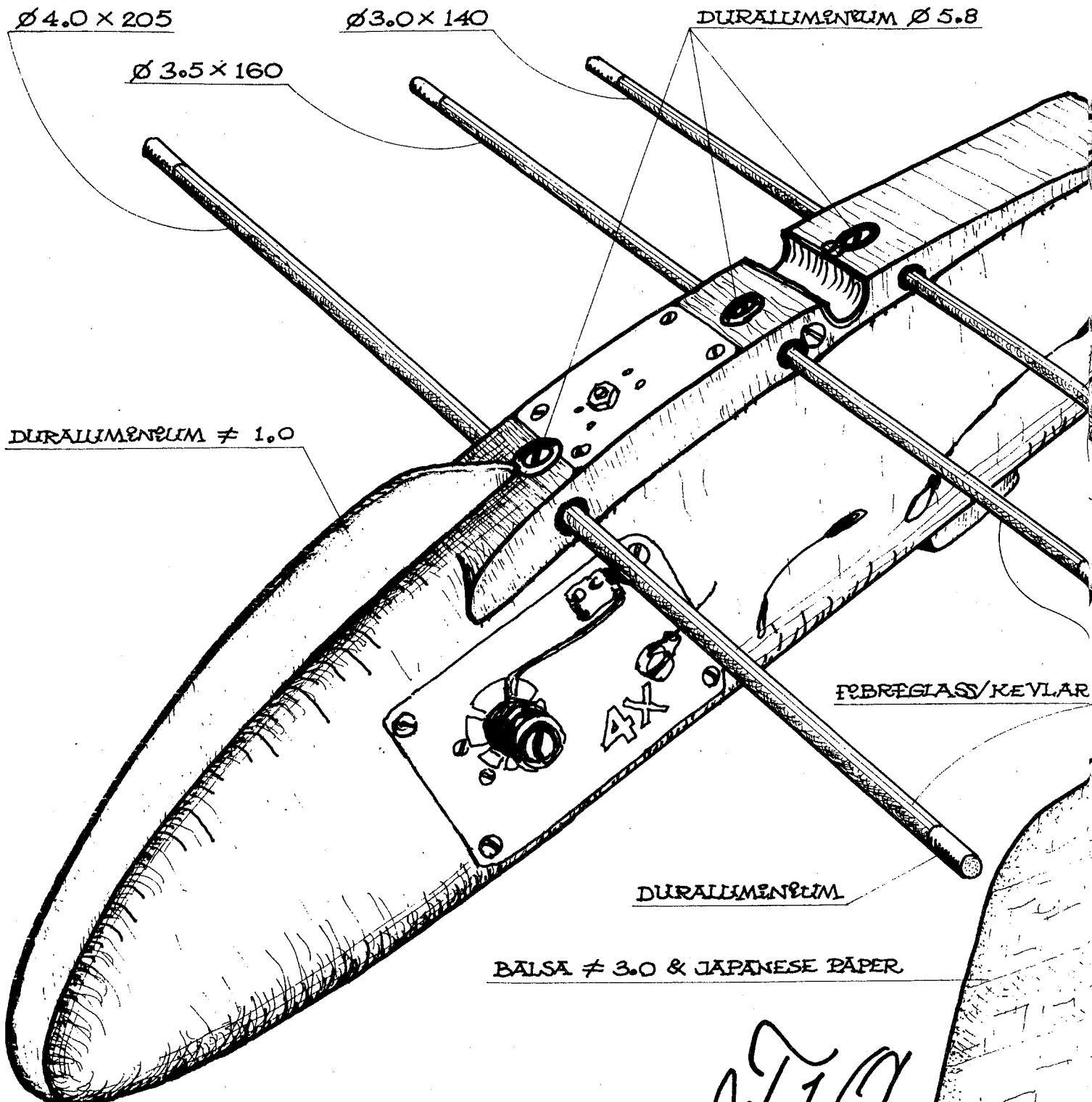


-5.43.57.13-
 III place FA*FA '86
 CHAMPIONSHIPS EUROPEAN 86
 by STEFAN JURCZENIAK Poland
 AEROCUB RAGLEBIA MIEDZIOWEGO



3951

Kaczer 87



DETAILS FS. 43. *St10*
POLISH GLIDER by STEFAN SURZENIAK
AEROCUB ZAGŁĘBIA MIEDZIOWEGO

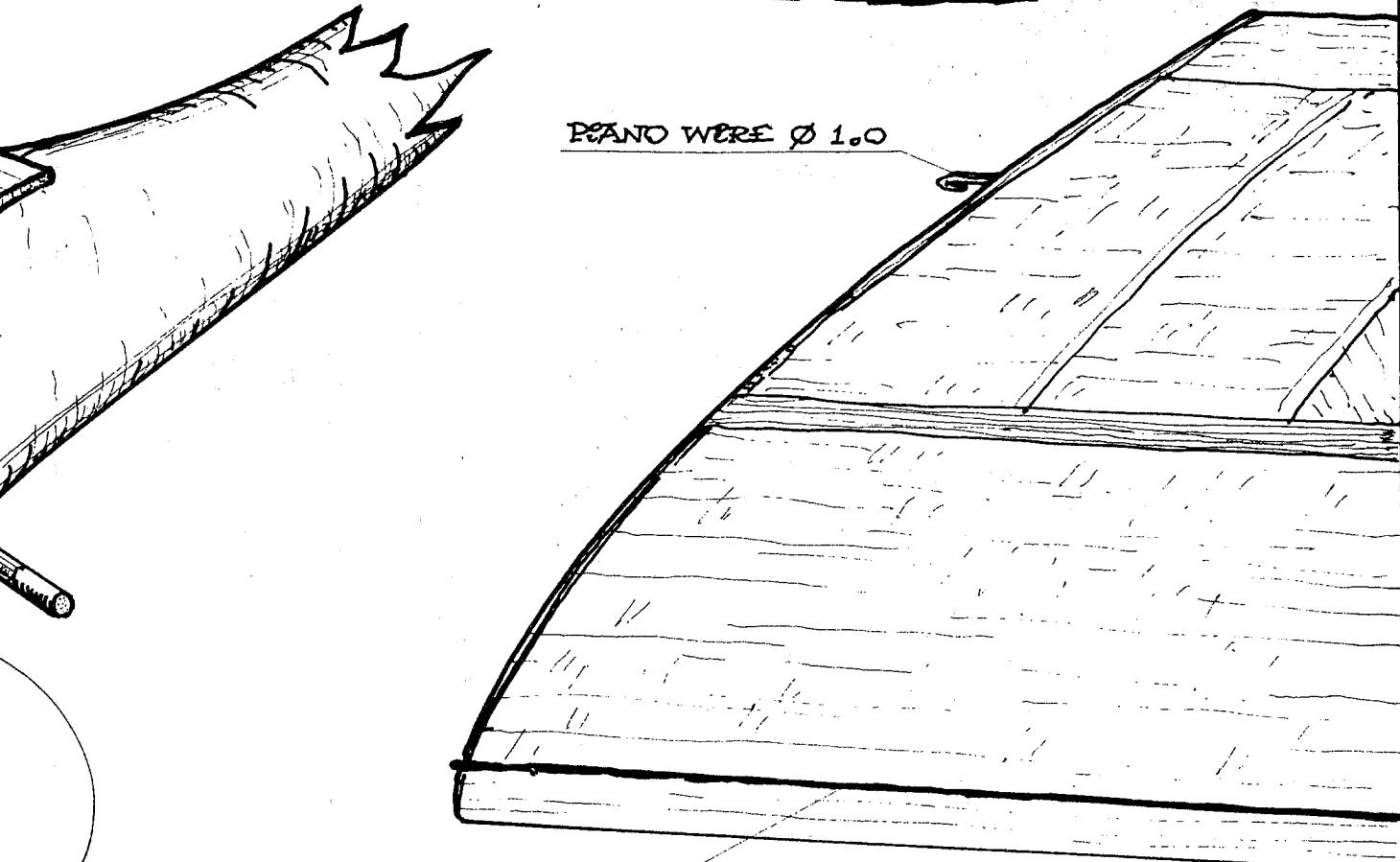
DRAWN BY JERZY KACDREK '87

VOL LIBRE

3952

NYLON

VOL LIBRE



THREAD FLAX Ø 0.8



NYLON Ø 0.6 D/T

DURALUMINUM \neq 0.5

BALSA \neq 3.0 & JAP. PAPER

DURALUMINUM

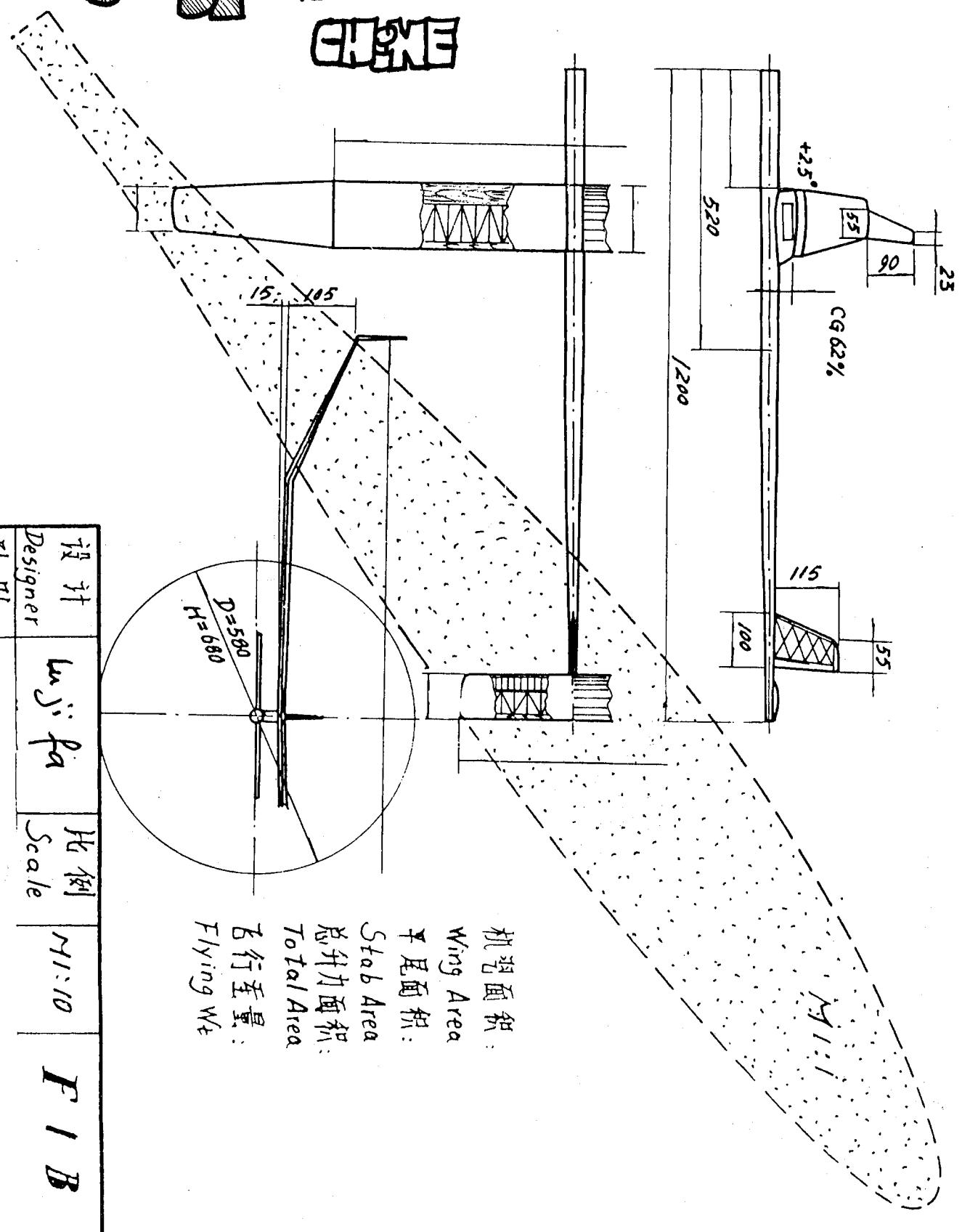
PEANUT WIRE Ø 0.8

0.6 DIRECTION HOOK

WING AREA	29.85
STABILIZER AREA	3.82
TOTAL AREA	33.67
TOTAL WEIGHT	418g

3953

五 二 一 一 一

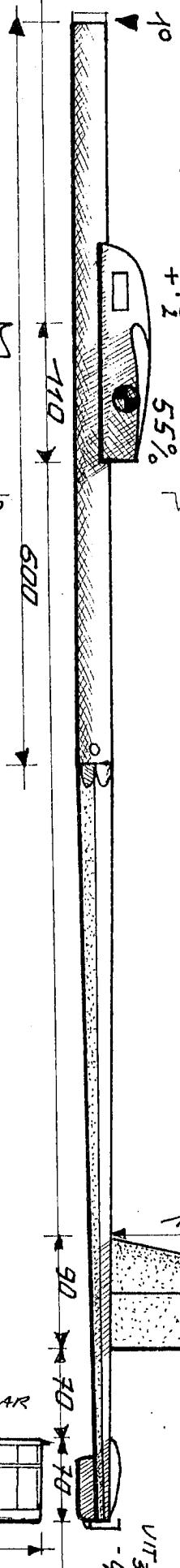


VOL LIBRE VOL
3954

VOL LIBRE

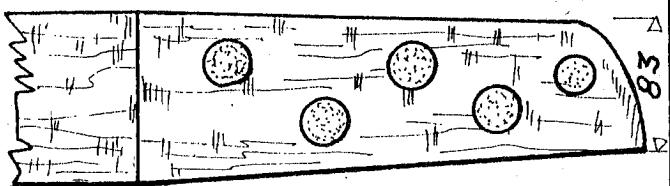


3 1/2



HELICE
PROP. - KOREAN TYPE - Ø 610 X 700
REMONTE. 400 à 415 TOURS
DEROULEMENT - 40 à 48S.

IAN TAYLOR
GE.



+ 1 1/2°
55%

110

328

100

00

WARP
- 2MM WASHOUT
STARBOARD TIP:
- 1MM WASHIN ON
PORT TIP -

EUROLINE

5

1,5mm balsa +
7mm de verre

- 6MM POLYSTYRENE SHEET BOX
WITH BALSA CAP STRIPS

COVERING MYLAR
ENTOILAGE

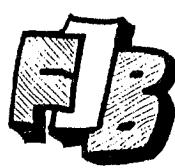
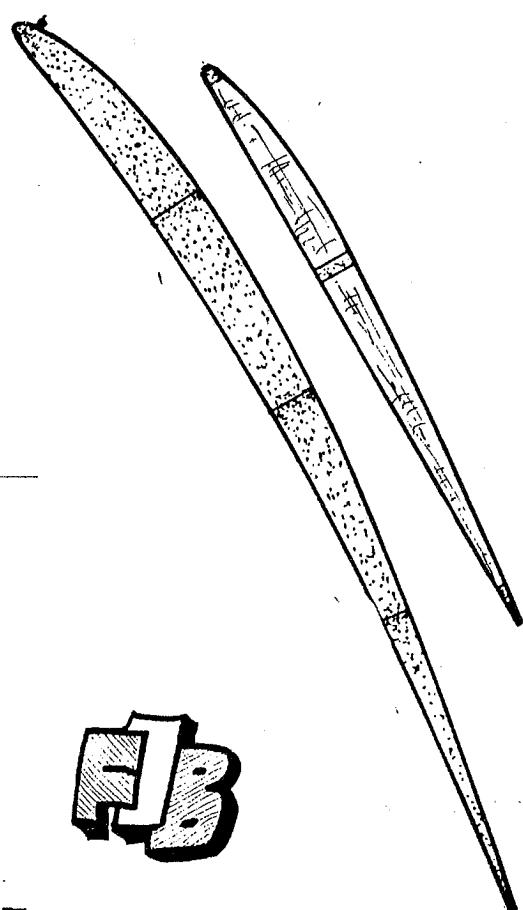
20
400

1/13 mm
- 45

608

120

POLYSTYRENE



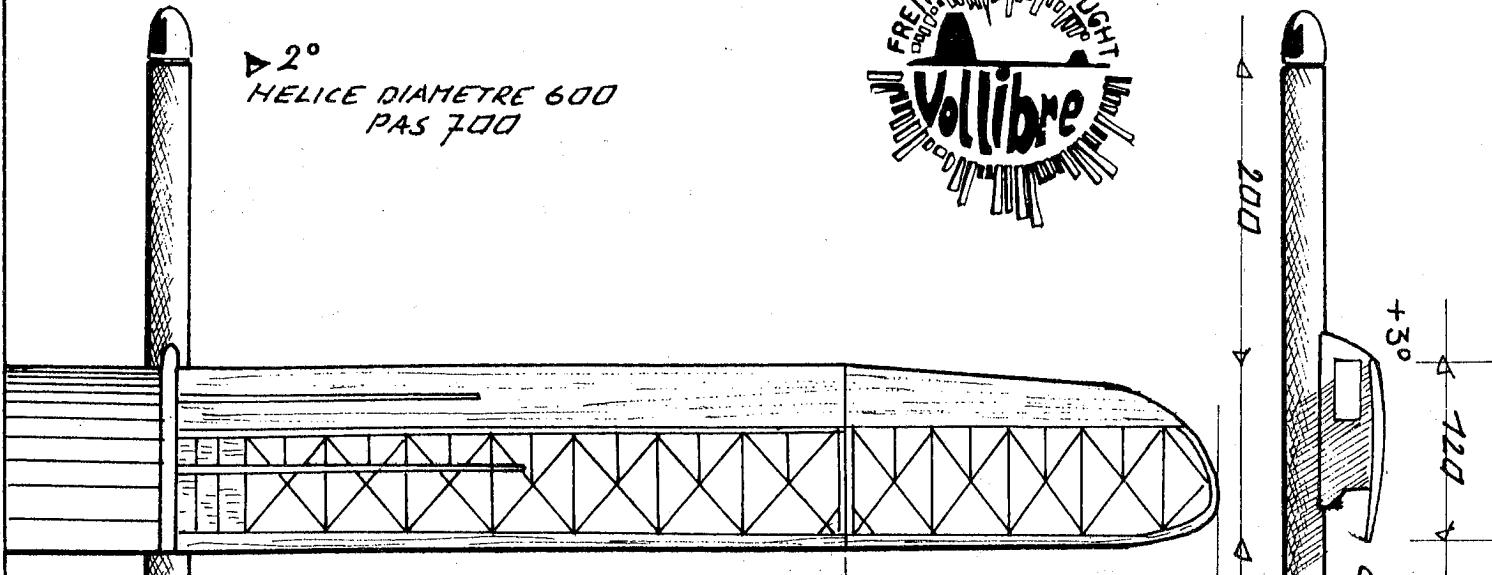
3955

IAN TAYLOR - A. SCHANDZEL.

ECHELLE - 1/5 ET 1/7

A. SCHANDEL - E. COFALIK

2°
HELICE DIAMETRE 600
PAS 700



G-15
EUGENIUSZ
COFALIK
POLONIE

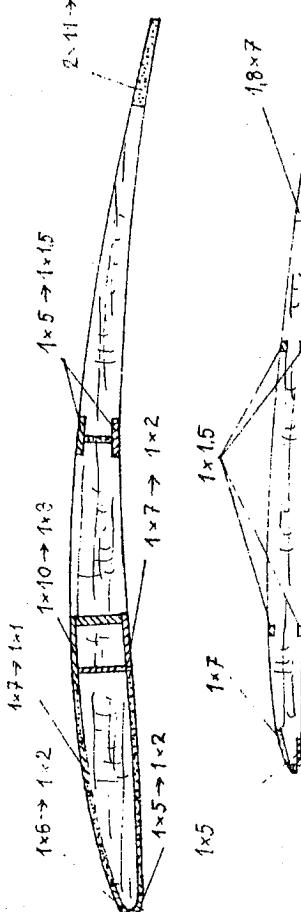
AIRES -

AILE: 15.85 dm^2
STAB: 3.10 dm^2
TOT: 18.95 dm^2
MASSE: 235 g

FB

430

3956



+30
C.G. NON INDIQUE

200
120

52

DIAMETRE
HELICE - 508
ECHIEVEAU NON TENDU -

EXTREITE FIBRE
CARBONE.

205

ENTOILEAGE PAPIER JAPON
TEINTE - COULEUR TEINTURIER

120

60%

187

305

18

305

2000 D'ATTAQUE - 7.7

3.7 - 30 DEGREES

486

89

37 57

VIRAGE A DROITE.

ECHELLE - 1/5

PROFIL AILE
B.7406 F

- DETHMORAL A LA FOIS
SUR STAB ET AILE -
- AILE RELIEE AU
FUSELAGE PAR UN FIL -

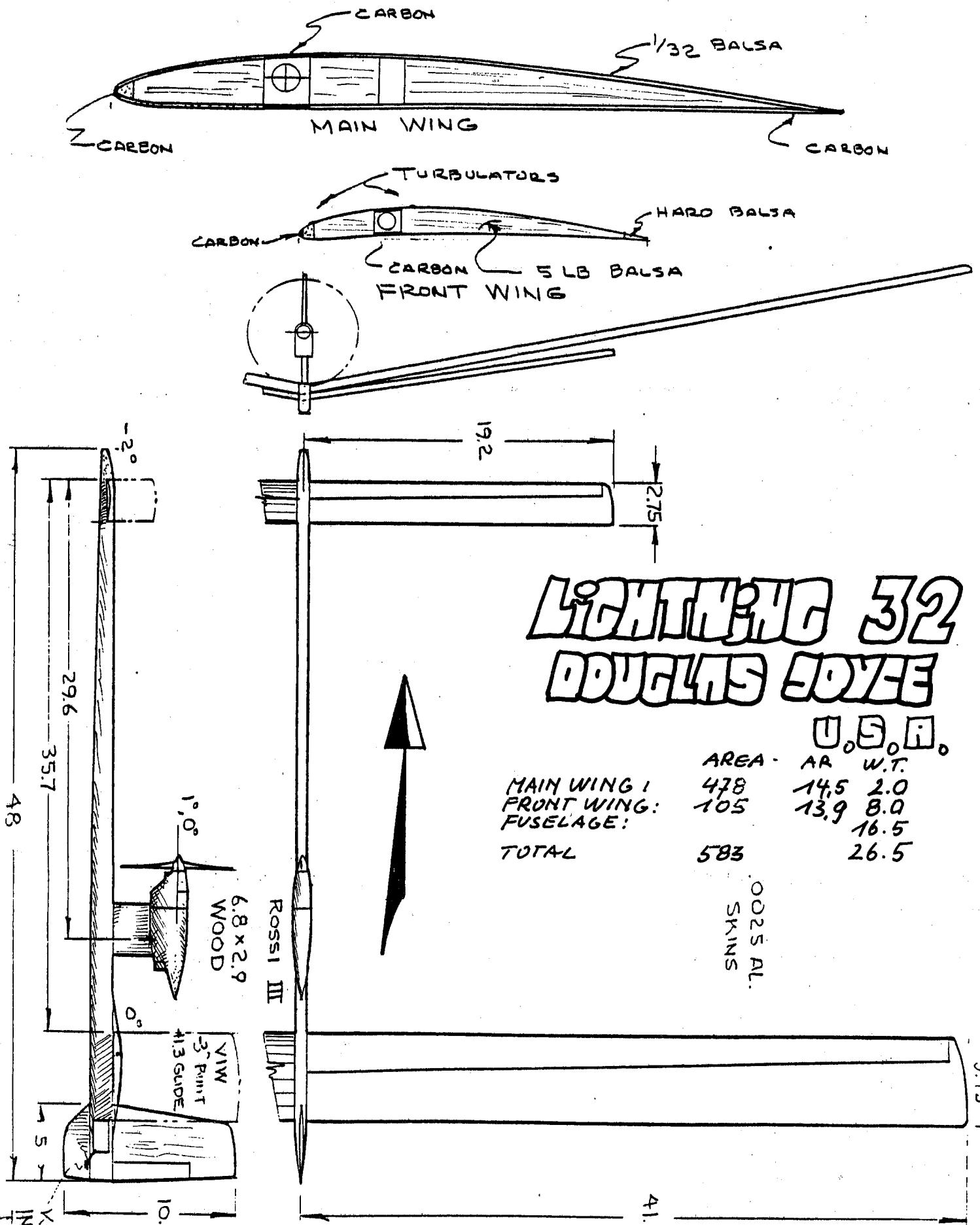
SEPARATION FUSELAGE
PARTIE AVANT - PARTIE ARRIERE.

359

GH
GARAGE
MILANO
U.S.A.

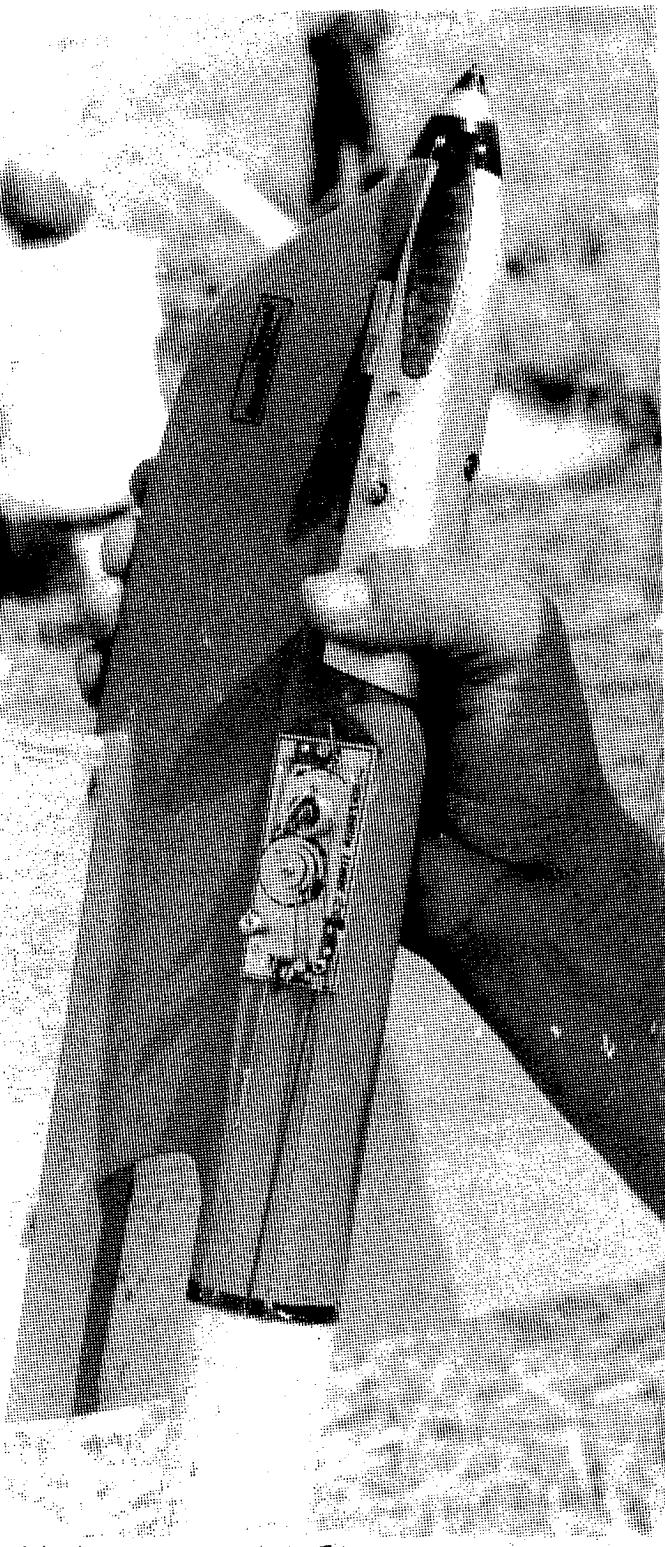
10^{eme} - MONCONTOUR 87 -







Reinhard Truppe (A) en F1C aux CH. du Monde 87. Décoration très originale du modèle, ensemble modèle modéliste très puissant. Le grand Yon Kamp surveille chrono à la main le départ.



PHOTOS. - A. SCHANDEL.

Ivan Horejsi (CSSR) reçoit les félicitations de Ted Turner (USA) pour sa 2 ème place en F1A.

Un gros plan sur la partie avant du fuselage de Truppe (A) à remarquer minuterie côté droit.

Wächtler (RDA) en train de passer un coup de chiffon sur son moteur. L'équipe de la RDA a été la surprise de ces championnats.

Un des Chinois en action, noter la structure toute classique du planeur. Udo Kiehnle (RFA) a un regard admiratif.....



VOL LIBRE

3961



Photos - A. SCHANDÉC



L'écurie suédoise...planeurs.

Peu avant le fly-off final ,le planeur de Chop,très classique , dans l'entourage immédiat de g. à d. Strukov, un spectateur, E. Verbitsky, Chop tenant le planeur, Makarov de dos (312) A.Muchin ,assis, et Stefanchuk au ventre légèrement rebondi.....

L'écurie russe en planeurs.....



Rozycki K. (PL) deuxième en
F1B derrière B White.

Fauser (Australie) sur le
chemin du départ.....

A. Andrujcov (URSS) se
protégeant de la chaleur avec une
serviette.....

Une vue sur des têtes de
fuselages, de finition parfaite.



Photos. A. SCHANDEL

3063

photo. - J. BOSZ -

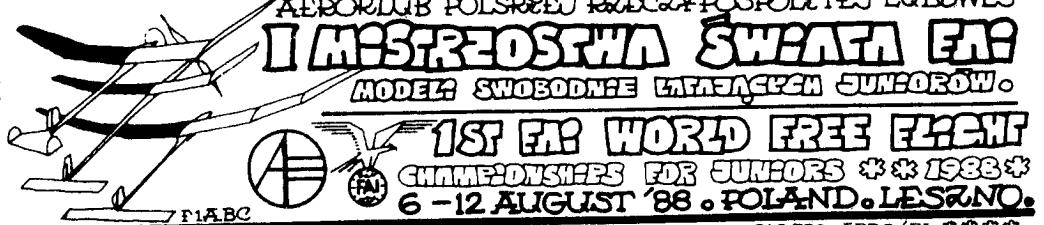


L'ancien Monde (Taft 1979) Itzha Zhak (Israël) avec un modèle tout aussi vieux!

Verbitski prend de l'âge et des lunettes...ifications...

3964

AEROKLUB POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ
I MISTRZOSTWA ŚWIATA FAI
MODEL: SWOBODNE LATAJĄCYCH JUNIORÓW.



W. KRAKOWSKIE PRZEDMIESCIĘ 55, 00-071 WARSZAWA, TEL. 26 20 211 TELEX 812 709 AERO/PL * * * *

Un concurrent polonais avec un
wake de belle facture.....

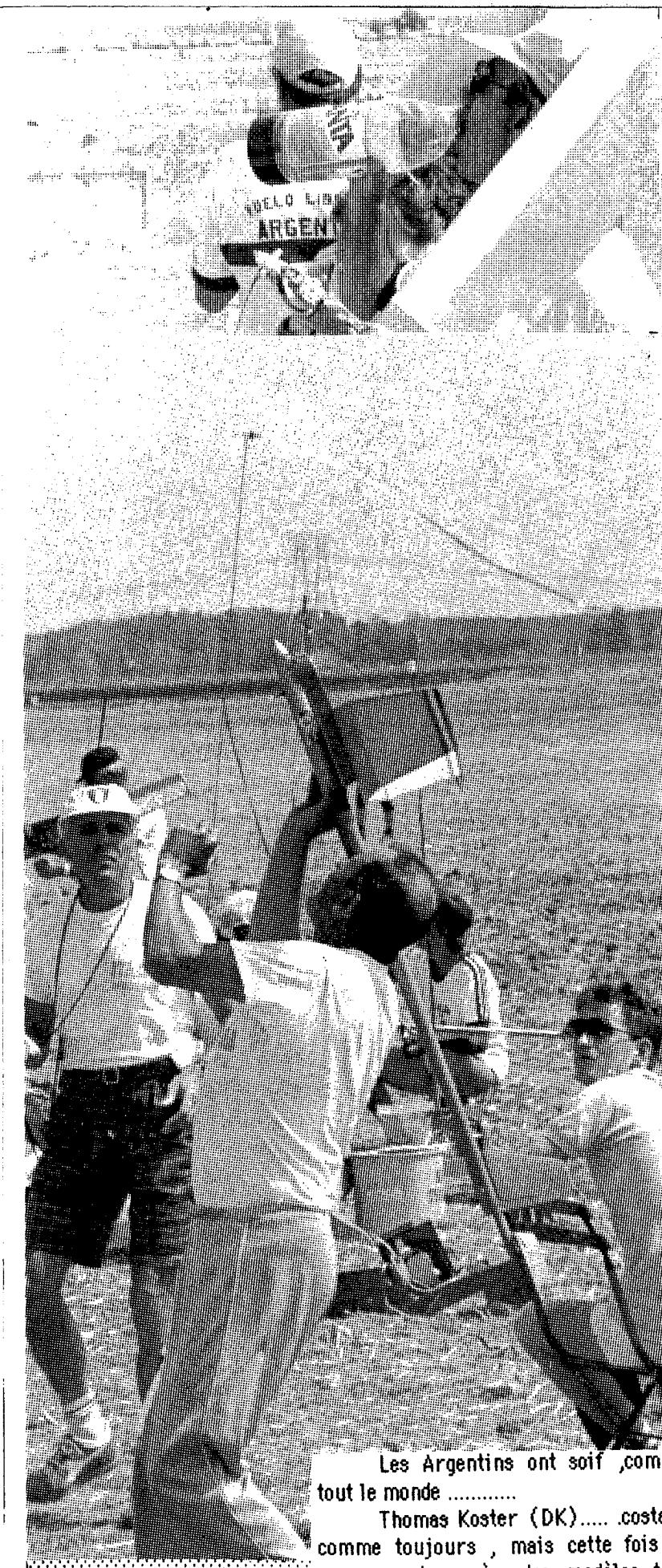
Un chinois en F1C , lequel.....
noms et visages difficiles à
associer, pour nous.

Dans le camp britannique on
surveille le champ de "bataille" armes
en main !



PHOTOS: A. SCHIANO-EL

3965



Les Argentins ont soif ,comme tout le monde

Thomas Koster (DK)..... costaud comme toujours , mais cette fois ci sans grand succès ,des modèles tout neufs défauts de jeunesse non encore éliminés !

Bruno FIEGL (Italie) devant sa chef d'équipe ,lance son modèle.

3966

PHOTOS
JEAN BOOS -

10^{ÈME} JOURNÉES INTERNATIONALES DU POITOU

1981

Le 10 ème anniversaire des Journées Internationales du Poitou, la semaine après les Championnats du Monde, a réuni comme il fallait s'y attendre ,un nombre record de participants dans toutes les catégories.

Les conditions météo ont été cette année "typiquement " Poitou, beau temps chaud avec des matinées relativement calmes avec par la suite un vent de plus en plus fort. Comme d'habitude le travail de récupération fut en fin de journée assez pénible, et le premier jour en planeur beaucoup de concurrent n'ont pas effectué tous les vols étant dès le départ sur la touche avec un premier mauvais vol tôt le matin , et ne voulant pas risquer la casse ou la perte de leur modèle en fin de journée.

En F1A pas de fly-off et un beau mélange dans les rangs des premiers.

En F1B fly-off entre les trois premiers , où l'on note le retour de Guy TROUYE, avec un tel succès dès la première compétition son avenir ne semble pas compromis. Une très belle 7 ème place de l'ancien, GERLAUD, qui avec son épouse et son accent du terroir apporte une note de fraîcheur sur les terrains. Un grand bravo et que cela continue encore bien longtemps, l'équipe de Romans ne manquera pas de le soutenir.

En F1 C un autre fly-off également entre 4 et c'est l'Allemand MEISSNEST qui l'emporte.

Le déroulement des opérations ne souffrit, comme d'habitude, d'aucun incident, prouvant une fois de plus que les organisateurs regroupés autour du Président BOISSIMON connaissent les ficelles du métier dans les moindres détails. La remise des prix et la lecture du palmarès eurent lieu devant les portes de la Mairie de Moncontour, l'intérieur s'avérant trop petit, malheureusement un orage mit une fin un peu chaotique à cette cérémonie, toujours sympathique.

F1A

1 - PLANTINGA W NL 1255 ; 2- VAN WALLENE A.NL 1237; 3- CHAMPION R; F 1232; 4 - DONDERO E RA 1231; 5- FINDHAL P. S 1223; 6- BOULANGER F. F 1215; 7 - WILLIAMS J. GB 1209; 8- EDGE C. GB 1203; 9- GODINHO J. F 1202 ; 10- BREEMANN C. NL 1202; 11- DILLY M. GB 1200 ; - 12- HELMAN G. RA 1191; 13 MORGAN Y. AUS 1189; -14 DE BOER P. NL 1186; 15- YAN DE YEN C. NL 1186; 16 ARINGER G. D 1184; 17 - HULSHOF W. NL 1173; 18 - LE VEY G. GB 1156; - 19 - COLLEDGE W. GB 1152; 20 - MARKOS C. USA 1145; 21- GERLACH W; D 1139; 22 COOPER J. GB 1134 ; 23 - TAKACS T. H 1127; 24 - RICHER F. F 1124; 25 ISAMBERT B. F 1117; 26 GREGORIE M NZ 1113; 27- CURTIS G. NZ 1110; 28 LARSSON L. S 1103; 29- BAINES B. GB 1102; 30- MATHERAT G. F 1098..... 115 CLASSES.

F1B

1- ZERIA . I 1260 -240 -300 -188; 2 -ODGERS G AUS 1260-240-300-158; 3 -TROUYE G F 1260 -240-300 -113; 4- HACKEN A. NL 1255; 5- BLIZZMANN M RA 1248; 6- MARQUOIS B. F 1245; 7 - GERLAUD E. F 1232; 8- LINKOSALO T. SF 1230 ; 9 - NOCQUE G. F 1220; 10- DONELLI D. RA 1218 ; 11- RUYTER S. NL 1214; 12- YAN MERKESTEN P. NL 1213; 13 -MARQUOIS G. F 1211; 14 -LANDEAU A. F 1200; 15 - FAUSER P AUS 1197; 16- BOUTILLIER B. F 1192; 17- DILK T GB 1192 ; 18- MONNINGHOFF P. D 1183; 19- KILPELAINEN O SF 1181; 20- BATIUK J ; USA 1174; 21 -POLLARD R. GB 1167; 22- TAYLOR I. GB 1163 ; 23- CHENEAU J.C. F 1154; 24 -PISERCHIO R. USA 1151; 25- GAENSLI FRITZ CH 1150; 26- STOFFELS H. D 1146 ; 27- KOPPITZ A; F 1145; 28 - LINKE H. D 1139; 29- CRITCHLOW R USA 1136; 30- MARILIER M F 1134..... 74 CLASSES.

F1C

1-MEISSNEST D D 1260 -240-300; 2- JOHNSON R GB 1260 -240-300; 3- ARCHER R; USA 1260-240-293; 4-SREEN S. GB 1260 -240-177; 5-FERRERO D F 1258; 6- MONKS R. GB 1242; 7- FAUX K. GB 1226; 8- CHILTON F. GB 1215; 9- BAGOTT R. GB 1213; 10- THOMAS D AUS 1212; 11- ZSENGELLER G. H 1209; 12- SUDGEN D CDN 1206; 13- ZITO M RA 1198; 14- TRACHEZ B. F 1178; 15- STABLER R D 1116; 16- DORING L. D 1106; 17- SIMPSON R. USA 1080; 18- HARRIS P GB 1055; 19- ROWLEDGE P GB 1051; 20- KING P GB 1002.....34 CLASSES.

JUNIOR

F1A

1- FINDHEL P S 1223; 2- BOULANGER F F 1215; 3- RICHER F F 1124; 4- ISAMBERT B. F 1117; 5 DULOUT N. F 987; 6- PRIOUX F F 923; 7- VAN RYCK M NL 858;10 CLASSES

F1B

1- CAMUS C F 1031; 2- AROLES L. F 613; 3- BONNOT N; F 573.

Die 10ten Internationalen Tage im Poitou, haben wie erwartet, nach der WM, eine Rekordzahl von Teilnehmer gesehen.

Die allgemeine Wetterlage war die gleiche wie am Wochenende zuvor (W.M.), mit dem typischen ruhigen Morgen und dem immer mehr auflebenden Wind tagsüber. Samstags blies der Wind ziemlich stark, und veranlasste daher viele Teilnehmer in F1A, zur Aufgabe, nachdem sie nach dem ersten Durchgang schon weit abgeschlagen im Feld lagen.

In F1A gab es nicht mal ein Stechen, was bei so hoher Teilnahme erstaunlich ist. Ein bunter Reigen auf den ersten Rängen.

In F1B Stechen unter den drei Ersten. Anselmo ZERI ein gut bekannter auf diesem Wettbewerb siegte, dritter wurde Guy Trouvé, der nach langen Jahren wieder in den geliebten Freiflug einstieg. Zu bemerken auch der sehr gute 6 te Platz von Emile GERLAUD, ei Mann in relativem hohem Alter der schon vor 40 Jahren zu der Elite in F1B in Frankreich gehörte. Alle Achtung!

In F1C kam Dittmar Meissnest zum Sieg nach einem Stechen unter vier Mann.

Der ganze Wettbewerb, verlief wie gewohnt, ohne Zwischenfall, was bei der erprobten lokalen Mannschaft üblich ist, und auch der WM zugute kam. Die Siegerehrung fand auf den Treppen dess Rathauses statt, und endete in einem Platzregen, leider.

VOL D'INTERIEUR INDOOR

GRAND CONCOURS NATIONAL A

VITRY SUR SEINE-
POUR LE 4 ème ANNEE consécutive

ASSOCIATION AERONAUTIQUE MARCEL
LAURENT

10 JANVIER 1988
VITRY SUR SEINE
SALLE OMNISPORT
MAURICE THOREZ

2 AVENUE HENRY BARBUSSE

22 MAI 1988
PENTECÔTE
CONCOURS INTERNATIONAL
F1A F1B F1C
CAMBRAI
NIEGNIS

POSSIBILITE DE CAMPER SUR LE TERRAIN
ENTRAINEMENT SAMEDI 21 -DIMANCHE
7 VOLIS-GRAND DEGAGEMENT !

NOUVEAU
NEU
NEW

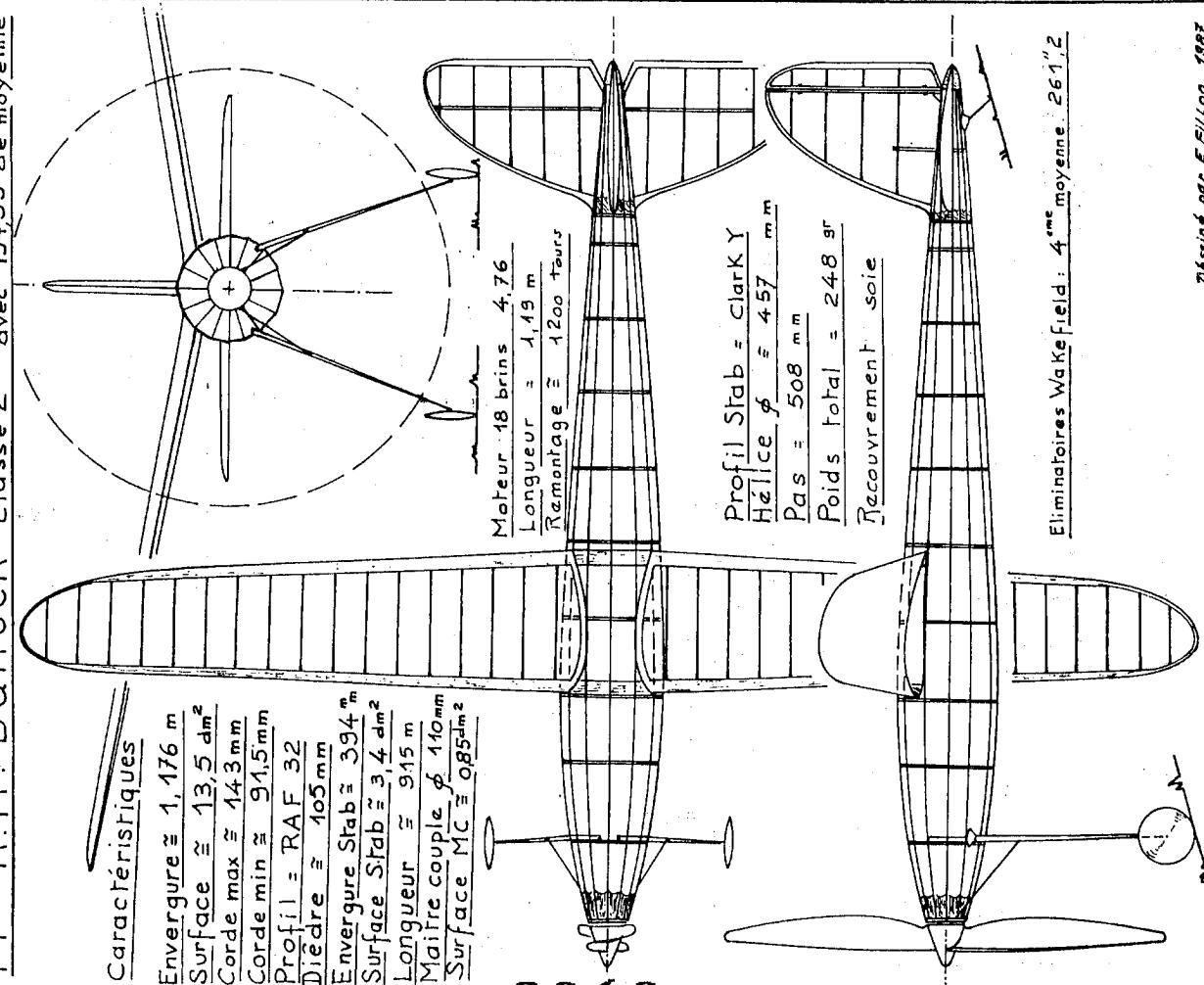
INSCRIPTIONS RENSEIGNEMENTS
Roger RIBEROLLE -9 Résidence
du Cornet -CLOS du PARC-
59211 SANTES FRANCE

80 F pour adultes 140 F deux catégories
50 F pour moins de 18 ans.

UARLT

L'équipe de Grande Bretagne à la Wakefield 1937

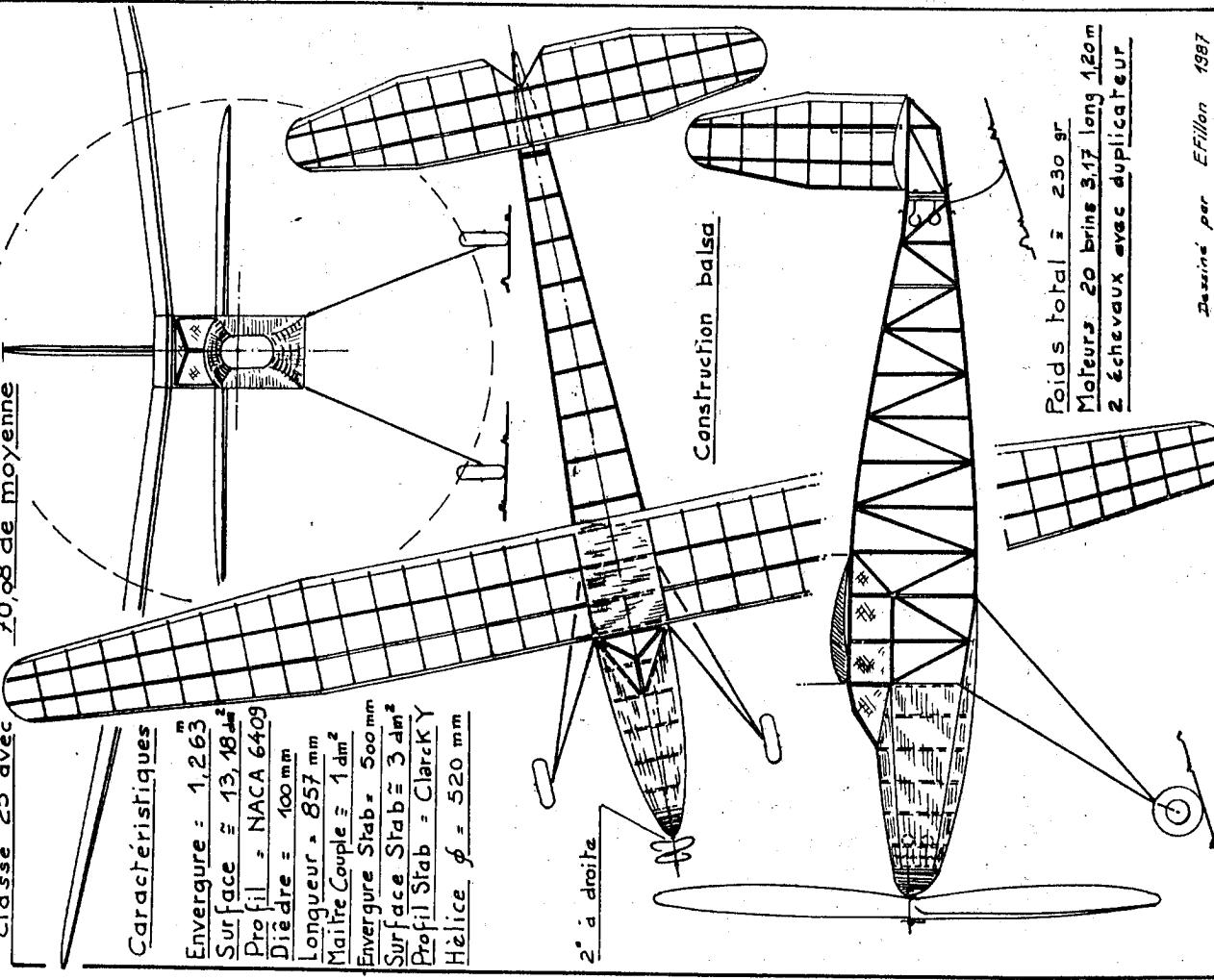
Le modèle de Mr R.N. Bullock
- Présenté en proxy par Mr C.S. Rushbrooke
classé 2^{me} avec 194,53 de moyenne



3969

L'équipe du Canada à la Wakefield 1937

Le modèle de Mr J.E. Adams
- Présenté en proxy par Mr C.S. Rushbrooke
classé 2^{me} avec 20,08 de moyenne



L'équipe de France à la Wakefield - 1937

Le modèle de Mr G. Robert

Classe 19^e avec 82,23 sec de moyenne

Caractéristiques

Envergure = 1,16 m
Surface = 13,37 dm²
Profil = Clarc K Y
Dièdre = 75 mm
Envergure Stab = 0,47 m
Surface Stab = 6 dm²
Profil Stab = Clarc K Y
Longueur = 0,99 m
Mâitre couple = 1,00x1,00 m
Ø Hélice = 0,44 m
Par Hélice = 0,66 m

Bord d'attaque
balsa 3x3

nervure balsa 10/10
longeron Peuplier 14x1
Bord de fuite balsa 12x3

Corde = 120

Corde = 120

Caoutchouc
Fil

Dessiné par E.Fillion 1986

Recouvrement Japon bleu
Construction fuselage en
coquilles balsa 5x5x1,5

Recouvrement Papier blanc

Envergure = 1,12 m
Corde = 135 mm
Surface = 13,51 dm²
Dièdre = 100 mm
Profil: RAF 32
Envergure Stab = 44,5 mm
Surface Stab = 3,5 dm²
Profil Stab: Symétrique

Le modèle de Mr G Haase classé 29^{ème} avec 56"625 de moyenne

L'équipe d'Allemagne à la Wakefield - 1937

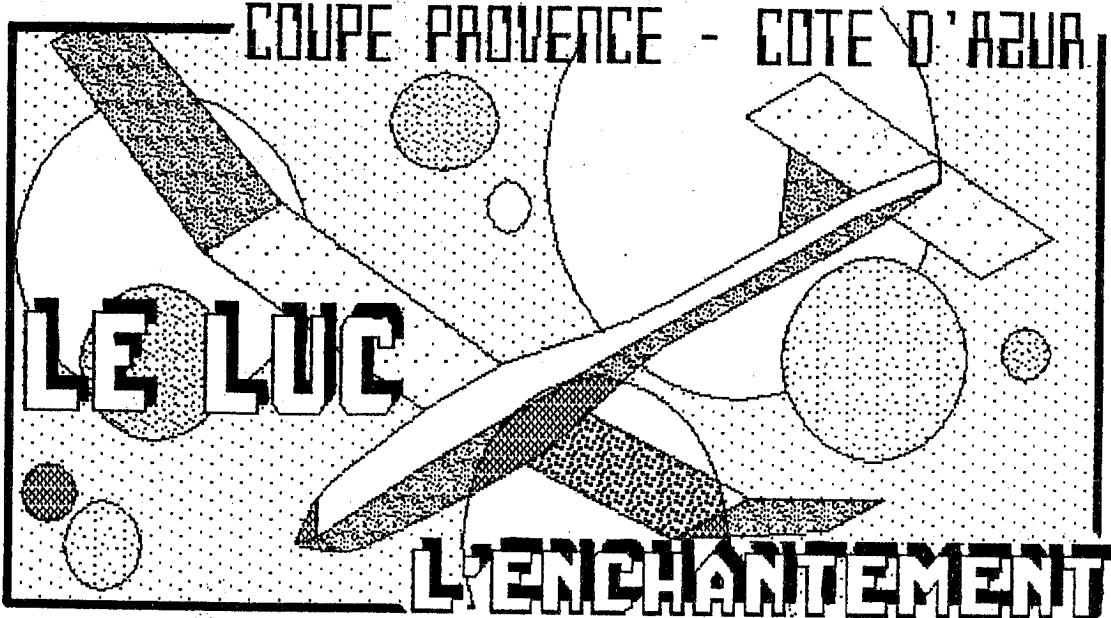
1937

1937

Temps officiel 9'7" départ sol
Meilleur Temps 45" départ sol

Longueur : 900 mm
Surface maitre couple = 0,85 dm²
Hélice Ø = 4,00 mm
Moteur = 24 brins 3,17
Longueur = 1 m

Stab et bande
en rouge avec
Svatiska



COUPE D'HIVER

Pour les connaisseurs, cela commençait par les rageuses grimpées du toujours jeune FERION de Guy GIUDICI, monopale champion de France de jadis... vous souvenez-vous? Continuait par l'habituelle maîtrise du Seigneur GASTALDO, longues, longues montées à se demander comment il pouvait y ajouter un tel cabré... Continuait encore par les superbes modèles streamline de Gilles CHAUVEAU, mais là, 7 ans de vacances dans les caisses ne remplacent pas tout-à-fait la routine et les déboires nécessaires à la totale mise au point. Tiens donc... quel est cet autre visage nouveau à l'exubérant sourire? François MICHELIN réapparaissait, armes à la main... Et l'ex CLAP se faisait - efficacement! - représenter par un jeune futur fly-offeur...

Temps de chef, au Luc, ce 15 novembre. Les arrivants annonçaient bien un vent violent sur le Rhône et sur la côte. Mais les maxis porteront à 300 mètres au premier vol, à 600 au 2ème, puis retour aux 400 m au dernier vol. Pas du tout-cuit... car aux 200 mètres commençait une plage bourbeuse, rabatteuse, enlisante et traitresse à souhait... il valait mieux avoir gagné un bon paquet d'altitude auparavant. Après 300 mètres, c'était au contraire le matelas assuré de bullettes au ras du sol... du suspense en réserve pour beaucoup! Essayez donc de partir quand le vent sera le plus faible... vous avez droit de mariner en plein dans la cuvette aux rabattants!

Ceci expliquerait que le tableau des résultats voit s'aligner plus de notes noires que de rouges 120, les meilleurs s'y laissant prendre. A Louise MOLLA le challenge de l'honnêteté mal récompensée: après un joli 120 notre amie constate qu'elle avait utilisé le mauvais modèle... est autorisée à refaire son vol... et ne récoltera plus que la descendance.

Le grand Giulio avait ses taxis habituels, cette fois munis de 4 "relanceurs" sur l'aile et presque autant sur le stab: le plané en est amélioré, disait-il. Son réglage plané est inhabituel pour les Français: net tilt du stab à droite, mais volet de dérive à gauche, le tout pour virage à droite... L'explication est la suivante. Quand on a un volet braqué dans le sens du virage, chaque bouffée de bulle produit une accélération du modèle (dans le vent relatif) qui plonge aussitôt dans son virage. Avec une dérive au contraire braquée à l'opposé du virage, l'accélération se transpose en une grimpée à plat, suivie d'une remise en virage par le tilt au moment où le taxi commence à ralentir. O raffinement... Le procédé, d'abord mis au point en Wak, semble convenir tout-à-fait aux Coupes. Réserve aux signoreux impénitents... mais notez que la dérive à gauche convient superbement à la grimpée.

Le premier fly-off verra un junior se mesurer à quatre vieux habitués: Gérald URBAIN, 17 ans, récoltera une tonne d'applaudissements à la lecture du palmarès. Georges MATHERAT récupère difficilement son taxi sur les arbres, et partira "à côté" lors du second départage, idem Jean WANTZ... Georges nous régalaît des plus nerveuses montées du concours. Les deux géants du jour seront Francis FRUGOLI et Giulio GASTALDO, partis ensemble dans la bulle, séparés ensuite par un malicieux courant qui repoussera Giulio vers la droite et hors la bulle, Francis vers la gauche en pleine apothéose. Le modèle vainqueur est donc à nouveau un grand "25% de C6", aile en dièdre à 6 pans cette fois, et poids à plus de 90 g... rangon des réparations après les habituels déthermalisages cabriolants de ces bêtes hors commun.

Le traditionnel repas au resto voisin portait la journée à son comble accoutumé d'échanges et d'ambiance... de 13 h 30 à 17 h, calculez donc... On ne se quitte qu'à regret, certains envahis d'une énergie toute nouvelle. Entendu quelqu'part: "Je ne me souvenais pas que c'était un pied pareil!"

INDIVIDUELS :

FRUGOLI Francis	Marseille	360	180	240
GASTALDO Giulio	Turin	360	180	175
WANTZENRIETHER Jean	Sarrebourg	360	180	87
MATHERAT Georges	Romans	360	180	72
URBIN Gérald	CLAP Valence	360	128	

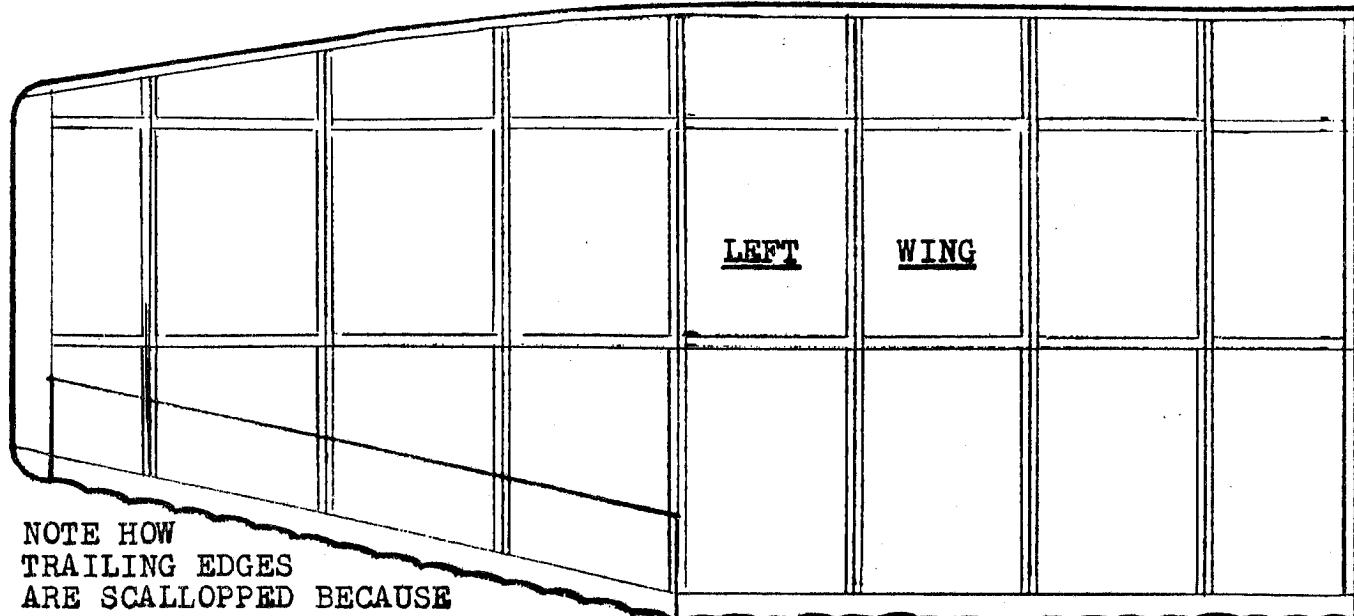
6. MATHERAT 6. 353— 7. SOLENGO J-Pierre, Cannes, 352— 8. FERRAUD Edouard, Cannes, 341— 9. GASTALDO 6. 339— 10. WANTZ.J. 327— 11. LARUELLE Jacques, Nice, 312— 12. GIUDICI Guy, Nice, 309— 13. MOLLA Louise, Romans, 308— 14. SOLENGO J.P. 304— et GIUDICI 6. 304— 16. LAVENENT Henri, Vaucluse, 294— 17. FRUGOLI F. 293— 18. MICHELIN François, 282— 19. BOUR André, Vaucluse, 279— 20. MOLLA L. 277— 21. LAVENENT H. 277— 22. LARUELLE J. 273— 23. CHAUVEAU Gilles, Orléans, 262— 24. CERNY Eugène, Marseille, 255— 25. LENOTRE Pascal, Romans, 251— 26. FILLON Emmanuel, CLAP, 241— 27. LENOTRE P. 229— 28. MICHELIN F. 229— 29. BOUR A. 214— 30. CERNY E. 211— 31. FILLON E. 188— 32. FRUGOLI Michel, Marseille, 167— 33. FERRAUD E. 166— 34. BABAUD Muriel, Romans, 152— 35. BUISSON Guy, Romans, 53.

CHALLENGE J. POULIQUEN :

A.C. Romans : 360 + 308 + 251 = 919
Marseille 782, Cannes 693 à deux équipiers.

VOL LIBRE INDOOR

THE WINGS ARE MADE WITH 1/16 BY 1/8 BALSA LEADING AND TRAILING EDGES.



NOTE HOW
TRAILING EDGES
ARE SCALLOPED BECAUSE
OF, FULL SCALE, WIRE TRAILING EDGE.

CARVE NOSE BLOCK
FROM 1/4TH BLOCK
BALSA. LOCATOR BLOCK
TO FIT BODY FRAME IS
ALSO 1/4TH.

COWL TOP IS CARVED FROM
3/16TH BLOCK HOLLOWED AS
SHOWN BY DOTTED LINE.

1/32
COVER
CENTER
CARRY

TYPICAL WING RIB SECTION
REAR MOTOR PEG

FOUR BLADE
PLASTIC
PROPELLER.

FUSELAGE TOP VIEW
COCKPIT HOLE IN TOP DECKING

TOP OF FUSELAGE AFT OF
CARRY THRU NOTCH IS BUILT
FROM TWO TAPERED 1/32ND
PIECES ABOVE TOP LONGON.
COVERED WITH FLAT 1/32ND
WITH ITS GRAIN CROSSWISE
FUSELAGE.

PLASTIC WINDSHIELD
-PECK PLASTIC THRUST BEARING.

BALSA
BACKREST

1/16TH SHEET
NOSE SIDES

1/32ND THICK STREAMLINED STRUTS

COVER MODEL

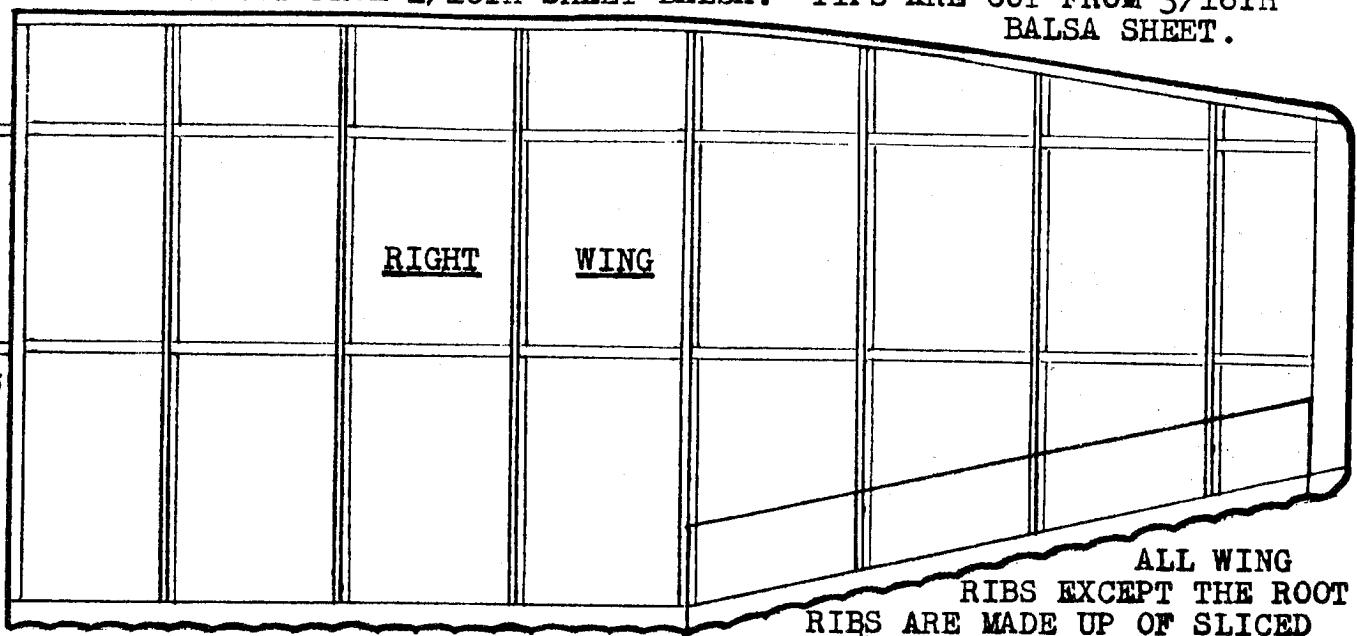
FUSELAGE SIDE VIEW

SOLID ROOT RIB PATTERN

TIP RIB PATTERN

FARMAN
A 9 INCH "MIAMI"
BY *Walt Mar*

WING SPARS ARE CUT FROM 1/16TH SHEET BALSA. TIPS ARE CUT FROM 3/16TH BALSA SHEET.



AMUSING
SCALE TAIL
OUTLINE

ALL WING
RIBS EXCEPT THE ROOT
RIBS ARE MADE UP OF SLICED
TOP AND BOTTOM CAPS.

SUGGESTED BY FLIGHT TEST
TAIL ENLARGEMENT

HORIZONTAL

TAIL

THE TAIL SURFACES ARE BUILT UP DIRECTLY
OVER THE PLAN USING 1/16TH THICK PIECES.
NOTE HOW THE TRAILING EDGE PIECES ARE
SCALLOPED TO SIMULATE WIRE TRAILING EDGES.

VERTICAL TAIL

BASSWOOD STICK
TAIL SKID.

TH JAPANESE TISSUE.

000

3/4 DIAMETER
WHEELS

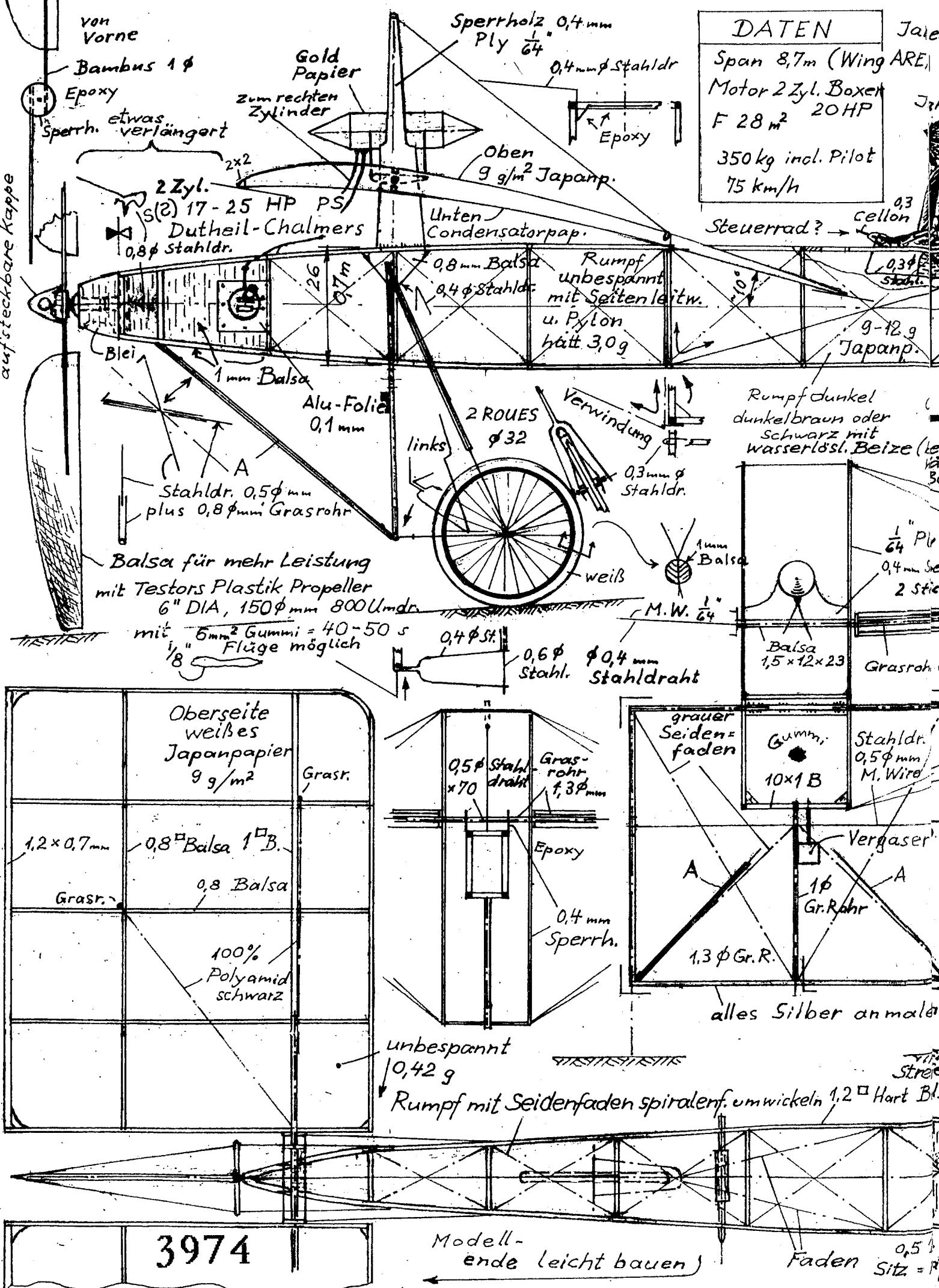
LANDING GEAR
WIRE
FRONT VIEW

" PEANUT

03-12-80

(WING SPAN IS 15 INCHES)

3973



s 1909 u. Franz. Buch

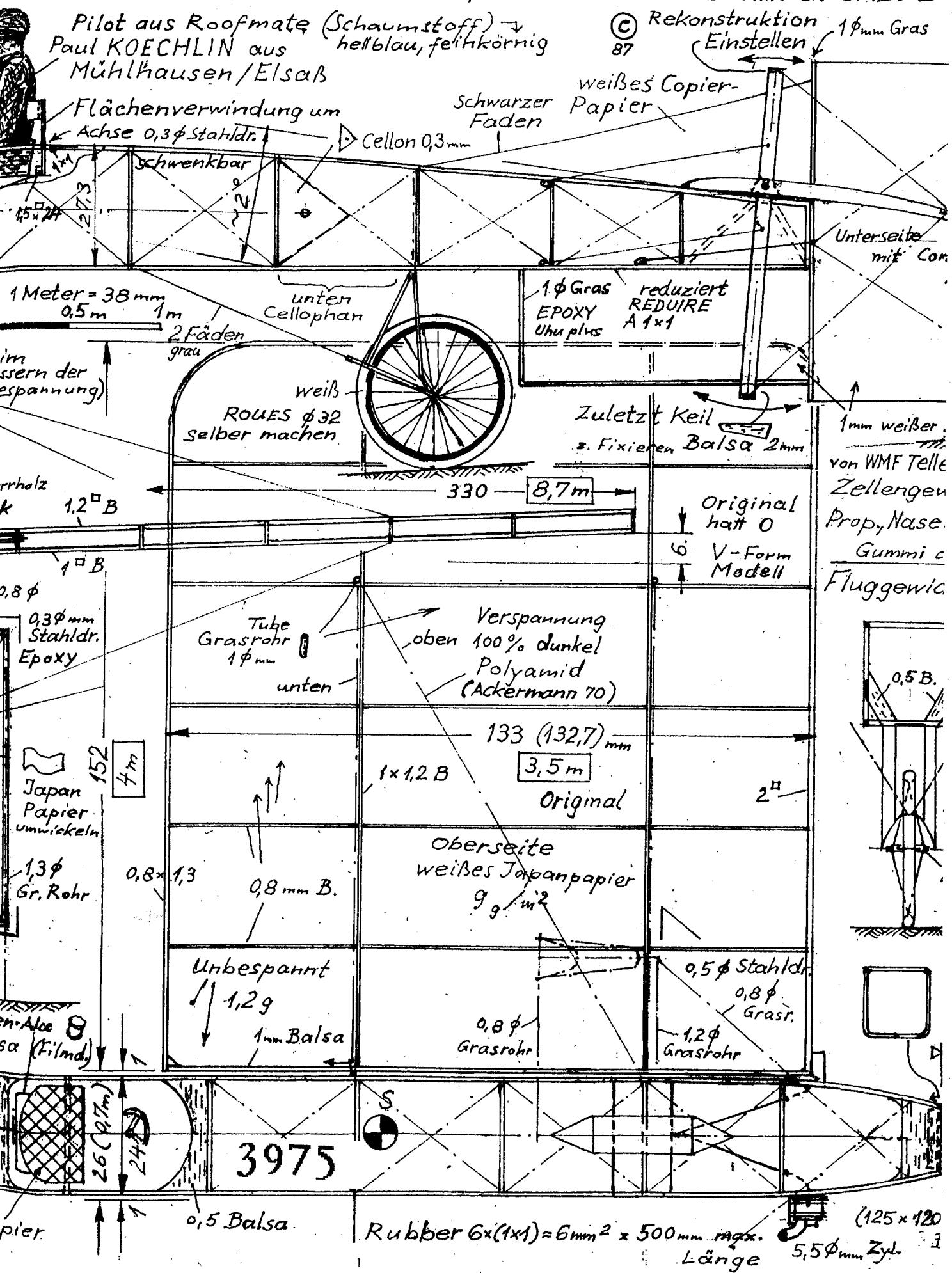
8x3,5 m = 28sqm)

2 Fotos in Franz. B.
nes u. Deutsch. Buch

Peanut Modell „KOECHLIN de Pischof“ u. Koechlin

SCALE 1:26,3636

Plan von Benno G. SABEL



ASPECTS TECHNIQUES CHAMPIONNATS DU MONDE 87

Généralement le spectateur initié ,VOL LIBRE vient assister aux Championnats du Monde ,non seulement pour le spectacle ,toujours aussi fascinant, mais aussi pour découvrir de nouveaux aspects techniques sur les modèles, d'un Championnat à l'autre. La séance du contrôle de modèles révélant dans ce cas "les nouveautés" les contrôleurs sont par ailleurs des gens particulièrement bien placés . Alors qu'avons nous vus ?

A première vue rien de sensationnellement nouveau , beaucoup d'équipes ont encore présenté les mêmes modèles qu'il y a deux ans à Livno (Yu). D'autres ont simplement ,comme c'est actuellement la coutume amélioré leurs constructions précédentes par des apports dans le détail. On a même vu des modèles "anciens" très anciens même, avec un "lok" pas possible et des immatriculations plus impossibles encore.

En y regardant de plus près, une augmentation sensible cependant des modèles ayant fait appel à des matériaux composites pour la construction (Fibre de verre, fibre de carbone, tissu de kevlar, styrpore etc....) Quelques modèles sont entièrement élaborés sur ces matériaux - Hofsäss , (en partie) Schlesinger (RFA) ,Tapernoux (CH) Kilpilänen (SF) en F1B , les Frères Koster, Oxager (DK) en moto 300 F1C. Partout chez les planeuristes des longerons en carbone, tout comme des nervures renforcées avec le même matériau. Quelques ailes Orel (CSSR) et Van Wallen (NL) sans balsa . La fabrication de tels éléments nécessite dans la phase préparatoire un investissement de temps important.(moules, machines à dépression, colles etc.) Temps finalement récupéré par la construction en série.

Les auteurs de ces constructions sont particulièrement enchantés par la rigidité et l'insensibilité aux variations de températures de ces éléments. En ce qui concerne les qualités aérodynamiques les avis sont partagés, certains déplorant une certaine souplesse ,dans les structures ,qui fait par la suite défaut dans l'aptitude à prendre les ascensions dans des conditions délicates ? Surfaces trop lisses sur l'extra- et l'intrados.

En F1B les tubes porte écheveaux sont maintenant pratiquement tous en matériaux composites, le dernier cri étant le tissu amalgame carbone -kevlar (malheureusement relativement cher). L'emploi de ces matériaux demande beaucoup d'essai et de pertes de matériel, tout étant à expérimenter.

Dans les parties mécaniques pas de nouveautés, il est vrai que depuis quelques années, on trouve des mécaniques ,(Russes, Coréens ,Chinois) des plus compliquées et il est difficile de faire mieux, si ce n'est plus simple !

Par contre une petite révolution qui peut devenir une grande, en F1C chez les Danois en compagnie de Döring (RFA) qui passe de F1B à F1C . Possibilité de modifier pendant le vol ,le temps moteur et le temps de vol par RADIO. Question sommes nous encore en VOL LIBRE ? La CIAM devra répondre à la question , le jury des CH. du Monde a accepté provisoirement ce montage. En quoi consiste-t-il ? En plus de la programmation

**André
Schlesinger**

fixe introduite dans le modèle, il est possible grâce à un récepteur (qu'on trouve dans le commerce) d'une masse de l'ordre de 20 g , de raccourcir le temps moteur,et le temps maxi de vol à partir du sol avec un émetteur. Le fréquence utilisée est codée et verrouillé sur chaque appareil , excluant toute fausse manœuvre par d'autres émetteurs sur la même fréquence. Un simple lecteur extérieur branché par fiche (alimenté par les batteries dans le modèle) permet de vérifier les données et la puissance des batteries à tout moment au sol. L'antenne est montée à l'extérieur , ne donnant pas satisfaction dans le tube. L'ensemble récepteur -émetteur + accessoires revient environ à 1 200 F . Selon Döring on en est encore au stade de l'expérimentation et les pannes en vol sont encore fréquentes (sans doute dues aux vibrations apportées par le moteur tournant à haut régime). Il pense néanmoins que il n'est pas impossible d'envisager de monter d'ici quelques temps un système semblable sur des wakes ,la masse et la miniaturisation le rendant possible.

Pourquoi avoir monté cet ensemble sur les modèles F1C ? Pour des raisons de sécurité et pour éviter les pertes de modèles. Sécurité: pendant toute la montée au moindre incident audible ou visible, moteur coupé, déthermalisé actionné par un simple bouton ,retour au sol dans des conditions normales (pas de casse et surtout pas de danger pour les personnes présentes sur le terrain) .Pendant le vol , on peut adapter le temps de vol au terrain et aux obstacles. Par exemple prolonger le maxi pour aller au delà d'un champ de maïs ,d'une rivière , d'un lac, d'un bâtiment.

Ces raisons semblent donc parfaitement valables, mais on peut craindre une mise à profit pour provoquer un faux départ lors d'un départ manqué, la porte est ouverte à d'autres interventions par radio.

RIESA.RDA.

CONCOURS INTERNATIONAL RIESA (RDA)

L'Organisme Central de l'Aéromodélisme en RDA organisa cet été pour la première fois un concours international de Vol Libre sur invitation, par équipes et en individuel.

Cette compétition vint précéder les Ch. du monde de Thouars en France et permit aux équipes des pays socialistes - de l'est - de se mesurer entre elles et avec quelques concurrents, venus de l'ouest et d'autres horizons.

Les formalités de frontières furent, sur présentation de cartes d'invitation, sans problèmes, et le voyage sur des routes en mauvais état par endroits relativement pénible. Reception, et organisation sur les lieux d'excellente facture, tout était prévu, tout le monde logé à la même enseigne dans une école d'ingénieurs. Un programme d'accompagnement avec des visites de sites historiques et touristiques. Contrôle des modèles et cérémonies dans la lignée des entreprises germaniques. Un terrain de 1200 X 1800 réservé tout au long de l'année aux modélistes (on croit rêver.....quand on pense à notre misérable situation en France), situé aux abords de Riesa ville de 30 000 habitants active dans la métallurgie. Navette du bus entre l'hébergement et le terrain. Dans l'ensemble compétition très bien organisée, avec une grande souplesse dans l'exécution des tours de vols et des fly-off, dans l'intérêt des concurrents. Le rassemblement constant de tous les concurrents, à l'hébergement sur le terrain, pour les repas, amène forcément des contacts permanents entre tout le monde, et des relations intéressantes à tous les niveaux aussi bien humains que techniques.

Un concours à conseiller pour l'avenir aux modélistes VOL LIBRE, on pourrait peut-être envoyer la prochaine fois une délégation française ?

Classement Classement

F1A: 1. Thomas Weimer, DDR, 1260 + 240 + 300 sek., 2. Kim Jong Sik, PDRK, 1260 + 240 + 296 sek., 3. C. Popa, RU, 1260 + 240 + 273 sek., 4. G. Aringer, BRD, 1260 + 240 + 256 sek., 5. F. Marzak, DDR, 1260 + 240 + 250 sek., 6. V. Tchop, USSR, 1260 + 240 + 243 sek., 7. S. Makarov, USSR, 1260 + 240 + 242 sek., 8. Choi Sung Gi, PDRK, 1260 + 240 + 211 sek., 9. U. Rusch, DDR, 1260 + 240 + 201 sek., 10. C. Breeman, NL, 1260 + 240 + 181 sek. 26. Jes Nyhegn, DK, 1245 sek., 29. Aage Westermann, DK, 1214 sek., 36. Per Grunnet, DK, 1194 sek., 38. Henning Nyhegn, DK, 1182 sek.

F1B: 1. Jurij Gulugunow, USSR, 1260 + 240 sek., 2. V. Kubes, CSSR, 1260 + 222 sek., 3. D. Paff, BRD, 1260 + 193 sek., 3. D. Ackery, NZ, 1260 + 193 sek., 5. K. Luniewski, P, 1252 sek., 6. Chi Yung Chol, PRDK, 1251 sek., 7. R. Benthin, DDR, 1241 sek., 8. B. Oschatz, DDR, 1236 sek., 9. A. Gey, DDR, 1234 sek., 10. G. Klemke, BRD, 1225 sek.

F1C: 1. Kim Jung Hi, PRDK, 1140 + 240 + 270 sek., 2. W. Strukov, USSR, 1140 + 240 + 267 sek., 3. Kim Dong Sik, PRDK, 1140 + 240 + 252 sek., 4. J. Dolozel, CSSR, 1140 + 240 + 233 sek., 5. C.-P. Waechter, DDR, 1140 + 240 + 224 sek., 6. U. Glissmann, DDR, 1140 + 240 + 223 sek., 7. A. Zeuner, DDR, 1140 + 240 + 208 sek., 8. Thomas Køster, DK, 1140 + 240 + 201 sek., 9. J. Ochmann, P, 1140 + 240 + 197 sek., 10. J. Schalkowski, BRD, 1140 + 28 sek.

Photo: A. SCHANDEL

JEAN FRANCOIS RAVEL
CHAMPION DE FRANCE
61
1987

3978

FRENCH CHAMPIONSHIPS

- PROBLEMS WITH A FARMER
- THE F1A WINNER: J.-F. RAULT, 15.
- FIRST CLASS CLOSING CEREMONY IN A WONDERFUL SETTING

THE AERO CLUB DE MONCONTOUR AND CIVL WERE THE ORGANIZERS OF THOSE CHAMPIONSHIPS - THE PLACE: NOT THE SAME AS FOR W/CHAMPION STRIPS, BUT IN THE OPEN COUNTRY THE WEATHER WAS STILL NOT SO BAD, ALTHOUGH RATHER WINDY - AND THE PLACE COULD HAVE BEEN BETTER! LOT OF MAIZE AND SUNFLOWERS FIELD, THE CROSSING OF THEM CAUSING SOME PROBLEMS WITH A FARMER; AS A RESULT, ALL THE CHAMPS HAD TO MOVE. THE HARD COMMENT COULD BE: IS THE FFAM (FRENCH MODELING SOCIETY) OF ANY USE? THERE ARE LOT OF AIRFIELDS IN FRANCE, MOST OF THEM DEVOID OF ANY ACTIVITY, NOT ONLY THE FFAM SEEMS TO BE UNABLE TO HELP, BUT NOT EVEN ONE REPRESENTATIVE OF IT ATTENDED THE CHAMPIONSHIPS! THEY ARE SURELY BUSY WITH MORE INTERESTING MATTERS.

BUT BACK AGAIN TO THE EVENT. UNDER SUCH CONDITIONS THE RESULTS WERE DUE NOT TO BE GLAMOROUS

THE GLIDERS (F1A) WERE WON BY J. F. RAULT, FROM THE POLLER TEAM - A VERY YOUNG CONTESTANT (15 1/2), HE WAS STILL NURSED BY MUM, HAVING BEEN ILL DAYS BEFORE! 2nd AND 3rd CLASSIFIED ARE G. NOCQUE AND L. BRAUD (A BIT OLDER ONES, WE MUST ADMIT) - NOTEWORTHY WERE ALSO J. PIQUEUR AND S. TEDESCI, THE LATTER NEVER STOPPING TO BE BUSY WITH HIS MODELS, LITERALLY FROM DAWN TO SUNSET! (HE WILL KILL ME! TRANSL.)

THE WAKEFIELDS (F1B) WERE WON BY PH. LE PAGE, FOLLOWED BY G. NOCQUE (HIM AGAIN) AND THE FAMOUS "007", ALIAS J.

WANTZENPIETHER. IT LOOKS LIKE IF JEAN WAS RELUCTANT TO WIN, AS HE D'TIED TWO TIMES LARGELY BEFORE 180" ... BOTH HIM AND HIS TEAM MATE A. KOPPITZ CAN EASILY BOAST THE BEST FRENCH CLIMBING PERFORMANCE

- 4th CLASSIFIED IS THE (NOT SO) OLD TIMER RIFFAUD, AND WE WERE PLEASED TO SEE AGAIN GUY TROUVÉ!

'007

WANTZENPIETHER

(F1 H A1 GLIDER

F1 G RUBBER C. D'HIVER
1/2 A POWER)

ORGANIZERS: L. DUPUIS
B. BRAND



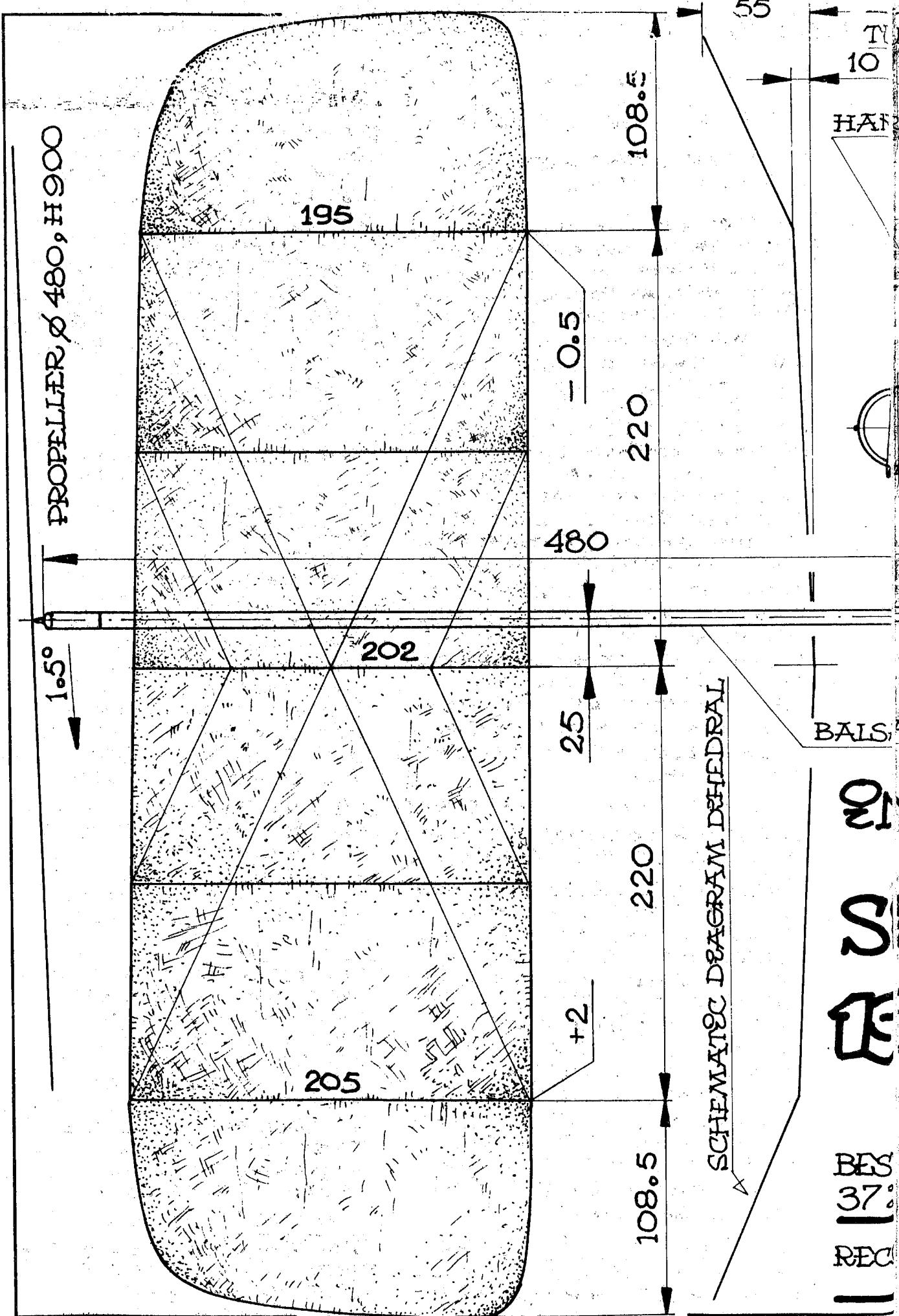
THAT EVENT IS TRADITIONALLY THE FORERUNNER OF THE NOW CLASSIC "POTOU", RUNNING FRIDAY JUST BEFORE THE LATTER. QUITE A LOT OF CONTESTANTS WERE THERE, AS FOR THE FRENCH CHAMPIONSHIPS THE PLACE WAS OPEN FIELDS.

ALTHOUGH NOT RAINY, THE WEATHER WAS ONLY AIR, WITH STEADY TURBULENCE AND POOR VISIBILITY OWEING TO THE LANDSCAPE. MODELS FLYING OUT OF SIGHT OR BEING SIMPLY LOST EITHER (S. LANDEAU, A. KOPPITZ)

A1 GLIDERS: OUR "WOHLBERÜHMBTE FREUND" HANS PEPPER WON, WITH A VERY GOOD SCORE (THERE WAS A SIX CONTESTANTS FLY-OFF). THEREIN WAS ALSO B. ISAMBERT, A YOUNGSTER FROM THE ORLEANS TEAM

COUPE D'HIVER: NO FLY OFF THERE! THE LAST BATCHES OF "ANCIENT" PIRELLI WENT OFF THIS VERY DAY (A HOT DAY, BY THE WAY) - S. LANDEAU WON THE HARD WAY, HAVING LOST HIS HIGHLY OFF BEAT MODEL (NOT A CRUMB OF BALSA IN THERE!). A VERY WELCOME BACK: M. CHEURLOT, JC LORICHON - C. WEBER AND M. QUINTARD WERE THERE TOO - THE LADIES (A. BESNARD AND LOUISE MOLLA, LAMINOUCHE IF YOU PREFER) PERFORMED VERY WELL

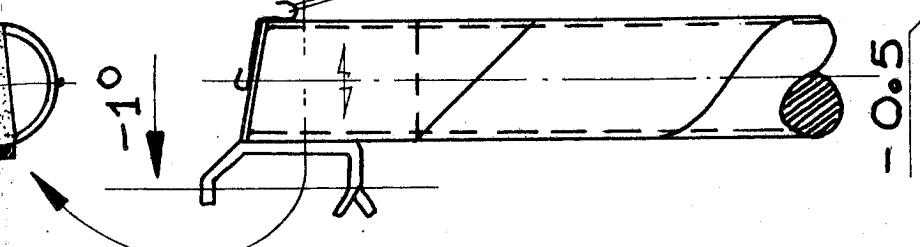
1/2 A POWER: AS USUAL, OUR FRIENDS FROM THE U.K. WERE SUPREME. S. SCOTT WINNING WITH THE ONLY FULL HOUSE IN THAT CLASS
(PLEASE HAVE A LOOK ON RESULTS)



INGSTEN Ø 0.01

LAN TYPE

BORON Ø 0.1



BÄLSA #0.009" C" 3 3/4

170 110

1/8" #0.012" C" 3 3/4

INDOOR MODEL F1D
by Dieter
ZEEBENMANN

SWISS

1987. EUROPEAN
CHAMPION

TTMES

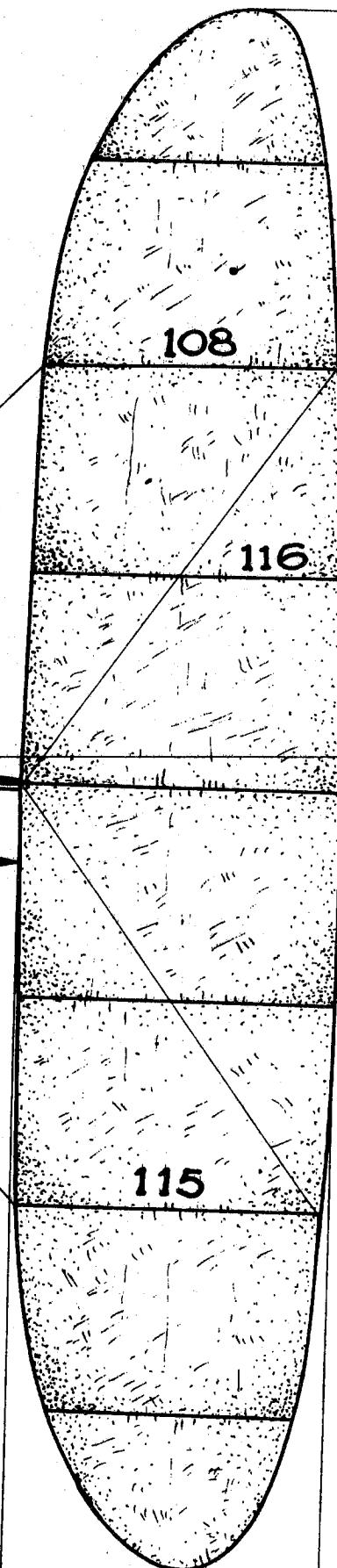
32, 38:55 ;

ORD of HALA LUDOWA

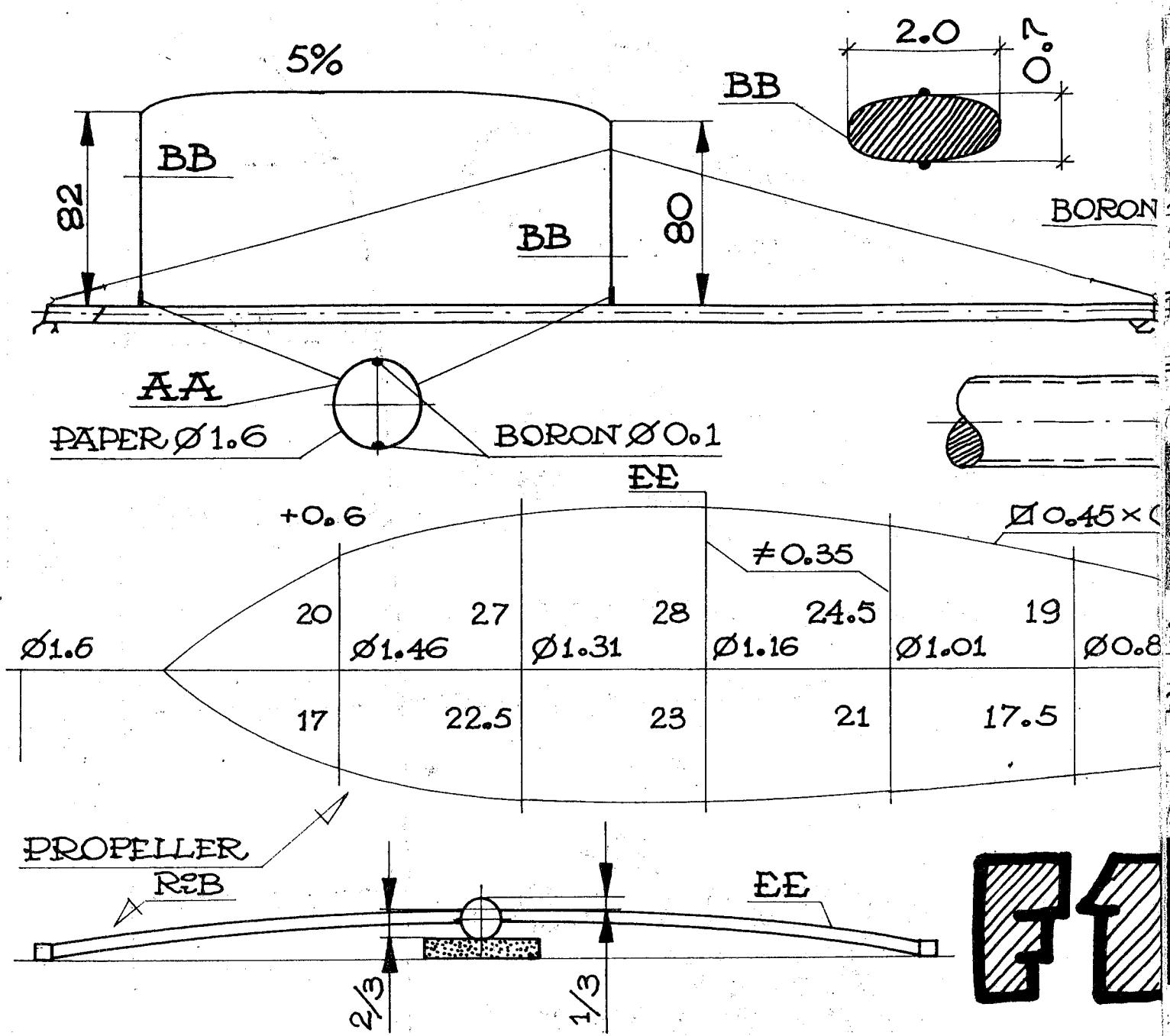
38:55

for VOL
LIBRE !

DRAWING
by JERZY J. KACZOREK
AEROCLUB WROCŁAW
"Old Boy" PI



drawings



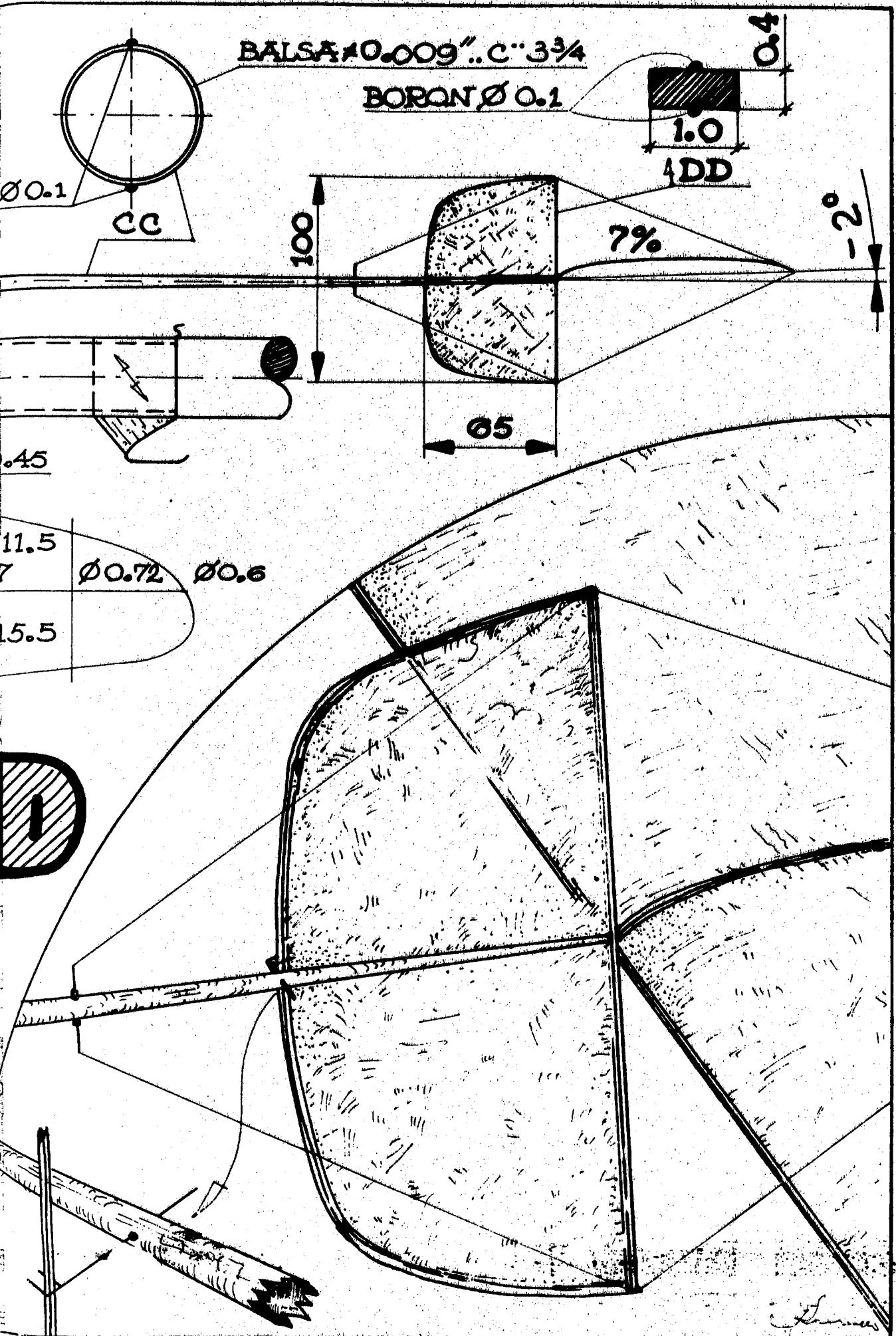
DETAILS of INDOOR MODEL by Dieter SEEDEMANN

1 ST EUROPEAN INDOOR MODELS
CHAMPIONSHIPS * WROCŁAW * POLAND
25 - 31.08.1987.

VOZ **FREE**
FREE FLIGHE. FREE FLUG.

DRAWING
by JERZY J. KACZOREK

AERO. MODEL. CLUB "OLD BOY" '99
WROCŁAW. POLSKA. POLAND.





KARNERALM ÖSTERREICH F1E

F1E Nachlese : 1. internationale Modellflugwoche 6 bis 12 Juli 1987 Karneralm /Österreich.

In einer Zeit wo überallher Schockmeldungen von Sperrungen von Freifluggeländen kommen , ist einmal wichtig auch von anderen Tendenzen zu berichten.

Über die Leistungen wurde bereits in der Fachpresse berichtet . Voraussetzung für die Leistungen ist und bleibt ein Fluggelände, das für Wettbewerbe befliegbar ist und nicht irgendwelche Einschränkungen beim Max fordert?

Vor etliche Jahren hette Hans Gremmer die Karneralm für den Hangflug entdeckt.

Ich begab mich also aus der norddeutschen Tiefebene auf die 1 000 km lange Reise um einmal Magnetflug alpin zu kosten. Es gab dort extreme Bedingungen : Wind von hinten, von vorn, und von der Seite. Doch weiter zum Umfeld dieses Wettbewerbes . Da muß der Empfang der Gemeinde Ramingstein durch Blasmusik und Freibier erwähnt werden. Besonders erfreulich war , daß der Bürgermeister , von Ramingstein , das ist die Gemeinde in der Karneralm liegt , in seiner Schlussansprache bei der Siegerehrung betonte , daß Technik und Natur sich nicht ausschließen dürfen! Ich greife das auf , weil aus Kreisen des RC Flugs so richtig modisch verbrämt , die Behauptung kommt , der Magnetflug sei technisch überholt. Nun , die beste Technik nützt nichts , wenn man die Natur nicht begreift, insofern ist da nicht der Widerspruch , der von sogenannten Naturschützern zwischen Natur und Technik konstruiert wird.

Das Spiel mit den Winden ist unendlich schön und soviel ist vom Zufall abhängig , sodaß Technik als Mittel zur sogenannten Berherrschung der Natur nur ein Schatten ihre selbst.

Da ist es völlig gleich ,ob nun ein Flugmodell ferngesteuert wird oder nicht. Der Versuch ,da Böcke und Schafe zu trennen ist ein völlig untaugliches Mittel , die allgemeine Probleme des Modellflugs zu lösen . Wenn es noch Modellflugparadiese wie die Karneralm gibt , ja sogar wegen des guten Fluggeländes gar eine Weltmeisterschaft in F1E angepeilt wird , wenn beim nächsten Mal noch mehrere Teilnehmer den Modellflug auf der Karneralm mit einem Urlaub verbinden , dann sind wir ein Stück weg vom Wettbewerbstourismus und der Freude am Fliegen näher.

Reinhard STRANZ.

ACTUELLEMENT DISPONIBLE

60 F - DM 18 - 10 \$

NOM

Name

Adresse

Egalement disponible

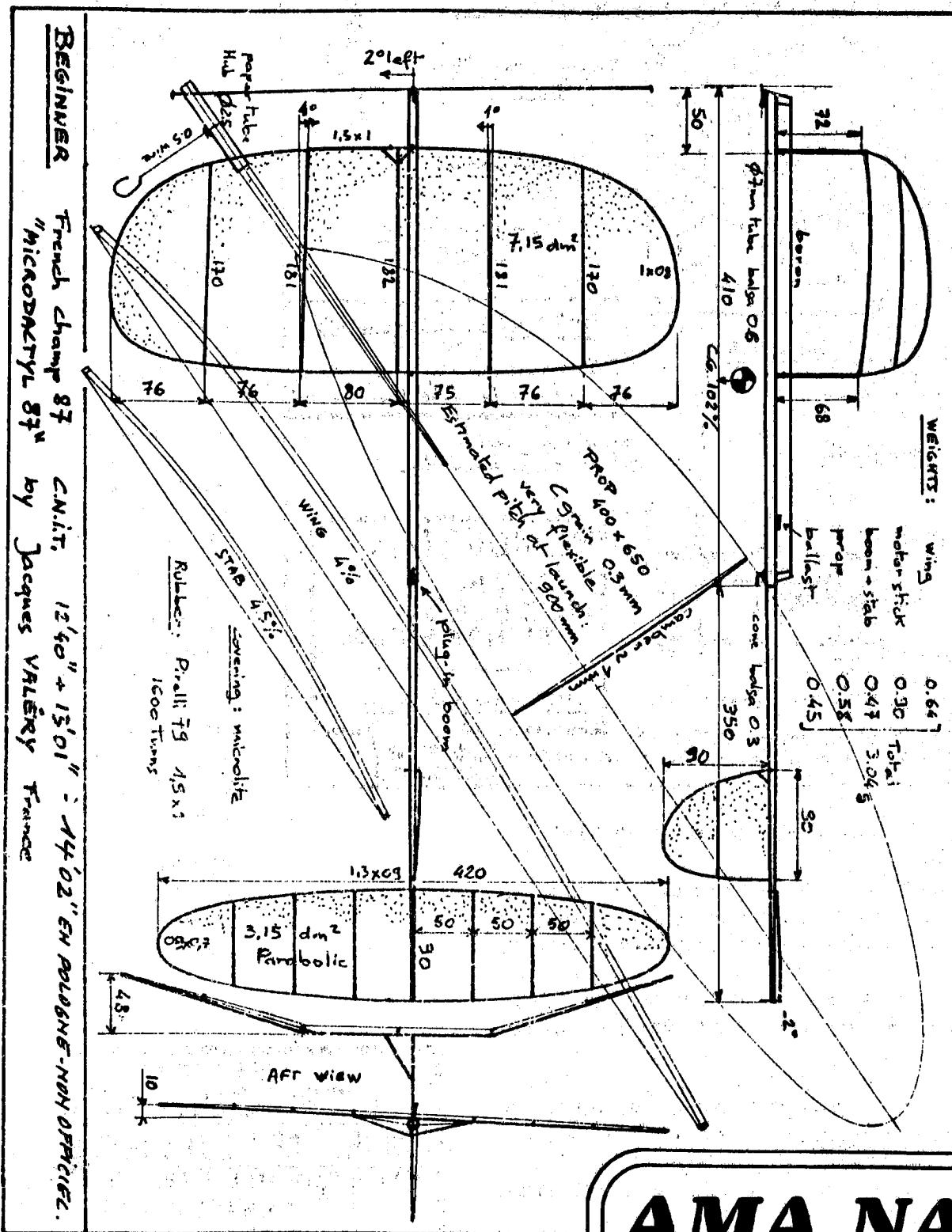
Planbook 1984 50F DM 15 8\$

• 100 Profils VOL LIBRE 30F DM 10 5\$

LIBRE VOL LIBRE

1984

VOL LIBRE INDOOR



HEADQUARTERS CONTACT

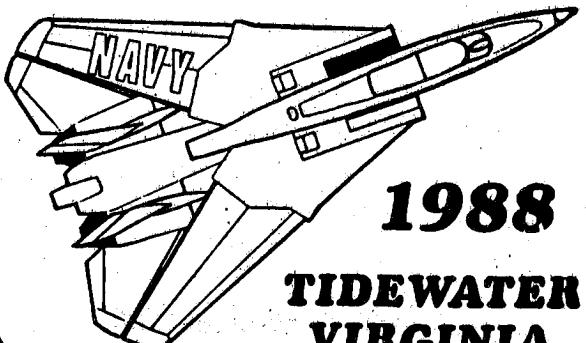
Vince Mankowski
1810 Samuel Morse Drive
Reston, VA 22090
(703) 435-0750

MANPOWER CONTACT

INFO/CONTACT
Greg Kozlowski
2428 Nevada Avenue
Norfolk, VA 23513
(804) 855-5223

3985

AMA NATS

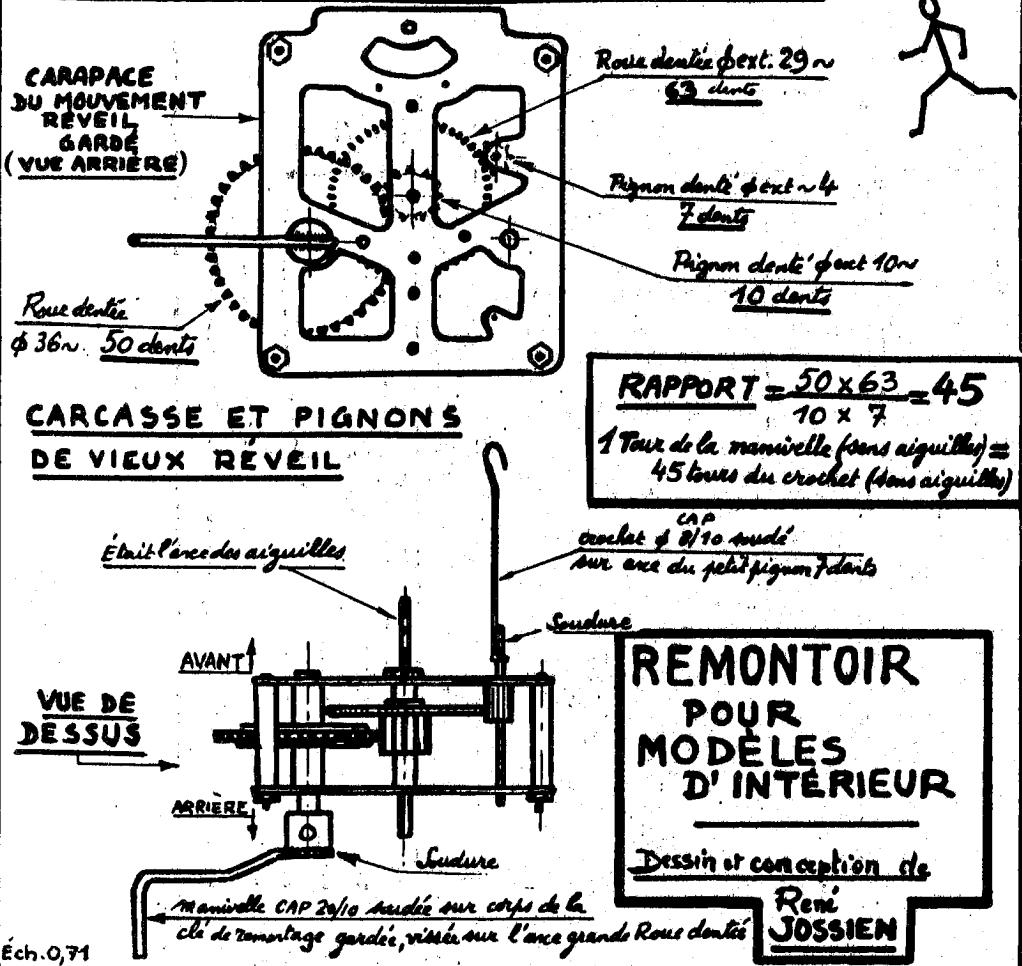


1988

TIDEWATER VIRGINIA

EVOL

LE SAINT VOUS DÉVOILE...



UN REMONTOIR, PRATIQUE, LEGER, RAPIDE ET BON MARCHÉ

J'ai tellement vu d'horreurs entre les mains de modélistes "indoor", pour remonter leurs petits échaveaux, que je vous rappelle le remontoir que j'ai conseillé aux lecteurs du MRA en 1977 (il y a dix ans déjà!!!)

C'est celui réalisé avec des pignons et roues dentées gardées d'un mouvement de réveille-matin dont la carcasse en laiton sert de boîtier.

Trois axes sont seulement gardés:

- 1 L'axe de la clé de remontage du mouvement des heures avec sa roue de 50 dents et la tête de la clé sur laquelle est soudée la manivelle formée en cap de 20/10.
- 2 L'axe des aiguilles avec sa roue dentée de 63 dents et son pignon de 10 dents.
- 3 L'axe qui est directement en prise avec la roue précédente, muni d'un pignon de 7 dents.

Sur ce 3 ème axe, est soudé le crocheton de remontage réalisé en cap 8/10.

Le dessin est très clair, et si par hasard votre mouvement n'avait pas le même nombre de dents que celui récupéré par moi, la formule vous permet de calculer le rapport exact de multiplication.

Votre SAINT toujours dévoué.

René JOSSIEN

**NOUVEAUX
ABONNÉS**

AERO CLUB Paris est
Ecole Bossuet
6 rue Guynemer
75006 PARIS France

BEUNAICHE Roland
CLAP 53 - 33 r. du Vieux ST.
LOUIS 53000 LAYAL. France

BITON Daniel
121 rue ST. Cloud
92000 NANTERRE France

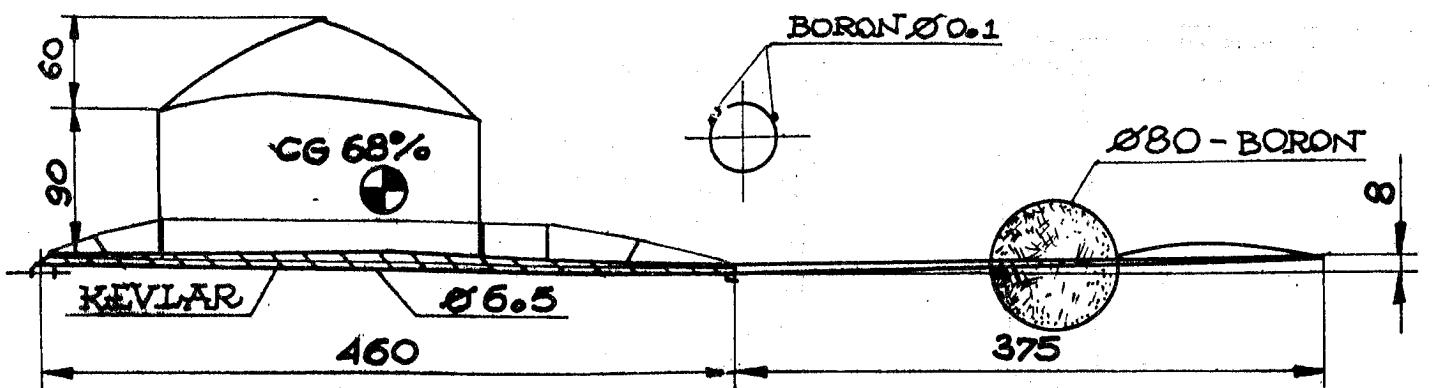
CAMUS André
16 quai de la Poterne
71 100 CHALON S SAONE
France

CARLSSON Ulf
Hogenskildsgaaten 17
S- 41 657 GÖTEBORG Suède

CROGHAN Vincent
1106 Dulaney Gate Cir.
COCKEYSVILLE MD 21030
USA

DONA Alberto
PO BOX 3479
Mission Viejo CA 92690
USA.

**AERO CLUB
LES GOELANDS
VOL D'INTÉRIEUR
GYMNAZÉ DELAUNE MONTREUIL
7 FEVRIER 1988
9H à 19H
Cacahuètes. Ste. Formule
micropapier 35 . F1D beginner
Maquettes cacahuètes- cadet
junior -sénior.
Aucun engagement après 9H30-fin des vols
F1D beginner à 12H30- statique cacahuète
dès 9H
Permentier Alain 54 rue des Caillots
93100 MONTREUIL**

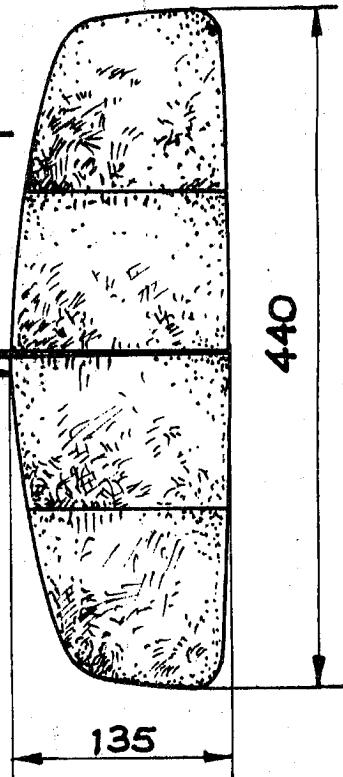
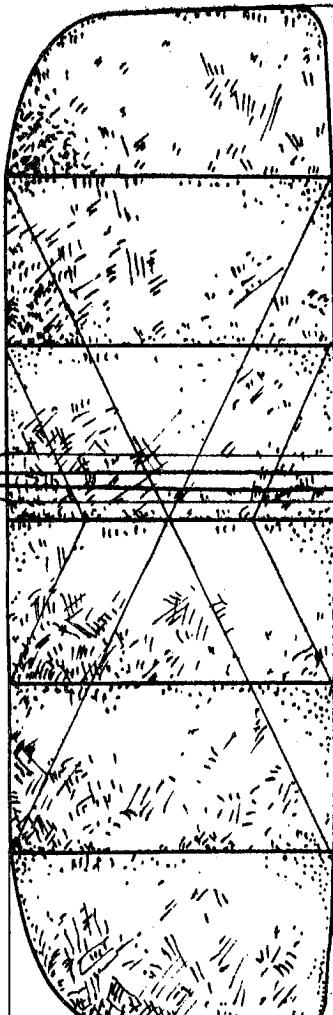


I PLACE IN HALF FINAL FASE OF 1D
CHAMPIONSHIPS OF POLAND
WROCŁAW. HALA LUDOWA
1987.05.17.

BEST TIMES:
30:10 & 32:26

WEIGHTS:
FUSELAGE 0.540
WING 0.320
PROP 0.240
TOTAL 1.10G

$\varnothing 505 + 750 \div 1020$



SYLWESTER KUJAWA. SP. 141. POZNAN.
aero model Club "ASTRA".
DRAWN FOR VOL FIBRE JERZY J. KAGIOREK Mfg. OLD BOF
Wrocław

60

210

28

20

6

LF - 107 - LUŇÁK

M 1:1

6°

0°

2

3

3

5

8

7

10

1

9

6

3988

reflexions ISSOUDUN

87

Le concours de Sélection pour les Championnats d'Europe 1988, qui s'est déroulé au début du mois d'octobre a pu se dérouler dans de bonnes conditions atmosphériques, selon une bonne habitude ces dernières années, pourvu que cela dure.

La compétition elle même fut d'un niveau inférieur aux années précédentes, confirmant en cela, la débâcle française aux Championnats du Monde 1987 à Thouars. Seuls quelques individualités, KOPPITZ et NOCQUE en F1B et A. ROUX en F1C, ont témoigné d'une excellente condition, en se maintenant durant les deux journées en tête du tableau et avec une marge de sécurité importante. On pourrait par ailleurs intituler ce concours par "Vent d'est sur le concours de sélection". En effet durant les deux jours vent d'est, nous évitant l'arrivée d'un front de perturbation de l'ouest au sens propre, et au figuré Albert KOPPITZ (Strasbourg) et Joël BESNARD (Nancy) ont terminé en tête en F1B et F1A respectivement démontrant en cela que les rares modélistes que nous avons encore dans notre région, sont des plus efficaces.

Des questions sans réponse, du moins pour le moment, sont venues à jour, et devront tôt ou tard, trouver des réponses. Trois principales sont à signaler :
- 1 L'officiel qui doit accompagner nécessairement le concurrent. Un sac de noeuds, des concurrents ont désigné le même officiel, sans que celui ci soit au courant, l'organisateur appliquant le règlement à la lettre, expulse le concurrent. La question de l'accompagnateur est une affaire délicate, ceci d'autant plus que dans la perspective d'un concours dur, long, et pénible par vent même faible, sous entend pour la récupération non pas un accompagnateur mais deux au moins sinon trois. Certains modélistes très isolés, sans gros moyens ne peuvent assurer une telle "logistique", et sont éliminés d'avance. En faisant le compte 15 + 15 + 3 cette année on arrive à 33 officiels.

Il me semble que le nombre des postes de chronométrage, demandait bien moins que 30 personnes, cette année, cela aurait dû permettre d'éviter au Jury d'éliminer des candidats ayant pris sur eux un déplacement hasardeux dans l'espoir de pouvoir participer à la sélection. Bien sûr on peut toujours rétorquer que c'est la condition première à remplir, avoir un officiel à ses trousses, et que tout le monde le sait. Mais il faut aussi prendre en considération que le temps des ch. de France au concours

de sélection est court, que tout le monde n'habite pas au centre de l'héxagone, et que l'obtention d'un papier officiel de la part de notre FFAM est liée à une demande écrite et qu'il arrive souvent au dernier moment, rendant impossible toute démarche auprès de nos patrons.

2- Sélection Juniors pour les Championnats d'Europe.

C'était la première, on manque donc d'expérience dans ce nouveau domaine, néanmoins quelques remarques:

- début du mois d'octobre très mauvaise date, la rentrée des classes vient juste d'avoir lieu, parents et

Autre Sujet

enseignants sont contre toute absence prématurée des bancs d'école. Et c'est là une raison valable. L'information n'est pas passée cette année, de nombreux clubs et membres n'ont pas appris à temps la date et les conditions de participations (deux modèles "Nordic") dans la caisse. Un gros avantage pour les jeunes qui habitent dans les environs immédiats, pour preuve la grosse majorité venait cette année de Tours et d'Orléans. A mon avis date à revoir par le CTVL (peut-être inclure ce concours directement aux Ch. de France dans une forme à définir) En tous les cas cela serait à la fois plus juste et plus fréquenté, sans aucun doute. Si l'on pratique la sélection dans une catégorie, il faut aussi l'admettre dans les autres (au bout de quelques années la motivation augmentera le niveau des jeunes dans toutes les catégories).

3 - Sélection d'office de ceux qui ont participé à des Championnats du Monde ou d'Europe, lors des Ch. de France, étant alors dans l'impossibilité de se classer dans les normes demandées. Cette mesure apparaît à beaucoup à tort ou à raison comme un privilège accordé par le CTVL à certains (de ses propres membres) alors que les catégories pratiquées ne sont pas les mêmes ou que le niveau ne correspond pas à celui exigé. Ceci explique sans doute aussi la défection de certains qui préfèrent tout de suite s'abstenir en n'usant pas de leur privilège.

En marge quelques petits incidents, à la suite de croisement de fils entre jeunes et moins jeunes, qui entre gens de même profil, ne devraient pas apparaître à ce niveau.

VOIL LIBRE

PROCHAIN NUMÉRO 65

FEVRIER MARS 1988

1^{er} MAI 87

MICHEL PAGGER

C'est encore moi ! Non je ne vais pas vous parler encore une fois des exploits orléanais . Je ne vous parlerai pas non plus de mon dernier moto il y a des choses plus importantes !

Le premier Mai est maintenant pour nous une date fétiche , une échéance d'une extrême importance . C'est en effet ce jour où tout le monde fête le travail (faut-il être simple pour fêter le travail !) que nous choisissons nous pour fêter l'anniversaire de Bruno ! Si, si il est né le premier mai Mais tout cela serait bien peu de chose s'il n'y avait pas désormais la célèbre journée des jeunes de l'URAM 7 . La mécanique en est maintenant bien rodée et le principe en est fort simple: faut-avoir moins de 18 ans et quek'chose à faire voler.

Comme d'habitude un temps superbe nous a nargué jusqu'à la veille où le vent très violent nous avait fait craindre le pire Ce jeudi soir , il s'est calmé . La nuit sera belle.....

Vendredi matin 6 H30 PAS UN POIL DE VENT GRAND BEAU TEMPS ! Ah si seulement

Eh bien oui , le miracle a eu lieu . Pas un souffle d'air de toute la journée . A la limite , il n'y en avait pas assez ! Non mais imaginez des petites jambes comme celles par exemple de Sylvain CHABOT..... Au hasard Inoubliable croyez moi.

En fait , je passerai sur le courant de la journée car mis à part de grosses pompes , des dégueulantes non moins musclées et un vent constamment tournant , y pas eu vraiment beaucoup de choses à dire . J'attaque donc tout de suite par le concours proprement dit c'est à dire les fly-offs.

J'avais dit que n'en parlerai pas ! LAS, il faut qu j'en parle . En planeur junior , 2 étaient au plein : Bruno ISAMBERT et Frédéric BOULANGER comme par hasard ? Un troisième de notre équipe aurait pu en être s'il n'avait pas oublié de remonter sa minuterie ! Il est peu dommage qu'un seul tour ait suffi à les départager . Je pense que les deux compères auraient bien continué le jeu . En ce qui les concerne , nous avions décidé avant même qu'il en soit décrété ainsi par le organisateurs de les laisser se démerder . C'est notre règle et nous la prêchons depuis suffisamment longtemps pour la respecter . De toutes façons , ils n'en ont pas besoin . L'un déjà habitué des fly-offs , l'autre néophyte se sont fort bien défendus..... Montre au poignet pour le quart d'heure fatidique , Frédéric a tourné un long moment avec son super Cobaye , largage impeccable . Voyant cela , Bruno est venu tourner vers lui histoire de voir (il est malin le bougre) et finalement est allé larguer beaucoup moins bien (??!!) à quelques dizaines de mètres de là . Résultat, le maître a vaincu.... Il manque 4 secondes à Frédéric pour accéder au deuxième tour du fly-off . Ces mêmes 4 sec qui lui ont fait manquer le fly-off de Beauvoir l'an dernier Mais ces mêmes 4 sec qui lui ont permis de battre Nicolas en caout' ! La loi des nombres Bon le plus important n'est pas là car entre Orléanais nous sommes habitués à laver notre linge .

Un autre fly-off nous attendait , celui des planeurs moins de 14 ans confirmés (il n'est d'ailleurs pas obligatoire d'avoir été confirmé par le curé pour y parvenir !!!) Bien sûr interdiction était faite aux adultes d'intervenir..... Pas même l'ombre d'un clignement d'oeil . Là aussi les "pros " nous ont montré ce qu'ils savaient faire. Au troisième tour après avoir tourné un bon moment lui aussi avec son copain de club David BILLON , Stephane CARRE a mis son planeur dans une superbe pompe ABSOLUMENT VERTICALE ! Pas loin de 4 minutes ont dû lui être nécessaires pour redescendre de là haut . Son taxi s'est posé à moins de 20 mètres de la ligne de départ où attendaient les 2 restants à départager pour la 3 ème et 4 ème place . C'est vous dire si la pompe n'était balisée, elle était peinte en rouge fluo . Pas possible de la rater celle-là . ENAURMEU juste au dessus de la ligne ! Eh bien PAS UN SEUL , non vous lisez bien , PAS UN SEUL n'est parti !!!! Inutile de vous dire que nous bouillons tous muets que nous étions . Comme quoi quand on est seul devant sa biroute avec son planeur au bout du câble , la compétition prend une toute autre morphologie .

Le ,Jeunes de tout poils, vous nous avez offert un spectacle d'une qualité exceptionnelle par un temps magnifique . Toutes les conditions étaient réunies pour que cette journée jeunes reste dans nos mémoires comme la plus belle à ce jour .

La qualité n'attend pas le nombre des années.... J'espère que vous en êtes bien convaincus... Maintenant que l'on sait qu'une équipe de France ira aux championnats du monde juniors en août 88 en Pologne , je pense que tout le monde doit se mettre au travail . Croyez moi , du côté de TOURS et ORLEANS il va y avoir de la poussière de balsa dans les chaumières ! Nous partons l'OPINEL entre le dents (bien affuté c'est mieux qu'un cutter!)

Les trophées étant remis , dans la bonne humeur habituelle au son des CLAP CLAP (!) et des TROMMMMP , nous ne pouvions pas nous séparer sans la traditionnelle cérémonie , jus d'orange qui clôtura la réunion !..... Les derniers à partir furent encore les Orléanais et c'est vraiment parce que la nuit tombait . Mais comment ne pas profiter jusqu'au bout de cette magnifique journée , même épuisés que nous étions . Bien nous en a pris , qui pouvait en effet imaginer que samedi et dimanche ce serait la tempête !.....

A l'année prochaine pour la quatrième(vivement l'année prochaine!).

ÜBER 850 FREIFLIEGER
Adressen in aller Welt
Für Auskunft Rufnummer
88 31 30 25 Frankreich

Max Men Taft USA

13 et 14 février F1A F1B F1C Coupe du monde
Robert WHITE 1030 NORUMBEGA dr. MONROVIA CA 91016.

Frozen Lake MJOSA Holiday on Ice 26 et 27 mars F1A F1B F1C Coupe du Monde
Tor Bortne 2840 REINSVOLL NORVAY

South African Nationals

1,2 et 3 avril F1A F1B F1C

Pacific Free Flight Champs.

du 1 er au 4 avril F1A F1B F1C Coupe du Monde
Canowindra NSW - W. EAST 2/27 Sixth Ave . Campsie NSW Austr.

Mémorial Fulop Sandor

20 et 21 mai Domsöd Hongrie F1A F1B F1C Coupe du Monde
Istvan GOBOCZ Modell Kub Budapest Pf 614 1374 Budapest. H

CHAMP. du Monde INDOOR

28 mai au 1 er juin ; JOHNSON CITY Tenesse USA
AMA 1810 Sameul Morse Dr. Reston Virginia 22090 USA

ORLEANS

12 et 13 7 ème journées inter. indoor ORLEANS FRANCE
J. Delcroix 7 rue Fonscémagne 45 000 ORLEANS F.

MIDSUMMERNIGHT TROPHY

25 et 26 juin F1A F1B F1G F1H Coupe du Monde Terlet Arnhem
T.VAN EEDEN Vermeerlaan 15 3764 WB SOEST NL.

CHAMP. EUROPE VOL LIBRE

3 au 9 juillet F1A F1B F1C ZRENJANIN YU.
Aero Klub Zarko ZRENJANIN I.L. Ribara 8 23 000 Zrenjanin YU

KARNERALM H.KARGL cup

13 au 17 juillet F1E Eurocup Austria
F. SCHOBEL sen. 3200 Ober Grafendorf Austria

SCANDINAVIAN OPEN

26 et 27 juillet REVINGE Suède F1A F1B F1C Coupe du Monde
T. KOSTER Harlosevej 184 3400 HILLEROD DK.

SOKO CUP

27 juillet Mostar YU F1A F1B F1C
Aeroklub NH Ljubc Bresan KRPICA8, 79000 MOSTAR YU.

Mem. Izet Kurtalic

30 juillet LIVNO YU F1A F1B F1C Coupe du Monde
Aeroklub Izet Kurtalic Dure Pucara 3 71300 VISOKO YU

CHAMP. DU MONDE VOL LIBRE JUNIOR

8 et 15 août LESZNO Pologne F1A F1B F1G
Aeréroclub de Pologne ul. Krakowski Przedmiescie 55 00 071
Varsovie Pologne.

POITOU 11 journées inter.

19 au 21 août Noize Thouars France Coupe du Monde
F1A F1B F1C F1G F1H F1J, M. Pousard 78 rue Lafontaine
79 100 Thouars France.

FLEMALLE

du 26 au 28 août FLEMALLE Belgique F1 D toutes classes
F. Van HAUVEART Grand Place bte 52 4110 FLEMALLE B.

ZÜLPICH EIFEL POKAL

27- 29 août F1A F1B F1C Coupe du Monde
P. GATZWEILER Kölnstrasse 52 5352 ZÜLPICH RFA

INT. AROSER CUP

3 et 4 septembre F1E AROSA CH ;
P. GLUR Feldstr. 23 a , 5442 Filisbach CH

CHAMP. EUROPE F1E

21 au 24 septembre BANSKA BYSTRICIA CSSR
Ustredni Model. Klub CSSR Opletalvoa 29 116 31 Prague 1 CSSR

TAFT USA CALIFORNIA FAI

8 et 9 octobre F1A F1B F1C J.A. Livotto 13212 Lake Street
Los Angeles CA 90066 USA.

SIERRA CUP USA

15 et 16 octobre Sacramento USA F1A F1B F1C Coupe du Monde
R. Simpson 2625 Queenwood DR, Rancho Cordova CA 95670 USA

J. PATTERSON Challenge

21 22 novembre F1A F1B F1C Taft USA
W. Hartill 7513 Sausalito Canoga Park CA 91307 USA.

G A L E N D R I E R

3991



WORLD CUP

COUPE DU MONDE

1987

F1A
F1B
F1C

Stefan RUMPP D
Dieter PAFF D
Randy ARCHER USA

Die erste Auflage der "WORLD CUP" im Frei Flug, eine Versuchsaufgabe 1987, hat sich bewährt. Ohne Zweifel brachte sie ein Plus in das Freifluggeschehen Jahrgang 87. Die Organisatoren der FAI Wettbewerbe haben das Interesse verspürt die Eintritte sind allgemein gestiegen. Die möglichen Sieger haben es nicht gescheut große Anreisewege anzutreten um im Rennen zu bleiben.

Übers Jahr hat man es schwer sich eine Gesamtansicht der Lage zu verschaffen, da die Ranglisten immer eine gewisse Zeit brauchen um an den Tag zu kommen. Es bleibt jedoch unbestritten daß die Spannung für einige übers Jahr zunimmt, obgleich bei anderen, die keine Endsegschance mehr haben, sie nicht mehr so groß ist. Die Motivation ist immerhin da, für ein Teil der Freiflieger. Einige Orte, Australien, USA, sind natürlich excentrisch und die dortigen Leute müssen es auf sich nehmen nach Europa zu kommen, wen nicht gerade eine W.M. hier stattfindet (der Fall dieses Jahres). Es gab auch einige kleine Schönheitsfehler, in der Zeit und der Zahl der Flüge, abhängig vom Wetter, aber ohne direkten Einfluß auf Endresultat, abschließend kann man sagen daß die "World Cup" für eine Belebung und Bereicherung im Freiflug gesorgt hat.

Die Bundesdeutschen haben sich ein besonders eindrucksvolles Stück vom Kuchen geholt, mit Rumpp und Paff auf dem ersten Rang, und mit zusätzlichen guten Platzierungen. Dies kann man auf ihre Wanderfreudigkeit und auf die zentrale Lage Deutschlands zurückführen. Es ist anzunehmen daß in den kommenden Jahren dies noch des öfteren der Fall sein wird.

Cette première édition, une édition d'essai pour l'année 1987, dont vous trouverez les résultats un peu plus loin, montre que l'intérêt qui y a été attaché fut assez important, est nul doute que les concours internationaux en ont profité, surtout sur le continent européen. Comme la situation était assez indécise jusqu'au dernier moment certains favoris ou vainqueurs possibles n'ont pas craint de faire des déplacements importants.

Il est par ailleurs difficile de se faire une idée précise, tout au long de l'année sur l'état des classements, les organisateurs mettant toujours un certain temps à transmettre les résultats dès la fin des concours internationaux concernés. Il reste néanmoins vrai qu'au bout de deux ou trois compétitions de la "World Cup" les prétendants aux premières places suivent les choses de plus près, alors que les autres n'y attachent plus une grande importance. La motivation, si elle reste constante n'est cependant plus la même au fur et à mesure que l'année s'écoule, pour tous les participants aux concours. Par ailleurs certaines manifestations sont largement excentrées Australie, USA, et les modélistes de ces pays ne peuvent espérer entrer dans les premières places qu'en prenant sur eux de faire un tour en Europe si cela n'est pas déjà au programme pour un Championnat du Monde. Ce fut le cas cette année et cela explique aussi la première place de Randy ARCHER (USA) en F1C. D'autres petits problèmes de moindre importance, au niveau des temps de vol et des nombres de vols sont apparus, mais sans incidence directe, et liés aux conditions atmosphériques. Avec l'élimination de ces quelques défauts de jeunesse, nul doute que l'introduction de cette Coupe du monde a été une excellente initiative.

Au niveau des résultats à noter la très forte participations des Américains, et des Allemands de l'Ouest, ces derniers étant relativement bien placés au centre de l'Europe pour pouvoir accéder aux 4 points cardinaux.

Classification

1	RUMPP S.	D	60	75	CHOI SUNG GI	NKOR	7	11	ROMAK B	USA	25
2	DE BOER P.	NL	52	75	COUSSENS T	USA	7	11	ZOLD C	H	25
3	WEILER R.	USA	45	75	DANIELSSON L	S	7	11	ZOPPELLI P	I	25
4	WALLENE A VAN	NL	42	75	FLETCHER J	AUS	7	19	HACKEN A	NL	24
5	FINDAHL P.	S	35	75	GRUENEIS M	A	7	20	WHITE R	USA	21
5	ISAACSON B.	USA	35	75	MIKLUSEV N	YU	7	21	EGGIMANN W	CH	20
7	ARINGER G.	D	27	83	LEWIS R	NZ	6	21	KUBES V	CS	20
8	BENES J.	CH	26	83	MURRAY K	AUS	6	21	ODGERS G	AUS	20
9	GOBBO M.	I	25	83	RAIMO K	FN	6	21	PUFA V	H	20
9	ZIEGLER R.	D	25	83	RUSCH U	DDR	6	21	SCHROEDTER G	USA	20
9	BLEUER K.	CH	25	83	SCHANDEL T	F	6	21	TORGERSSEN O	N	20
9	DE VISSER A.	AUS	25	83	SZVACSEK FERENC	H	6	28	TWISS P	AUS	20
9	HEBIB S.	YU	25	83	WICKEREN A VAN	NL	6	29	SINANAGIC I	YU	19
9	PARKER J.	USA	25	83	WIEDERKEHR E	CH	6	29	KLEMKE G	D	17
9	PLANTINGA W.	NL	25	91	ADDMETZ F	D	5	31	ACKERY D.	NZ	17
9	SZABO MIKLOS	H	25	91	BURFORD G	AUS	5	31	ALUJEVIC N	YU	15
9	WEIMER T.	DDR	25	91	HORAK V	CAN	5	31	BEEBE S	USA	15
18	GODINHO J.	F	24	91	KRASZNAI J	H	5	31	BOUTILLIER B	F	15
19	BREEMAN C.	NL	22	91	LARSSON L	S	5	31	FLODSTROM L	S	15
19	DONDERO E.	ARG	22	91	PUTTNER S	D	5	31	LENDERMAN J	USA	15
21	BARTA BELA	H	20	91	WILSON J	USA	4	31	MURRAY K	AUS	15
21	BAYNES M.	AUS	20	98	WILKENING F	D	4	31	TROUVE G	F	15
21	BEZAK A.	D	20	98	BLAGOJEVIC R	YU	4	31	VARADI MUHALY	H	15
21	EDLUND U.	S	20	98	BODO JANOS	H	4	39	SCHLESINGER R	D	14
21	FANTHAM M.	GB	20	98	BRESSAN R	I	4	40	SAUTER B	D	13
21	KIM JONG SIK	NKOR	20	98	DILLY M	GB	4	40	WOODHOUSE M	GB	13
27	GERLACH W.	D	19	98	HAIN S	DDR	4	42	KAPETANOVIC M	YU	12
28	EDGE C.	GB	17	98	HELBING J	D	4	42	CRITCHLOW R	USA	12
29	GEWAIN M.	USA	16	98	HOLMES A	AUS	4	42	BAYNES G	AUS	12
30	CAL R.	I	15	98	SALZER K	NL	4	42	FITCH J	USA	12
30	CHAMPION R.	F	15	98	SOMERS J	DK	4	42	RADO F	CS	12
30	DIEZ H.	USA	15	98	TERNHOLM A	CAN	3	42	RUMMEL A	D	12
30	LIVOTTO J.	USA	15	109	ALLNUTT P	I	3	49	SIEBENMANN D	CH	12
30	LLOYD P.	AUS	15	109	BRUSSOLO V	GB	3	50	SEJA F	D	11
30	POPA C.	ROM	15	109	CORDES A	ARG	3	50	FOSTER J	USA	10
30	SAHINOVIC E.	YU	15	109	HELMAN G	USA	3	50	GUZZETTI L	I	10
30	SCHMELTER U.	D	15	109	HINES L	NKOR	3	50	STOFFELS H	D	10
30	VOSEJPKA J.	CS	15	109	LI CHOL	H	3	50	BLIZZAN M	ARG	10
39	VEN C VAN DE	NL	14	109	TAKACS TIBOR	H	3	50	BUCKMASTER M	AUS	10
40	SIETINS G.	USA	13	109	TOTH V	CH	3	50	DORSETT C	USA	10
41	COLLINS K.	USA	12	109	TSCHUOR G	YU	3	50	HADZOVIC M	YU	10
41	DENNIS A.	AUS	12	109	TUDJI L	FN	3	50	KOHLER M	CH	10
41	HOREJS I.	CS	12	109	TUISKI K	D	2	50	LUNIEWSKI K	POL	10
41	JOJIN S.	YU	12	120	ADAMETZ F	F	2	50	MARQUEZ R	ARG	10
41	KUTTLER P.	D	12	120	BRAND B	USA	2	50	MONNINGHOFF P	D	10
46	LEATH D.	USA	10	120	COWLEY M	AUS	2	50	TAPERNOUX F	CH	10
46	BRENTON K.	AUS	10	120	KLIIPP R.	ARG	2	63	URBAN T	CH	10
46	BUCKMASTER M.	AUS	10	120	MORGAN V	I	2	63	CHI YUNG CHOL	NKOR	9
46	KROUWEL E J.	NL	10	120	ROMERO E	USA	1	63	KLENOSEK M	YU	9
46	MACKENZIE G.	CAN	10	120	SFILIGOI L	AUS	2	63	KOPPITZ R	F	9
46	MARZAK F.	DDR	10	127	BARRON A	ARG	2	63	MARQUOIS B	F	9
46	NADJALIN R.	YU	10	127	BOZO G	I	1	63	SKJULSTAD P.	N	9
46	WESTERMAN A.	DK	10	127	ELDER D	YU	1	63	TAYLOR B.	AUS	8
54	NUTTGENS A.	D	9	127	GRUNEIS M	USA	1	69	FAUSER P.	DDR	8
54	BOULANGER F.	F	9	127	KAMP W.	A	1	69	BENTHIN R.	CH	8
54	CRHA I.	CS	9	127	NYHEGN J.	A	1	69	DENNIS A.	USA	8
54	MIKULLA R.	D	9	127	STEZALSKI K.	DK	1	69	GERLAUD E.	F	8
54	MYERS R.	USA	9	127	CAILLAUD M.	POL	1	69	KIISKINEN M.	FN	8
54	SOAVE P.	I	9	127		F	1	69	LACIMIC L.	YU	8
54	TCHOP V.	USSR	9	1	PAFF D.	D	55	69	ULM A.	USA	8
54	VIDENSEK A.	YU	9	2	HACKEN J.	NL	55	76	ANDERSSON K.	S	7
54	WACHTER S.	D	9	3	KRISTENSEN	DK	41	76	JOSOVIC D.	YU	7
54	WALLERTIN N.	S	9	4	ZERI A.	NL	39	76	KRASZNAI J.	H	7
64	BAYNES G.	AUS	8	5	HADZOVIC S.	YU	39	76	LINKOSALO T.	FN	7
64	BOECKLE G.	D	8	5	HOFSSASS E.	D	39	76	OSCHATZ B.	DDR	7
64	BRADLEY J.	USA	8	5	QUINN J.	USA	34	76	TRUMPF R.	CH	7
64	DIJK M VAN	NL	8	7	RYUTER S.	NL	28	76	TYMCHEK R.	USA	7
64	HARTMANN H.	S	8	8	GAENSELEN R.	D	27	84	XENAKIS G.	USA	6
64	MAKAROW S.	USSR	8	9	SILZ B.	D	25	84	GEY A.	DDR	6
64	MARIN D.	YU	8	10	ROHRKE R.	USA	25	84	GIBBONS W.	USA	6
64	PLANGGER A.	A	8	11	BIJELIC BRANKO	YU	25	84	KILPALAINEN O.	FN	6
64	SCHALKOWSKI J.	D	8	11	BRENTON K.	AUS	25	84	MATSUNO C.	USA	6
64	WILLIAMS J.	GB	8	11	EIMAR B.	S	25	84	MUSTAPIC G.	F	6
64	ZOLD C.	H	8	11	GULUGONOV J.	USSR	25	90	NOQUE G.	USA	6
75	BRUN P.	USA	7	11				90	BATIUK G.	I	5
75	BUCHER T.	CH	7					90	CALLEGARI G.		

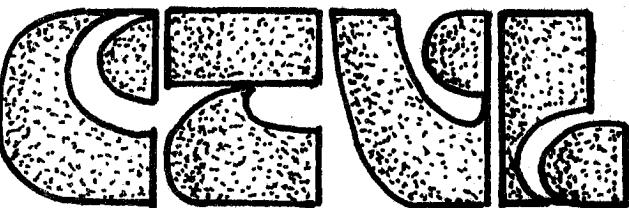
Classification Classement

90	CROWLEY P	USA	5	38	ALGAYER ANDOR	H	10	71	ZSENGELLER G	H	4
90	DONELLI D	ARG	5	38	FERRERO D	F	10	77	FISCHER G	DDR	3
90	HANSSON L	S	5	38	MEISSNEDT D	D	10	77	HANNAH W	USA	3
90	JUSUFASIC K	YU	5	38	SIMPSON REID	USA	10	77	JOVIN S	YU	3
90	MILIC SLOBODAN	YU	5	38	WAECHTLER C	DDR	10	77	LOHR M	DDR	3
97	BOTELER E	USA	4	44	FIEGL B	I	9	77	PILLER M	F	3
97	CHANG YONG BOM	NKOR	4	44	GLISSLMANN U	DDR	9	77	SCHWENDT D	D	3
99	CASHMAN T	USA	3	44	KARLSSON L	S	9	77	WATERMAN R	USA	3
99	ITZHAK B-T	IS	3	44	MAURER P	CH	9	84	SAHLBERG R	USA	2
99	JACKEL M	DDR	3	44	MONKS R	GB	9	84	SERDAREVIC M	YU	2
99	KNUDSEN E	DK	3	44	SEELIG H	D	9	84	STALDER U	CH	2
99	MERKESTUN P VAN	NL	3	44	SZECSENYI JANOS	H	9	87	BISSONNETTE A	USA	1
99	PECCHIOLI P	I	3	44	ZELKOVSKI JOSEF	YU	9	87	JOYCE D	USA	1
106	CARONI L	I	2	52	AHMANN L	S	8	87	KORBAN S	USSR	1
106	DAHLIN F	DK	2	52	FAUX K	GB	8	87	SABO S	YU	1
106	FICHERA I	I	2	52	GAL LASZLO	H	8	87	TRACHEZ B	F	1
106	GREIMEL V	A	2	52	GHIO W	USA	8				
106	HAKANSSON A	S	2	52	OXAGER T	DK	8				
106	MARQUOIS G	F	2	52	PAVLOV M	YU	8				
106	WASER J	CH	2	52	ZEUNER A	DDR	8				
113	BOHUSLAV R	CS	1	59	CHILTON F	GB	7				
113	BROBERG H	S	1	59	HANNAH J	USA	7				
113	HOFFMANN M	D	1	59	KOSTER K	DK	7				
113	LANDEAU A	F	1	59	SZABO R	H	7				
113	LI JUNG GWAN	NKOR	1	59	SCHALKOWSKI J	D	6				
113	MILLIGAN R	USA	1	63	SEYDEL S	D	6				
113	PISERCHIO R	USA	1	63	BAGGOTT R	GB	6				
113	JASOVIC D	YU	1	63	KRCMAR B	YU	6				
				63	OCHMANN J	POL	6				
				68	DESI B	I	5				
				68	HANNAH B	USA	5				
				68	SCHENKER R	CH	5				
				68	REDA S	D	4				
				71	LUSTRATI S	I	4				
				71	PHAIR K	USA	4				
				71	PINJO N	YU	4				
				71	THOMAS M	DDR	4				

EDINCOURS - Max Men International
ENTRANT DANS - Trofeo Italcantieri
LE CLASSEMENT - Australian Nationals
LE WETTBEWERBE - Fulop Sandor Cup
EINBEZOGEN - Scandinavian Open
PLATZE - DDR International Riesa
POINTE VERTEILUNG AUF
PLATZE - Vol Libre en Poitou
STATISTIQUES - Izet Kurtalic Livno
STATISTIQUES - Eifel Pokal Zulpich
STATISTIQUES - Sierra Cup
STATISTIQUES - Int FFwettbewerb Bern

1	ARCHER R	USA	65	68	KRCMAR B	YU	6		POINTS AWARDED IN 1987 WORLD CUP:		
2	KOSTER T	DK	60	71	OCHMANN J	POL	6		POINTS ATTRIBUÉS PAR PLACE		
3	TRUPPE R	A	57	71	DESI B	I	5		Place 1 : 25 points, 2 : 20 pts,		
4	DORING L	D	50	71	HANNAH B	USA	5		3 : 15 pts, 4 : 12 pts, 5 : 10 pts,		
5	HUBLER H	D	42	71	SCHENKER R	CH	5		6 : 9 pts, 7 : 8 pts, 8 : 7 pts,		
6	GALBREATH D	USA	40	71	REDA S	D	4		9 : 6 pts, 10 : 5 pts, 11 : 4 pts,		
7	SIMPSON ROGER	USA	36	71	LUSTRATI S	I	4		12 : 3 pts, 13 : 2 pts, 14 : 1 pt		
8	MEISSNEDT R	D	35	71	PHAIR K	USA	4				
9	GUTAI B	USA	32	71	PINJO N	YU	4				
9	STABLER R	D	32	71	THOMAS M	DDR	4				
11	KIM JUNG HI	NKOR	25	Number of countries	23						
11	KUHL K	D	25	NOMBRE DE PAYS	19 USA						
11	SUMMERSBY R	AUS	25		17 W Germany				22 USA	19 USA	
11	VENUTI G	I	25	ZAHL DER LÄNDER.	12 Australia				14 Yugoslavia	12 W Germany	
15	HAPPERSETTE K	USA	24		10 Yugoslavia				12 W Germany	10 Yugoslavia	
15	SCREEN S	GB	24		9 Netherlands				9 Australia	7 Hungary	
17	ZITO M	ARG	21		8 Hungary				8 France	6 Great Britain	
18	EAST W	AUS	20	Number of competitors from each country	6 Sweden				7 Switzerland	6 DDR	
18	JOHNSON R	GB	20		6 Italy				6 Sweden	4 Italy	
18	MICHALEK JINDRICH	CS	20		6 France				6 Italy	4 Sweden	
18	STRUKOV W	USSR	20		5 Switzerland				5 Netherlands	4 Switzerland	
18	VARDA D	YU	20	CONCURRENTS	5 Great Britain				4 Hungary	3 Denmark	
23	BRODERSSEN H	USA	18	TEILNEHMER	5 Austria				4 DDR	3 Australia	
24	COONEY R	USA	16		4 DDR				3 Denmark	3 France	
25	KIM DONG SIK	NKOR	15		3 Argentina				3 Czechoslovakia	2 North Korea	
25	KOVACKI Z	YU	15		3 North Korea				3 Argentina	2 Czechoslovakia	
25	LINDHOLM H	S	15		3 Czechoslovakia				3 Finland	2 USSR	
25	NAPKORI GVORGV	H	15		3 Canada				2 Norway	1 Austria	
29	BARTSCHI A	CH	14	Number of competitors flying in: 1 event	3 Denmark				1 USSR	1 Argentina	
30	THOMAS D	AUS	13		2 USSR				1 New Zealand	1 Canada	
31	RADOVAN R	YU	12		2 Finland				1 Great Britain	1 Poland	
31	SUGDEN D	CAN	12		1 Romania				1 Poland	1 Israel	
31	KERGER T	USA	12		1 New Zealand				1 Israel	1 Austria	
31	CARLSSON U	S	12		1 Poland				1 Austria	66	
31	DOLOZEL J	CS	12	PARTICIPATIONS	113				94	15	
31	XSENGELLER GABOR	H	12	- 2 events	13				15	7	
37	HARTILL W	USA	11	- 3 events	5				8	2	
38	STETZ H	D	10	- 4 events	3				2	1	
				- 5 events	-				1		

FEDERATION



COMPTE RENDU CTYL DU 24 10 87

SAISON 1987

CHAMPIONNATS DU MONDE VOL LIBRE

1987 Thouars

Superbe compétition et excellente organisation unanimement appréciée. Le CTYL a participé (direction sportive, chronométrage, contrôle des modèles...) Résultats honorables mais modestes de l'équipe de France.

CHAMPIONNATS D'EUROPE VOL D'INTERIEUR

Wroclaw Pologne 25-28 août.

Organisation et accueil remarquables. Équipe de France handicapée par un manque d'entraînement dû à une saison Vol Libre très chargée, n'a pu faire que de la figuration. Elle aurait cependant mérité mieux.

CHAMPIONNATS DE FRANCE VOL D'INTERIEUR

CNIT 26-28.

Compétition très bien organisée malgré les restrictions des créneaux de vol. Performances excellentes en catégorie "papier" moyennes en "micro-film" à cause des conditions météorologiques médiocres. Participation encourageante.

CHAMPIONNATS DE FRANCE VOL LIBRE

MONCONTOUR 28-30 août.

Malentendu sur les mesures de restriction de l'aide aux cadets : il ne s'agissait pas d'interdire l'aide, puisqu'un adulte était autorisé dans les 50 m, mais de mettre un coup d'arrêt à quelques abus constatés en 86. Malgré les critiques et les protestations, ces mesures ont permis une compétition plus équitable, et l'esprit, sinon la lettre doit en être conservé. Quelques problèmes avec les cultivateurs dont les cultures n'ont pas été suffisamment respectées. Bons championnats par ailleurs.

CONCOURS DE SELECTION ISSOUDUN 3-4 octobre.

Un régal, avec beaucoup de chance pour la météo. Pour la première fois un concours de sélection pour les juniors, organisé en hâte et insuffisamment annoncé, mais valable quand même et plein d'enseignements prometteurs. Toujours des problèmes de remplaçants et d'officiels. Afin d'y mettre un terme, un règlement précis et complet de concours de sélection est en cours de rédaction par M. Caillaud. Il sera diffusé et appliqué rigoureusement.

SAISON 87/88 date de clôture 5 juin 1988

MODE DE SELECTION YL

Comme annoncé dans CR CTYL du 28/09/86 le système utilisé en inter (plancher de performances à réaliser en saison sur un nombre non limité de concours) est étendu dans un premier temps aux catégories à faible participation à savoir :

caoutchouc cadet : 1000 s

caoutchouc junior : 1500s

caoutchouc senior : 1500s

moto 1/2 A : 1000s

monotype : 1500s

pour mémoire F1A F1B et F1C 2500s

Attention, ces planchers seront relevés à partir de l'année prochaine ! Le système des quotas reste maintenu pour les autres catégories :

planeur national toutes séries - planeur semi inter A1- caoutchouc semi inter C.H.

D'autre part il y aura 5 vols aux Championnats de France dans toutes les catégories à 2 minutes, y compris en caoutchouc cadet.

EQUIPE DE FRANCE VOL LIBRE CHAMPIONNATS D'EUROPE

du 3-9 juillet ZRENJANIN (YU)

F1A : J.BESNARD, J.L.DRAPEAU, Ph.RICHER

F1B : A.KOPPITZ, G.NOCQUE, J.C.CHENEAU

F1C : A.ROUX, B.TRACHEZ, B.BOUTILLIER

CHAMPIONNATS DU MONDE JUNIORS LEZSNO (PL)

5 au 12 août

F1A : F.BOULANGER, S.REVERAULT, J.F.RAULT;

F1B : S.LANDEAU

CHAMPIONNATS DU MONDE VOL D'INTERIEUR USA

F1D : R.CHAMPION, G.COQUET, B.TRACHEZ.

COURRIER CTYL

Les lettres de Mrs FREDERICQ (règlements motomodèles), PIEDNOIR (wakefield ancien), LOUBERE (critique sélection juniors et Ch. de France) et CHAMPION (micro 35) ont été examinées et discutées par le CTYL. Des réponses ont été apportées

NOUVEAU REGLEMENT FEDERAL

En cours de rédaction, il a reçu l'aval du Comité Directeur et sera adopté définitivement le 5 décembre. Il paraîtra le 1er janvier 88 pour une mise en vigueur au 6 juin et sera diffusé immédiatement : 1 exemplaire gratuit par correspondant CTYL et par Club, les exemplaires supplémentaires à 115 F pièce pour amortir les frais.

Les principales modifications portent sur le points suivants :

CATEGORIES INTER ET SEMI INTER

mise en accord avec les règlements FAI

VOL D'INTERIEUR

Le F1D BEGINNER passe en catégorie semi inter.

Les MICRO PAPIER 35 et MICROFILM 35 sont regroupés en une seule catégorie nationale dénommée MICRO 35

envergure maxi 35 cm

recouvrement libre (microfilm autorisé) pour les juniors ,séniors , papier ou assimilé pour les cadets.

CATEGORIES NATIONALES

Création d'une nouvelle catégorie MOTO NATIONAL très libre , simple et attractive , permettant l'utilisation de moteurs et accessoires d'un prix modéré . L'ancienne catégorie MONOTYPE ne disparaît pas mais passe légèrement modifiée, en catégorie SPORT ci dessous.

Création de nouvelle catégories "SPORT" dont le but principal est le sport et le loisir , plutôt que la compétition pure.

L'organisation , le suivi et la dotation de manifestations en catégories "SPORT" n'incombent pas à la FFAM , amis aux modélistes pratiquant ces catégories , qui sont invités à se prendre en charge (par ex: regroupement en associations légères type 4 A) . Le cadre des compétitions fédérales leur est ouvert dans ces limites , et le CTYL propose des règlements type pouvant être adaptés aux contraintes locales.

Une période de probation de 4 ans a été adoptée , les catégories sont les suivantes:

A 10: avion à moteur élastique type

WAKEFIELD ANCIEN

A 11: avion à moteur élastique

MAQUETTE 66

A 12 : avion à moteur piston type

MONOTYPE

B 5 micromodèle type

CACAHUETE

B 6 micromodèle

SAINTE FORMULE

DIFFUSION DES INFORMATIONS VOL LIBRE

Appel aux responsables VL des URAM et aux correspondants du CTYL.

De nombreuses protestations et incidents récents reposent sur des malentendus et démontrent à l'évidence que l'information ne circule pas et que la diffusion s'arrête à votre niveau et n'arrive pas dans les clubs .

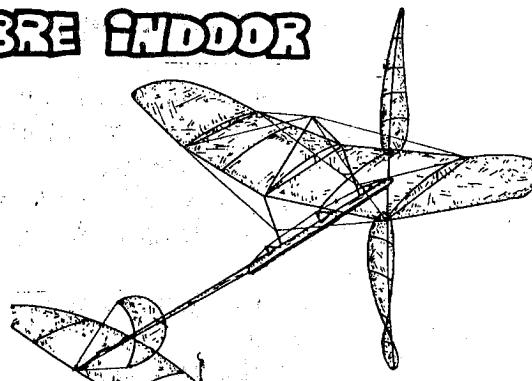
Par exemple , l'éventualité d'un CH. du Monde Junior a été annoncé dès janvier par le CTYL (C/R 24/01/87) les modalités de sélection d'une équipe junior ont été précisées en Mai . Beaucoup de clubs n'en ont rien su et malgré la prospection urgente faite par R. Champion il se peut que quelques jeunes soient passés au travers .

Le secrétaire rapporteur rappelle que le CTYL est comme son nom l'indique , un **COMITE TECHNIQUE** ! Ce n'est pas un organisme de diffusion , pas plus qu'un bureau des pleurs ou un "punching ball" sur lequel les modélistes mécontents devraient se débouter .

Notre courroie de transmission la plus directe avec les clubs , c'est vous , alors ne vous contentez plus de classer , diffusez , diffusez **DIFFUSEZ.....**

Un coup de photocopieur , des enveloppes , quelques timbres et le Vol Libre dans votre URAM s'en portera beaucoup mieux.

VOL LIBRE INDOOR



AEROCLUB VILLENEUVE SUR LOT

VOL D'INTERIEUR

TOUTES CATEGORIES

21 FEVRIER 1988

PENNE D'AGENAIS

GYMNAZEE DU C.E.G.

de 9 H 30 à 17H 30

Nombreux prix , coupes et challenges de la municipalité de PENNE D'AGENAIS. Meilleur temps de vol réalisé dans la journée. Record à battre 11 mn 27 s J.Valéry 1985

AERO CLUB VILLENEUVOIS

AEROMODELSME VOL LIBRE

47300 ROGE S/ LOT

Une salle chauffée sera à disposition pour la pose "Pic Nic" de 12 h 30 à 13 h 30

GTUL GTUL GT 3996 UL GTUL GTUL

COMPTE RENDU CTYL 5 DCEMBRE 1987
Présents Titulaires : Mrs. Boutilier, Buisson, Caillaud, Champion, Chaussebourg, Pailhe, Templier, Valéry. **Invités** : Mrs Nikitenko, Piller, Requet, Roux, Trachez.

DIFFUSION des informations Vol Libre ,2 ème rappel.

Malgré un premier appel énergique (C.R. du 26 10) il semble que la diffusion aux clubs des informations importantes n'ait pas encore atteint la fluidité nécessaire.

Les responsables V.L. des URAM , dont la liste est jointe , sont les intermédiaires directs entre le CTYL et les clubs pratiquant le V.L.; ils sont destinataires des comptes rendus et doivent les DIFFUSER aussitôt. Les quelques frais de photocopie, timbrage et enveloppes peuvent certainement être pris en compte par les URAM.

Combien de clubs seront informés que le nouveau règlement fédéral VOL LIBRE 88 est prêt et disponible au 1 re janvier 1988.

MISE A JOUR C.T.V.L.

Le CTYL nouveau est arrivé ! Des démissions après plusieurs années de bons et loyaux services , et des nouveaux enthousiastes....

Bienvenue à Edith RIBEROLLE, Frédéric NIKITENKO, Michel PILLER, Michel CAILLAUD (un faux nouveau) et Alain ROUX (nouveau type "ancien"). Ci joint organigramme, liste d'adresses et répertoire téléphonique (signaler les erreurs).

REGLEMENT FEDERAL VOL LIBRE 88

Les exemplaires de pré-série ont été corrigés et commentés. Quelques modifications mineures ont été adoptées. Le "bon à tirer" a été donné par la FFAM en comité directeur. Disponible au 1 er janvier. Mise en vigueur immédiate pour le vol d'intérieur en fin de saison (6 juin) pour le vol libre d'extérieur. Rappelons que ce règlement , dans ces grandes lignes , est valable pour une série de 4 ans (jusqu'en 1992) et que des modificatifs précis seront publiés au fur et à mesure.

Remarque : le motomodèle F1 C PROTO ou F1C MOD, qui figurait en catégorie " spéciale" dans le précédent règlement , n'apparaît plus dans le règlement 88 en raison de son abandon par la FAI . Toutefois , les modèles correspondant à cette règlementation continueront à être admis dans les compétitions fédérales et aux ch. de France , en catégorie F1C , jusqu'à extinction.

REGLEMENT SELECTION

Le règlement complet rédigé par M. CAILLAUD a été approuvé par le CTYL , puis adopté au Comité Directeur. Il précise notamment les conditions d'admission au concours de sélection et fixe une limite au nombre de suppléants. La non - production par le concurrent d'un officiel (par catégorie)

entraînera l'interdiction de participer aux épreuves de sélection . Cet officiel devra être apte aux fonctions de chronométreur, sauf accord préalable du Directeur de concours. Ce règlement sera disponible prochainement à la FFAM sur simple demande.

CHAMPIONNATS DE FRANCE

VOL LIBRE extérieur les 26,27,28, août 88. Des pourpaleurs sont en cours pour Ambérieu avec comme organisateur principal l'Aéro-club de Romans.

VOL LIBRE intérieur. Toujours pas de certitude Le CNIT, en travaux n'est pas disponible . Différentes salles omnisport (ST Ouen , Grenoble) ou autres sont envisagées et des démarches sont en cours . A suivre.....

Concours de sélection pour l'Argentine (Ch. du Monde 89) 1 er et 2 octobre 88 à Issoudun

CHAMPIONNAT DU MONDE VOL d'INTERIEUR

28 mai 2 juin 1988 JOHNSON CITY USA
Mini dôme de l'Université d'Etat de l'Est Tennessee. Dimensions d'un terrain de foot+ gradins , revêtement du sol en "astro turf" (gazon synthétique ?) Hauteur libre 36 M Chef d'équipe Jacques VALERY.

CHAMPIONNATS D'EUROPE VOL LIBRE

Du 3 au 9 juillet ZRENJANIN (YU) grande plaine près de Belgrade. Chefs d'équipe H. LAVENENT et F. NIKITENKO.

CHAMPIONNATS D'EUROPE JUNIORS

DU 8 au 15 août Leszno Pologne . Terrain de vol à voile. Chefs d'équipe : M. REYERAULT, M. PILLER ,P. Chaussebourg au jury inter.

Questions diverses. J.P. Templier et A. Roux sont chargés de dresser une liste des chronométreurs officiels vol Libre qui sera à la disposition des organisateurs pour les CH. de France et les compétitions importantes, et auxquels les candidats des concours de sélection pourront s'adresser en cas de difficultés à trouver un ou des officiels , dans leur entourage immédiat.

**COMITE TECHNIQUE DE VOL LIBRE
1988**

Secrétaire rapporteur: Jacques VALERY
Membres titulaires: Bernard BOUTILLIER
Michel CAILLAUD
Robert CHAMPION
Guy COGNET
Jean Luc DRAPEAU
Henri LAVENENT
Frédéric NIKITENKO
Michel PILLER
Edith RIBEROLLE

Membres correspondants:

René ALLAIS
Pierre CHASSEBOURG
Jean Francis FRUGOLI
Marc MARILIER
Georges MATHERAT
Guy PENNAYAYRE
Guy PITON
Alain ROUX
André SCHANDEL
J.Pierre TEMPLIER

plus les responsables Y.L. des URAM

Un membre titulaire empêché peut se faire remplacer à un réunion par un membre correspondant de son choix (avec voix délibérative), sous réserve d'en informer le secrétaire rapporteur.

COMMISSIONS

Règlementation et technique:

YALERY, BOUTILLIER, CHASSEBOURG, LAVENENT, TEMPLIER

Sélection et compétition:

CHAMPION, CAILLAUD, PILLER, RIBEROLLE, TEMPLIER

Communication et promotion:

DRAPEAU, NIKITENKO, SCHANDEL, CHASSEBOURG

Jeunes/

PAILHE, PILLER, PITON, DRAPEAU

Vol d'intérieur:

CHAMPION, COGNET, FRUGOLI, YALERY

ADRESSES CTVL

Destinataires convocations et CR/

R.ALLAIS, bd . de la Libération 44360 ST.ETIENNE DE MONTLUC-42 46 02 09

B.BOUTILLIER, 12 rue du Parc 18400 ST. FLORENT S CHER 48 55 11 99.

G.BUISSON Les Barrys 26 230 ST MARCEL LES VALENCE 75 58 70 15

M. CAILLAUD Le Pâtureau de la Pierre Cidex 780 41300 PIERREFITTE /SAULDRE 54 88 63 31

R.CHAMPION 2 pl. Léo Lagrange 37300 JOUE LES TOURS 47 53 00 06

P. CHASSEBOURG Lycée Agricole de Venours 86480 ROUILLE 49 43 97 57

G.COGNET 37 rue du champ Bazin 86240 ITEUIL 49 55 07 10

J.L. DRAPEAU Jaunay Azay le Brûlé 79400 ST MAIXENT 49 76 53 39

J.F FRUGOLI 8 rue Louis Grobet 13001 MARSEILLE 91 50 70 52

H.LAVENENT Les genêts Rte. de Vignères 84300 CAVAILLON 90 71 79 93

M.MARILIER 29 rue du 18 Juin 94700 MAISONS ALFORT 43 78 95 14

G.MATHERAT 13 rue Mocherotte 38360 SASSENAGE 76 27 10 50

F.NIKITENKO 107 rue de Reuilly 75012 PARIS 60 47 43 91

P. PAILHE 19 rue Boileau 64 000 PAU 59 32 11 57

G.PENNAYAYRE Rés. les Peupliers Bat K 66000 PERPIGNAN 68 52 35 79

M. PILLER Bat.A8 rue chaussée J.César 95300 PONTOISE 30 30 33 61

G.PITON 3 rue Lancelot 14000 CAEN 31 73 02 78

E.RIBEROLLE 9 rés. du Cornet 59211 SANTES 20 50 51 36

A.ROUX 3 allée du Muguet 78260 ACHERES 39 11 38 70

A.SCHANDEL 16 ch. de Beulenwoerth 67000 STRASBOURG ROBERTSAU 88 31 30 25

J.P. TEMPLIER 3 rue des Brisaciers -Collégien 77400 LAGNY 60 06 33 58

J.YALERY 988 ave de Vigneau 40 000 MONT DE MARSAN 58 75 18 40

Destinataires CR Uniquement:

J.BESNARD impasse Bernier 54710 LUDRES 83 54 64 09

B.BOCHEZ 8 rue de Rennes 29200 BREST 98 47 45 91

B.BONNET 198 rue des Fontaines 31 300 TOULOUSE 61 49 45 36

L.DUPUIS 6 La Péruッserie TARGE 86100 CHATELLERAULT 49 21 45 36

J.FRADIN La Lassandière ST LEGER 17800 PONS 46 96 93 70

P.GALLET Cidex 16 r. du Dr. Schweitzer 33127 MARTIGNAS 56 21 47 72

R.GERARD rue P. Doumer 94520 MANDRES LES ROSES 69 00 69 38

J.P. LANEURIE 48 rue Léo Lagrange 03100 MONTLUCON 70 03 02 48

Y.LANIER 25 rue des Noirets 21 220 GEVREY CHAMBERTIN 80 34 33 38

J.M.NORGET 6 rue J. Bobillard 28100 DREUX 37 42 15 86

A.RIBEROLLE 155 rue V.Hugo 59160 LOMME 20 92 26 41

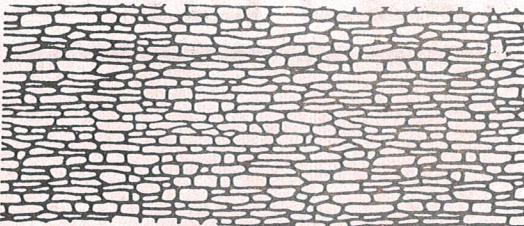
GTUL GTUL

3998

GTUL GTUL

RSG 82

%	0	1,25	2,5	5	7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	70	80	90	95	100
EX	1,87	3,35	3,76	4,84	5,60	6,12	6,85	7,46	/	7,58	7,23	6,65	5,71	4,55	3,15	1,58	/	0
IN	1,87	0,8	0,46	0,24	0,12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



SCHWEIZER MEISTERSCHAFT CHAMPIONNAT DE SUISSE

F1 B F1 C BÄTTERKINDEN

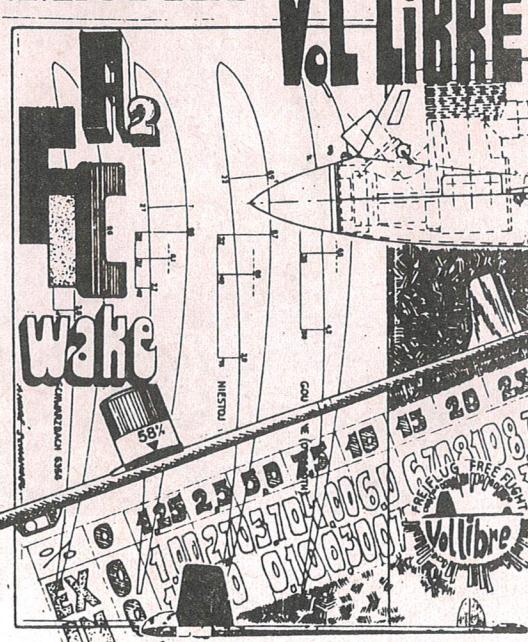
F 1 B

-1	SIEBENMANN DIETER	1260
-2	EGGIMANN WALTER	1148
-3	SCHODER HANS	1135
-4	TRUMPF RUDOLF	1095
-5	TLAPA HENRI	1064
-6	KOHLER MARCEL	1015
-7	SAGER KURT	1012
-8	HEISE WERNER	1010
-9	URBAN THOMAS	991
-10	WASER JOSEF	968
-11	GÄNSLI FRITZ	959
-12	POLA GIANCARLO	651
-13	KOHLER ANDRE	315

F 1 C

-1	BÄRTSCHI RES	1239
-2	MAURER PETER	1218
-3	GERINI PIERRE	1011
-4	STALDER URS	954
-5	SCHENKER RUDOLF	857
-6	SCHODER HANS	237

PROFILS



INDOOR NEWS

VOL D'Interieur Saalflug Indoor

Editeur

Jorgen KORSGAARD
Ahornweg 5

D 2397 ELLUND HANDEWITT
W.Germany tél 04608 6899
3 numéros par an mars, juillet
novembre

Scandinavia 45 Dkr
Europe 50 Dkr
Airmail out side Europe 60 Dkr

INDOOR IS BEAUTIFUL

ENVOYEZ VOS
RESULTATS
COMPLETS ET
VOS COMPTES
RENDUS A
VOL LIBRE

LASSO GEIER

AXEL JUNGHERZ
BRAMBACHSTR.80
5000 KÖLN 80



FESSELFUG
DOL CIRCULAIRE

3999

VOL LIBRE

PAGE
4000

