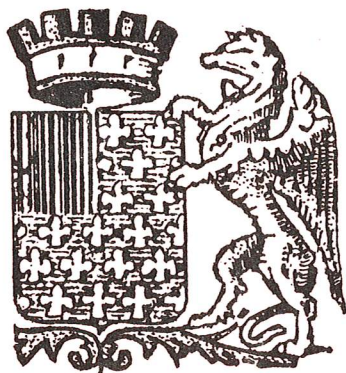


# EQUIPE DE FRANCE

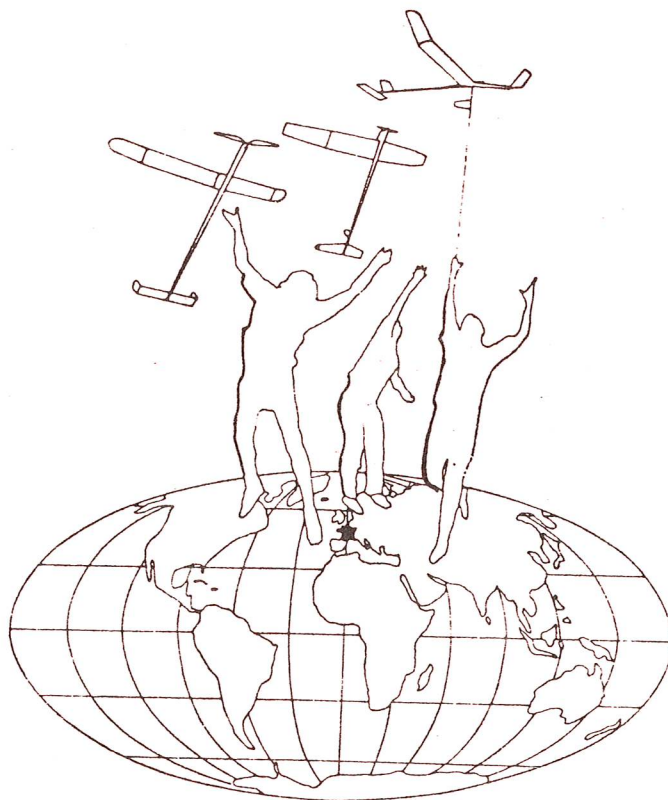
## VOL LIBRE

# 1987



## CHAMPIONNAT du MONDE 87

d'Aéro-Modélisme Vol Libre



## THOUARS

du 10 au 17 Août 1987



# **VOL LIBRE**

**1937 - 1959 - 1987**

LA PREMIERE ,VIT LA VICTOIRE D'EMMANUEL FILLON  
A LA COUPE WAKEFIELD, COMPETITION INTERNATIONALE DE L'EPOQUE.

LA DEUXIEME, VIT L'ORGANISATION DE LA COUPE WAKEFIELD A BRIENNE LE  
CHATEAU EN FRANCE.

LA TROISIEME VOIT L'ORGANISATION PAR LA FRANCE DU CHAMPIONNAT DU  
MONDE DE VOL LIBRE A THOUARS.

JE SAIS QU'A CHAQUE FOIS QUE LA FRANCE ORGANISE UNE GRANDE  
COMPETITION D'AEROMODELISME LE NOMBRE DE PARTICIPANTS EST  
TOUJOURS EXEPTIONNEL . CETTE ANNEE NE FAILLIRA PAS A LA COUTUME .  
CE SERA UN GRAND CRU !

A TOUS  
JE SOUHAITE LA BIENVENUE  
UNE BONNE COMPETITION ET QUE LES MEILLEURS GAGNENT.

LE PRESIDENT DE LA FFAM

J.C, REY

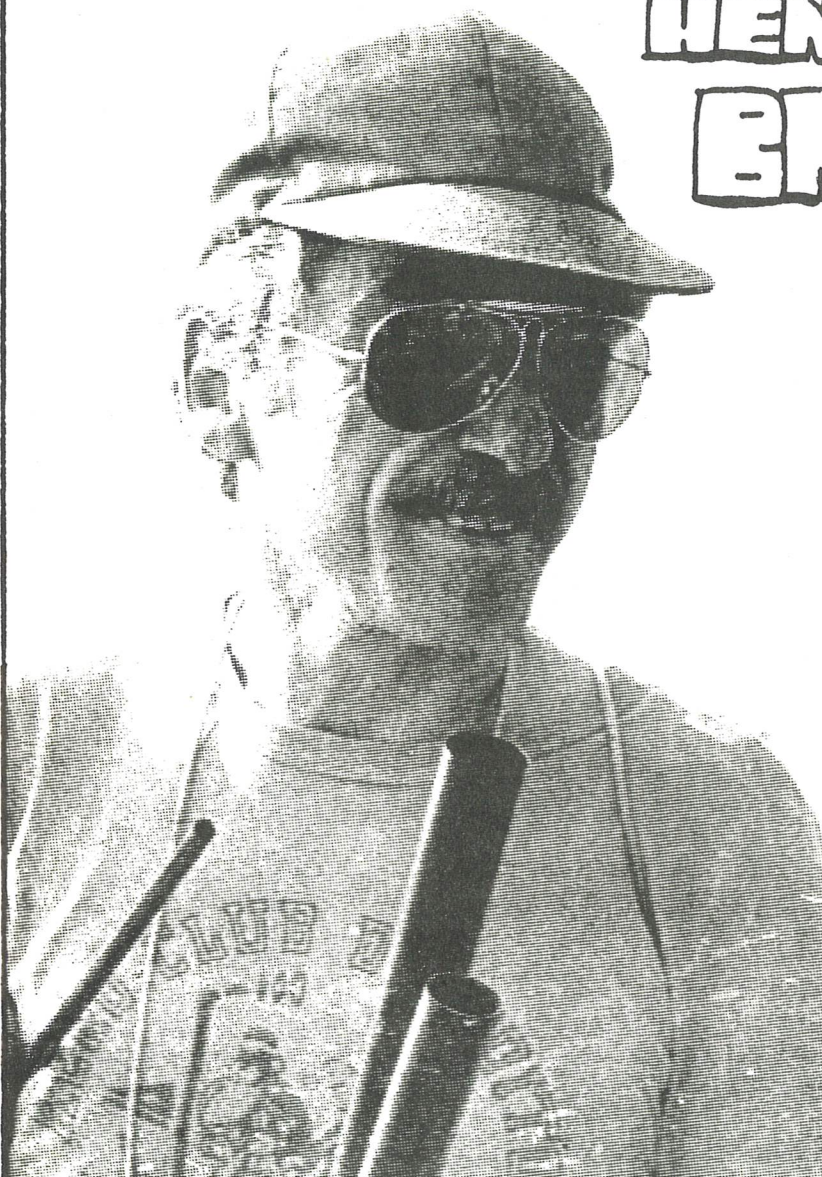
# **EQUIPE DE FRANCE**

# **1987**



# CHEFS D'EQUIPE

HENRI  
BRAUD



JEAN LUC  
DRAPEAU

Photo - A. SCHANDEL.



# DODIER BROTHERS



Photo - A. SCHANDEL.

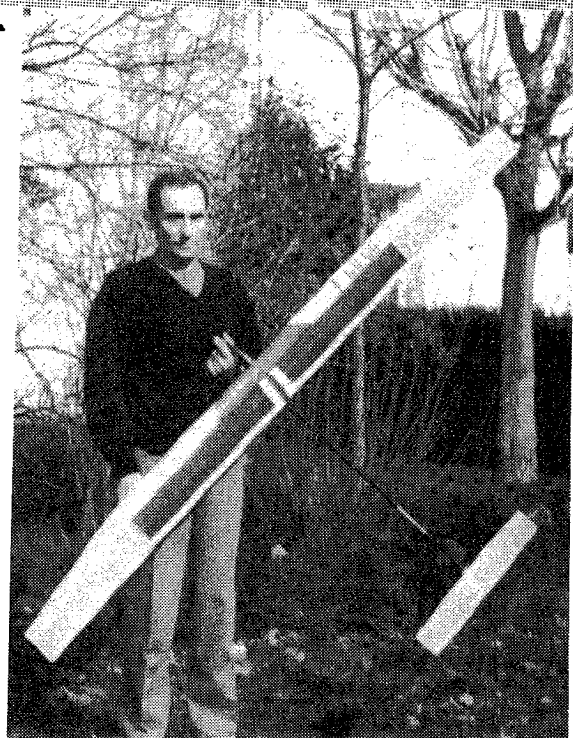




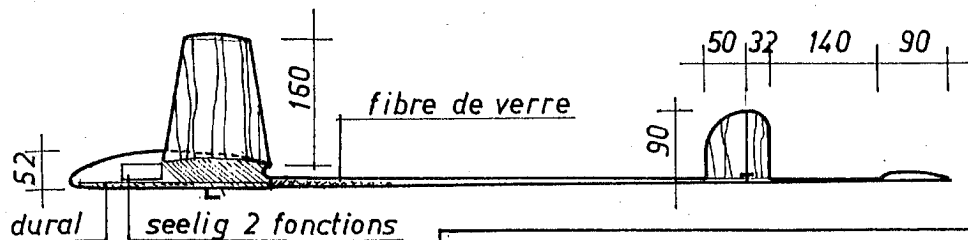




**ANTOINE  
CALICHET**





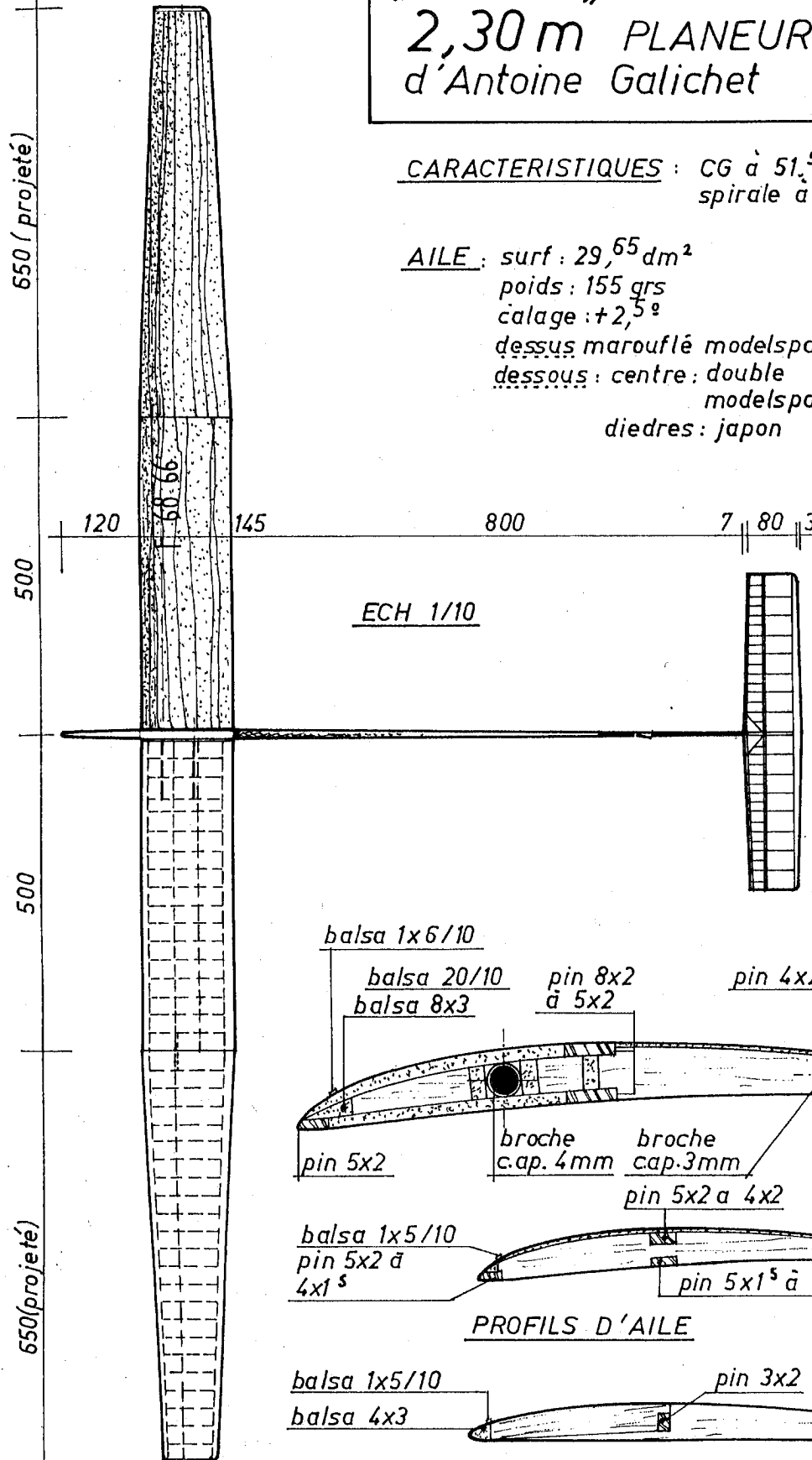


# "2,30 m" PLANEUR A2 d'Antoine Galichet

CARACTERISTIQUES : CG à 51,5% poids total 412 grs  
spirale à gauche, crochet type russe

AILE : surf : 29,65 dm<sup>2</sup>  
poids : 155 grs  
calage : +2,5°  
dessus marouflé modelspan  
dessous : centre : double  
modelspan  
diedres : japon

STABILO : surf : 4,20 dm<sup>2</sup>  
poids : 7 grs  
calage : - 1/2°  
entoile japon



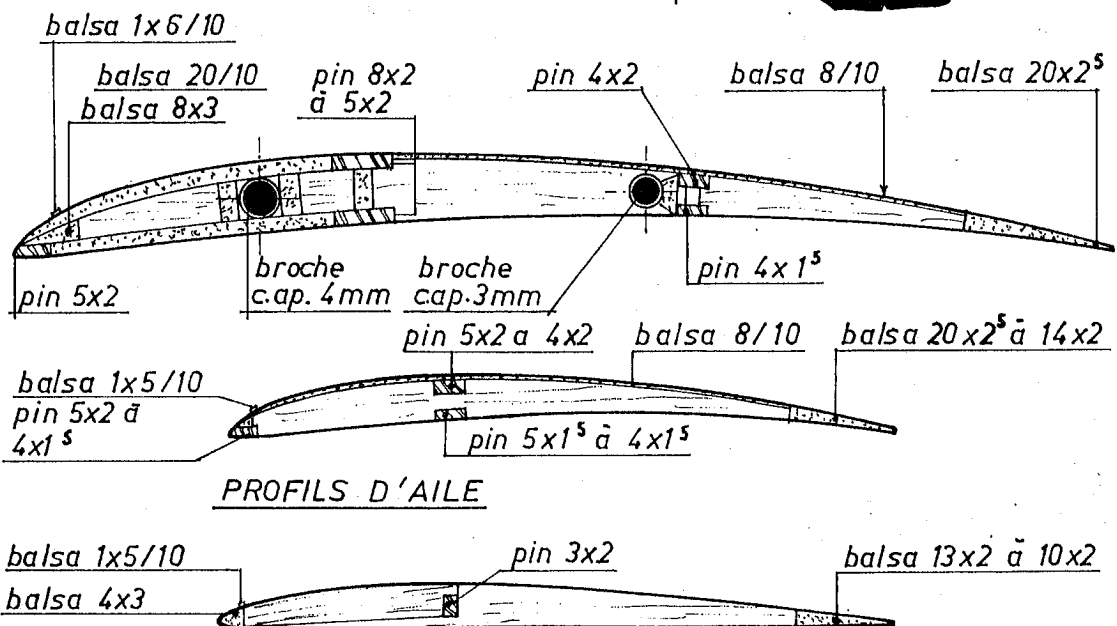
ECH 1/10



# VOL LIBRE

ECHELLE 1/10 ET 1/11 ANTOINE GALICHET

EQUIPE DE FRANCE



PROFILS D'AILE

PROFIL STABILISATEUR

ECH 1/1



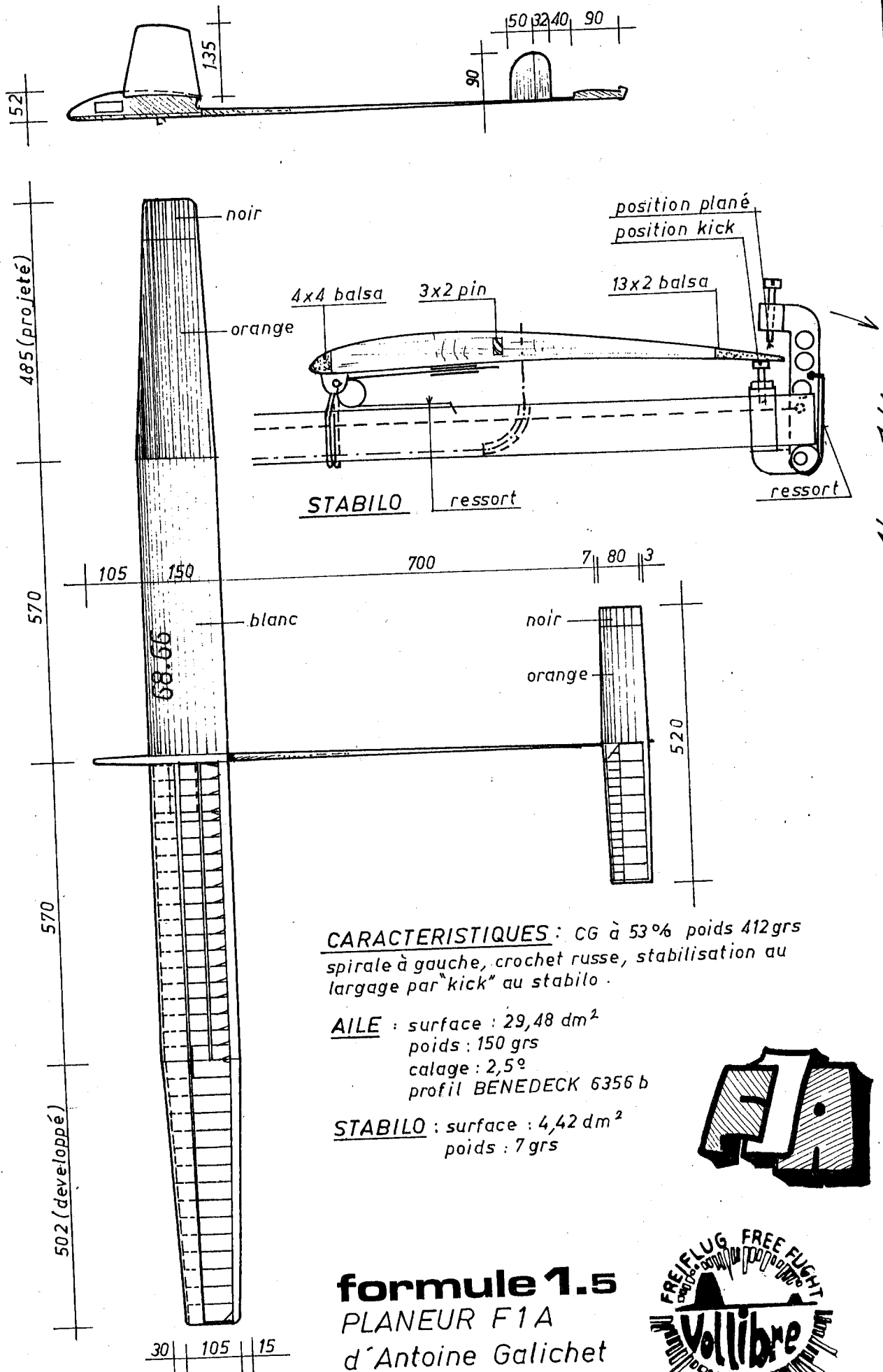




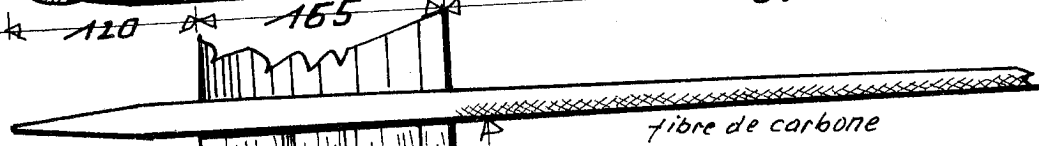
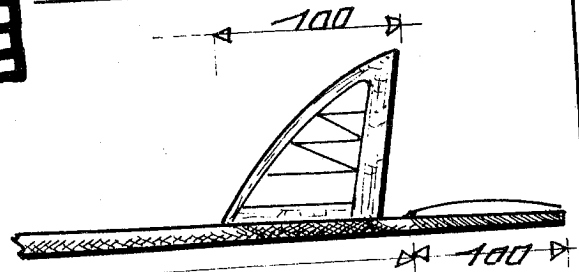
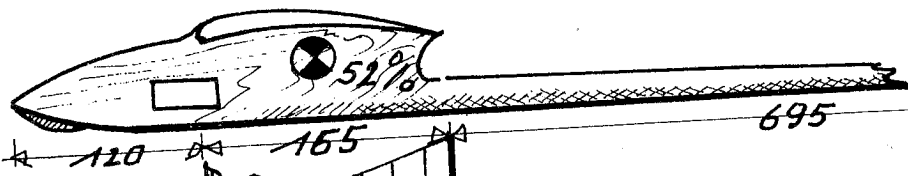


Photo-A. SCHANDEL -

OHIO: WHO NEAR

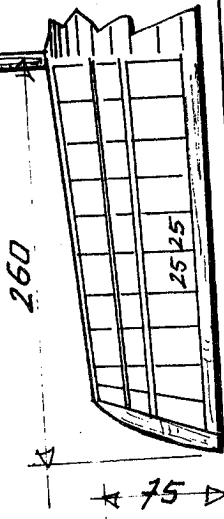


# VOL LIBRE



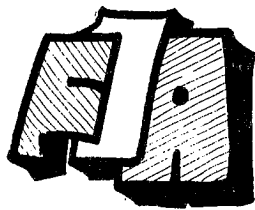
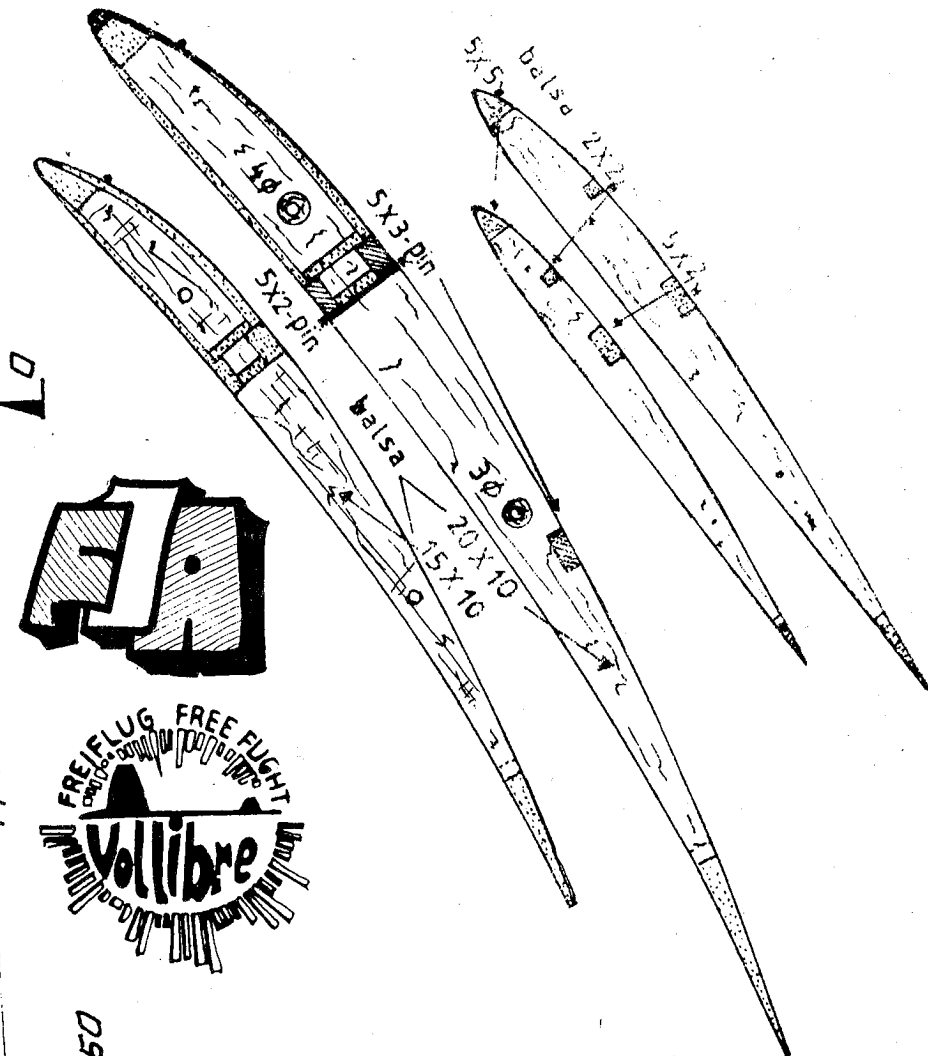
**"GODINHO"**

**JEAN  
GODINHO**



808

30 30



150

**EQUIPE DE FRANCE**

120

J. GODINHO -

- A. SCHANDZ -







## DIDIER BARBERIS

30 ans ,Ingénieur de Recherches à l'ONERA. Champion de France en F1A en 1983. Membre de l'équipe de France 1984. Champion d'Europe en 1986 à Pitesti, 3<sup>ème</sup> par équipe . S'intéresse à toute chose concernant l'aéronautique.

## ANTOINE GALICHET

47 ans -marié deux enfants- au PAM depuis 1957 Sélectionné aux Ch. de France dès 1958. Pratique toutes les catégories VOL LIBRE avec plus ou moins de bonheur: planeur , wake, moto , CH, jetex etc. Pratiquait également le Vol Circulaire et la RC (sélectionné une fois dans cette catégorie aux Ch. de France).  
Champion de France en formule libre en 1969 ,champion de France en F1A en 1973. Sélectionné aux CH. d'Europe en 1974- 27<sup>ème</sup> aux CH. du Monde de 1981;- 3<sup>ème</sup> par équipe aux CH. d'Europe de 1986- 1<sup>er</sup> au concours inter. du Poitou 1981.

## JEAN GODINHO

40 ans artisan ,pratique l'aéromodélisme depuis l'âge de 11 ans , où il a débuté par le vol circulaire. Passionné d'aviation il aime aussi la photographie et le patinage -3<sup>ème</sup> par équipe aux Ch. d'Europe 1986.

## PIERRE DORN

44 ans né à Strasbourg - technicien supérieur en géologie, à l'Université des Sciences Techniques de Lille.  
- Membre de l'U.A. Lille Roubaix Tourcoing.  
Aéromodéliste depuis toujours en compétition sérieuse depuis 1970. Equipe de France 1975 ch. du Monde en Bulgarie. Equipe de France ch. du Monde 1985 Yougoslavie . Equipe de France ch. d'Europe 1986 en Roumanie.

## J. CLAUDE CHENEAU

43 ans professeur de lycée technique ; Champion de France F1B en 1974 et en 1980. Champion de France CH en 1985 . Champion d'Europe F1B par équipe en 1980 et 1984 . 10<sup>ème</sup> aux CH. d'Europe 1986. Pratique également le tennis , la planche à voile , l'aviation .

## LOUIS DUPUIS

55 ans- Professeur de mathématique et sciences physiques à Châtelleraut. A commencé le modèle réduit à 12 ans . Début de la compétition à 30 ans. Club actuel :Vol Libre Moncontourais.  
Concours inter: CH 1<sup>er</sup> à Halton 75 et Bern 83 et 85  
Wake : 2<sup>ème</sup> au premier Poitou plusieurs fois 2<sup>ème</sup> à Marigny.  
Champion de France : 68 en Monotype, en 76 et 79 Wake ,82 et 86 en CH.  
7 fois en équipe de France wake. 11<sup>ème</sup> Ch. du monde à Göteborg 1971- Plovdiv en 1975, Burgos en 1981 (10<sup>ème</sup> et 1<sup>er</sup> par équipe) 87 Thouars.  
Ch. d'Europe 80 Mostar (4<sup>ème</sup> et 1<sup>er</sup> par équipe)  
82 Zülrich- 84 Livno (8<sup>ème</sup> et 1<sup>er</sup> par équipe).  
Egalement passionné par tout ce qui concerne la montagne , se contente de la pratiquer en randonnée.

## PHILIPPE LEPAGE

Commerçant à Paris.

Pratique avec bonheur le F1B. A été 1<sup>er</sup> ,2<sup>ème</sup> et 3<sup>ème</sup> à Marigny. Premier aux Journées Internationales du Poitou en 1984 -85 -et 86 !  
Championnats du monde 1985 Livno 9<sup>ème</sup>, championnats de France 1986 -3<sup>ème</sup>. Sélection Ch. du Monde 87 -3<sup>ème</sup>.

## GERALD NOCQUE

40 ans - agent des PTT, pratique avec bonheur et bien le F1A et la F1B . Enéquipe de France F1A en 1981. Vainqueur en F1B au Poitou 1982; 2<sup>ème</sup> aux d'Europe 1986. S'intéresse à la musique au cinéma aux sports non mécaniques.

## LUCIEN BRAIRE

51 ans- chef de fabrication de matériel médical  
Champion de France F1C en 1962- 81-83-84-85  
Aux CH. d'Europe en 1978- 82 -84; aux CH. du Monde en 1963-65-69-81-85 et 87;







F15686

CHENARD & SHARP

F15686

LA GRANCE

ussi  
80  
CH  
a el

onde





Surfaces:

Ailes	15,4 dm <sup>2</sup> + 0,33 cabane
Stabilo	3,2 dm <sup>2</sup>
TOTAL	= 18,93 dm <sup>2</sup> projetée

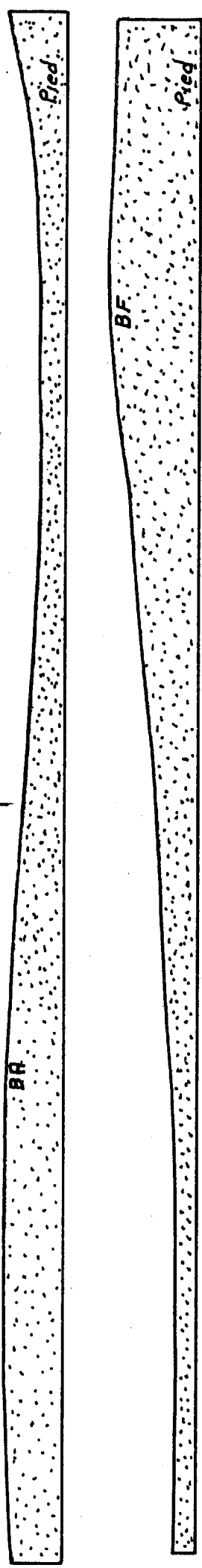
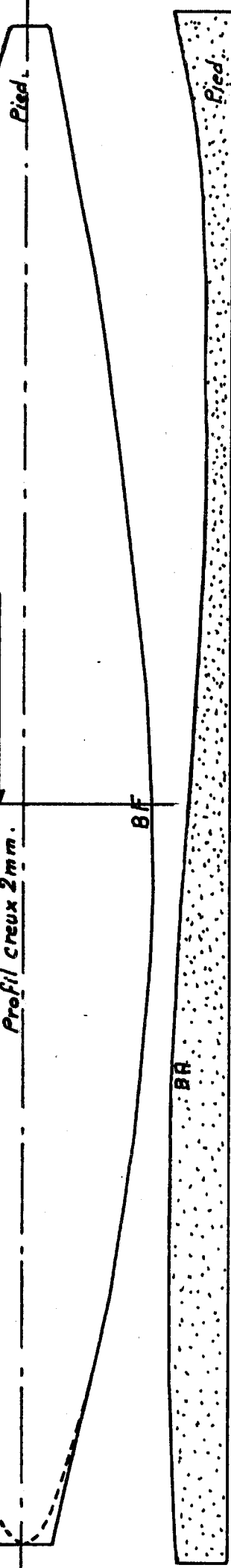


**CHENEAU**

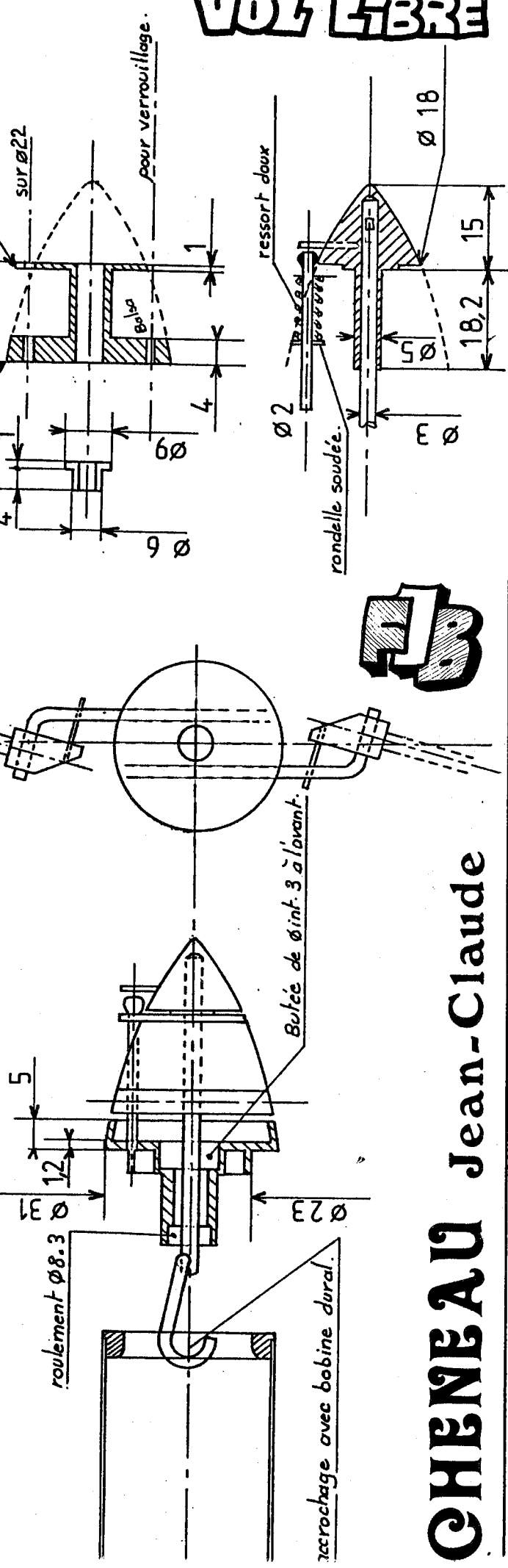
Pale Ø 610  
Pas 750 mm

calage 34°

Profil creux 2 mm.



# Nez de "WAKE"



**CHENEAU** Jean-Claude

**VOL LIBRE**



# DENIS FERRERO

Employé à l'Aérospatiale de Toulouse. Pratique en dehors de F1C le planeur fédéral et le A1. 1er prix d'Aéromodélisme en Algérie 1961.

A été en 1973-76-79-82-84-85-86 ou bien 2ème ou 3ème en F1C aux Ch. de France. 1er à Marigny en 1974 et 2ème en 1976. A Alicante et Lerida 2ème en 73-1er en 75 et 76- 2ème en 77 et 1er en 80. Au Poitou 2ème en 1982 et 3ème en 1984.

## ALAIN ROUX

-37 ans - employé de la SNCF, spécialiste du motomodelle  
Champion de France en 1977 et 1978, 5 fois en équipe de France. Aime le football et la ski.

## BERNARD TRACHEZ

Membre du club aéromodéliste d'Azay le Brûlé.  
2ème aux Ch. de France F1A en 1984. -2ème aux Ch. de France F1C à Beauvoir en 1986 et 3ème en F1D au CNIT en 1986.

## J. LUC DRAPEAU

34 ans technicien des services vétérinaires.  
Commence le modelisme à Thouars à l'âge de 13 ans.  
Plusieurs fois deuxième aux Ch. de France en F1A.  
Champion de France en F1A en 1981. 1er au Poitou 1984. Sélectionné pour les championnats d'Europe en 1980 et 1982, pour les ch du Monde 1977 et 1986 Chef d'équipe sportif pour les CH. d'Europe en 1986 et pour les CH du monde 1987. De nombreuses places d'honneur à Marigny et au Poitou.  
Actuellement membre du club d'aéromodélisme d'Azay le Brûlé.

## HENRI BRAUD

Débute le modelisme en 1945. Champion de France en F1A en 1971. Sélectionné en équipe de France aux CH. du Monde 1959. Plusieurs fois chef d'équipe de France notamment en 1977 à Roskilde (DK).

3ème par équipe aux Ch d'Europe en 1974  
Championnats du Monde 1979 Taft (USA) 7ème et 1er par équipe. 12 sélections pour les Ch. du monde ou d'Europe. Europe 1974-76-78-80-82-84. Du Monde 1975-79-81-83-85-87.

## INDOOR

## ROBERT CHAMPION

37 ans, employé de banque Tout en continuant à pratiquer le vol libre d'extérieur débute en F1D en 1984. Vice ch. de France 1985? Champion de France 1985 en microfilm 35 et en F1A. s'intéresse aussi à l'astronomie.

## GUY COGNET

60 ans, a débuté dans le modelisme à 11 ans (1937)  
Colle du Balsa depuis 50 ans!  
Premier wake en 1940, après la guerre pratique F1A, F1B et F1C jusqu'en 1960. De tout temps intéressé par l'indoor a représenté plusieurs fois le France en F1D. Actuellement retraité de la SNCF où il était dans la branche "Etudes du Matériel" à la direction à Paris. A travaillé 12 ans sur TGV en tant que chef d'études (stabilité en ligne, roulement, freinage...)

## J. FRANCIS FRUGOL

58 ans a pratiqué également le VCC et plus particulièrement le team racing. A publié en 1974 une revue intitulée "L'Activité Modéliste". A un faible pour la catégorie Coupe d'Hiver les cacahuètes et le F1D. Remporte quelques succès dans les catégories précitées sélectionné pour les Ch. d'Europe F1D en Pologne

## JACQUES VALERY

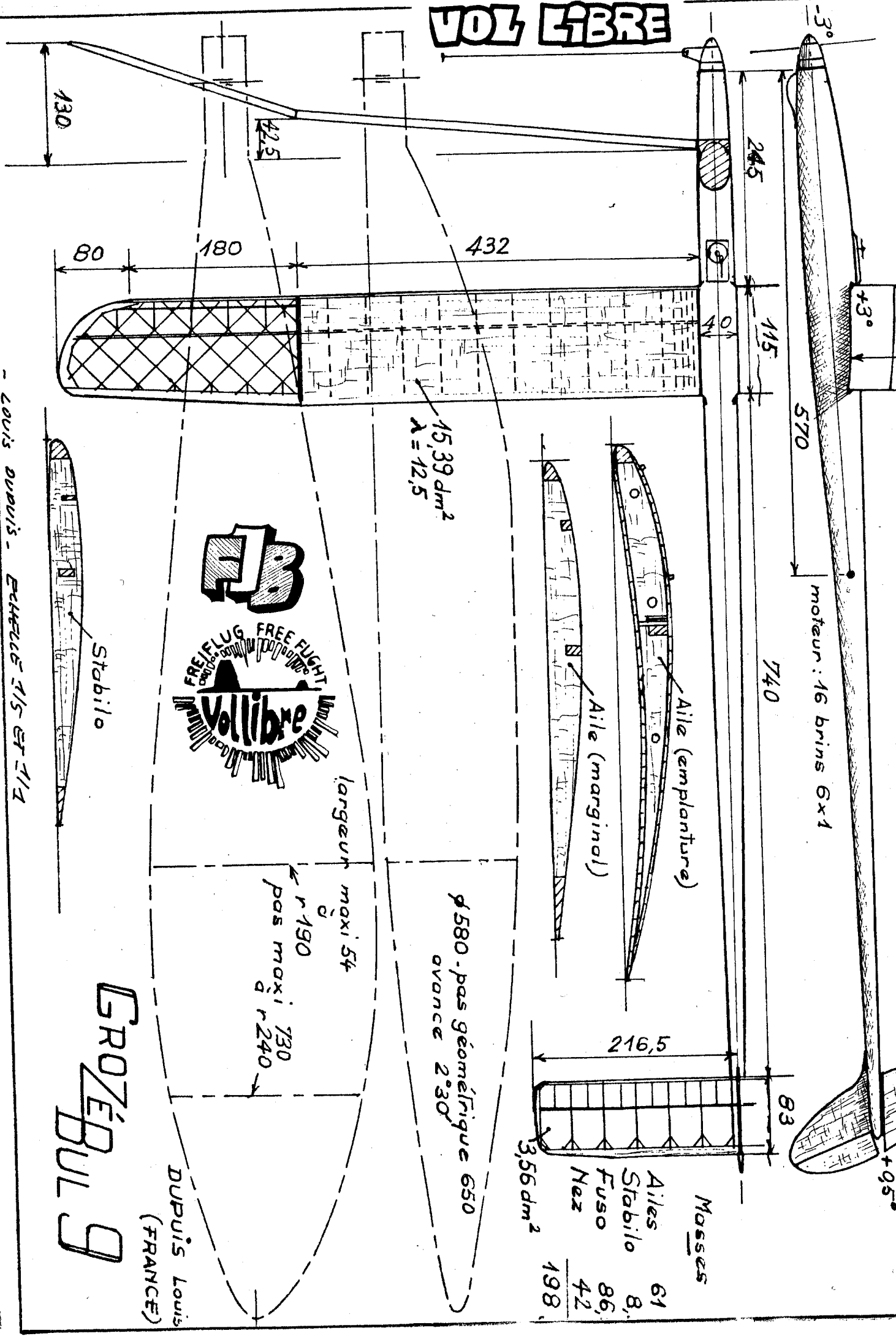


76  
11



**SHINOBU**  
**LOUIS**

# VOL LIBRE



- LOUIS DUPUIS - ECHELLES 1/15 ET 1/14

GROZÉBUL 9

DUPUIS LOUIS (FRANCE)

Masses

Ailes	61
Stabilo	8,
Fuso	86,
Nez	42
	198

ø 580 - pas géométrique 650  
avance 2°30'

longueur maxi 54  
à r 190  
pas maxi 730  
à r 240



# PHILADELPHIA EAGLES

© 1976



Photos - A. SCHANDEL

# F1B

Ø 610 pas 750  
2° à droite, 2° piqueur

ECH 1/10

+3° 30 30 60 60  
+3°

3mm

450

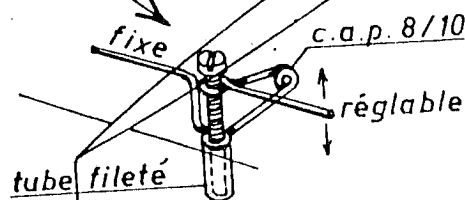
245

(225 projeté)

## DE CH'VAL

F 1B d'Alain LANDEAU  
et Philippe LEPAGE

REGLAGE INCIDENCE



CONE DURAL

volet commandé

position attente et plané

position mise en marche

axe pied de pale  
c.a.p. 15/10

câble d'érive

CLE D'AILE

c.a.p. 20/10

doigt attente et commande d'érive  
c.a.p. 12/10

fileté

bague acier

ressort c.a.p. 5/10

plateau dural porte-pales  
libre sur l'axe

bague acier brasée sur l'axe

ECH 1/1

porte roulements en dural

tube plastique

brasé

ancrage  
branchement  
amovible

balsa 1²x0⁴

pin 5x3

clé dural 4⁵x1²

balsa 5x5

PROFILS D'AILE

balsa 20/10

balsa 15x2

PROFIL STABILISATEUR

balsa 0³x0³

balsa 15/10

balsa 3x3

balsa 13x2

## CHAMPIONNATS DU MONDE F1ABC





# Extraits du courrier des lecteurs Auszüge aus Leserbriefen From readers column

Cher André, Merci beaucoup pour la édition VOL LIBRE, très terrible.....J'ai tant de plaisir à lire votre revue. De plus j'ai l'occasion de lire en Anglais et en Allemand, ce qui m'aide à ne pas trop oublier ces deux langues.....Merci pour la part de rêve que m'apporte la lecture de VOL LIBRE.. ..... Vol libre est toujours le meilleur.....VOL LIBRE semble faire un tabac international. Je trouve t ces contributions différentes.....Bravo mes félicitations pour les faveur du Vol Libre..... plaisir à lire V.L. que j'.....Quel plaisir de constater, ! J'ai cru un instant qu'il avait disparu sans laisser de traces. Grâce à votre action je suis heureux d'apprendre qu'il n'en est rien.....VOL LIBRE chaque fois un événement arrivé.....Je l'ai. impatience, et la qualité numéro.....Vous com. compléter cette documentati. On ne pourra jamais te r l'énorme travail accompli. travail, vous faites oeuvre uti. souhait vous féliciter pour la qualité et cantité du matériel de la catégorie vol libre.....Je tiens à vous exprimer mon admiration pour le travail réalisé et ce dans notre pauvre France où on ne trouve que des marchands de papiers recouvert de "pub"votre publication est pour moi un lien important qui me donne l'envie et l'impatience de recommencer.... Tous vos numéros représentent une véritable encyclopédie des réalisations actuelles et aussi du passé.....De toute façon, il ya 50 ans que je prends des revues aéromodélistes et je n'ai jamais trouvé une qui puisse rivaliser avec VOL LIBRE pour la discipline qui nous passionne.....J'espère que vous allez continuer le bon travail de publier ce magazine qui est le meilleur qui traite le sujet "Vol Libre".... A la lecture de votre revue, je constate qu'elle est appréciée partout dans le monde et je vous en félicite.....

Bei dieser Gelegenheit möchte ich mich ganz herzlich für die vielen Vol Libre's bedanken .....Es ist wirklich die beste Modellflieger-Zeitschrift die ich kenne.....Ich möchte Ihnen meine herzlichsten Gratulationen übermitteln, für die Arbeit die Sie leisten um den "Geist" Freiflug weiterhin zu erhalten, er hat es nötig.....Zuerst darf ich Ihnen persönlich und der Zeitschrift "VOL

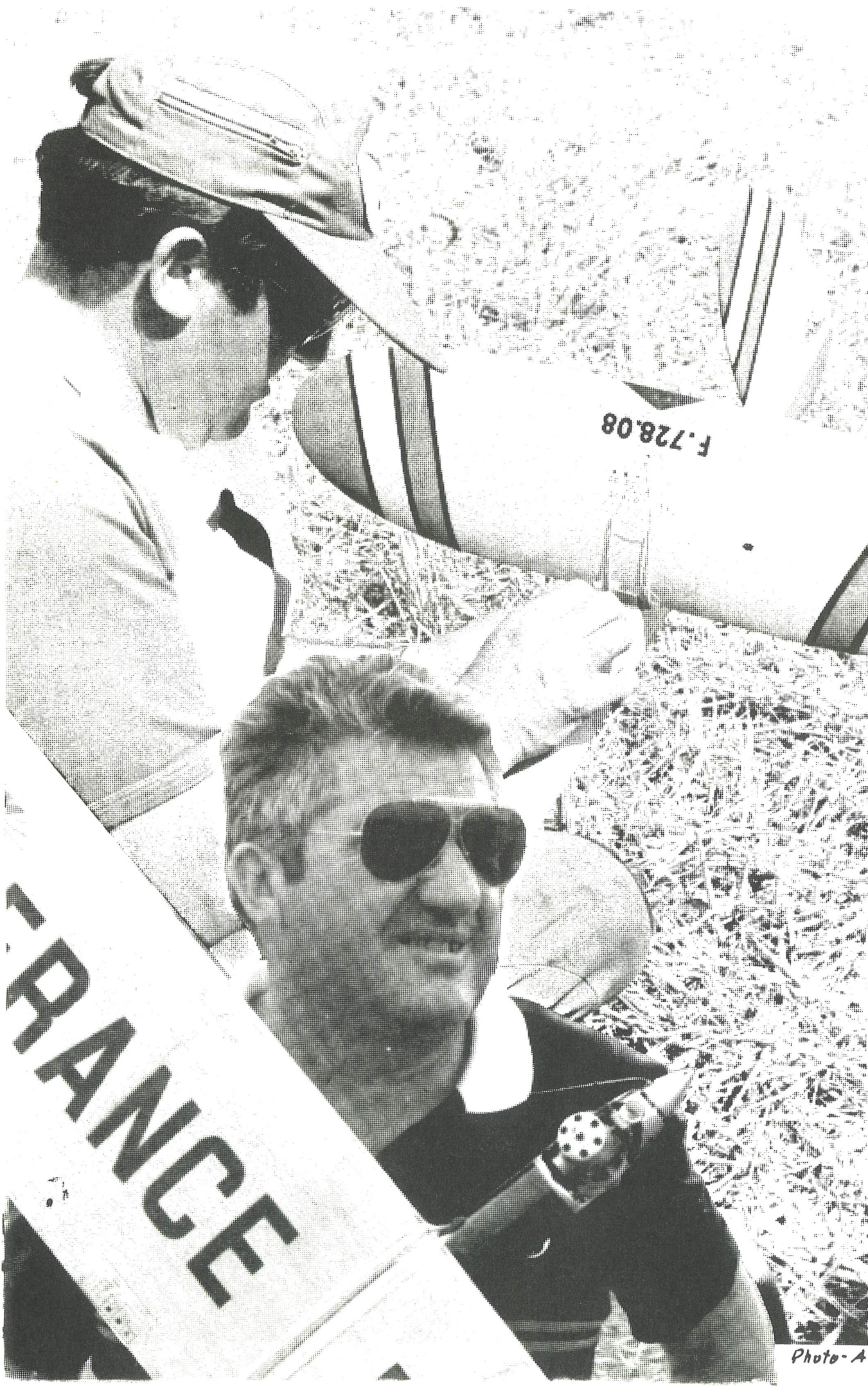
LIBRE", viel Erfolg wünschen. VOL LIBRE gehört zu den interessantesten und Informativsten auf diesem Gebiet. Ganz besonders gefällt mir die Gestaltung.....Wieder einmal habe ich eine VOL

LIBRE erhalten und wie immer bin ich begeistert. Es ist ein hervorragendes Blatt, und in Sachen Freiflug ist nichts annähernd Gleichwertiges erhaltbar.....Es ist eien Menge Arbeit für Euch, und leichter gesagt als getan, aber macht weiter so.....Gleichzeitig darf ich mich für VOL LIBRE bedanken, immer noch dei BESTE FREIFLUGZEITSCHRIFT der WELT..... VOL LIBRE ist eine Welt für sich, im Geist und in der Sprache der Freiflieger, sie ruft immer wieder in mir helle Begeisterung.....Ich kann Ihnen nur danken für die vielen, vielen schönen Stunden die Sie uns ins Haus ragen..... VOL LIBRE hat ein so wissnes Etwas, eine Mischung aus Kunst und Information auf dem Gebiet Freiflug, das einzigartig ist auf der ganzen Welt.....Ich möchte mich wieder einmal beim rastlosen Initiator bedanken, für die vielen schönen Stunden die uns diese Freiflug-Zeitschrift schenkt, Für mich ist "VOL LIBRE" immer noch die beste der Welt!

I like your variety of FAI plans and some indoor too. Details of the "Gadgets" captivates my interest.....May I take this opportunity to commend you for the outstanding work you do on the "VOL LIBRE" publication. May it continue to flourish. Dedicated people like you are an inspiration to us all.....Thank you for all the work thx time, and the sheer genius you put into VOL LIBRE. It is much appreciated... May I congratulate you on the fine work you are doing with VOL LIBRE. In my opinion it is the finest and most comprehensive publication of its kind in the world. Keep up the excellents work!.....Thank you for another yera of VOL LIBRE. You really must put a great deal of work into it -its allways fascinating and inspiring to read.....VOL LIBRE is the best in the world.....

# VOL LIBRE





# WILSON BRIDGES

Photo - A. SCHANDEL -

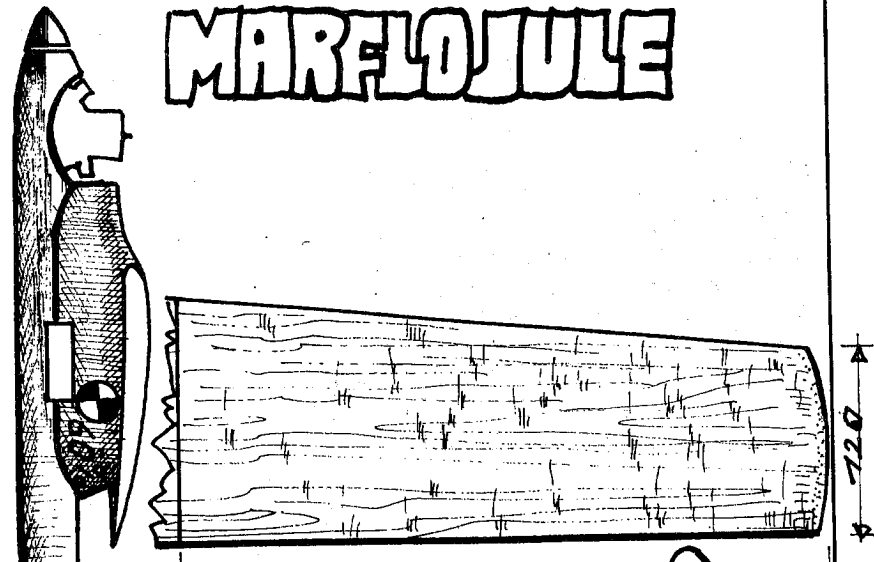
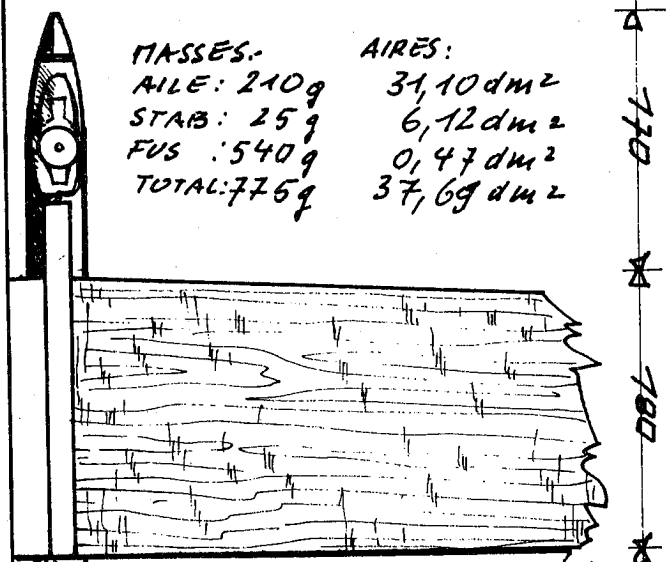


VOL LIBRE ECHELLE 1/5 ET 1/4

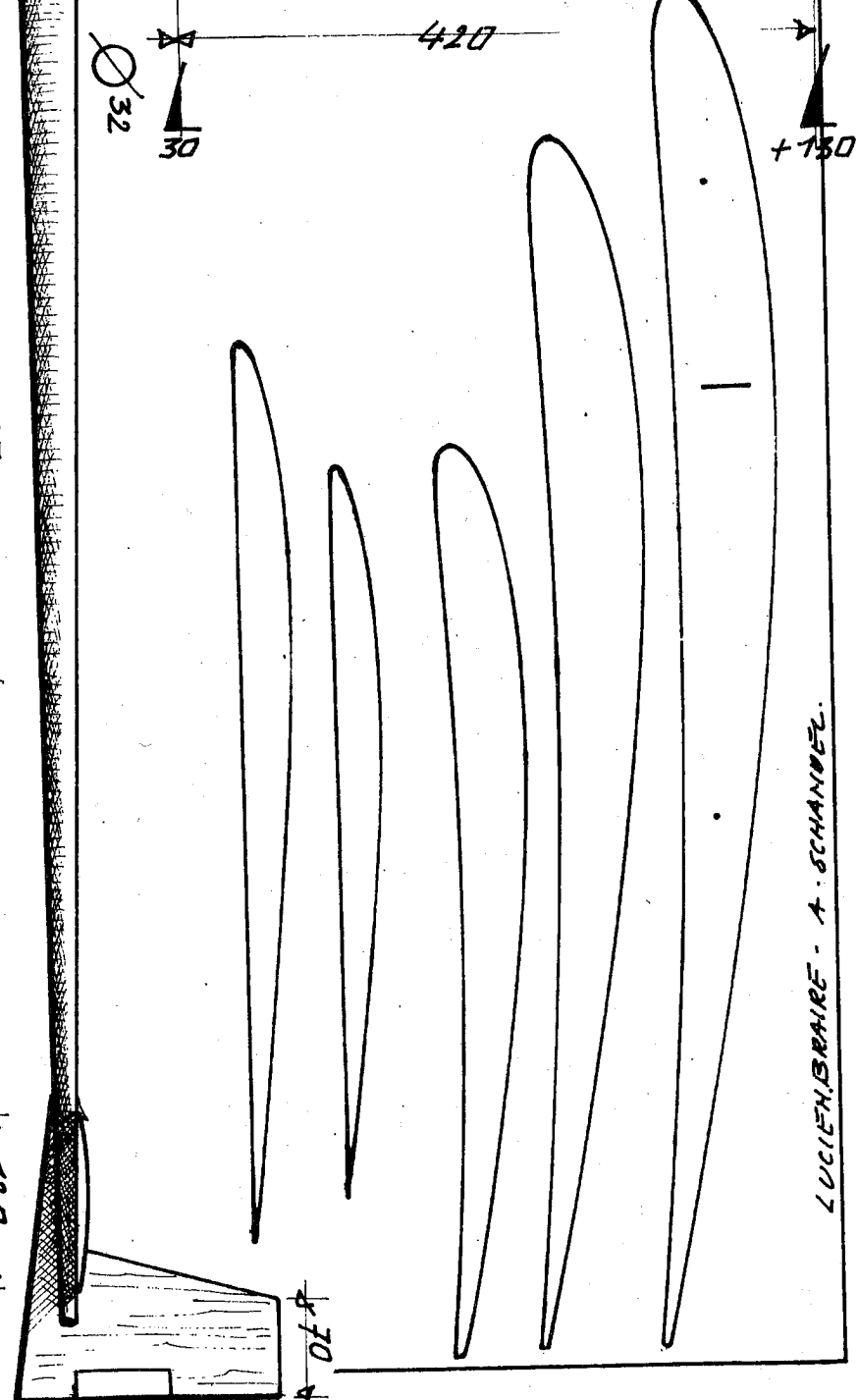
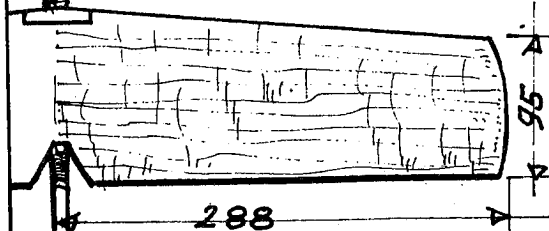
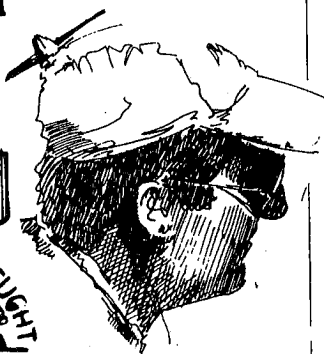
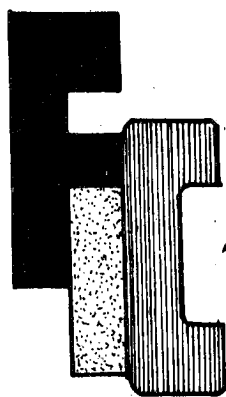
**VOL LIBRE**

MASSÉS:	AIRÉS:
AILE: 210g	31,10 dm <sup>2</sup>
STAB: 25g	6,12 dm <sup>2</sup>
FUS: 540g	0,47 dm <sup>2</sup>
TOTAL: 775g	37,69 dm <sup>2</sup>

**MARFLOJULE**



**LUCIEN  
ERRAIRE**



**EQUIPE DE FRANCE**

LUCIEN,ERRAIRE - A. SCHANDEL

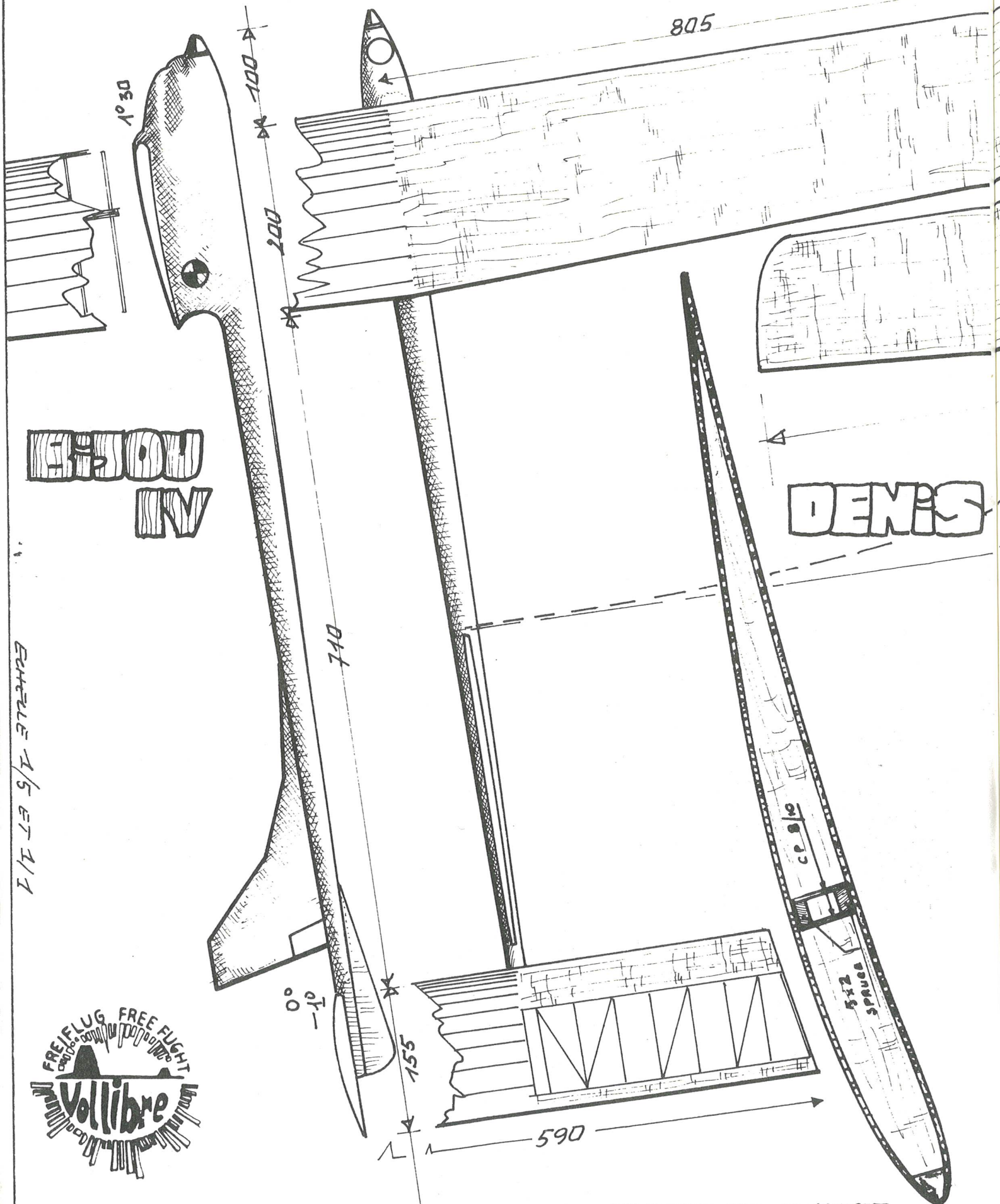


# DENIS FERRERO



PHOTO. A. SCHANDL.

# VOL LIBRE



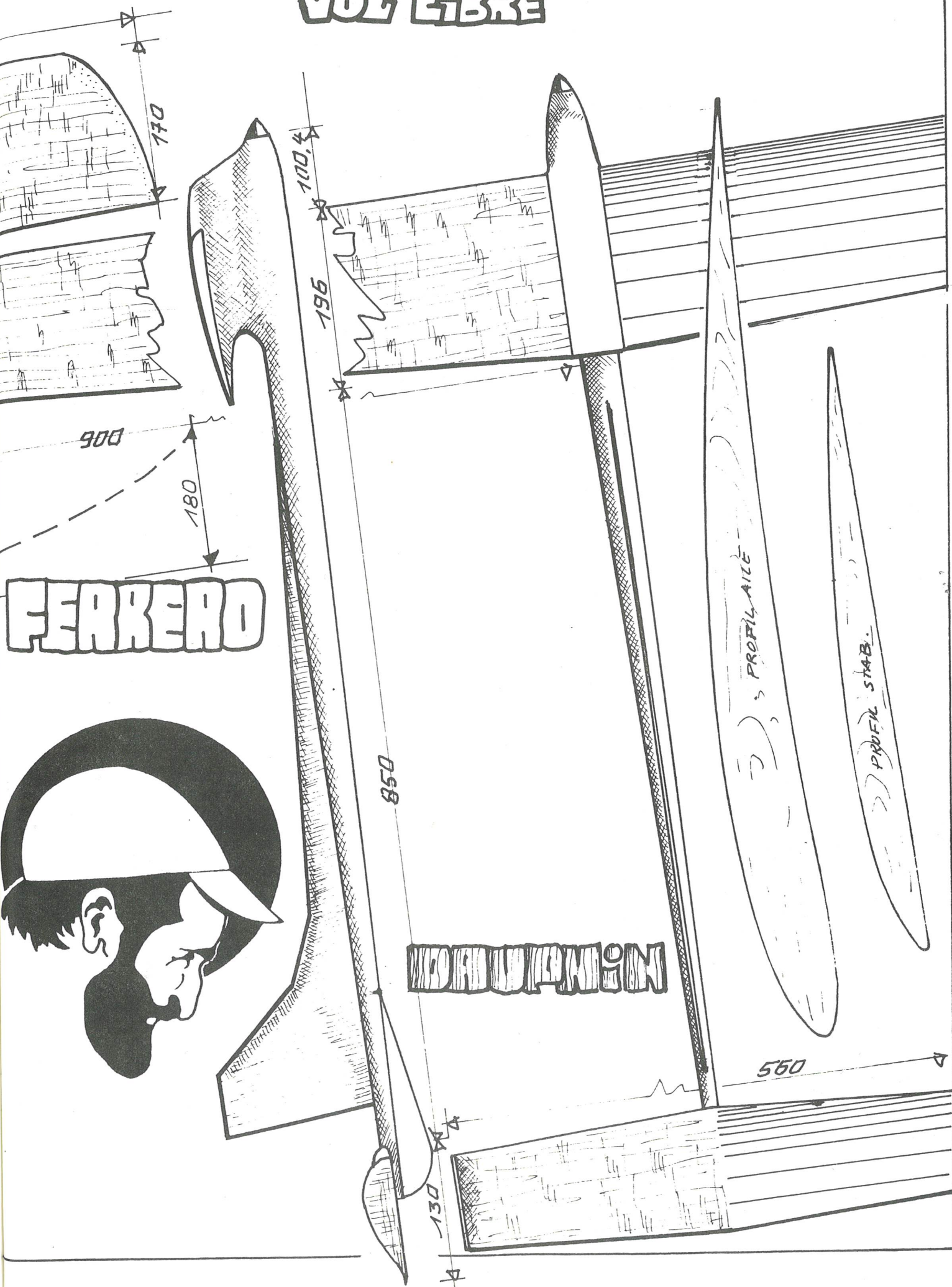
DENIS FERRERO - A. SCHANDEL.

EQUIPE DE FRANCE

ENTREE 1/5 ET 1/1



# VOL LIBRE





# BEACH BOYS



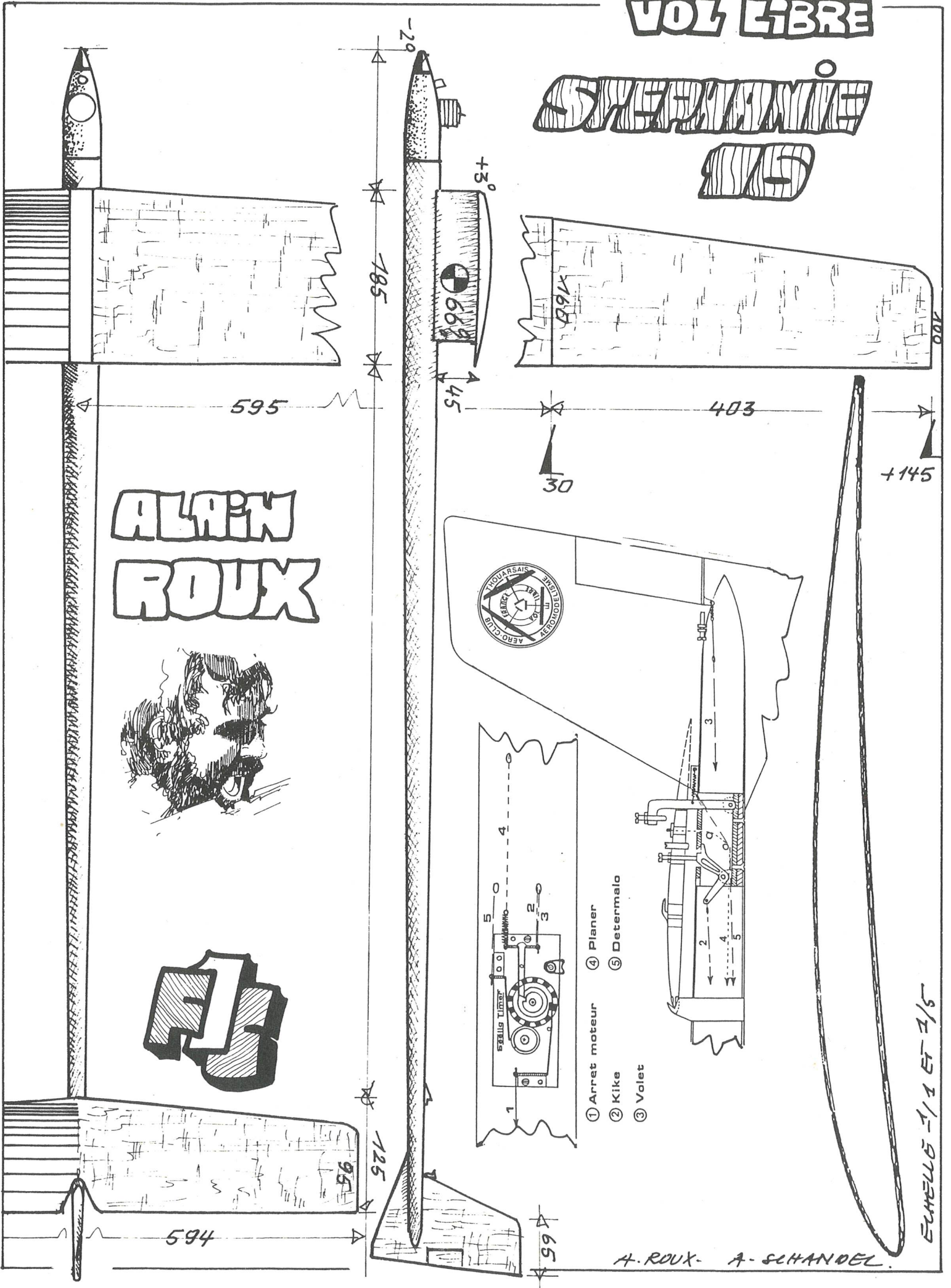
PHOTOS: A. SCHANDEL.



# VOL LIBRE

## SHEPHERD

## ALAIN ROUX



- ① Arrêt moteur
- ② Kike
- ③ Voilet
- ④ Planer
- ⑤ Determalo

A. ROUX - A. SCHANDEL

5/2 1/1 1/5

+ 20



170

POUR LE NEULAK 709

$$10 \times 2 \rightarrow 5 \times 4$$

10/10  
balise

15/10 grain verified  
502 → 201

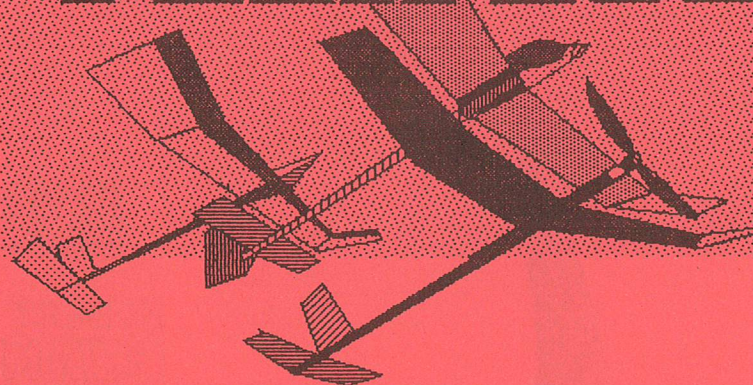
$$S_{n,2} \rightarrow 2n+1$$

ECHELLE. A/1 ET 1/5



# VOL LIBRE

FREE FLIGHT  
FREIFLUG



DEDICACE

Edition réalisée grâce à la participation de

**COOPAERO**

Rue de la Morinière 79240 L'ABSIE Tel/ 49 63 80 25

Tout pour le modélisme , demandez catalogue.

## VOL LIBRE

**André SCHANDEL**

16 chemin de Beulenwoerth  
67 000 Strasbourg Robertsau  
FRANCE



# EQUIPE DE FRANCE 1987

## INDOOR

DIDIER  
BARBERIS

ANTOINE  
GALICHET

JEAN  
GODINHO

PIERRE  
DORN

JEAN CLAUDE  
CHENEAU

LOUIS  
DUPUIS

PHILIPPE  
LEPAGE

GERALD  
NOCQUE

LUCIEN  
BRAIRE

DENIS  
FERRERO

ALAIN  
ROUX

BERNARD  
TRACHEZ

HENRI  
BRAUD

JEAN LUC  
DRAPEAU

ROBERT  
CHAMPION

GUY  
COGNET

J. FRANCIS  
FRUGOLI

JACQUES  
VALERY

