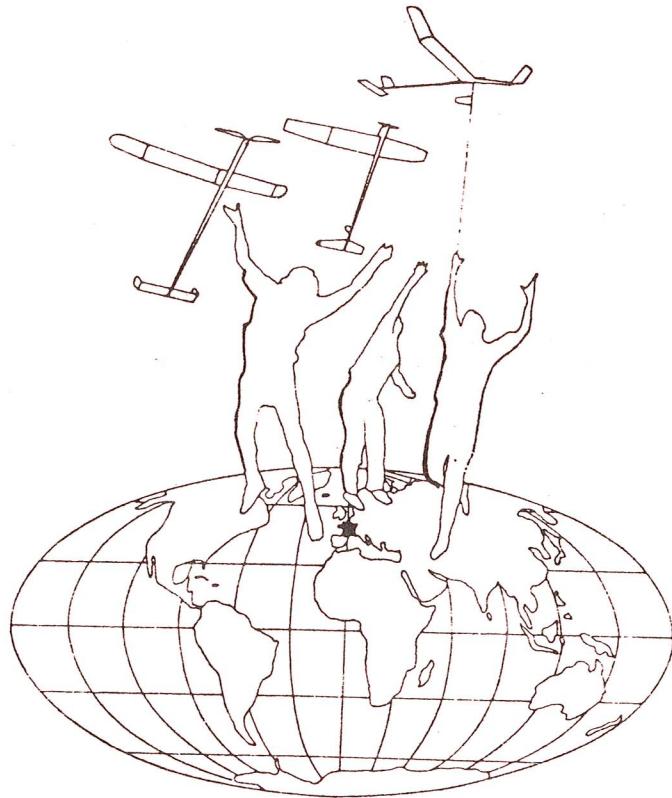


ÉQUIPE DE FRANCE

VOL LIBRE

1987

CHAMPIONNAT du MONDE 87
d'Aéro-Modélisme Vol Libre



THOUARS

du 10 au 17 Août 1987

VOL LIBRE

1937 - 1959 - 1987

LA PREMIERE, VIT LA VICTOIRE D'EMMANUEL FILLON
A LA COUPE WAKEFIELD, COMPETITION INTERNATIONALE DE L'EPOQUE.

LA DEUXIEME, VIT L'ORGANISATION DE LA COUPE WAKEFIELD A BRIENNE LE
CHATEAU EN FRANCE.

LA TROISIEME VOIT L'ORGANISATION PAR LA FRANCE DU CHAMPIONNAT DU
MONDE DE VOL LIBRE A THOUARS.

JE SAIS QU'A CHAQUE FOIS QUE LA FRANCE ORGANISE UNE GRANDE
COMPETITION D'AEROMODELISME LE NOMBRE DE PARTICIPANTS EST
TOUJOURS EXCEPTIONNEL. CETTE ANNEE NE FAILLIRA PAS A LA COUTUME.
CE SERA UN GRAND CRU !

A TOUS
JE SOUHAITE LA BIENVENUE
UNE BONNE COMPETITION ET QUE LES MEILLEURS GAGNENT.

LE PRESIDENT DE LA FFAM

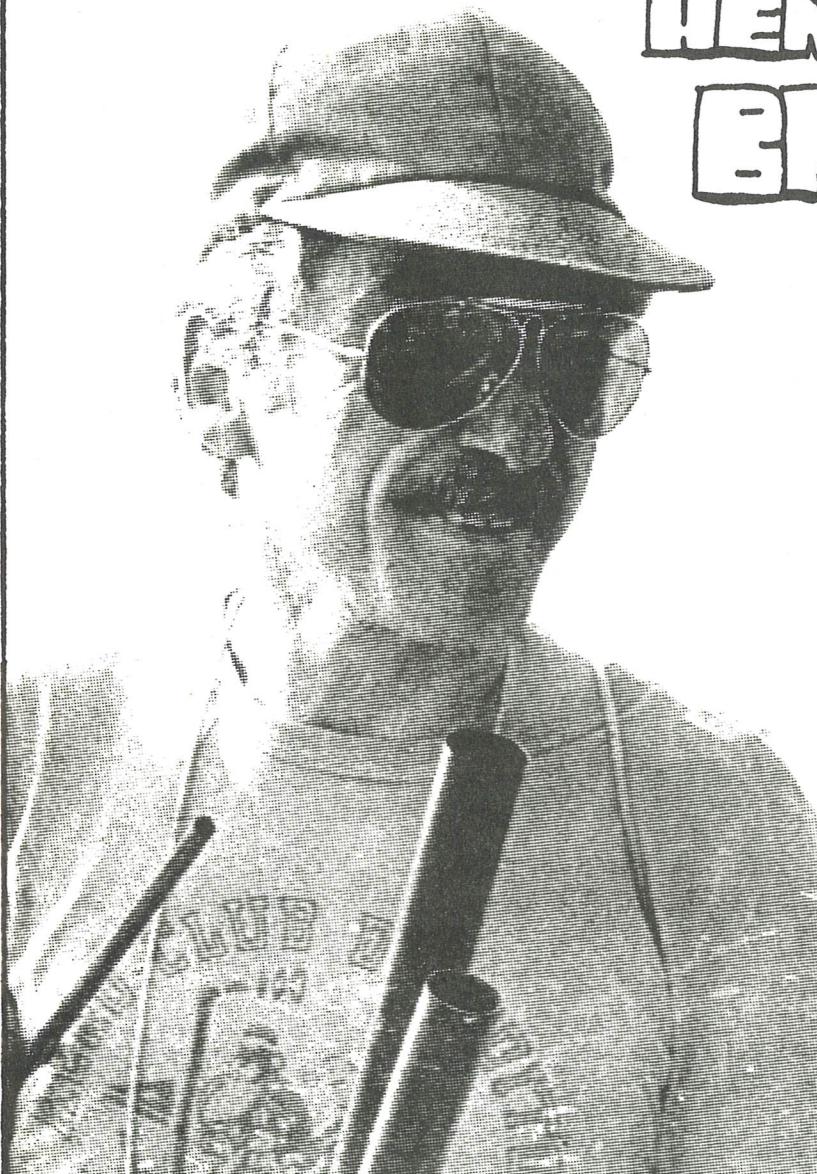
J.C. REY

EQUIPE DE FRANCE

1987

CHIERS D'ÉQUIPE

**HENRI
BRAUD**

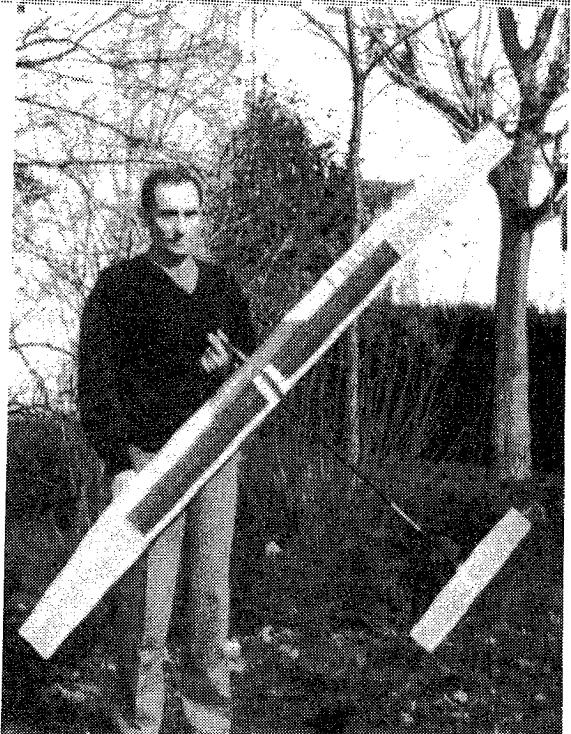
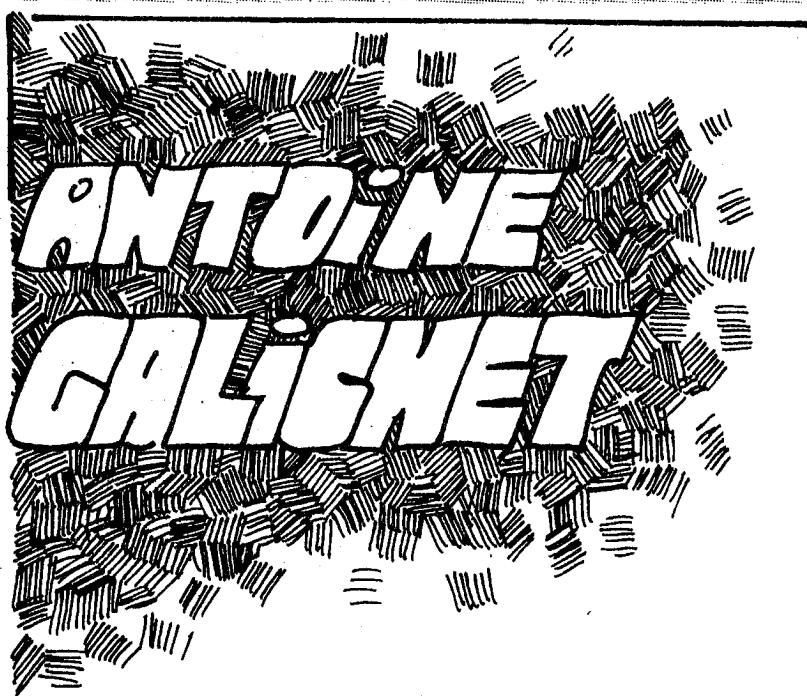


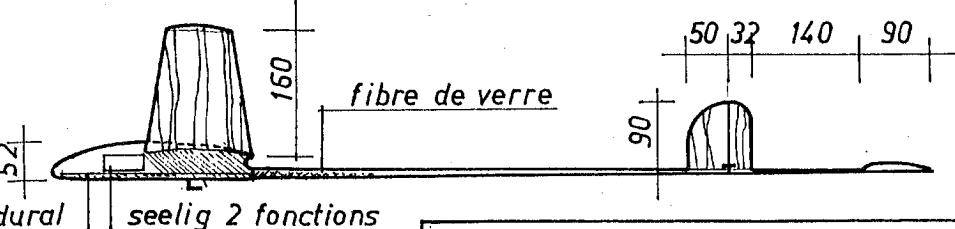
**JEAN LUC
DRAPÉAU**

Photo. A. SCHANDEL.



—PHOTO - A. SCHANDEL.—



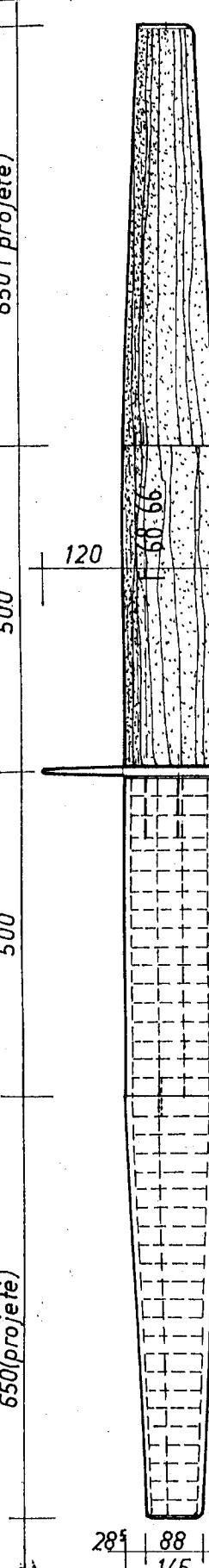


"2,30 m" PLANEUR A2
d'Antoine Galichet

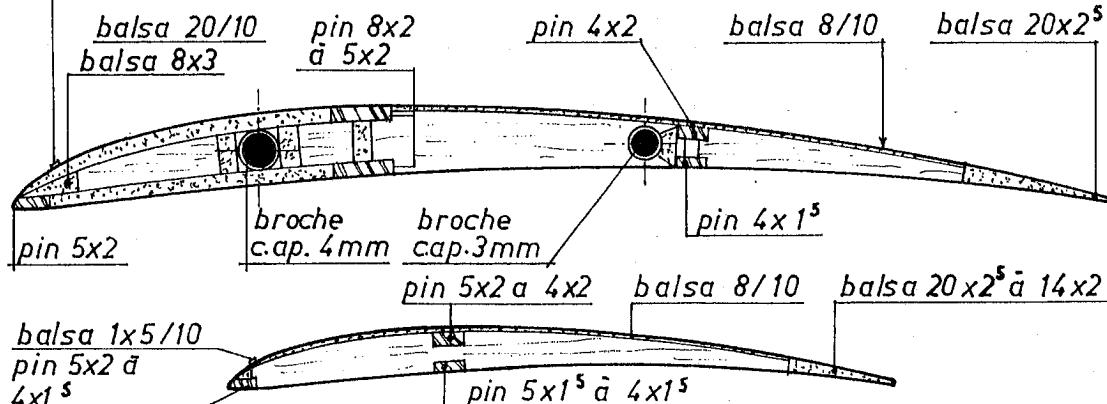
CARACTERISTIQUES : CG à 51,5% poids total 412 grs
spirale à gauche, crochet type russe

AILE : surf : 29,65 dm²
poids : 155 grs
calage : +2,5°
dessus marouflé modelspan
dessous : centre : double
modelspan
diedres : japon

STABILO : surf : 4,20 dm²
poids : 7 grs
calage : -1/2°
entoile japon



balsa 1x6/10



PROFILS D'AILE

balsa 1x5/10
balsa 4x3

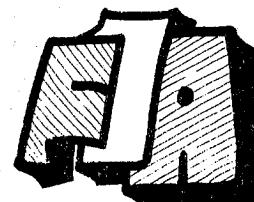
pin 3x2

balsa 13x2 à 10x2

PROFIL STABILISATEUR

ECH 1/1

construit en 1980 / 81



VOL LIBRE

ECHÉANCE 1/10 ET 1/1 ANTINOÉ GALICHET

EQUIPE DE FRANCE

AG

VOL LIBRE

ÉQUIPE DE FRANCE

VOL LIBRE.

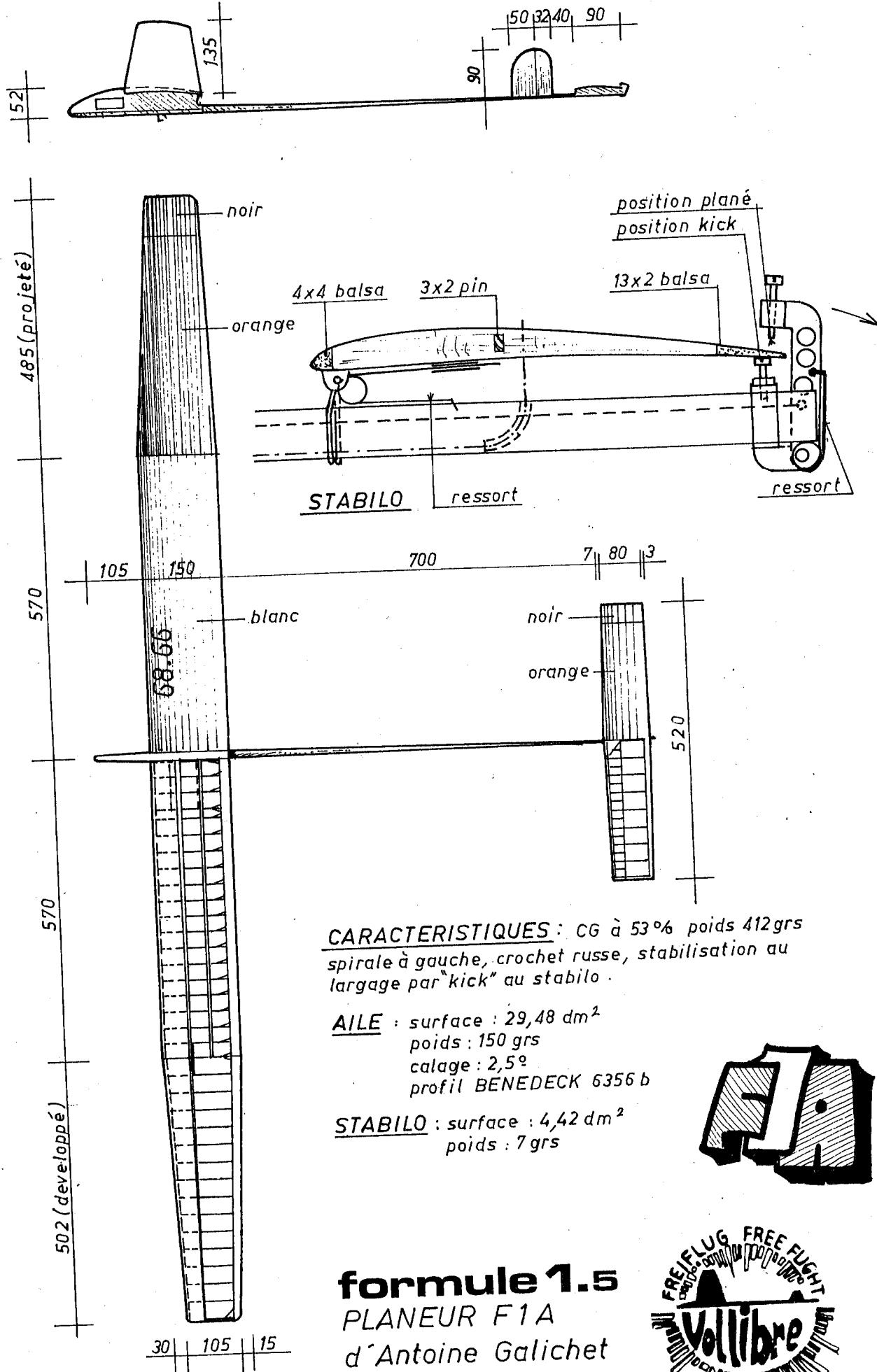
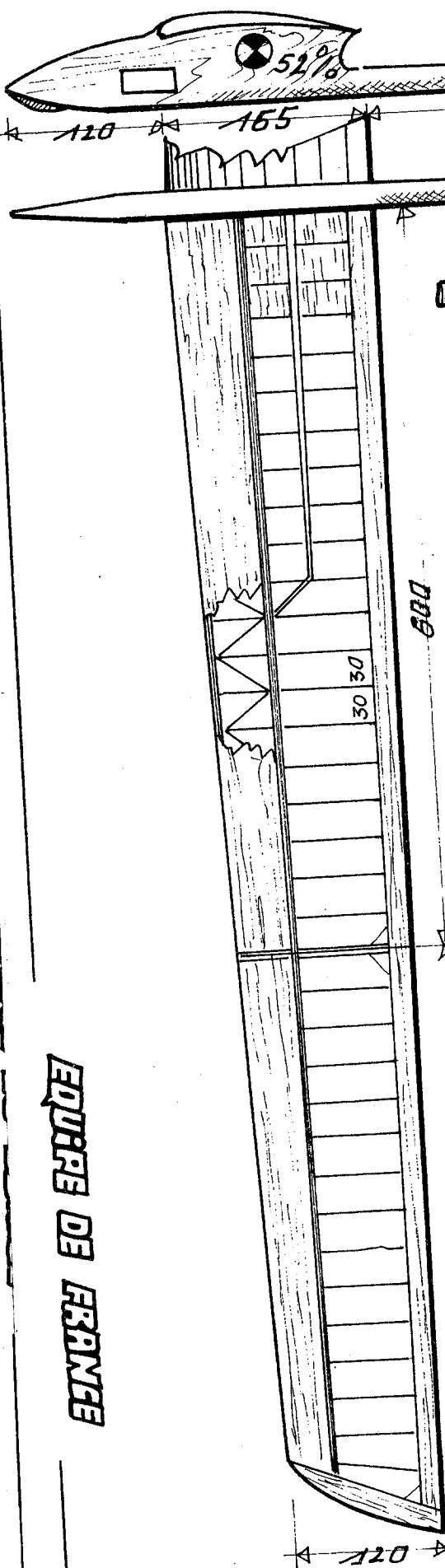


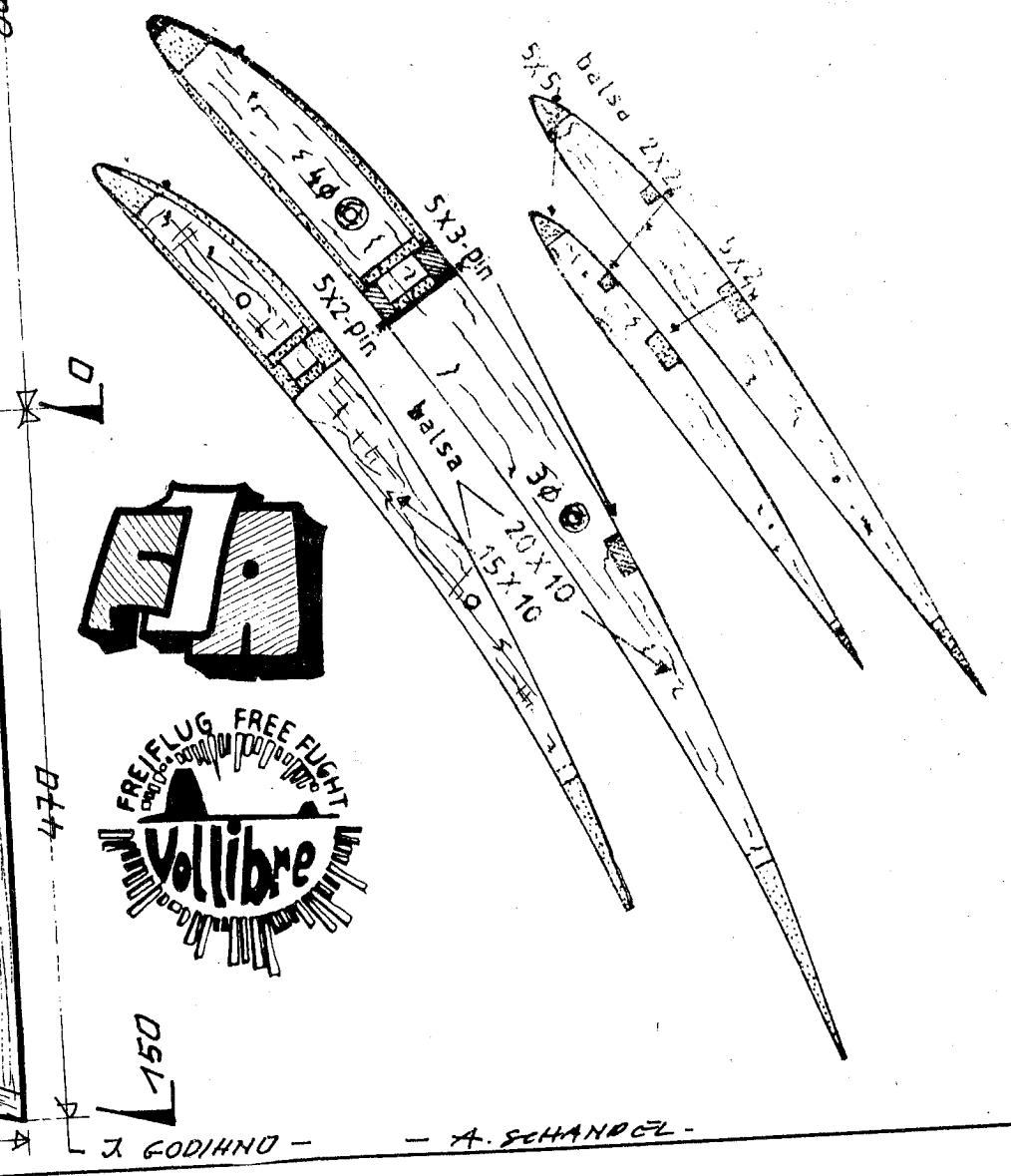


Photo - A. SCHANDEL -

VOL LIBRE



"GLORIEUX"
JERN
GODINNO



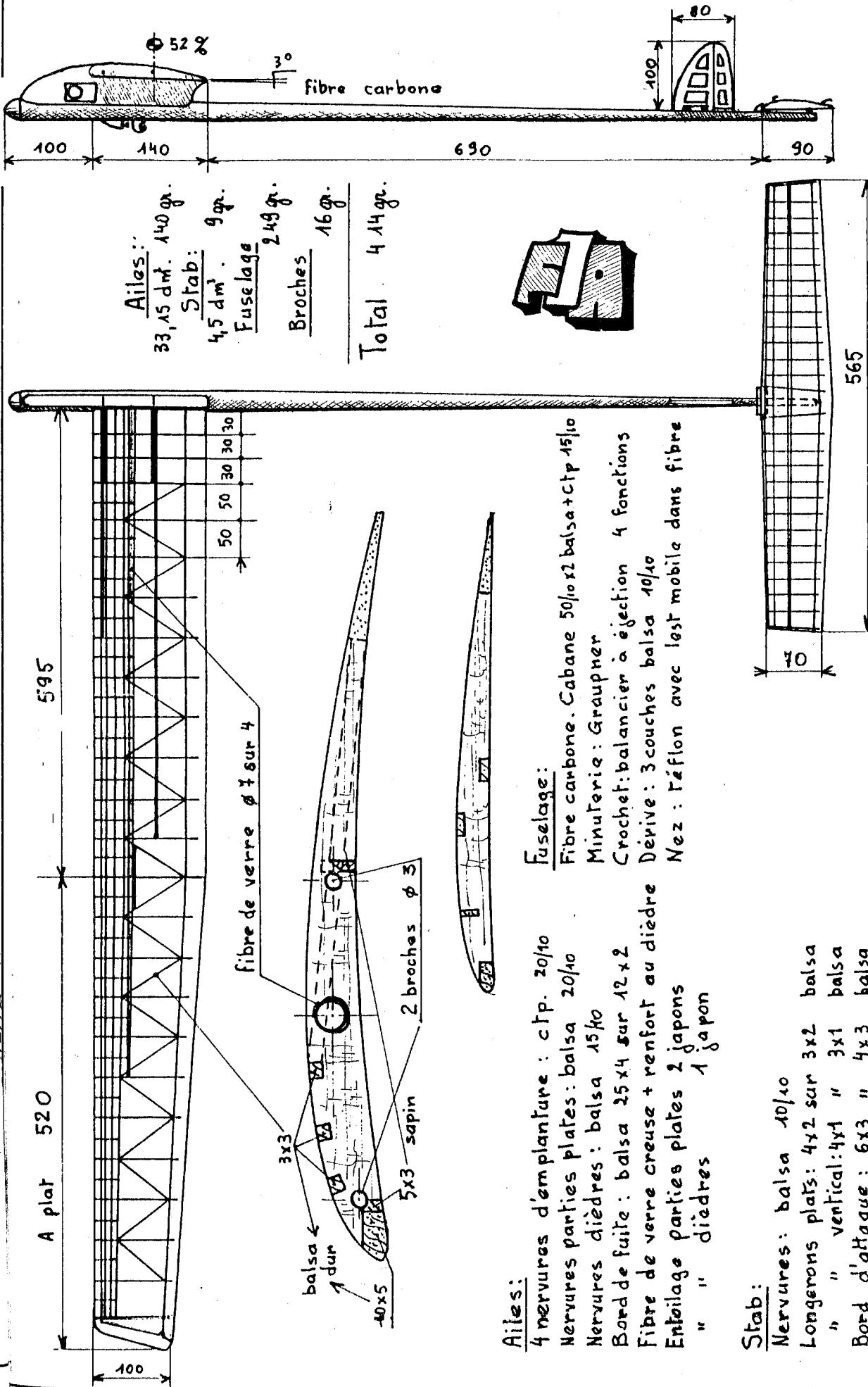
EDITION DE FRANCE

J. GODINNO -

- A. SCHANDORF -

VOL LIBRE

EQUIPE DE FRANCE



TC-1- DORN Pierre U.A.L.R.T.

Concours de sélection 1984. Livno 1985. Concours de sélection 1985.

Pitesti 1986. Concours de sélection 1986. Construit en 1977 ?

DIDIER BARBERIS

30 ans ,Ingénieur de Recherches à l'ONERA. Champion de France en F1A en 1983. Membre de l'équipe de France 1984. Champion d'Europe en 1986 à Pitesti, 3 ème par équipe . S'intéresse à toute chose concernant l'aéronautique.

ANTOINE GOLIGET

47 ans -marié deux enfants- au PAM depuis 1957 Sélectionné aux Ch. de France dès 1958. Pratique toutes les catégories VOL LIBRE avec plus ou moins de bonheur: planeur , wake, moto , CH, jetex etc. Pratiquait également le Vol Circulaire et la RC (sélectionné une fois dans cette catégorie aux Ch. de France).

Champion de France en formule libre en 1969 ,champion de France en F1A en 1973. Sélectionné aux CH. d'Europe en 1974- 27 ème aux CH. du Monde de 1981;- 3 ème par équipe aux CH. d'Europe de 1986- 1er au concours inter. du Poitou 1981.

JEAN GODINHO

40 ans artisan ,pratique l'aéromodélisme depuis l'âge de 11 ans , où il a débuté par le vol circulaire. Passionné d'aviation il aime aussi la photographie et le patinage -3 ème par équipe aux Ch. d'Europe 1986.

PIERRE DORN

44 ans né à Strasbourg - technicien supérieur en géologie, à l'Université des Sciences Techniques de Lille. - Membre de l'U.A. Lille Roubaix Tourcoing. Aéromodéliste depuis toujours en compétition sérieuse depuis 1970. Equipe de France 1975 ch. du Monde en Bulgarie. Equipe de France ch. du Monde 1985 Yougoslavie . Equipe de France ch. d'Europe 1986 en Roumanie.

JEAN CLAUDE GHENEAU

43 ans professeur de lycée technique ; Champion de France F1B en 1974 et en 1980. Champion de France CH en 1985 . Champion d'Europe F1B par équipe en 1980 et 1984 . 10 èm aux CH. d'Europe 1986. Pratique également le tennis , la planche à voile , l'aviation .

LOUIS DUPUIS

55 ans- Professeur de mathématique et sciences physiques à Châtellerault. A commencé le modèle réduit à 12 ans . Début de la compétition à 30 ans. Club actuel:Vol Libre Moncontourais.

Concours inter: CH 1er à Halton 75 et Bern 83 et 85 Wake : 2 ème au premier Poitou plusieurs fois 2 ème à Marigny.

Champion de France : 68 en Monotype, en 76 et 79 Wake ,82 et 86 en CH.

7 fois en équipe de France wake. 11 ème Ch. du monde à Göteborg 1971- Plovdiv en 1975, Burgos en 1981 (10 ème et 1er par équipe) 87 Thouars.

Ch. d'Europe 80 Mostar (4 ème et 1er par équipe)

82 Zülpich- 84 Livno (8 ème et 1er par équipe).

Egalement passionné par tout ce qui concerne la montagne , se contente de la pratiquer en randonnée.

PHILIPPE LEPAGE

Commerçant à Paris.

Pratique avec bonheur le F1B. A été 1 er ,2 ème et 3 ème à Marigny. Premier aux Journées Internationales du Poitou en 1984 -85 -et 86 !

Championnats du monde 1985 Livno 9 ème, championnats de France 1986 -3 ème. Sélection Ch. du Monde 87 -3ème.

GERALD NOGUE

40 ans - agent des PTT, pratique avec bonheur aussi bien le F1A et la F1B . En équipe de France F1A en 1986. Vainqueur en F1B au Poitou 1982; 2 ème aux CH. d'Europe 1986. S'intéresse à la musique au cinéma et aux sports non mécaniques.

LUCIEN BRAIRE

51 ans- chef de fabrication de matériel médical Champion de France F1C en 1962- 81-83-84-85 ! Aux CH. d'Europe en 1978- 82 -84; aux CH. du Monde en 1963-65-69-81-85 et 87;

JEAN CLAUDE GHENEAU



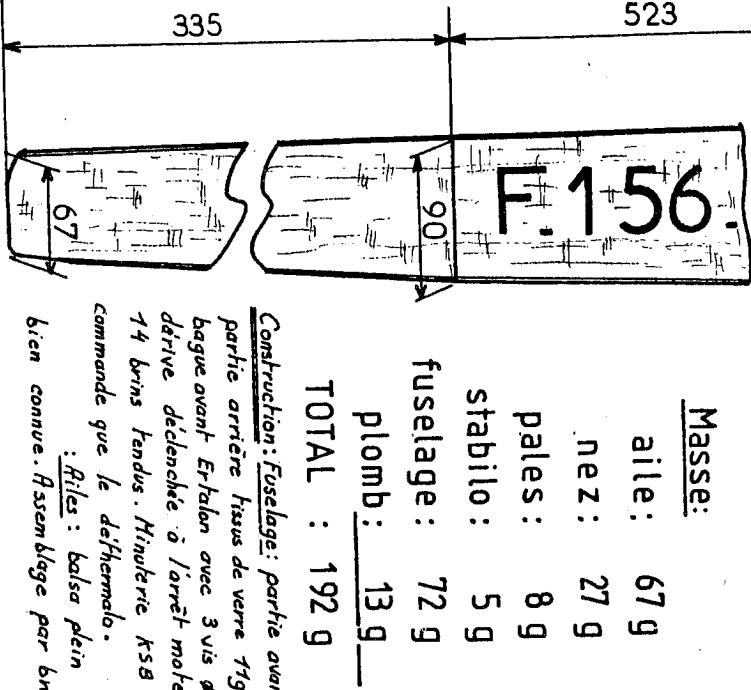
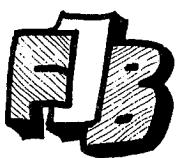
ussi
80
CH.
a el

onde

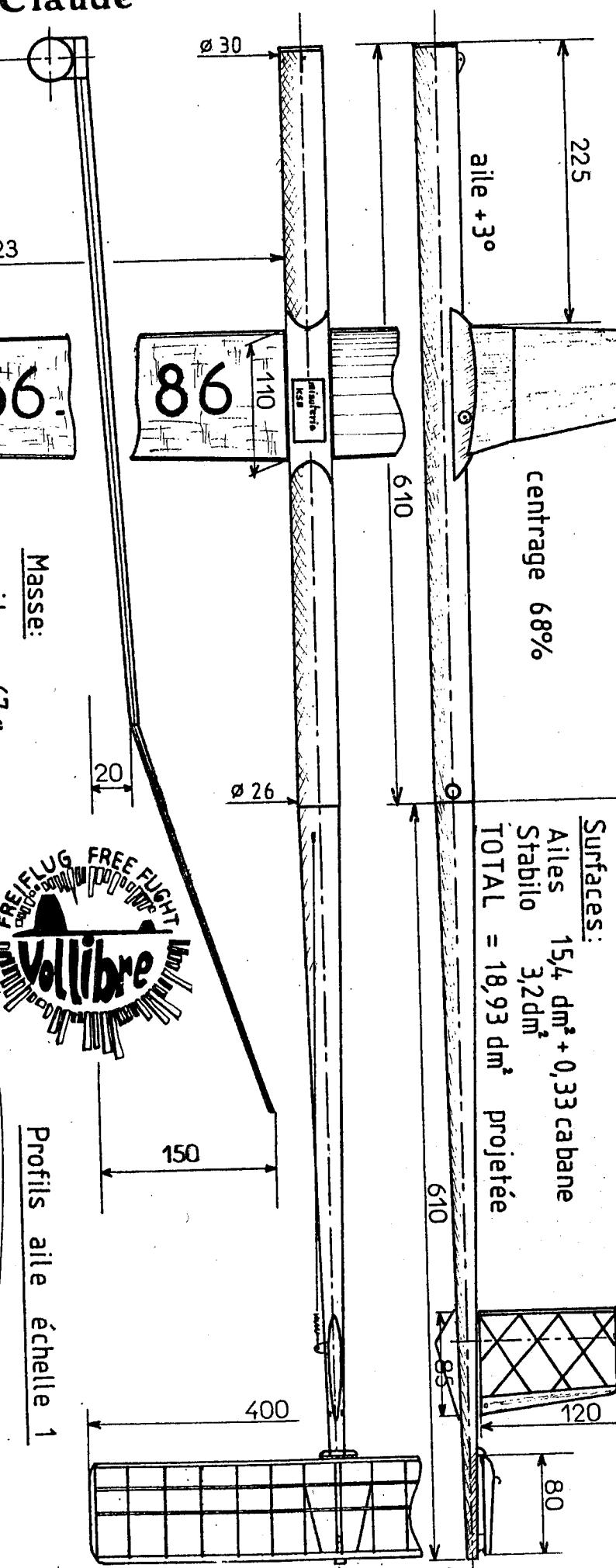
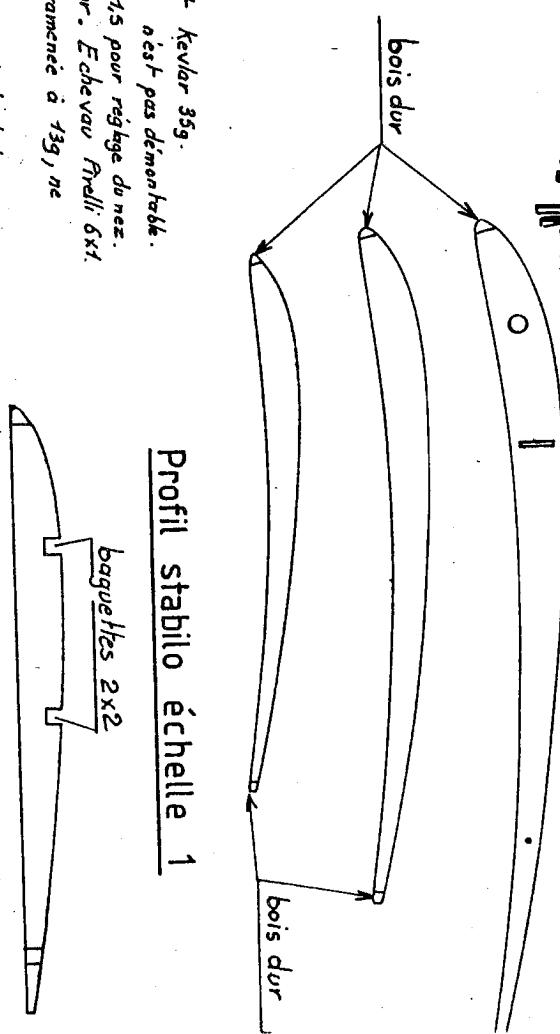
VOL LIBRE

CHENEAU Jean-Claude

VERSION 1986



Construction: Fuselage: partie avant kevlar 35g. partie arrière tissus de verre 11g. n'est pas démontable. bague avant Erhalon avec 3 vis à 1,5 pour réglage du nez. dérive déclenchée à l'arrêt moteur. Echelle 1/10. 14 brins tendus. Minuterie K5 ramenée à 13g, ne commande que le déclenchement. Riles: balsa plein suivant la technique bien connue. Assemblage par broche verticale taillée dans réglage.



VOL LIBRE

Pale ϕ 610
Pas 750 mm

calage 34°

profil creux 2 mm.

٢٧٦

١٢٦

BF:

Nez de "WAKE"

The drawing illustrates a cross-section of a mechanical part. A vertical line on the left is labeled "ressort doux" and "Ø 2". A horizontal line on the right is labeled "Ø 18". A central vertical component is labeled "E Ø". A horizontal line near the bottom is labeled "Ø 18,2". A dimension of "15" is shown on the right side. A label "rondelle soudée" is positioned below the central vertical part. A dimension of "5 Ø" is indicated within a rectangular area on the right side of the central part.

The logo for the FBI Laboratory, featuring the letters 'FBI' in a stylized, blocky font with diagonal hatching.

Butée de fint. 3 à l'avant.

ΕΖΘ

1

1

lura

e 8

bin

60

truec

20

۱۰۷

100

۲۲۰

CHENEAU Jean-Claude

DENIS FERRERO

Employé à l'Aérospatiale de Toulouse. Pratique en dehors de F1C le planeur fédéral et le A1. 1er prix d'Aéromodélisme en Algérie 1961.

A été en 1973-76-79-82-84-85-86 ou bien 2 ème ou 3 ème en F1C aux Ch. de France. 1er à Marigny en 1974 et 2 ème en 1976. A Alicante et Lerida 2 ème en 73-1er en 75 et 76- 2ème en 77 et 1er en 80. Au Poitou 2 ème en 1982 et 3 ème en 1984.

3 ème par équipe aux Ch d'Europe en 1974
Championnats du Monde 1979 Taft (USA) 7 ème et 1er par équipe. 12 sélections pour les Ch. du monde ou d'Europe. Europe 1974-76-78-80-82-84. Du Monde 1975-79-81-83-85-87.

INDOOR

ROBERT CHAMPION

ALAIN ROUX

-37 ans - employé de la SNCF, spécialiste du motomodelle Champion de France en 1977 et 1978, 5 fois en équipe de France. Aime le football et la ski.

BERNARD TRAIGNEZ

Membre du club aéromodéliste d'Azay le Brûlé. 2 ème aux Ch. de France F1A en 1984.-2 ème aux Ch. de France F1C à Beauvoir en 1986 et 3 ème en F1D au CNIT en 1986.

GUY BRAPERO

34 ans technicien des services vétérinaires. Commence le modélisme à Thouars à l'âge de 13 ans. Plusieurs fois deuxième aux Ch. de France en F1A. Champion de France en F1A en 1981. 1er au Poitou 1984. Sélectionné pour les championnats d'Europe en 1980 et 1982, pour les Ch. du Monde 1977 et 1986. Chef d'équipe sportif pour les Ch. d'Europe en 1986 et pour les Ch. du monde 1987. De nombreuses places d'honneur à Marigny et au Poitou. Actuellement membre du club d'aéromodélisme d'Azay le Brûlé.

HENRI BRAUD

Débute le modélisme en 1945. Champion de France en F1A en 1971. Sélectionné en équipe de France aux Ch. du Monde 1959. Plusieurs fois chef d'équipe de France notamment en 1977 à Roskilde (DK).

37 ans, employé de banque. Tout en continuant à pratiquer le vol libre d'extérieur débute en F1D en 1984. Vice ch. de France 1985? Champion de France 1985 en microfilm 35 et en F1A. s'intéresse aussi à l'astronomie.

GUY COGNET

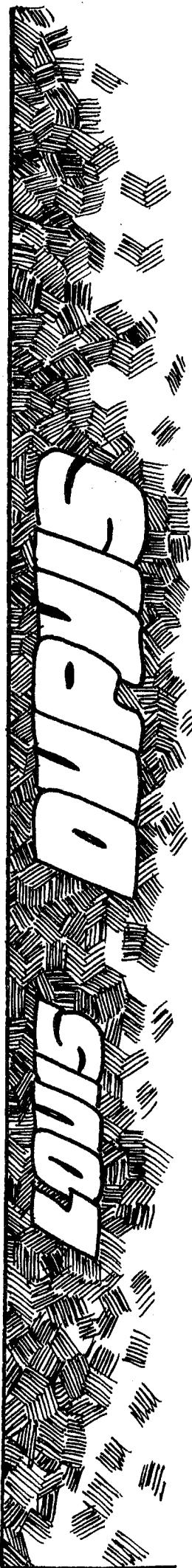
60 ans, a débuté dans le modélisme à 11 ans (1937) Colle du Balsa depuis 50 ans!

Premier wake en 1940, après la guerre pratique F1A, F1B et F1C jusqu'en 1960. De tout temps intéressé par l'indoor a représenté plusieurs fois la France en F1D. Actuellement retraité de la SNCF où il était dans la branche "Etudes du Matériel" à la direction à Paris. A travaillé 12ans sur TGV en tant que chef d'études (stabilité en ligne, roulement, freinage...)

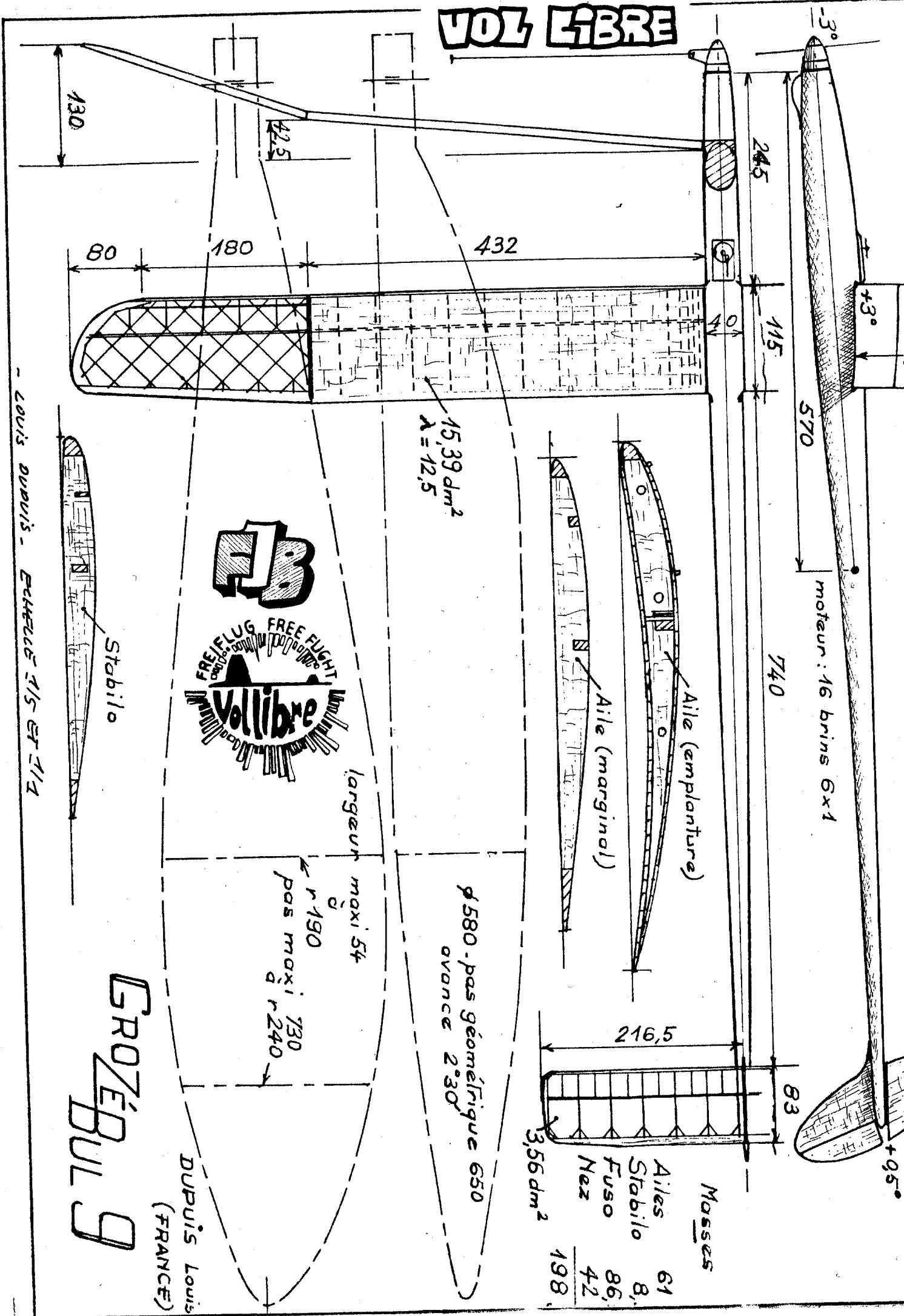
FRANÇOIS FRUGOL

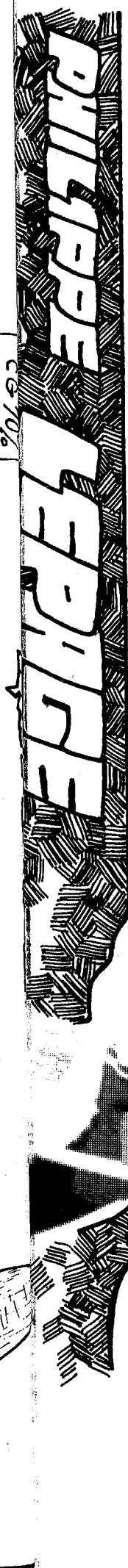
58 ans a pratiqué également le VCC et plus particulièrement le team racing. A publié en 1974 une revue intitulée "L'Activité Modéliste". A un faible pour la catégorie Coupe d'Hiver les cacahuètes et le F1D. Remporte quelques succès dans les catégories précitées sélectionné pour les Ch. d'Europe F1D en Pologne

JOAQUES VILLEBRY



VOL LIBRE





Photos - A. SCHANDEL

F1B

Ø 510 pas 750

2^o à droite, 2^o piqueur

ECH 1/10

+3° 30 30 60 60
-43°

450

245

(225 projeté)

3mm

DE CH'VAL

F1B d'Alain LANDEAU
et Philippe LEPAGE

- CG à 62 %
- montée et plané à droite par volet de dérive commande
- écheveau de 14 brins de 6x1 tendu
- SURFACES : aile : 15,58
stabilisateur : 3,40

18,98 dm²

40

0°

dural 12/10

80

(épaisseur cabane)

425

CLE D'AILLE

c.ap 20/10

balsa 1³ x 0⁴

araldite noire

doigt attente et
commande dérive
c.ap. 12/10
fileté

bague acier

ressort c.ap.
5/10plateau dural porte-pales
libre sur l'axe

bague acier brasée sur l'axe

ECH 1/1

porte roulements
en duraltube
plastique

brasé

ancre
branc
amov

pin 5x3

clé dural 4⁵ x 1²

balsa 5x5

PROFILS D'AILLE

balsa 20/10

balsa 0³ x 0³

PROFIL STABILISATEUR

balsa 15/10

balsa 13x2

balsa 3x3

F1ABC

CHAMPIONNATS DU MONDE

les 520 558 1192 130 137 165 175 25 32 130 160 180 200 220 240 260 280 300 320 340 360 380 400 420 440 460 480 500 520 540 560 580 600 620 640 660 680 700 720 740 760 780 800 820 840 860 880 900 920 940 960 980 1000

Extraits du courrier des lecteurs Auszüge aus Leserbriefen From readers column

Cher André, Merci beaucoup pour la édition VOL LIBRE, très terrible.....J'ai tant de plaisir à lire votre revue. De plus j'ai l'occasion de lire en Anglais et en Allemand, ce qui m'aide à ne pas trop oublier ces deux langues.....Merci pour la part de rêve que m'apporte la lecture de VOL LIBRE.....Vol libre est toujours le meilleur.....VOL LIBRE semble faire un tabac international. Je trouve toutes ces contributions

diférentes.....Bravo mes félicitations pour les faveur du Vol Libre.....plaisir à lire V.L. que j'

Quel plaisir de constater

! J'ai cru un instant qu'il avait disparu sans laisser de traces. Grâce à votre action je suis heureux d'apprendre qu'il n'en est rien.....VOL LIBRE

chaque fois un évènement arrivé.....Je l'att

impatience, et la qualité numéro.....Vous com

compléter cette documentati

On ne pourra jamais te r

l'énorme travail accompli.

travail, vous faites oeuvre utile.....souhait vous féliciter pour la qualité et cantite du material de la catégorie vol libre.....Je tiens à vous exprimer mon admiration pour le travail réalisé et ce dans notre pauvre France où on ne trouve que des marchands de papiers recouvert de "pub" votre publication est pour moi un lien important qui me donne l'envie et l'impatience de recommencer.....

Tous vos numéros représentent une véritable encyclopédie des réalisations actuelles et aussi du passé.....De toute façon , il ya 50 ans que je prends des revues aéromodélistes et je n'ai jamais trouvé une qui puisse rivaliser avec VOL LIBRE pour la discipline qui nous passionne.....J'espère que vous allez continuer le bon travail de publier ce magazine qui est le meilleur qui traite le sujet "Vol Libre ".... A la lecture de votre revue , je constate qu'elle est appréciée partout dans le monde et je vous en félicite.....

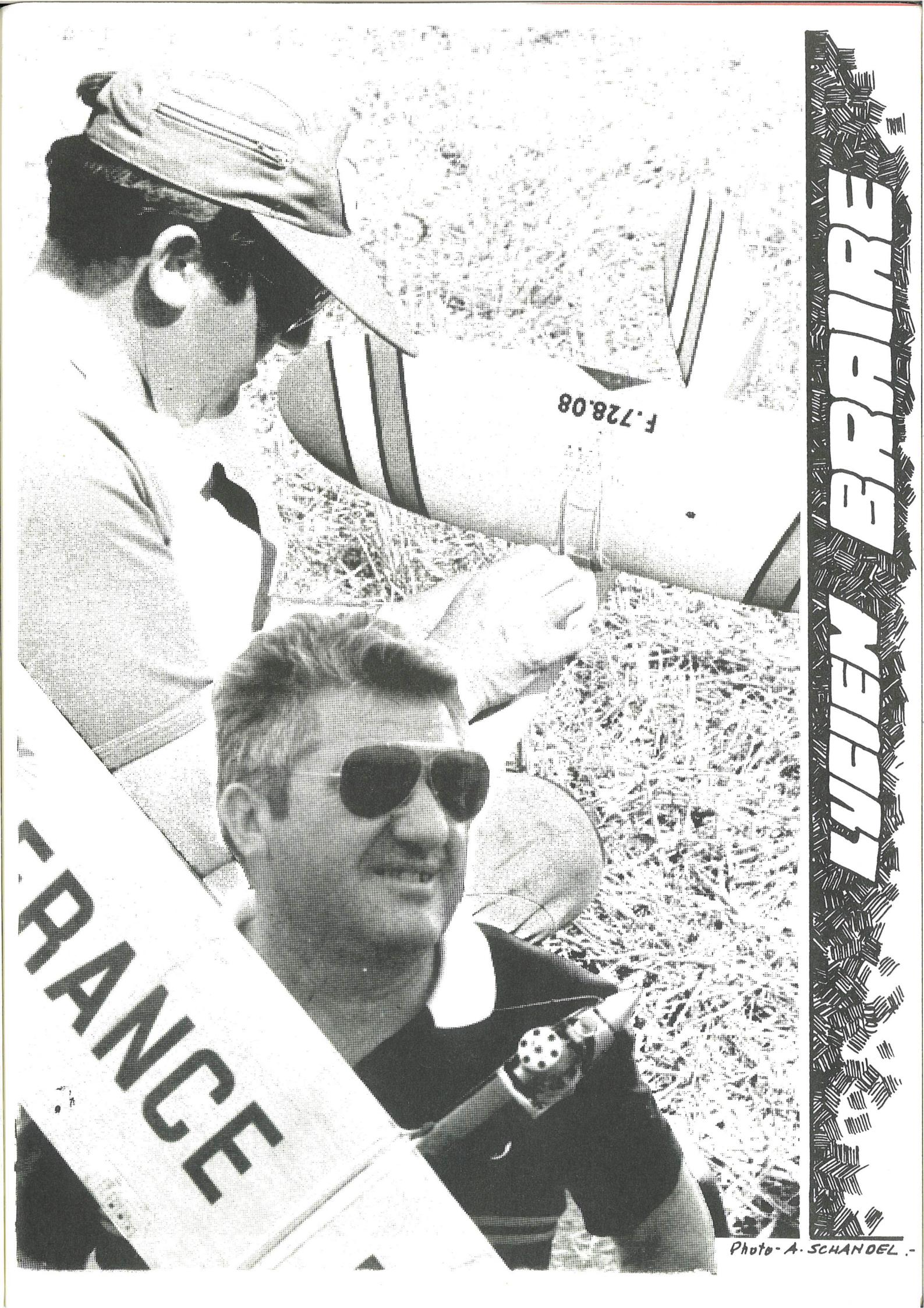
Bei dieser Gelegenheit möchte ich mich ganz herzlich für die vielen Vol Libre's bedankenEs ist wirklich die beste Modellflieger-Zeitschrift die ich kenne.....Ich möchte Ihnen meine herzlichsten Gratulationen übermitteln , für die Arbeit die Sie leisten um den "Geist " Freiflug weiterhin zu erhalten , er hat es nötig.....Zuerst darf ich Ihnen persönlich und der Zeitschrift "VOL

LIBRE" ,viel Erfolg wünschen. VOL LIBRE gehört zu den interessantesten und Informativsten auf diesem Gebiet. Ganz besonders gefällt mir die Gestaltung.....Wieder einmal habe ich eine VOL

LIBRE erhalten und wie immer bin ich begeistert. Es ist ein hervorragendes Blatt ,und in Sachen Freiflug ist nichts annähernd Gleichwertiges erhaltbar.....Es ist eine Menge Arbeit für Euch , und leichter gesagt als getan, aber macht weiter so.....Gleichzeitig darf ich mich für VOL LIBRE bedanken, immer noch die BESTE FREIFLUGZEITSCHRIFT der WELT..... VOL LIBRE ist eine Welt für sich, im Geist und in der Sprache der Freiflieger, sie ruft immer wieder in mir helle Begeisterung.....Ich kann Ihnen nur danken für die vielen ,vielen schönen Stunden die Sie uns ins Haus ragen..... VOL LIBRE hat ein so wisses Etwas, eine Mischung aus Kunst und Information auf dem Gebiet Freiflug , das einzigartig ist auf der ganzen Welt.....Ich möchte mich wieder einmal beim rastlosen Initiator bedanken , für die vielen schönen Stunden die uns diese Freiflug-Zeitschrift schenkt, Für mich ist "VOL LIBRE" immer noch die beste der Welt !

I like your variety of FAI plans and some indoor too. Details of the "Gadgets" captivates my interest.....May I take this opportunity to commend you for the outstanding work you do on the "VOL LIBRE" publication. May it continue to flourish. Dedicated people like you are an inspiration to us all.....Thank you for all the work the time , and the shear genius you put into VOL LIBRE . It is much appreciated... May I congratulate you on the fine work you are doing with VOL LIBRE. In my opinion it is the finest and most comprehensive publication of its kind in the world. Keep up the excellents work!.....Thank you for another year of VOL LIBRE. You really must put a great deal of work into it -its allways fascinating and inspiring to read.....VOL LIBRE is the best in the world.....

VOL LIBRE



FRANCE

BY

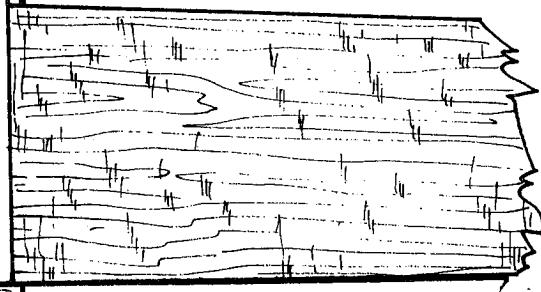
F.728.08

Photo - A. SCHANDEL -

VOL LIBRE ECHELLE $\frac{1}{5}$ ET $\frac{1}{1}$

VOL LIBRE

MASSES:-	AIRES:-
AILE: 210 g	31,10 dm ²
STAB: 25 g	6,12 dm ²
FUS: 540 g	0,47 dm ²
TOTAL: 775 g	37,69 dm ²



-600-

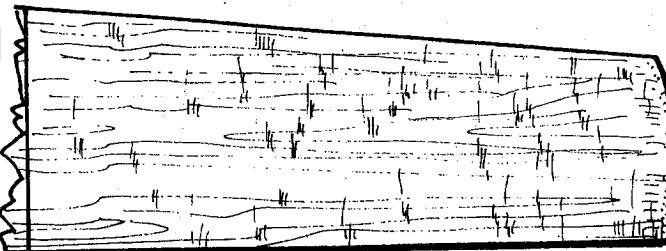
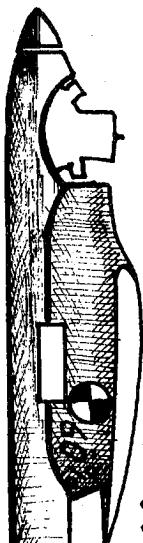
LUGEN ERRAIRE



288

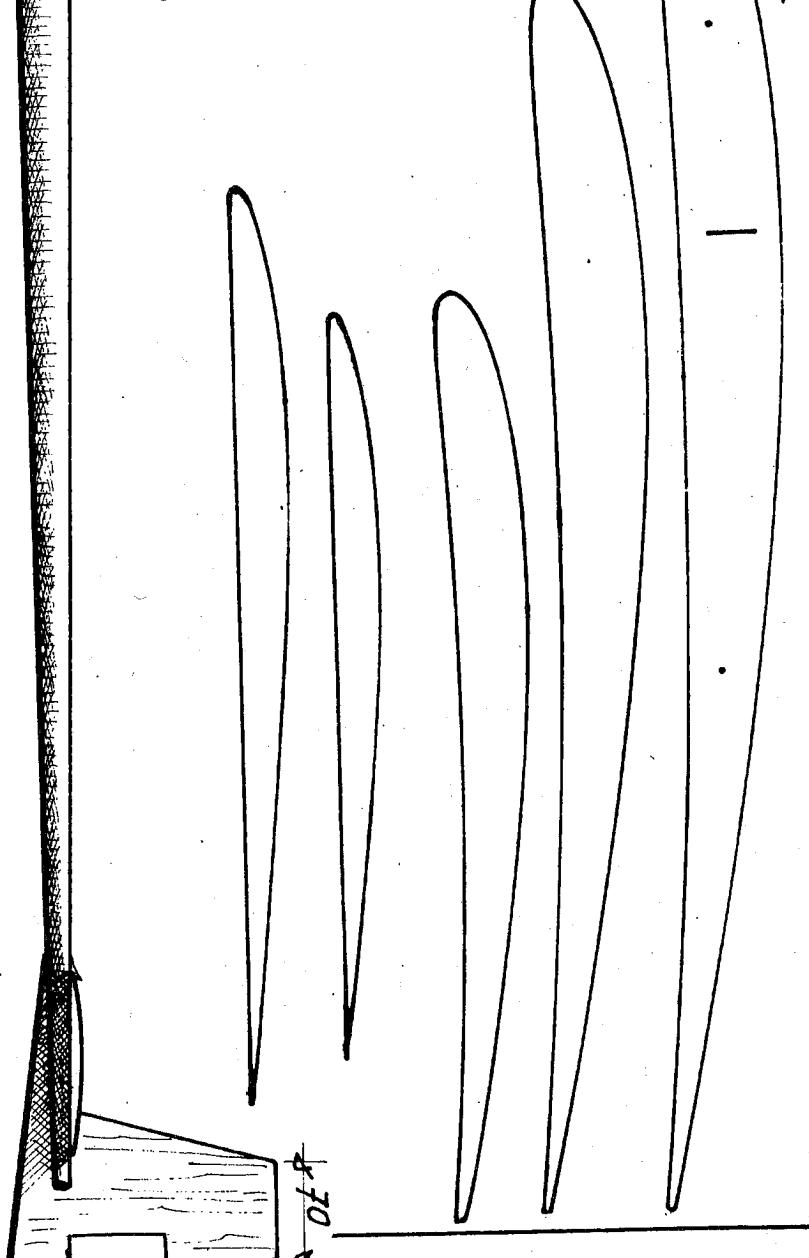
ÉQUIPE DE FRANCE

MARLOJULE



420

32



LUCILLE H. BRAIRE - A. SCHANNECK.



PHOTO. A. SCHANDEL.

VOL LIBRE



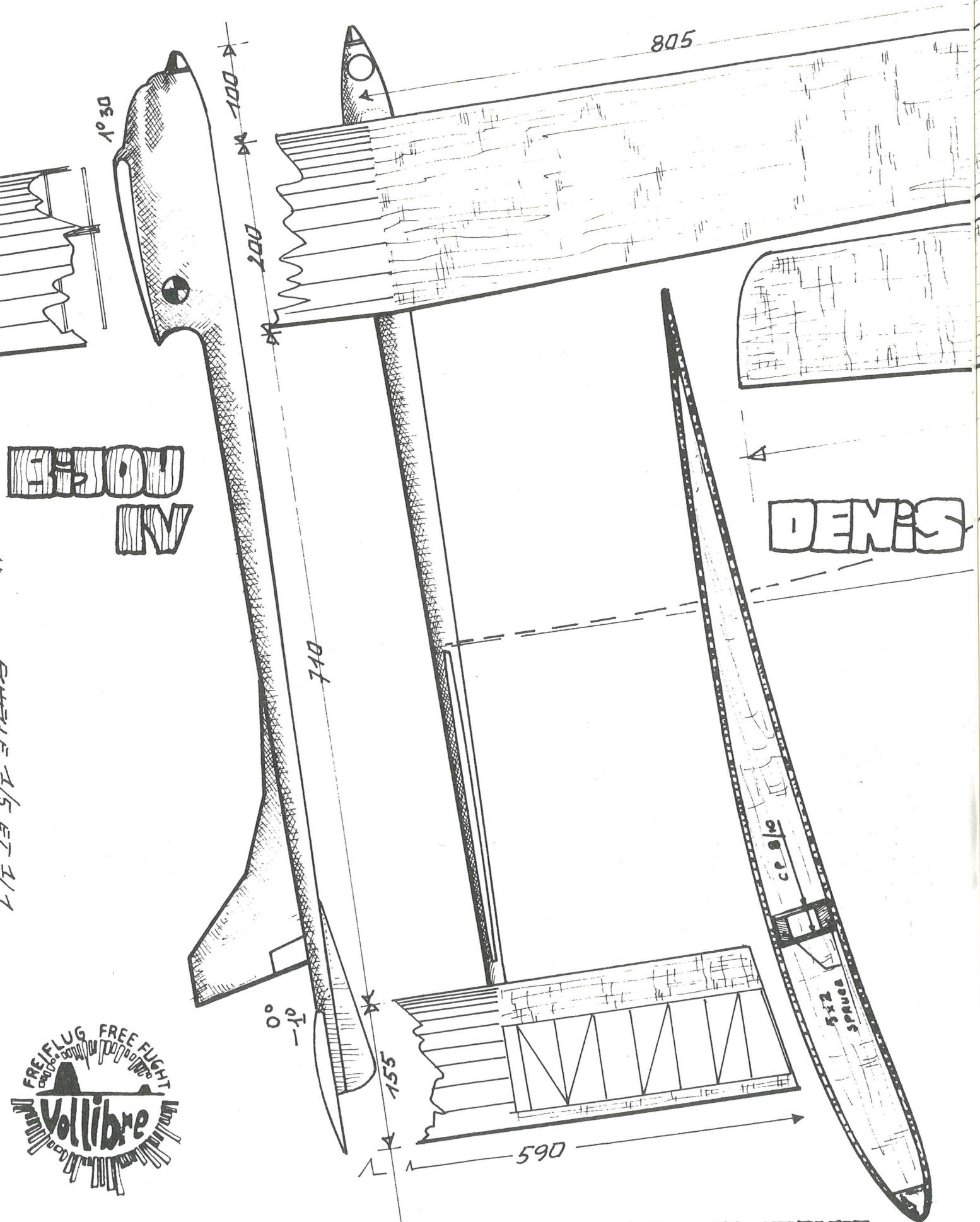
LE VOL
IV

ENTREE 1/5 ET 1/1

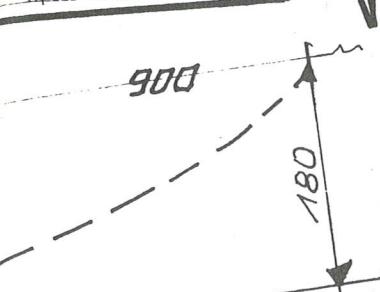
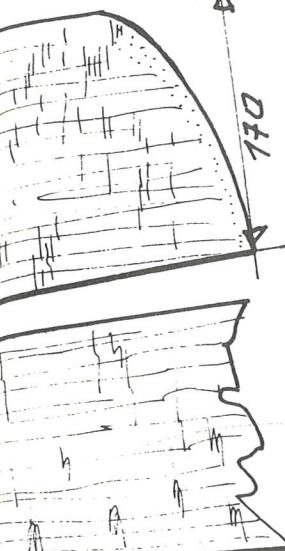


DENIS FERRERO - A. SCHANDER.

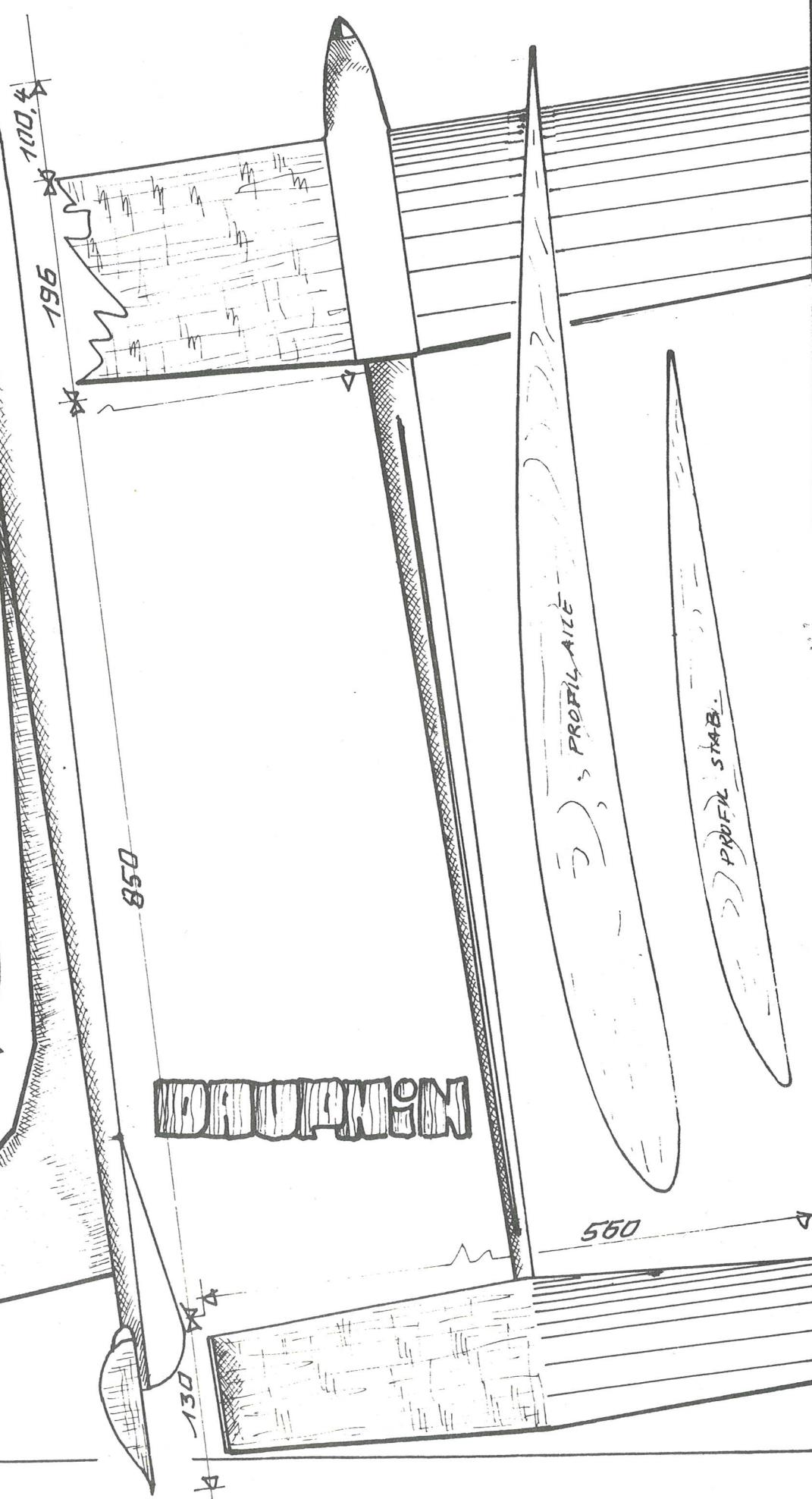
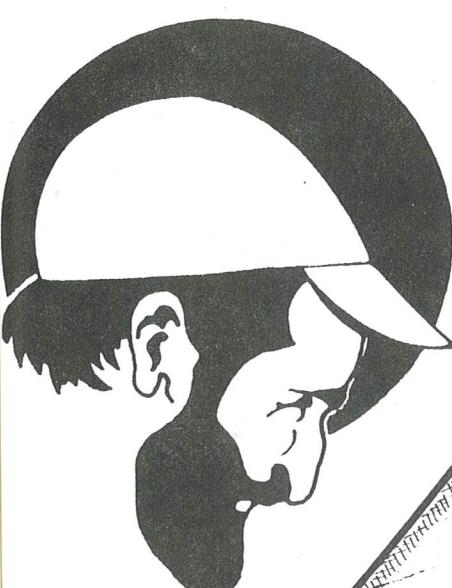
EQUIPE DE FRANCE

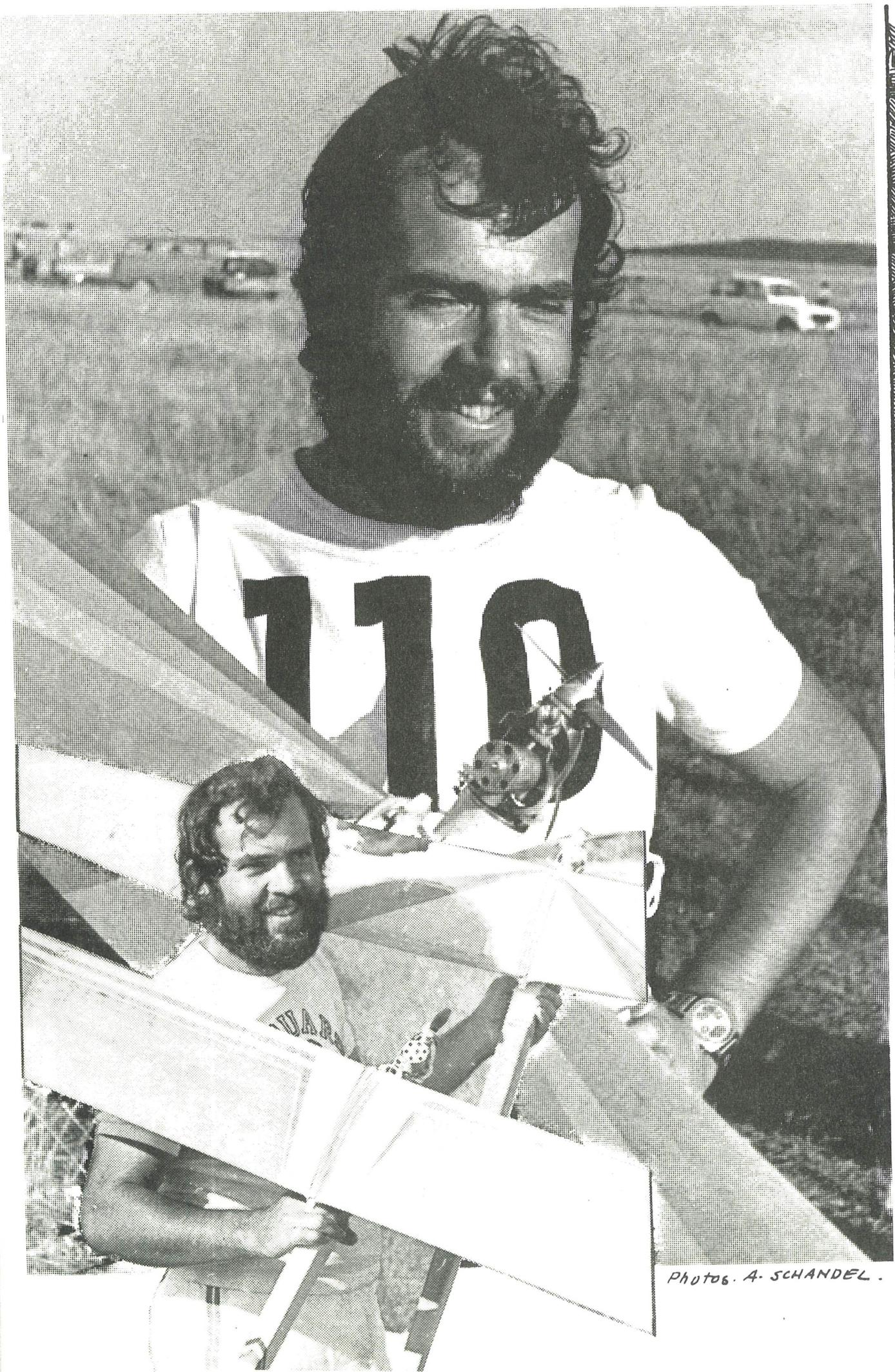


VOL LIBRE



FERREIRO





Photos. A. SCHANDEL.



VOL LIBRE

CHAMPIONNAT

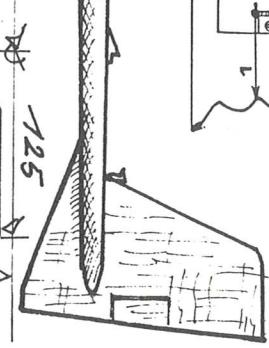


ALAIN
ROUX



594

725



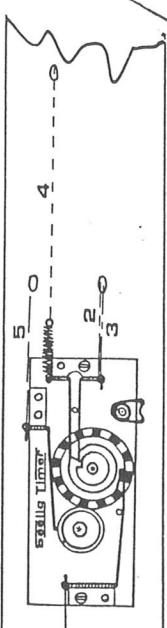
-20
185
20

20
99
45

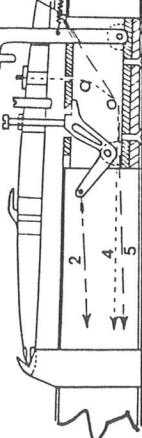
192
200

403

+145



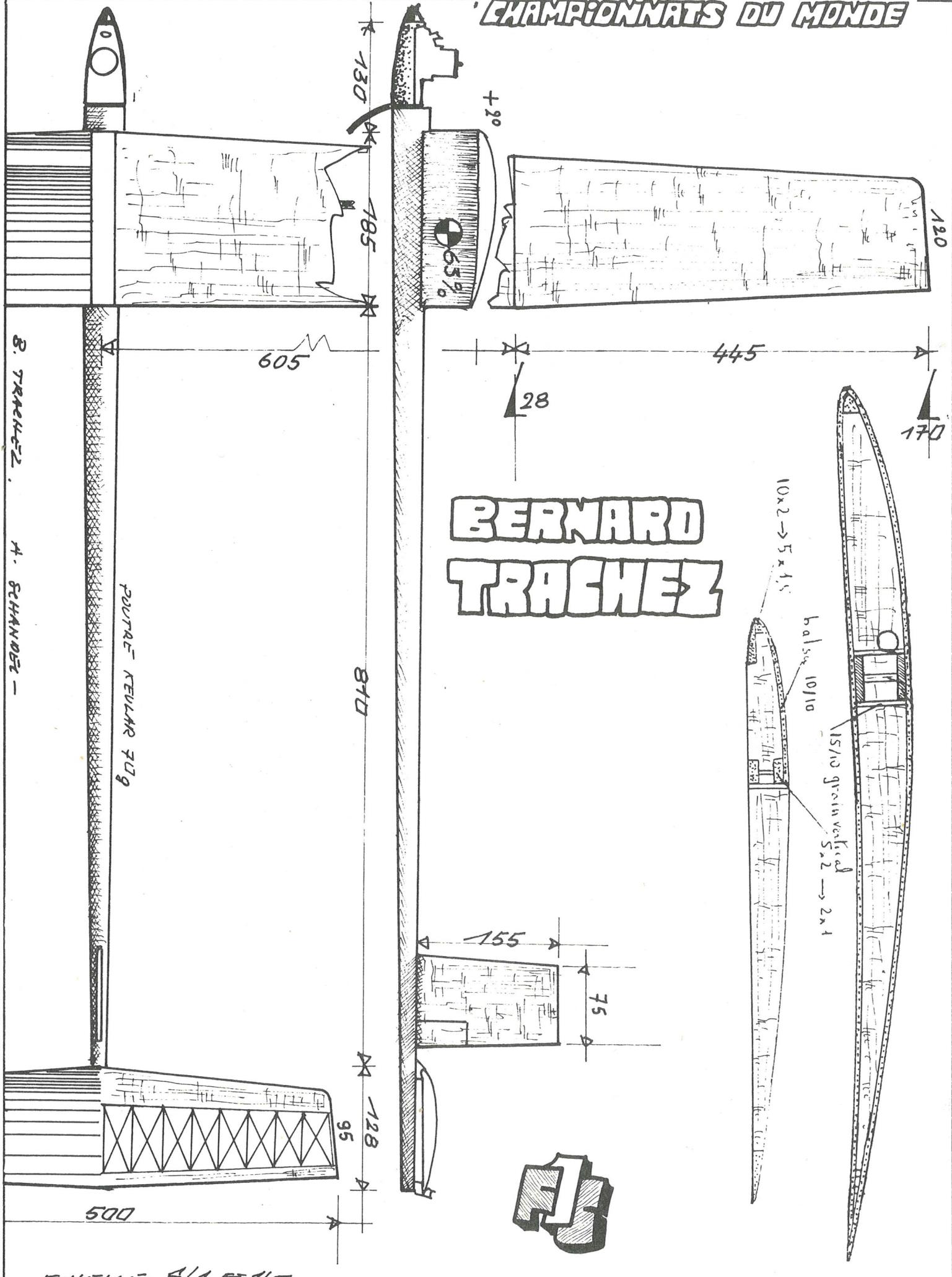
- ① Arrêt moteur
- ② Kite
- ③ Volet
- ④ Planer
- ⑤ Détromolo



A. ROUX - A. SCHANDEL

ÉCHELLE 1/2 ET 1/5

CHAMPIONNATS DU MONDE



VOL LIBRE

FREEFLYER
FREEFLUG



DEDICACE

Edition réalisée grâce à la participation de **COOPAERO**

Rue de la Morinière 79240 L'ABSIE Tel/ 49 63 80 25
Tout pour le modélisme , demandez catalogue.

VOL LIBRE

André SCHANDEL

16 chemin de Beulenwoerth
67 000 Strasbourg Robertsau
FRANCE

ÉQUIPE DE FRANCE

1981



DIDIER
BARBERIS

ANTOINE
GALICHET
JEAN
CODINHO
PIERRE
DORN

JEAN CLAUDE
CHENERAU

LOUIS
DUPUIS

PHILIPPE
LEPAGE
GERALD
NOCQUE

LUCIEN
BRAIRE
DENIS
FERRERO
ALAIN
ROUX
BERNARD
TRACHEZ

HENRI
BRAUD
JEAN LUC
DRAPEAU

INDOOR

ROBERT
CHAMPION
GUY
COGNET
J. FRANCIS
FRUGOLI
JACQUES
VALERY

