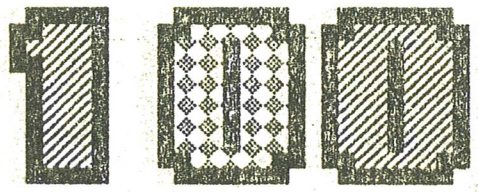
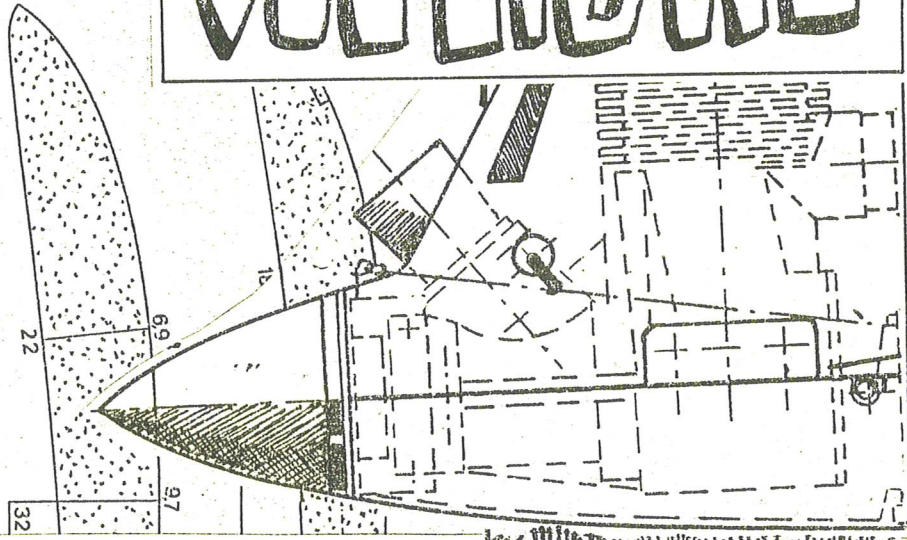
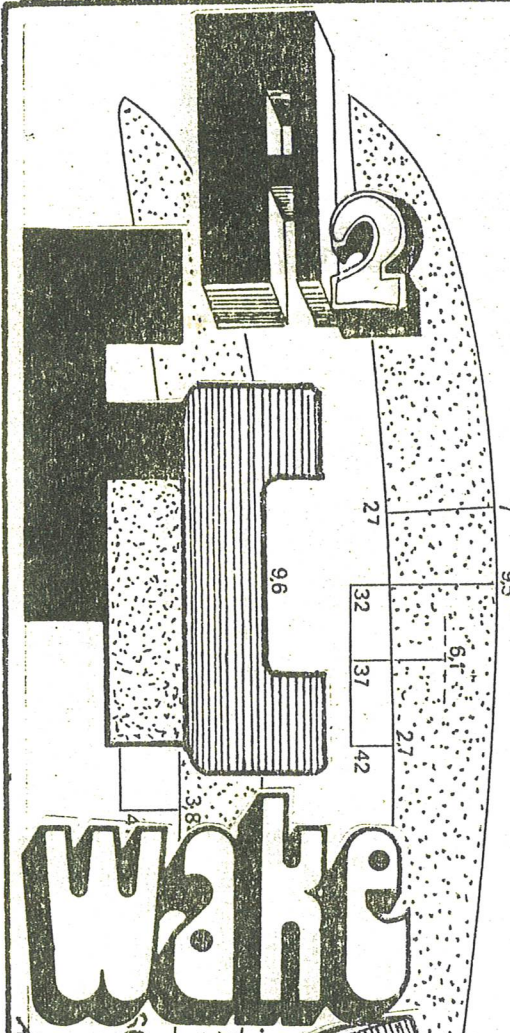
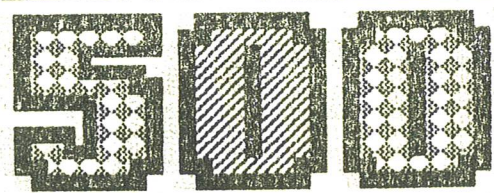


PROFILS

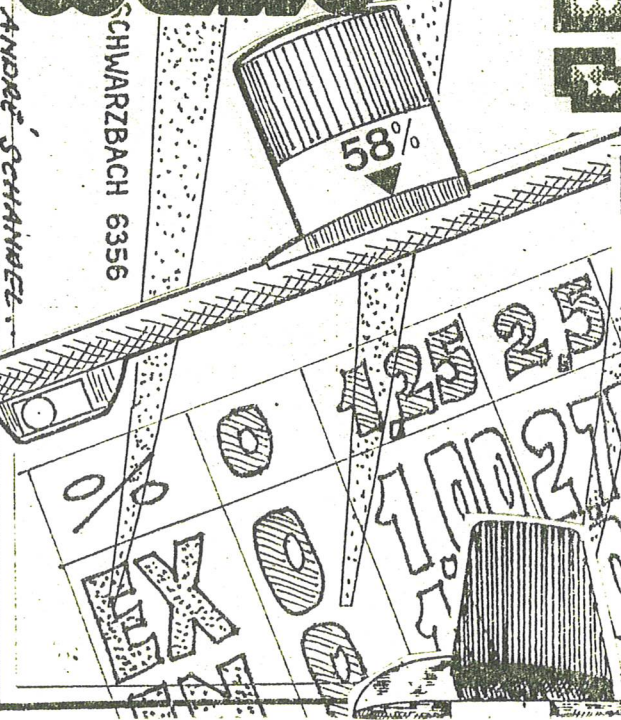
VOLLIBRE



PROFILS



DESSINS CORDES



VOL LIBRE

BULLETIN DE LIAISON

André SCHANDEL

16 CHEMIN DE DEULENWOERTH
STRASBOURG ROBERTSAU 67000 FRANCE

Tel : 88 31 30 25 C.C.P. : 1190 08 5 Strasbourg F.

ABONNEMENT -
SUBSCRIPTION
ABONNEMENT -

6

NUMEROS
ISSUES
AUSGABEN

105 F

PAR AN
ONE YEAR
PRO JAHR

TOUS LES PAIEMENTS
ALL PAYMENT
EINZAHLUNG

André SCHANDEL

En liquide sur le terrain, par timbres poste, par chèques, virement postal, et CCP
To all subscribers out side Europe:

Please do not pay your subscription in the currency of your own country, but in french
Francs, going through a french bank with your chèques.

Deutsche Abonnenten: bitte Beiträge an Albert KOPPITZ einzahlen.

Adresse : A. KOPPITZ, 122 Leopoldstrasse.

D. 7514 LEOPOLDSHAFFEN EGGENSTEIN

Pour toute demande de réponse, joindre l'affranchissement. En cas d'envoi erroné de numéros VOL LIBRE
prière de ne pas le retourner, mais de le remettre à d'autres intéressés.

ATTENTION !

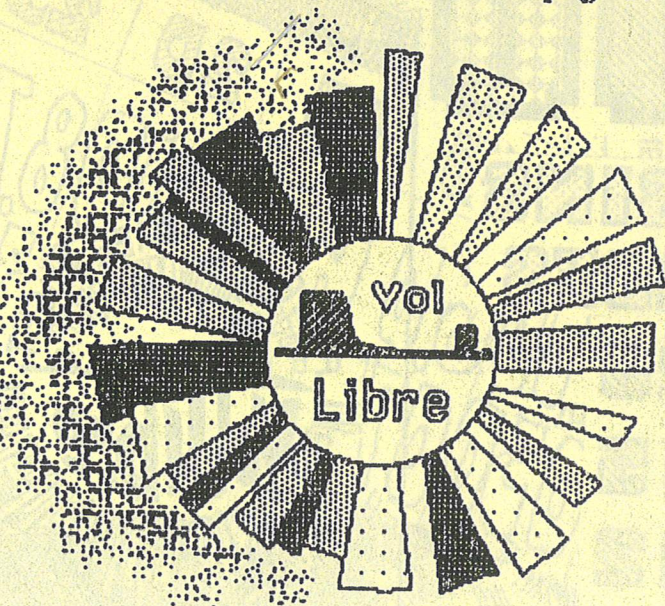
Annoncez vos dates de concours, longtemps à l'avance, communiquez résultats et comptes rendus
à **VOL LIBRE** - délais de mise en page et d'impression : 2 mois.

Vous avez des IDEES, des PLANS, des PHOTOS.
écrivez à VOL LIBRE.

Sie haben IDEEN, PLANE, FOTOS, BERICHTER,
VOL LIBRE trägt sie in alle WELT.

Bitte, Termine lange im Voraus angeben.
Druck und Zusammenstellung - ein bis zwei
Monate. Ranglisten und Berichte sind immer
gefragt und willkommen.

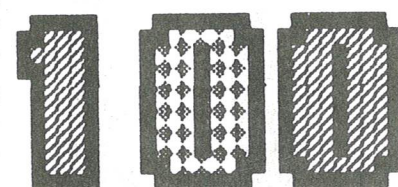
Prière de régler
l'abonnement à réception de la
grille. Merci !



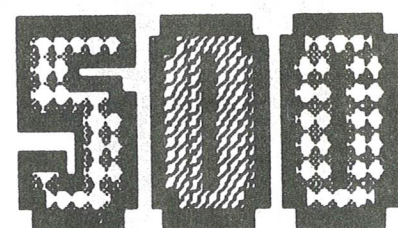
PROFILS AIRFOILS PROFILE

AVERJANOV		4
BENEDEK		
	B 10355 b	4
	B 8556 B	5
	B 9404 b	5
	B 6456 f	6
	B 7406 f	7
	B 6405 B	7
	B 6407 E	8
	B 8953 B2	8
	B 6557 b	9
	B 6308 b	9
	B 6356 b	10
	B6556 c	11
	B 8406 c	12
	B 6306 b	13
	B 6358 b	13
	B 10355bG595	14
B.M.		
	8	14
	5	15
	9	15
C.H.	CH 407 mod	16
CZEPA		16
CRD	23	17
	26	17
CLARK	Y 6%	18
	Y 8%	18
EXEMPLES de structures F1A		19
DAVIS	A 93 B17	20
DE BOER	645369	21
	705360	21
	625372	21
	725363	22
	685363	22
	705366	22
	645366	22
E. JEDELSKY	30	23
	35	23
	85	24
	95	24
EPPLER	59	25
	58	25
	471	26
FOSTER	SF1	27
J.GARD	6509	28
	7510	28
	7195	29
	7595	29
GÖTTINGEN	564	30
Exemples de structures d'ailes F1A		
HOREJSI		30

GÖTTINGEN	362	34
	803	35
	361	35
	495	36
	612	37
	439	37
	622	38
	417	38
	495	39
	417A	39
HACKLINGER		40
HANSEN	12	40
	7476	41
	6 40 7	42
KACZANOWSKI		43
KEKKONEN		43
KOSTER	66	44
LINDNER		45
	stab	45
OLOFSSON	237 636	46
	234 830	46
LEPP	33	47
	28 33	47
LÖFFLER		48
LI CA CO		49
MVA	439	49
MEDERER	3	50
MVA	359	50
NACA	6406	51
	6407	51
	6409	52
	6309	53
OSTROGOTH		54
PAIK CHANG SON		54
RITZ	74555 G	55
QINFEI		55
RSG	82	56
	29	56
SI	54009	57
SH	6407	58
	6457	58
	6506	59
SCHWARTZBACH		60
SOAVE	61	61
SECT.CHINE		61
SCWEINSBERG		62
THOMANN		63
	F4	63
	F4 1,0 1,0	64
USA	5	64
USNPS	2	65
XGD	M2	65
VERBITSKY		66
XGD	BM3	67
	BM4	67
	5	68
	6	68



PROFILS



DESSINS
CORDES

20

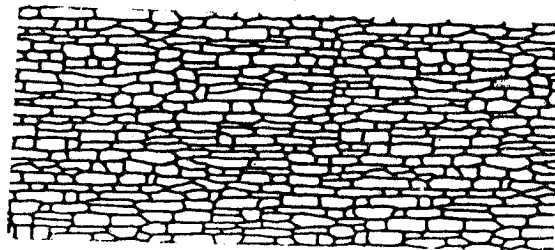
15

12

10

AVERJANDV

%	0	1,25	2,5	5	7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	70	80	90	95	100
EX	1,35	3,10	4,20	5,7	6,9	7,7	8,9	9,7	10,3	10,7	10,7	10,1	9,1	7,7	5,8	3,5	2,3	0,8
IN	1,35	0,20	0,0	0,3	0,7	1,0	1,80	2,60	3,10	3,7	4,4	4,7	4,5	4,0	3,0	1,7	0,8	0



B 10355 b

%	0	1,25	2,5	5	7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	70	80	90	95	100
EX	1,53	3,53	4,63	6,32	7,56	8,42	9,75	10,48	10,7	10,7	10,18	9,28	7,96	6,4	4,55	2,5	—	0,25
IN	1,53	0,4	0,17	0	0,06	0,12	0,19	0,65	0,82	0,9	0,93	0,9	0,75	0,55	0,38	0,2	—	0

AVERJ

B 10355 b

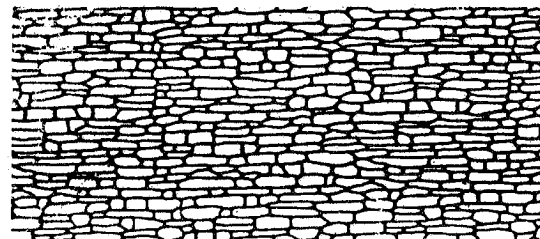
B 10355 b

B 10355 b

B 10355 b

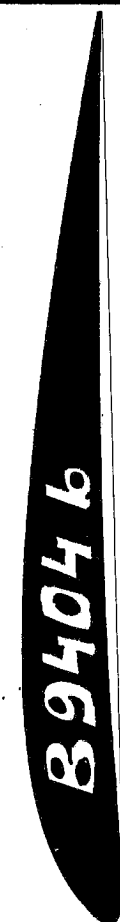
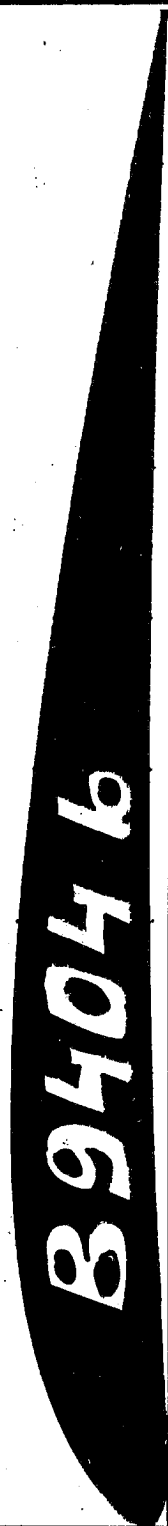
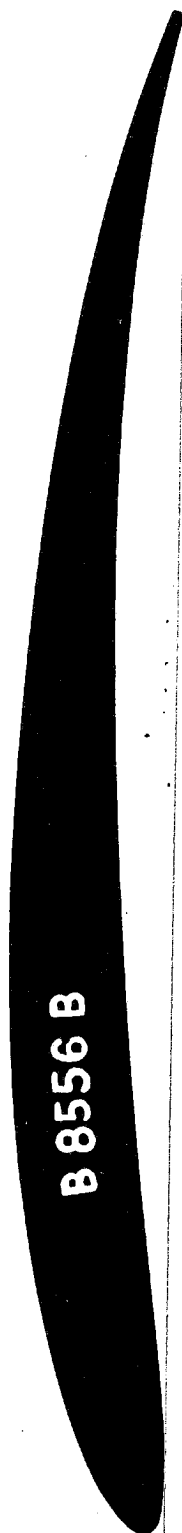
B 8556 B

%	0	1,25	2,5	5	7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	70	80	90	95	100
EX	1,4	3,0	4,0	5,3	6,3	7,0	8,2	9,1	—	10,2	10,5	10,2	9,3	8,2	6,4	4,0	2,5	0,6
IN	1,4	0,3	0,1	0	0,2	0,4	1,0	1,5	—	2,5	3,2	3,7	4,0	3,9	3,2	2,0	1,1	0



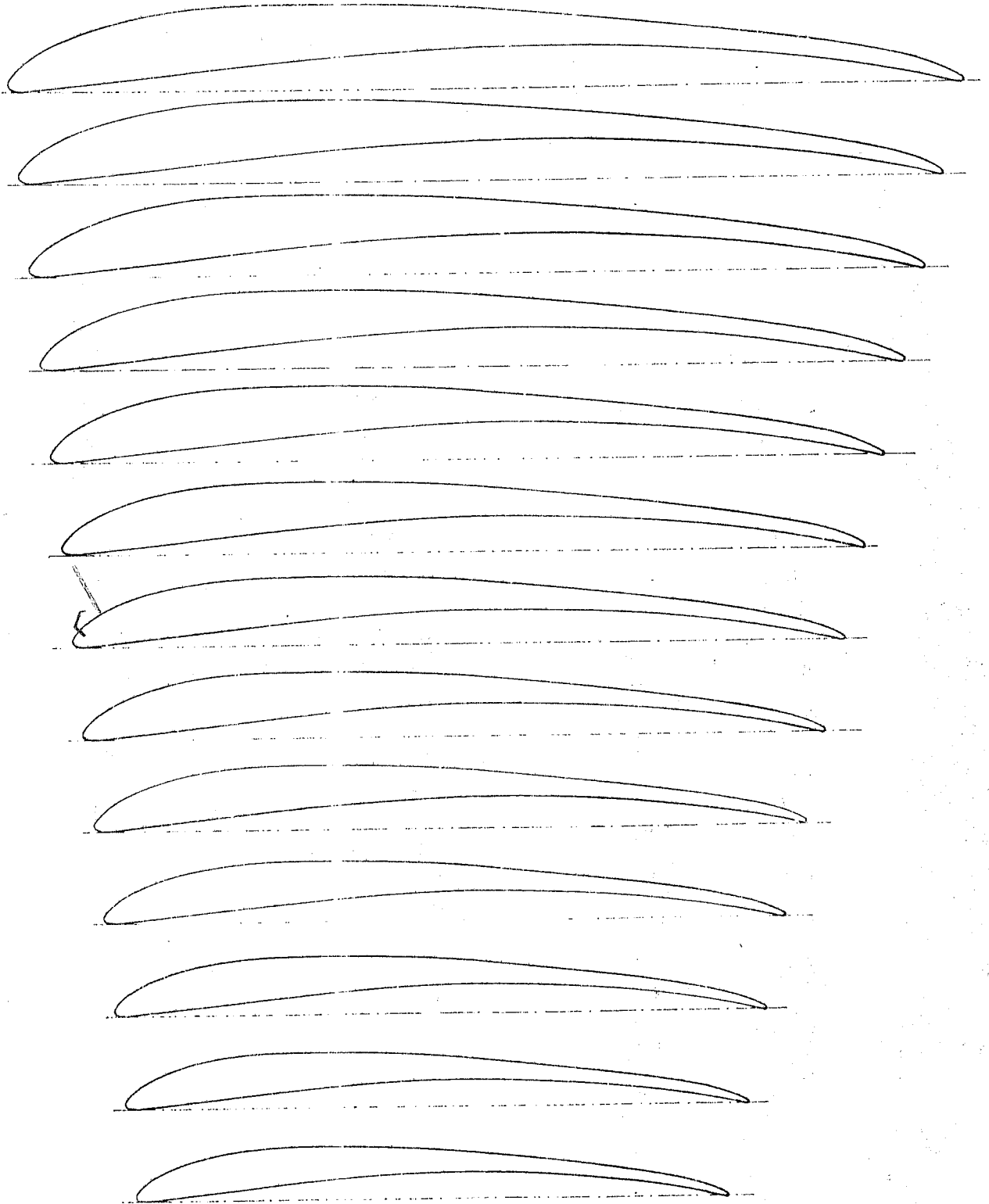
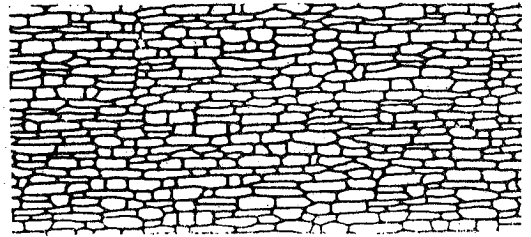
B 9404 b

%	0	1,25	2,5	5	7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	70	80	90	95	100
EX	1,4	3,3	4,25	5,45	7,2	8,05	9,0	9,6	10,0	10,05	9,55	8,7	7,45	5,9	4,05	2,2	1,1	0
IN	1,4	0,2	0	0,15	0,25	0,35	0,45	0,6	0,75	0,85	0,95	1,0	1,0	0,85	0,55	0,3	0,15	0



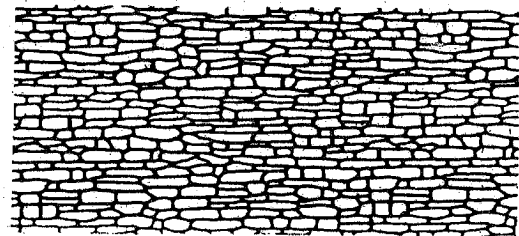
B.6456 F

%	0	125	25	5	75	10	15	20	25	30	40	50	60	70	80	90	95	100
EX	0.75	1.5	3.6	4.9	6	6.9	8	8.7	8.9	9	8.9	8.3	7.5	6.4	5.0	3.7	2.6	0.5
IN	0.75	0	0.2	0.5	0.8	1.1	1.6	2.2	2.8	3.25	4	4.5	4.5	4.05	3.3	2	1.1	0



B 7406 F

%	0	125	25	5	7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	70	80	90	95	100
EX	0,9	2,95	3,95	5,6	6,6	7,4	8,55	9,2	✓	9,65	9,3	8,6	7,7	6,65	5,4	3,95	2,9	0,5
IN	0,9	0,1	0,1	0,45	0,8	1,0	1,5	1,95	✓	2,8	3,4	3,8	3,75	3,4	2,65	1,6	0,9	0



B 6405 B

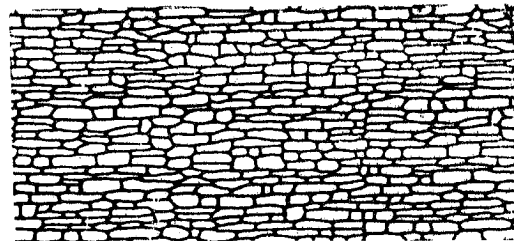
%	0	125	25	5	7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	70	80	90	95	100
EX	0,8	2,4	3,3	4,5	5,5	6,8	7,2	7,8	8,1	8,45	8,55	8,1	7,2	6,0	4,45	3,65	✓	0,5
IN	0,8	0,0	0,15	0,5	0,9	1,2	1,8	2,2	2,6	2,8	3,2	3,25	3,1	2,8	2,1	1,3	✓	0,0

B 7406

B 6405

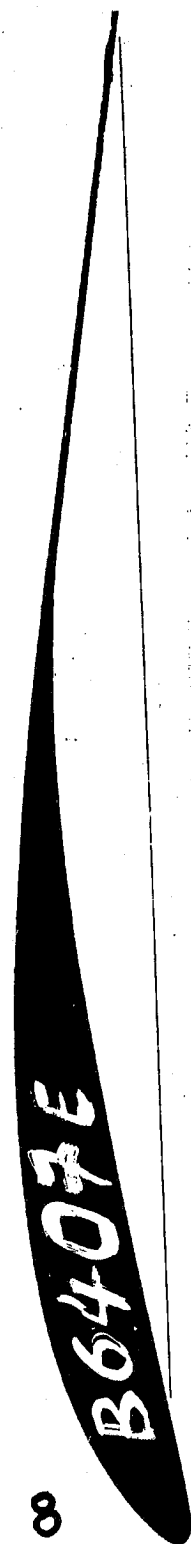
B. 6407 E

%	0	125	2,5	5	7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	70	80	90	95	100
EX	0,8	2,5	3,5	4,9	5,9	6,7	7,95	8,6	8,95	9	8,65	7,7	6,3	4,8	3,2	1,6	0,8	0
IN	0,8	0	0,2	0,45	0,8	1,1	1,9	2,7	3,45	4,1	5,2	5,9	5,9	4,8	3,2	1,6	0,8	0

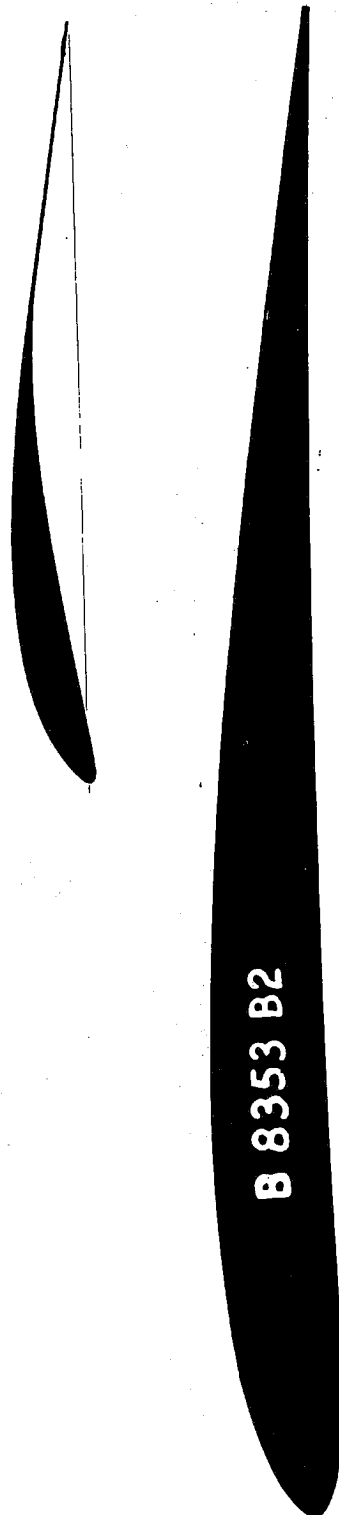
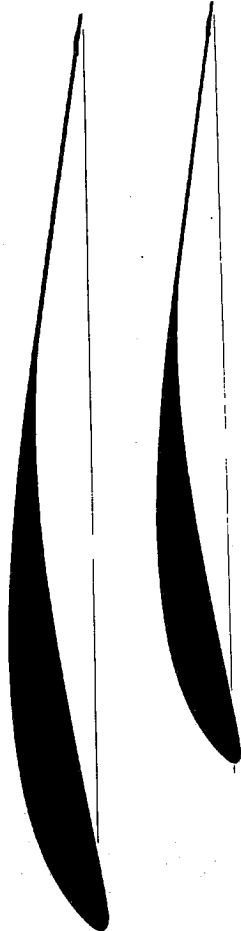
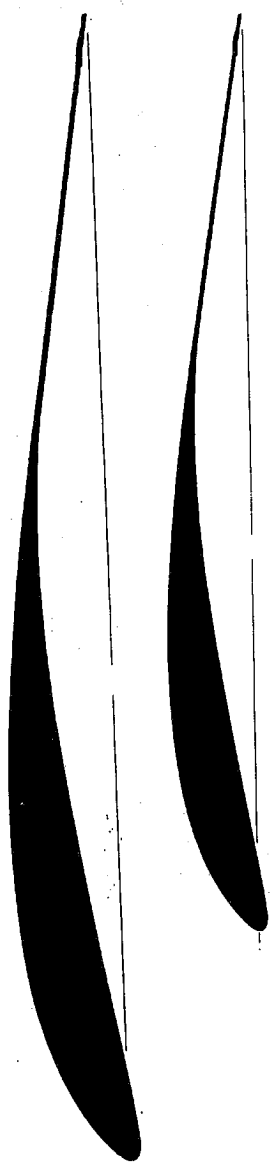


B. 8353 B2

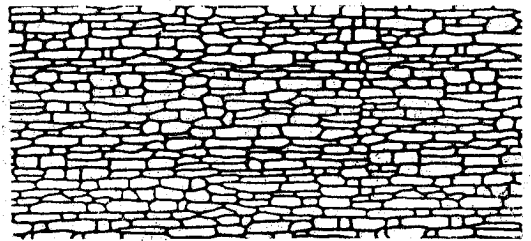
%	0	125	2,5	5	7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	70	80	90	95	100
EX	2,0	3,5	4,4	5,5	6,25	6,9	7,6	8,0	8,2	8,2	7,8	7,0	6,0	4,7	3,3	1,9	1,15	0,4
IN	2,0	1,0	0,6	0,2	0,05	0	0,2	0,35	0,5	0,65	0,8	0,9	0,9	0,8	0,6	0,3	0,18	0



8



B. 6557 b



%	0	125	2,5	5	7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	70	80	90	95	100
EX	1,0	2,6	3,5	4,6	5,5	6,35	7,5	8,4	9,15	9,65	10,0	9,9	9,2	8,0	6,0	3,55	✓	0,50
IN	1,0	0,2	0	0,35	0,75	1,1	1,7	2,4	3,0	3,6	4,5	5,1	5,15	4,8	3,9	2,2	✓	0

B. 6308 b

%	0	125	2,5	5	7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	70	80	90	95	100
EX	0,7	2,42	3,62	5,38	6,85	8,12	9,85	10,8	11,2	11,15	10,75	9,63	8,14	6,38	4,44	2,39	✓	0,28
IN	0,7	0,06	0,32	0,97	1,70	2,43	3,35	4,68	5,19	5,35	5,42	5,12	4,5	3,70	2,62	1,38	✓	0,0

B 6557 b

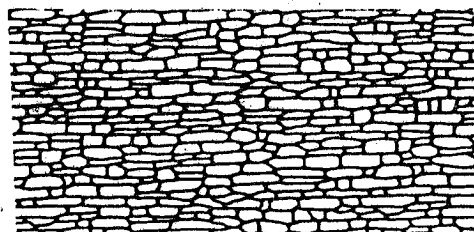
B 6308 b

B 6308 b

B 6308 b

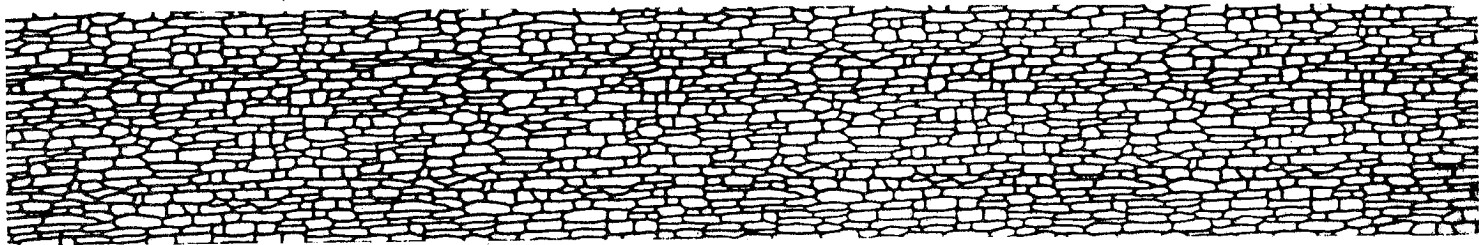
B 6308 b

B 6356 b



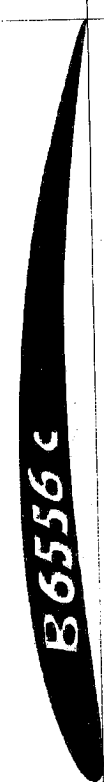
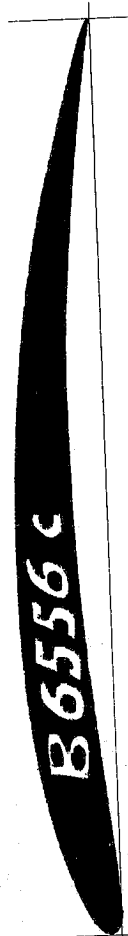
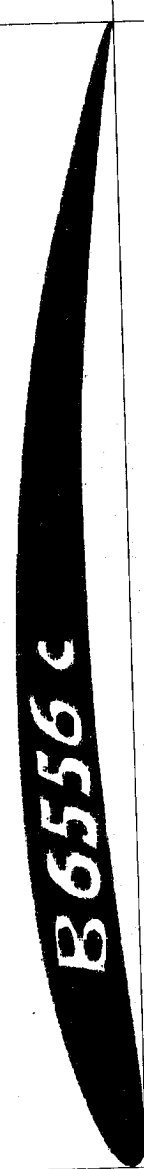
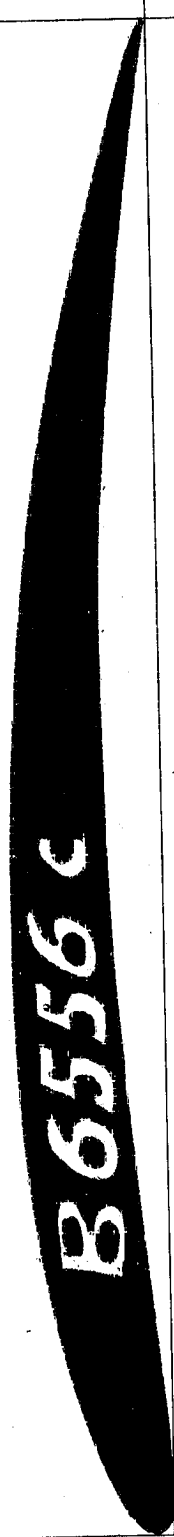
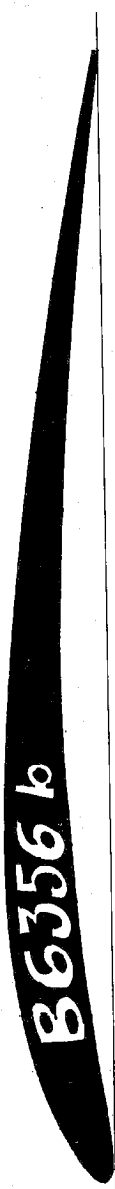
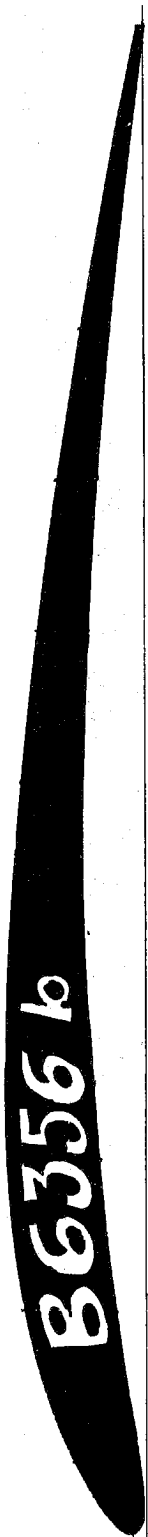
%	O	1,25	2,5	5	7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	70	80	90	95	100
EX	0,7	2,18	3,14	4,55	5,65	6,53	7,78	8,55	9,0	9,15	8,96	8,23	7,1	5,75	4,08	2,23	—	0,27
IN	0,7	0,03	0,15	0,42	0,78	1,12	1,85	2,45	2,92	3,25	3,57	3,65	3,5	3,0	2,22	1,19	—	0

B 6356 b



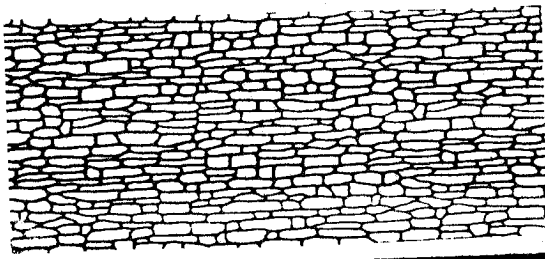
B 6556 c

%	0	1,25	2,5	5	7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	70	80	90	95	100
EX	1,0	2,5	3,4	4,6	5,4	6,15	7,25	8,0	8,55	8,95	9,4	9,3	8,75	7,65	5,9	3,55	2,0	0,4
IN	1,0	0,25	0	0,2	0,45	0,75	1,3	1,8	2,35	2,7	3,35	3,8	4,0	3,6	2,85	1,5	0,8	0



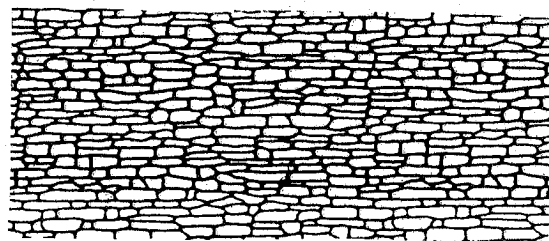
B. 8406-c

%	0	125	25	5	75	10	15	20	25	30	40	50	60	70	80	90	95	100
EX	1.2	3.2	4.1	5.6	6.7	7.6	8.9	9.6	10.2	10.4	10.4	9.6	8.2	6.6	4.8	2.5	-	0.4
IN	1.2	0.4	0.1	0.1	0.4	0.7	1.4	1.6	2.1	3.0	3.0	3.2	2.9	2.4	1.7	0.9	-	0



B.6306b

%	0	125	25	5	75	10	15	20	25	30	40	50	60	70	80	90	95	100
EX	0,7	2,8	3,7	4,7	6	6,8	8,13	8,83	9,2	9,24	8,77	7,85	6,57	5,10	3,55	1,93	/	0,32
IN	0,7	0,03	0,15	0,55	1	1,43	2,22	2,76	3,14	3,35	3,48	3,27	2,93	2,34	1,70	0,93	/	0,0



B.6358b

%	0	125	25	5	75	10	15	20	25	30	40	50	60	70	80	90	95	100
EX	0,7	2,3	3,4	5,2	6,5	7,6	9,3	10,2	10,8	11,1	10,9	9,9	8,5	6,7	4,7	2,5	/	0,3
IN	0,7	0,1	0,3	0,8	1,4	2,1	3,2	4,1	4,8	5,2	5,5	5,3	4,7	3,8	2,8	1,4	/	0

B.6306b

B.6306b

B.6306b

B.6306b

B.6358b

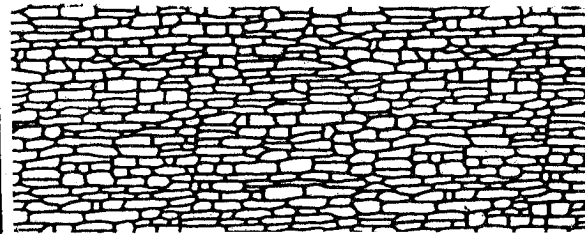
B.6358b

B.6358b

B.6358b

B1035 b G595

%	O	1,25	2,5	5	7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	70	80	90	95	100
EX	2,8	3,53	4,63	6,32	7,56	8,42	9,75	10,43	10,7	10,7	10,18	9,28	7,96	6,4	4,55	2,5	-	0,25
IN	2,8	1,95	1,65	1,15	0,90	0,70	0,45	0,30	-	0,13	0	0	0	0	0	0	0	0



BM 8

%	O	1,25	2,5	5	7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	70	80	90	95	100
EX	0,8	2,05	2,85	4,0	5,05	5,9	7,15	8,05	8,6	8,95	9	8,55	7,5	6,15	4,55	2,7	-	0,5
IN	0,8	0,04	0	0,3	0,6	0,9	1,5	2,05	2,5	2,8	3,35	3,5	3,55	3,15	2,35	1,3	-	0

B10305 b G595

B10305 b G595

B10305 b G595

B10305 b G595

BM-8

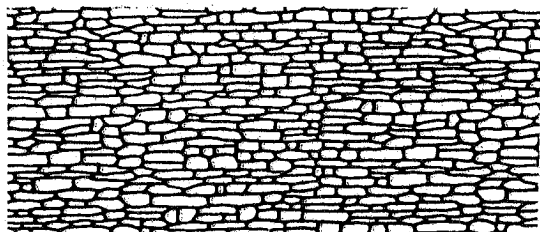
BM-8

BM-8

BM-8

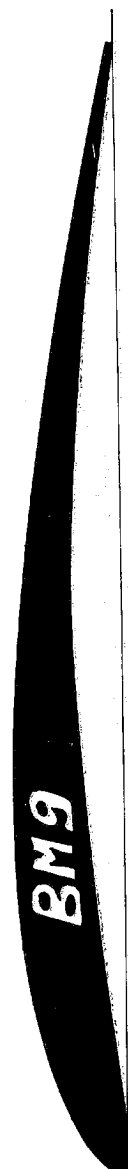
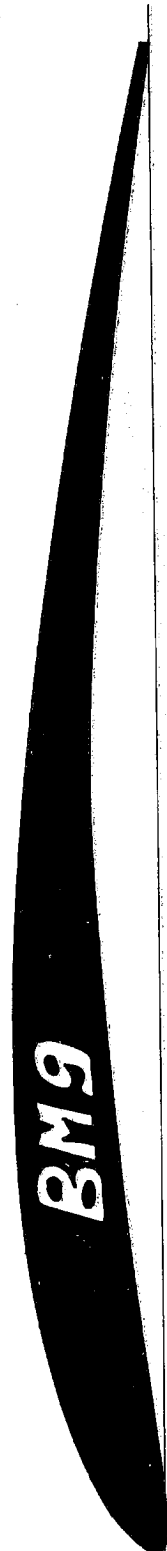
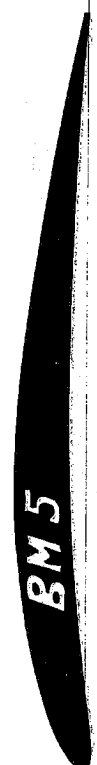
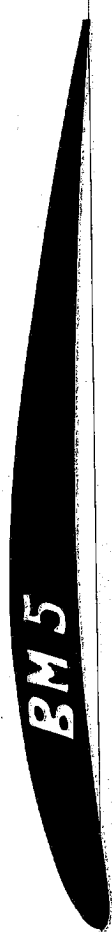
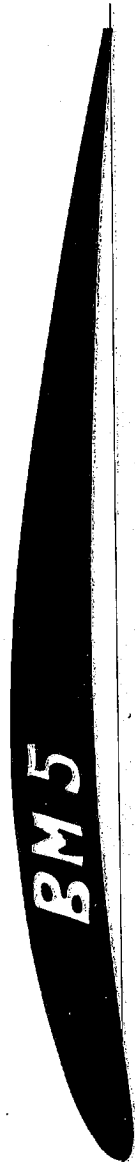
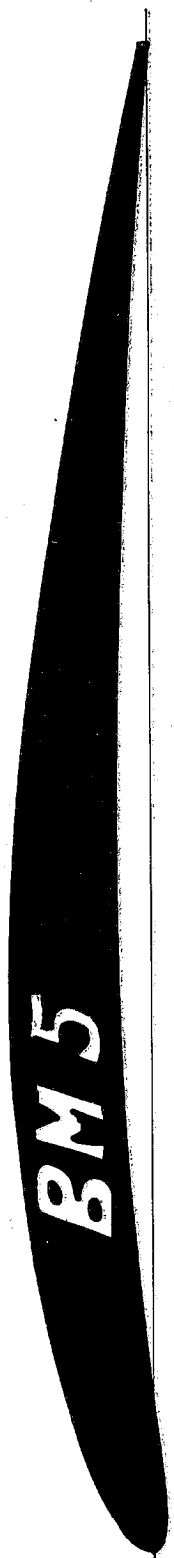
BM 5

%	0	125	25	5	75	10	15	20	25	30	40	50	60	70	80	90	95	100
EX	0	1.70	2.52	3.6	4.63	5.49	6.75	7.88	✓	9.01	9.09	8.63	7.5	5.94	4.25	2.4	✓	0.38
IN	0	0.59	0.62	0.55	0.33	0.06	0.57	1.13	✓	1.93	2.5	2.46	2.24	1.84	1.36	0.7	✓	0



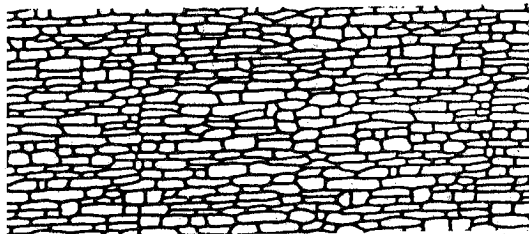
BM 9

%	0	125	25	5	75	10	15	20	25	30	40	50	60	70	80	90	95	100
EX	1.0	2.7	3.5	4.9	6.0	6.9	8.2	9.0	✓	9.5	9.4	8.8	7.8	6.4	4.6	2.7	✓	0
IN	1.0	0.1	0.05	0.4	0.7	1.0	1.7	2.2	✓	3.2	4.0	4.5	4.3	3.6	2.5	1.3	✓	0



G.H. 407. MOD

%	O	125	2,5	5	7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	70	80	90	95	100
EX		3,40	4,40	5,70	6,70	7,50	8,50	9,20	9,60	9,80	9,80	9,40	8,60	7,50	5,85	3,80	2,50	0,93
IN		0,07	0,25	0,70	1,20	1,65	2,50	3,20	3,70	4,15	4,56	4,70	4,46	4,07	3,30	2,07	1,15	0



CZEPA

%	O	125	2,5	5	7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	70	80	90	95	100
EX	0,5	-	3,1	4,75	-	6,9	-	8,9	-	9,5	9,1	8,45	7,2	5,75	4,0	2,1	-	0
IN	0,5	-	0,5	1,2	-	2,3	-	4,5	-	5,55	5,75	5,55	4,8	3,8	2,5	1,15	-	0

CH 407 MOD.

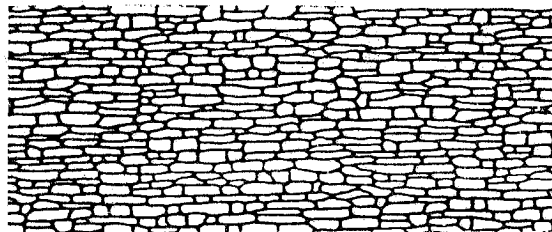
CH 407 MOD.

CH 407 MOD.

CH 407 MOD.

CRD 23

%	0	1,25	2,5	5	7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	70	80	90	95	100
EX	0,76	2,40	3,1	4,55	✓	6,4	7,8	8,7	✓	9,8	10	9,6	8,65	7,2	5,3	3,2	✓	0,75
IN	0,76	0	0	0,4	✓	1	1,7	2,4	✓	3,45	4,4	4,8	4,8	4,3	3,2	1,85	✓	0



CRD 26

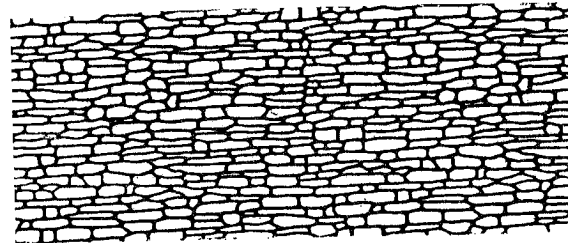
%	0	1,25	2,5	5	7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	70	80	90	95	100
EX	0,78	2,05	2,8	4	✓	5,5	6,5	7,35	✓	8,1	8,25	7,35	7,1	6,05	4,15	2,4	✓	0,65
IN	0,78	0,10	0	0,4	✓	1	1,65	2,35	✓	3,1	3,3	3,4	3,3	3,05	2,15	1	✓	0

CRD 23

CRD 26

CLARK Y 6%

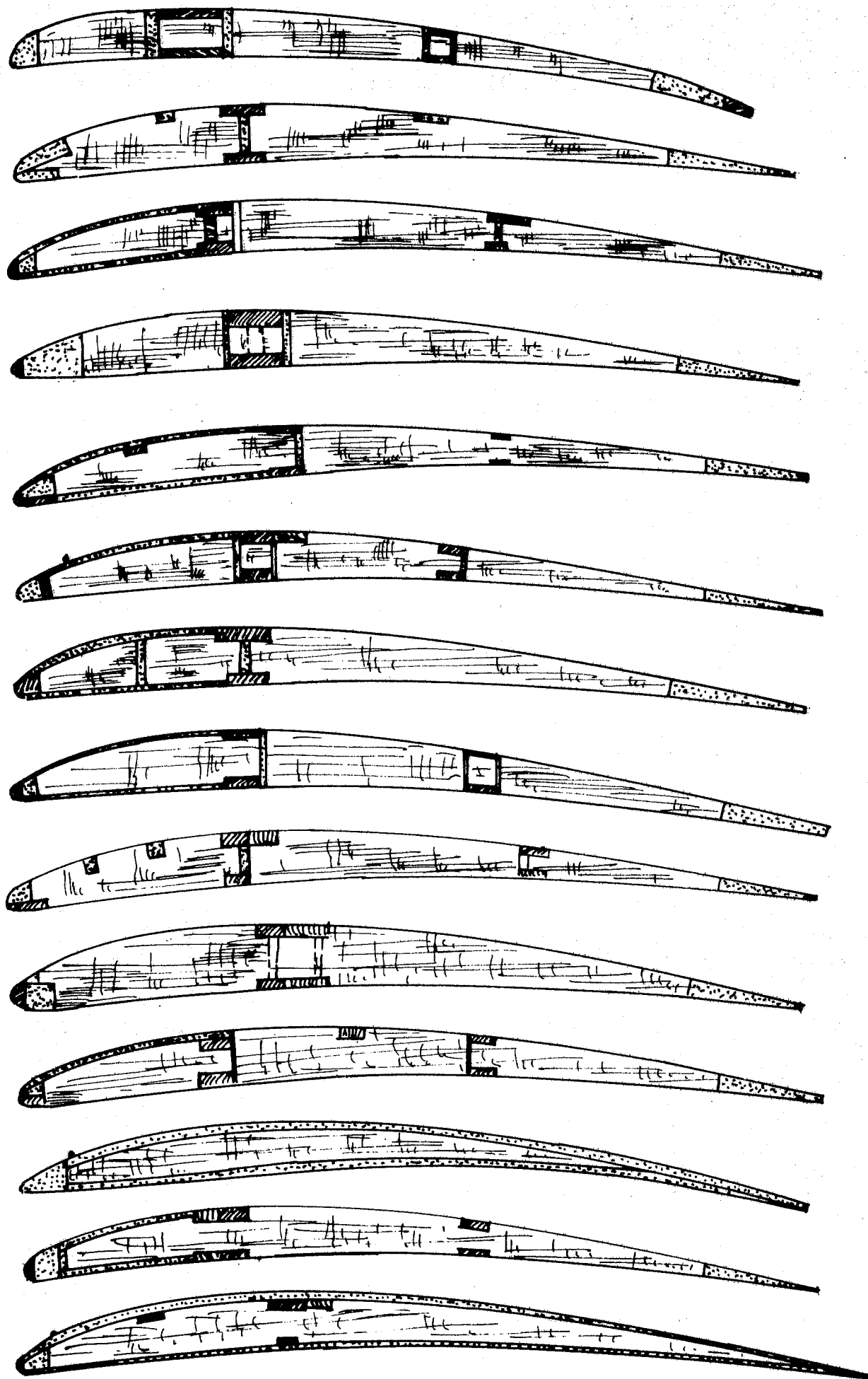
%	0	1,25	2,5	5	7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	70	80	90	95	100
EX	1,79	2,8	3,33	4,05	4,54	4,92	5,48	5,82	✓	6,0	5,85	5,4	4,69	3,77	2,68	1,44	0,76	0,06
IN	1,79	0,99	0,75	0,48	0,32	0,22	0,08	0,02	✓	0	0	0	0	0	0	0	0	0



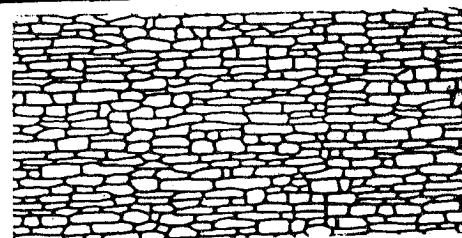
CLARK Y 8%

%	0	1,25	2,5	5	7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	70	80	90	95	100
EX	2,38	3,73	4,44	5,4	6,05	6,56	7,31	7,77	✓	8	7,8	7,2	6,26	5,03	3,57	1,91	1,02	0,08
IN	2,39	1,62	1	0,64	0,43	0,29	0,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

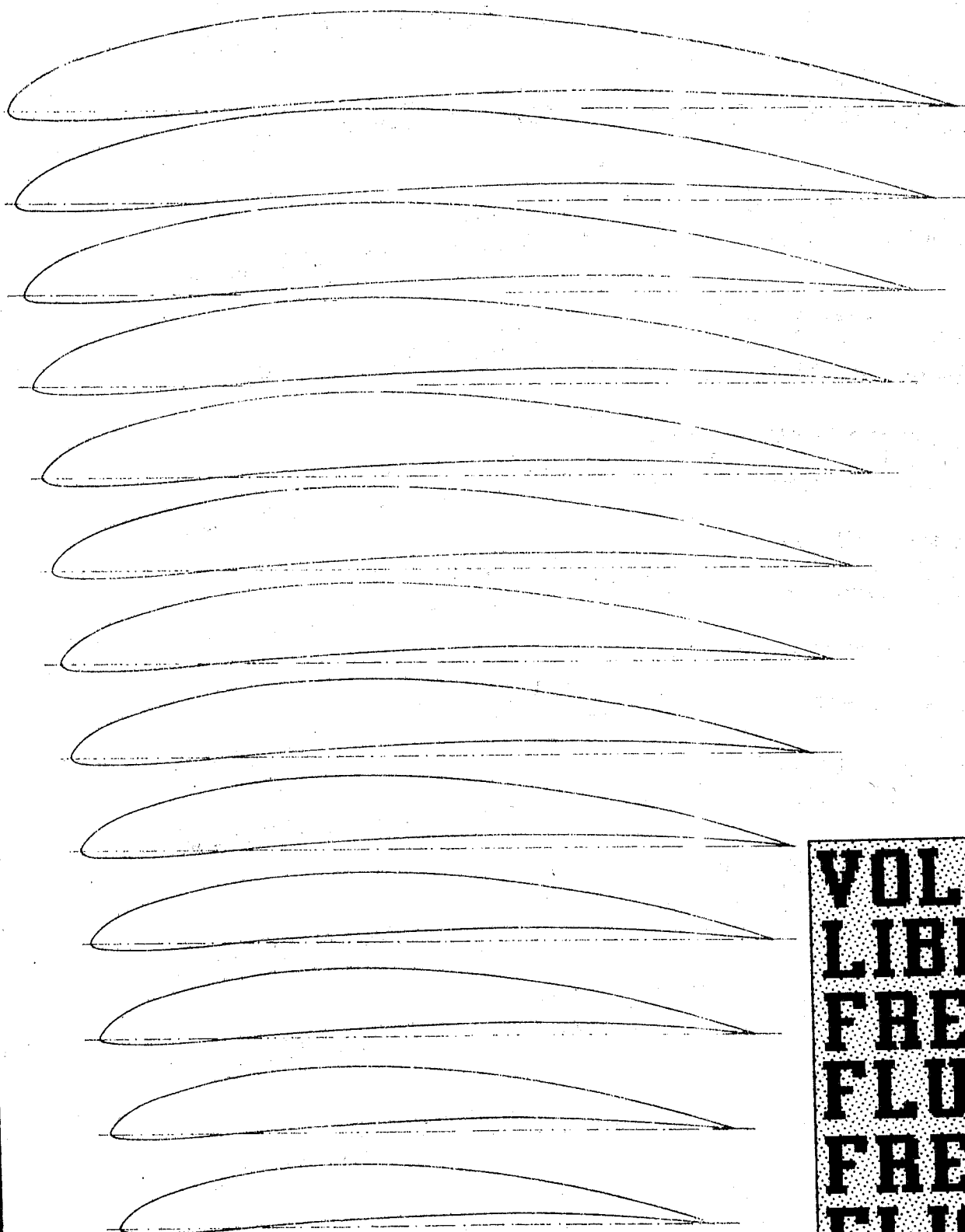




DAVIS A.93 B17



%	O	1	2	5	7	10	15	20	25	30	40	50	60	70	80	90	95	100
EX	0	2.1	3.0	4.5	5.5	6.3	-	8.7	-	10.0	10.3	9.9	8.8	7.4	5.5	2.9	-	0
IN	0	-0.7	-0.8	-0.9	-0.9	-0.8	-	0	-	0.8	1.4	1.8	2.0	1.9	1.5	0.9	-	0



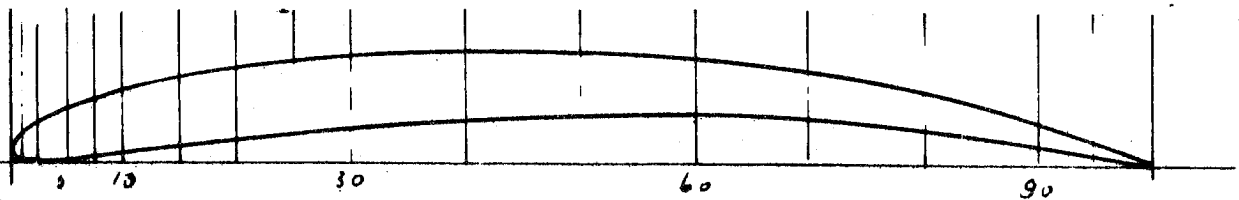
20

**VOL
LIBRE
FREI
FLUG
FREE
FLIGHT**



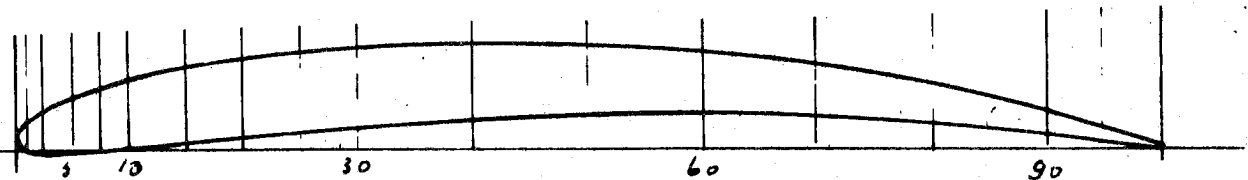
DE BOER

645369. 705360.
625372 - 725363.
685363 - 705366.
645366 =



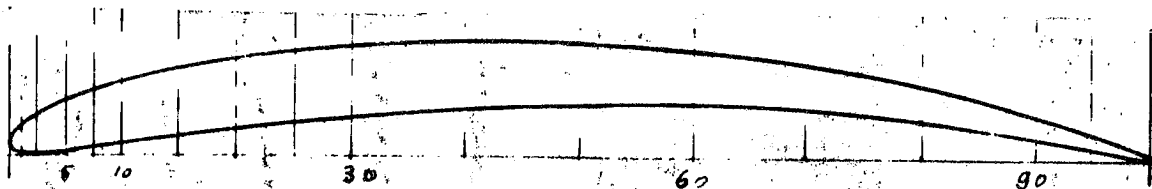
645369

%	0	1.25	2.5	5	7.5	10	15	20	25	30	40	50	60	70	80	90	95	100
y _b	1.05	2.56	3.48	4.71	5.53	6.31	7.44	8.22	8.80	9.21	9.69	9.99	9.64	7.90	6.10	3.66	2.06	0.47
y _o	1.05	0.31	0.08	0.31	0.58	0.91	1.49	2.02	2.60	2.96	3.64	4.09	4.29	3.85	3.05	1.61	0.86	0.07



705360

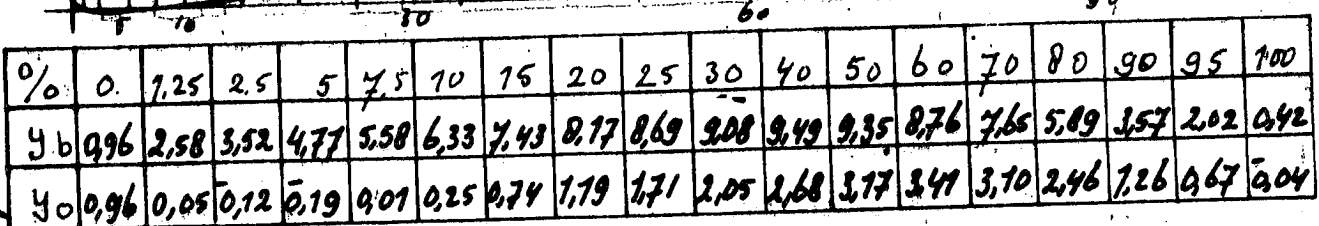
%	0	1.25	2.5	5	7.5	10	15	20	25	30	40	50	60	70	80	90	95	100
y _b	0.91	2.48	3.41	4.59	5.36	6.09	7.14	7.84	8.34	8.71	9.10	8.96	8.39	7.33	5.64	3.42	1.93	0.40
y _o	0.91	0.07	0.37	0.23	0.05	0.19	0.63	1.06	1.56	1.88	2.49	2.94	3.20	2.90	2.31	1.17	0.61	0.06



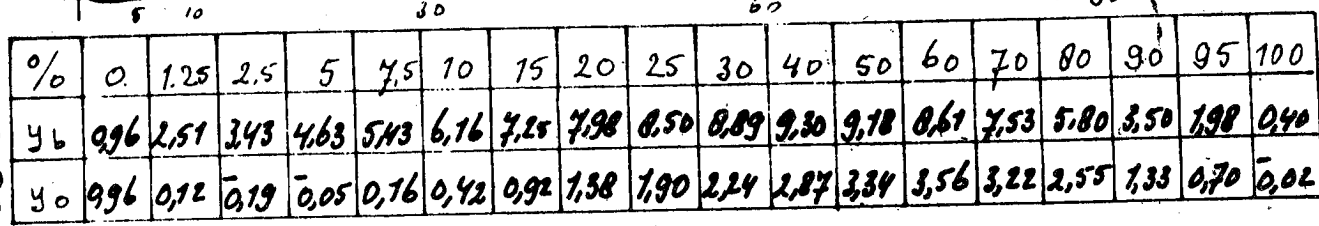
625372

%	0	1.25	2.5	5	7.5	10	15	20	25	30	40	50	60	70	80	90	95	100
y _b	1.09	2.60	3.50	4.75	5.59	6.38	7.55	8.35	8.95	9.38	9.89	9.81	9.26	8.10	6.25	3.75	2.17	0.41
y _o	1.09	0.41	0.20	0.49	0.80	1.14	1.48	2.35	2.95	3.33	4.02	4.49	4.65	4.77	3.30	1.76	0.95	0.03

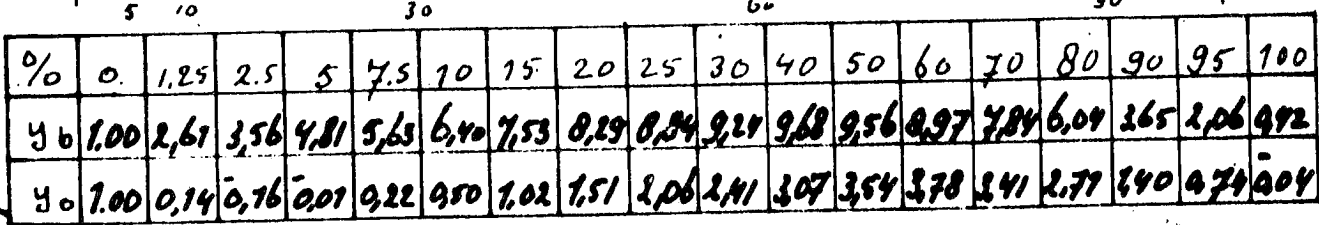
725363



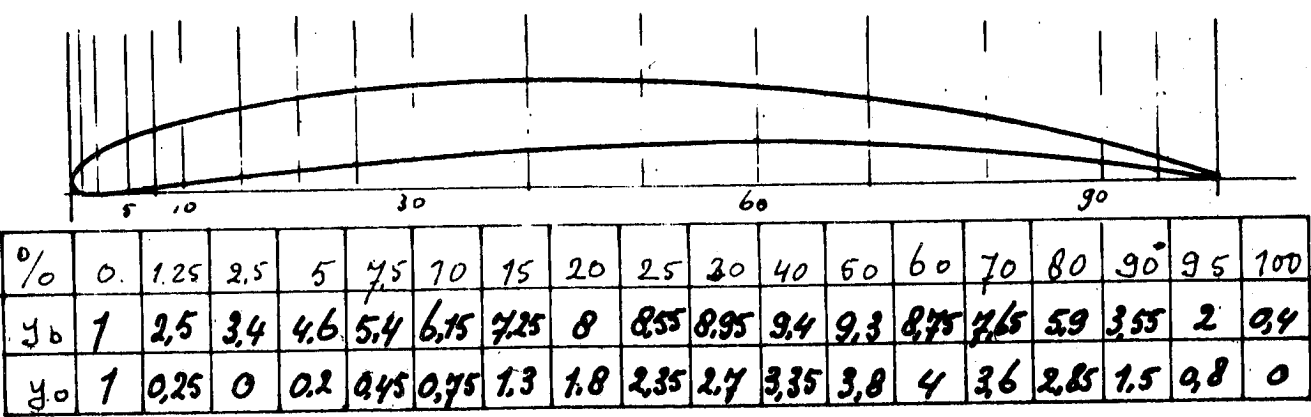
685363



705366



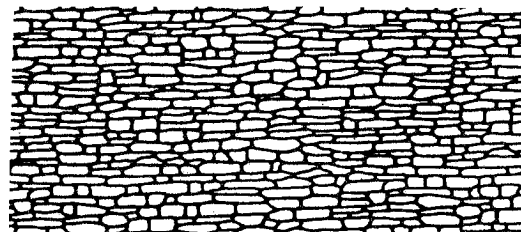
645366



VOL LIBRE

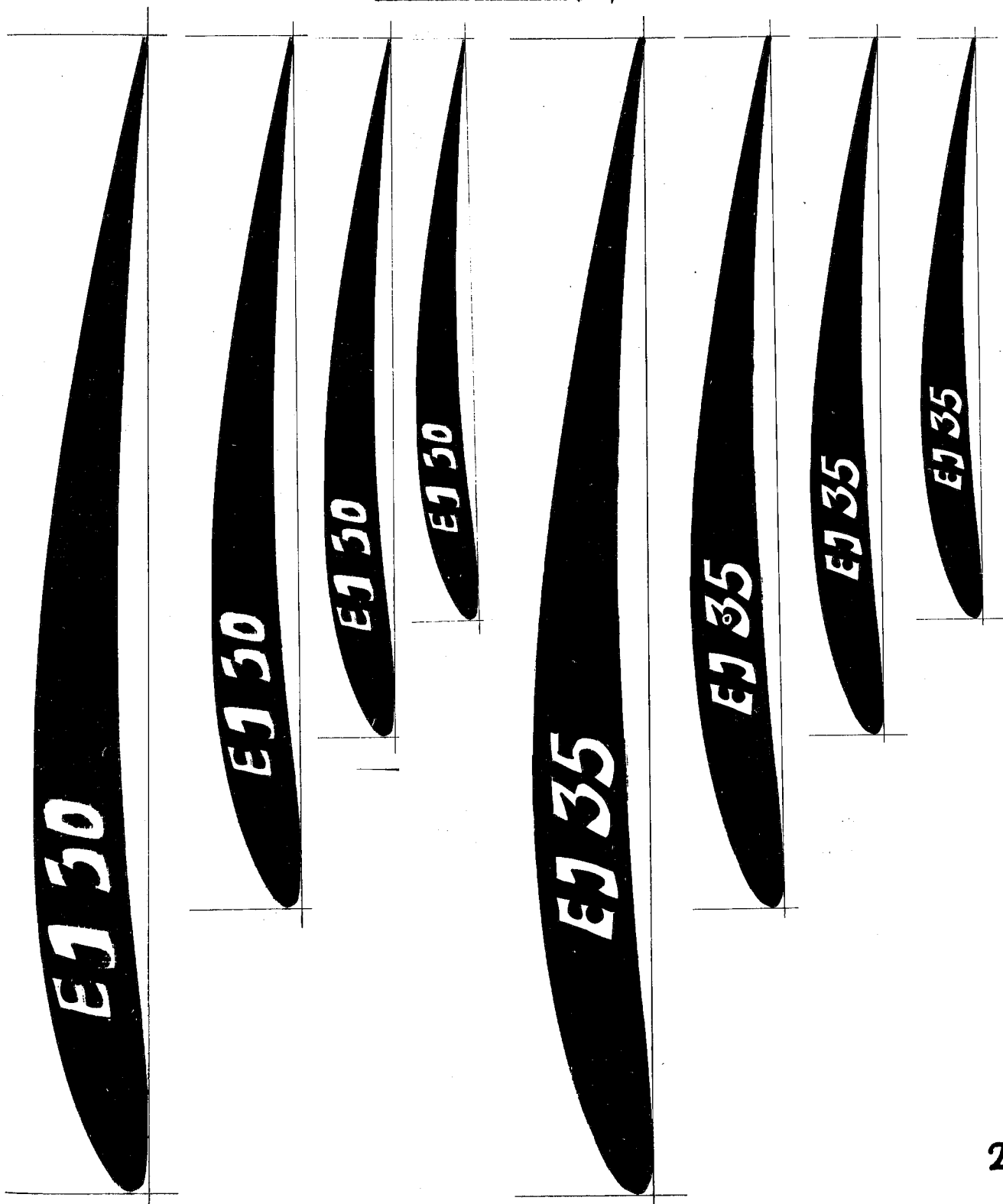
EJ 30

%	0	1,25	2,5	5	7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	70	80	90	95	100
EX	1,3	3,1	4,0	5,3	6,3	7,0	8,2	9,0	-	9,8	9,8	9,3	8,2	6,7	4,8	2,7	1,5	0,5
IN	1,3	0,5	0,2	0	0,1	0,2	0,7	1,3	-	2,0	2,3	2,5	2,7	2,3	1,8	1,0	0,3	0,0



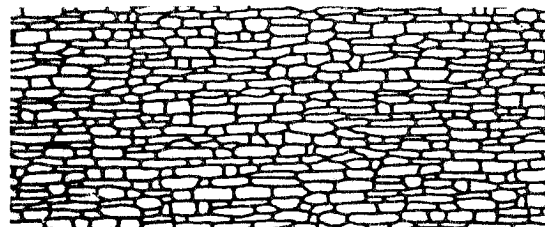
EJ 35

%	0	1,25	2,5	5	7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	70	80	90	95	100
EX	1,3	3,2	4,0	6,0	7,0	8,0	9,3	10,2	-	10,8	10,8	10,2	8,8	7,2	5,2	2,8	1,7	0,3
IN	1,3	0,3	0,2	0,0	0,1	0,3	1,1	1,8	-	2,8	3,5	3,5	3,3	2,7	2,0	1,0	0,5	0,0



EPPLER 59

%	0	1,25	2,5	5	7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	70	80	90	95	100
EX	0	1,6	2,1	3,2	3,8	4,6	5,6	6,3	6,8	7,2	7,7	7,6	7,3	6,5	5,2	3,2	1,8	0
IN	0	-0,6	-0,5	-0,5	-0,4	-0,2	0,5	0,8	1,2	1,6	2,3	2,8	3,1	3,0	2,7	1,9	1,2	0



EPPLER 58

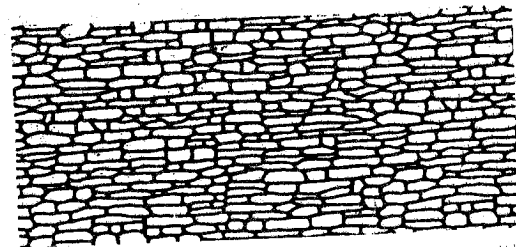
%	0	1,25	2,5	5	7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	70	80	90	95	100
EX	0	1,5	2,4	3,6	4,3	5,2	6,3	7,2	7,8	8,3	8,8	8,9	8,5	7,7	6,2	3,7	2,0	0
IN	0	-0,5	-0,6	-0,4	0,2	0,4	0,9	1,6	2,2	2,7	3,5	4,0	4,2	4,1	3,6	2,5	1,5	0

E 59

E 58

EPPLER 471

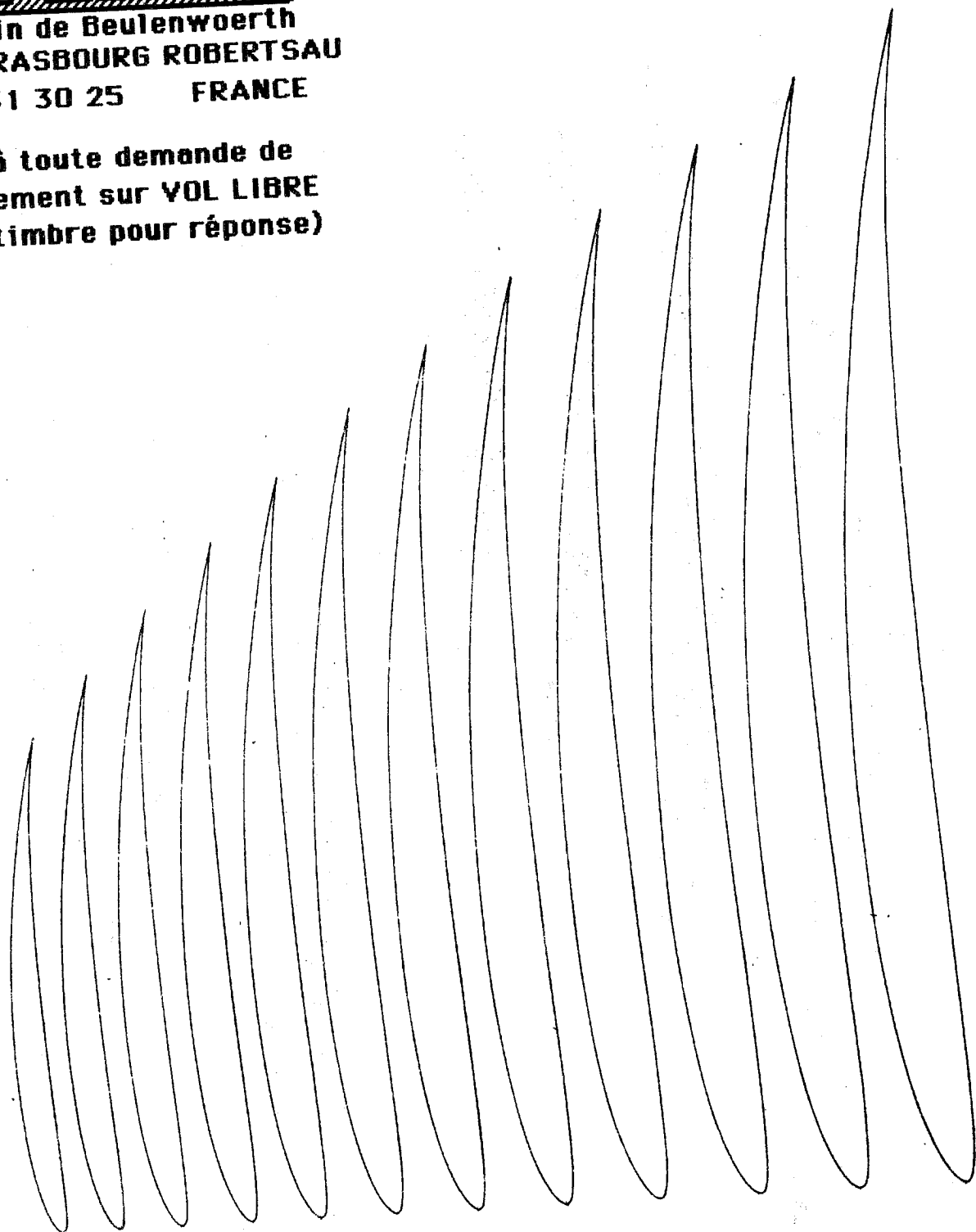
%	0	125	25	5	75	10	15	20	25	30	40	50	60	70	80	90	95	100
EX	0	1,4	2,16	3,1	3,9	4,5	5,5	6,25	6,8	7,15	7,45	7,4	6,85	5,9	4,5	2,65	1,5	0
IN	0	-0,5	-0,65	-0,75	-0,7	-0,6	-0,25	-0,15	-0,55	-0,15	-1,5	-1,9	-2,2	-2,25	-2,0	-1,5	-0,9	0

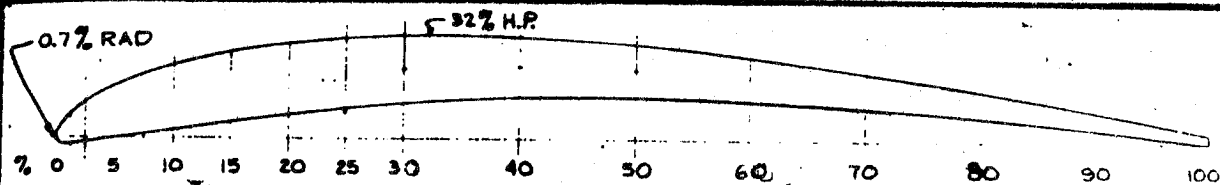


VOL LIBRE

16, chemin de Beulenwoerth
67000 STRASBOURG ROBERTSAU
tel: 88 31 30 25 FRANCE

Répond à toute demande de
renseignement sur VOL LIBRE
(joindre timbre pour réponse)



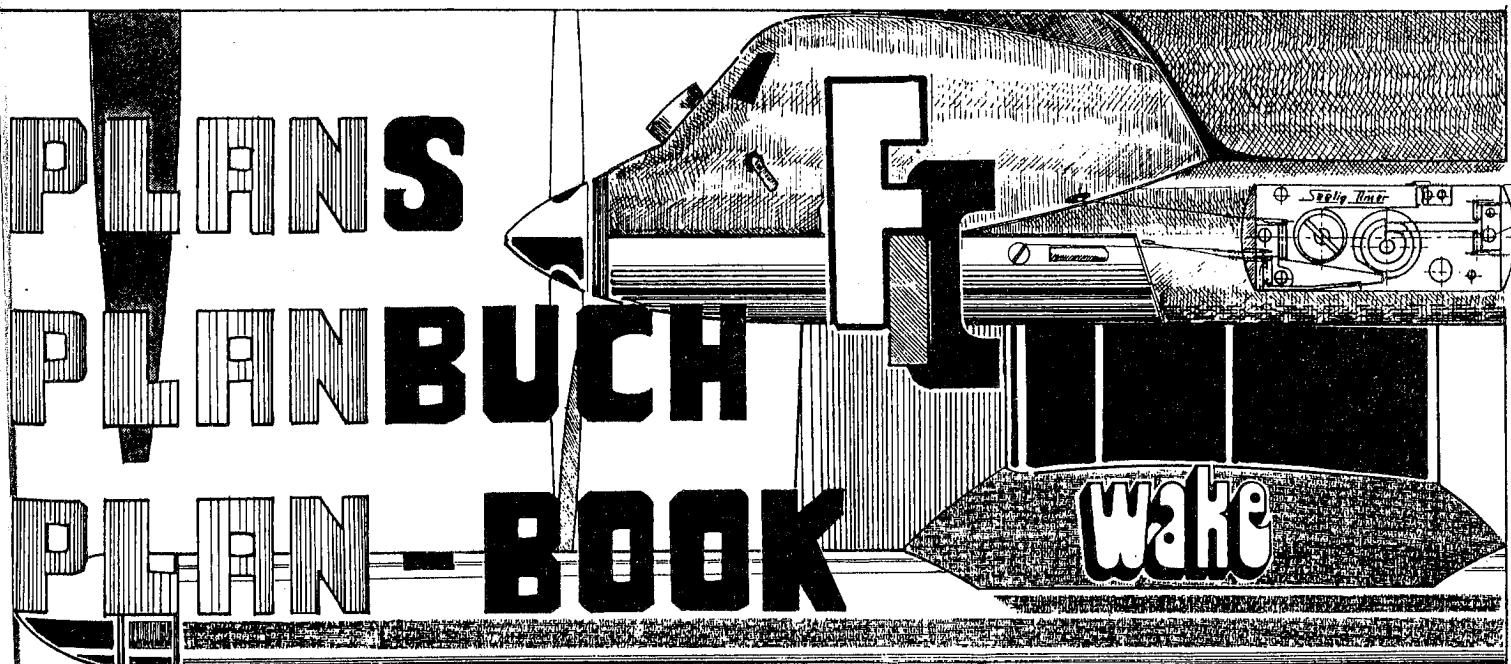


JOE FOSTER'S SF-1 (SARADENSKI SE-4110 UPPER CAMBER, FOSTER BOTTOM)

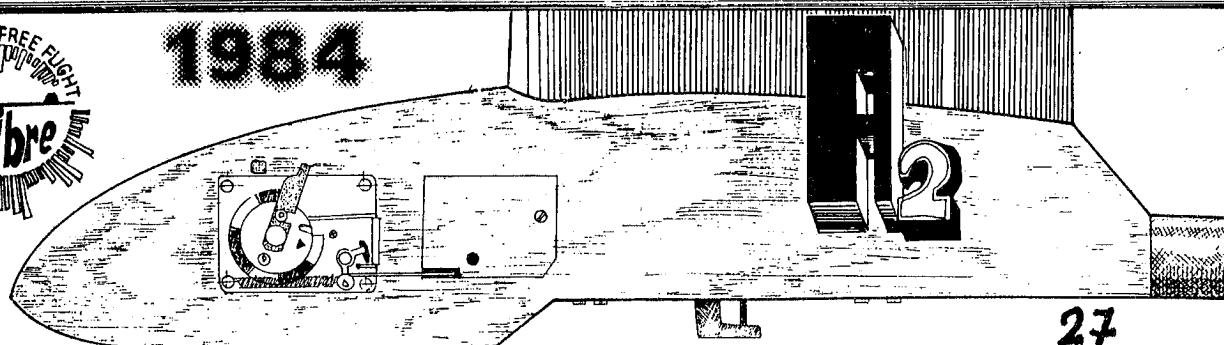
X	0	1.25	2.5	5.0	7.5	10	15	20	25	30	40	50	60	70	80	90	100
Y _u	0	2.05	3.1	4.6	5.3	6.4	7.55	8.35	8.8	9.05	8.55	8.35	7.3	5.9	4.3	2.6	0.75
Y _L	0	-0.6	-0.4	0	0.3	0.7	1.4	2.1	2.6	3.1	3.5	3.7	3.45	2.85	2.0	1.05	0

J. FOSTER SF1

+ 50 MODELES
F 1 A
F 1 B
F 1 C



1984



JOHN GARD

G. 6509

EPAIS 5,8% à 0,23 corde
CAMBRE 6,5% à 0,45 corde

%	0	1,25	2,5	5	7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	70	80	90	95	100
EX	0,5	-	-	4,2	-	6,1	-	8,25	-	8,95	8,9	8,45	7,6	6,25	4,7	2,75	-	0,4
IN	0,5	-	-	0,6	-	1,2	-	2,3	-	3,25	4,0	4,35	4,35	3,9	3,0	1,75	-	0

G. 7510

EPAIS 5,8% à 0,21 corde
CAMBRE 7,5% à 0,50 corde

%	0	1,25	2,5	5	7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	70	80	90	95	100
EX	0,5	-	-	8	-	7,0	-	9,1	-	9,8	-	9,5	8,6	7,15	5,3	3,1	-	0,4
IN	0,5	-	-	0,8	-	1,4	-	3,0	-	4,2	5,0	5,2	5,1	4,6	3,5	1,9	-	0

G. 7195

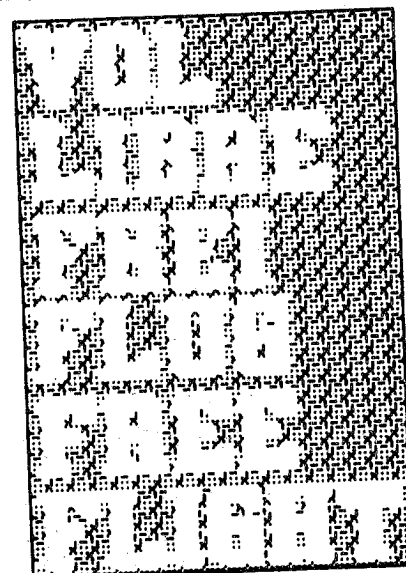
EPAIS 5,7% à 0,21 corde
CAMBRE 7,1% à 0,43 corde

%	0	1,25	2,5	5	7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	70	80	90	95	100
EX	0,5	-	-	8	-	7,0	-	9,1	-	9,8	-	9,5	8,6	7,15	5,3	3,1	-	0,4
IN	0,5	-	-	0,8	-	1,4	-	3,0	-	4,2	5,0	5,2	5,1	4,6	3,5	1,9	-	0

G. 7595

EPAIS 5,6% à 0,19 corde
CAMBRE 7,5% à 0,44 corde

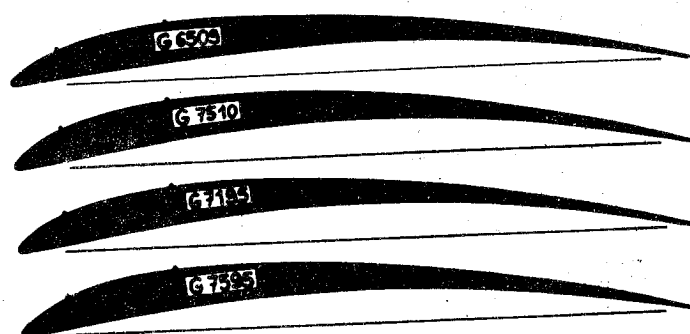
%	0	1,25	2,5	5	7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	70	80	90	95	100
EX	0,5	-	-	4,5	-	6,7	-	8,8	-	9,4	9,3	8,9	8	6,6	5	3	-	0,4
IN	0,5	-	-	0,7	-	1,4	-	3	-	4	4,7	5	5	4,3	3,3	1,8	-	0

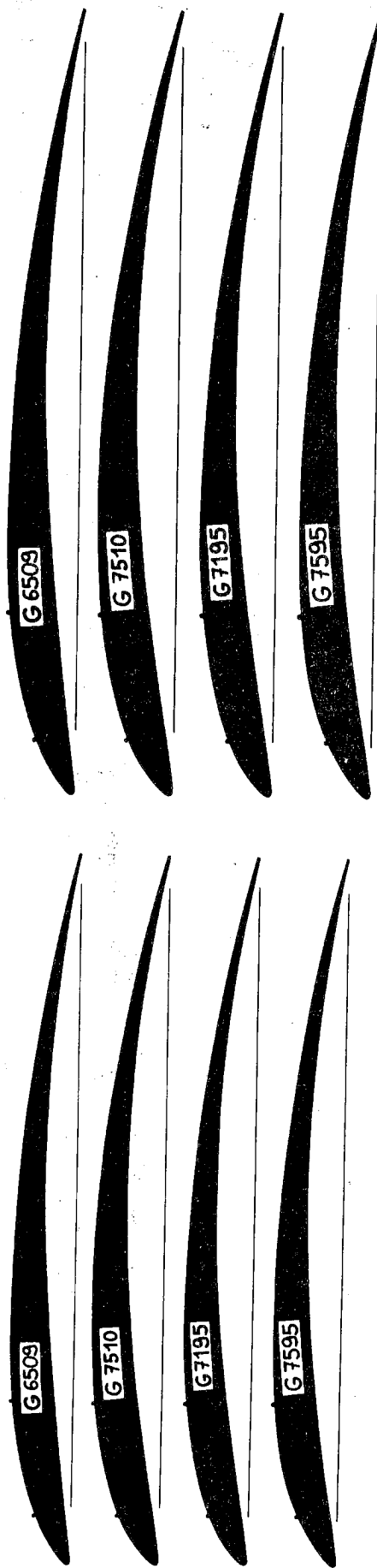
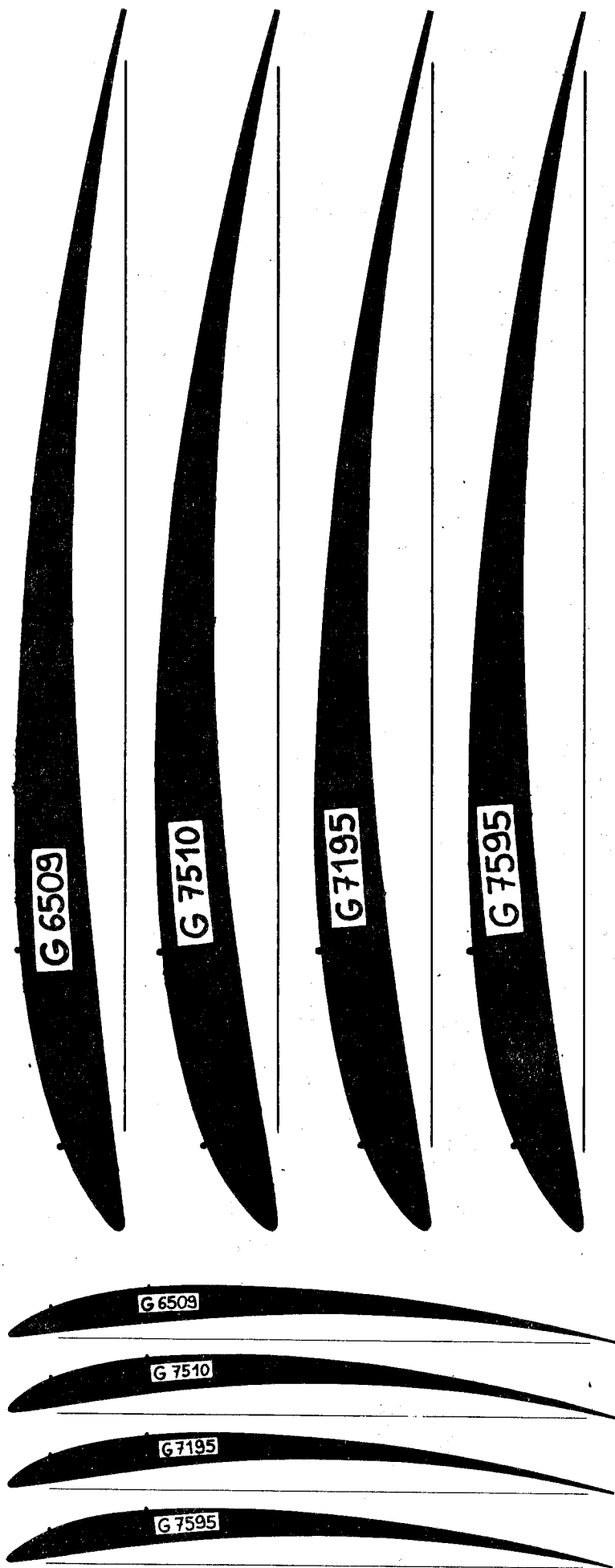


Pour tous ces profils le rayon du nez est de 0,5%. Deux turbulateurs fil collé à 7% et 23 % (23% est l'endroit de l'épaisseur maxi) Diamètre 0,5 %.

John GARD a développé ces profils spécialement pour wakefield. Le 6509 est sans doute le plus utilisé en tout-temps. Le nez relativement pointu donne un décrochage quelque peu abrupt, mais le plané semble un peu meilleur que le B 6456 f.- Gard utilise le 7510 sur son Sunrise "MONARCH" cordes de 110 à 87 mm.

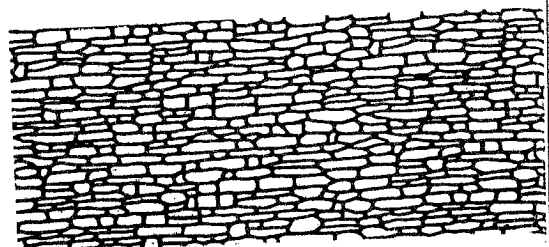
VOL LIBRE





GÖT 564

%	0	1,25	2,5	5	7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	70	80	90	95	100
EX	23	—	46	5,65	—	6,85	—	7,85	—	8,20	8,10	7,60	6,70	5,60	4,05	2,25	—	0
IN	23	—	0,70	0,25	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



HÖREJSI

%	0	1,25	2,5	5	7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	70	80	90	95	100
EX	1,09	2,89	3,74	5,06	5,93	6,71	7,32	8,41	8,75	9,0	8,99	8,46	7,53	6,22	4,69	2,74	1,56	0,27
IN	1,09	0,05	0	0,05	0,24	0,51	1,16	1,77	2,23	2,69	3,33	3,62	3,61	3,24	2,7	1,45	0,81	0

GÖT 564

30

GÖT 564

GÖT 564

GÖT 564

HÖR

HÖR

HÖR

HÖR

VOL LIBRE is a magazine published by André **SCHANDEL**, in Strasbourg France. Its object is to provide the best possible coverage, of free flight developments throughout the world, together with associated subjects of interest to free flight enthusiasts. Features are also included, aimed at helping the young and the less experienced in the design, construction and flying of competition free flight models.

The publishers would be very pleased to receive contribution in the form of plans, photographs and articles from all over the world.

The publishers would be very pleased to receive contribution in the form of articles, plans, photographs, reports.....from all around the world.

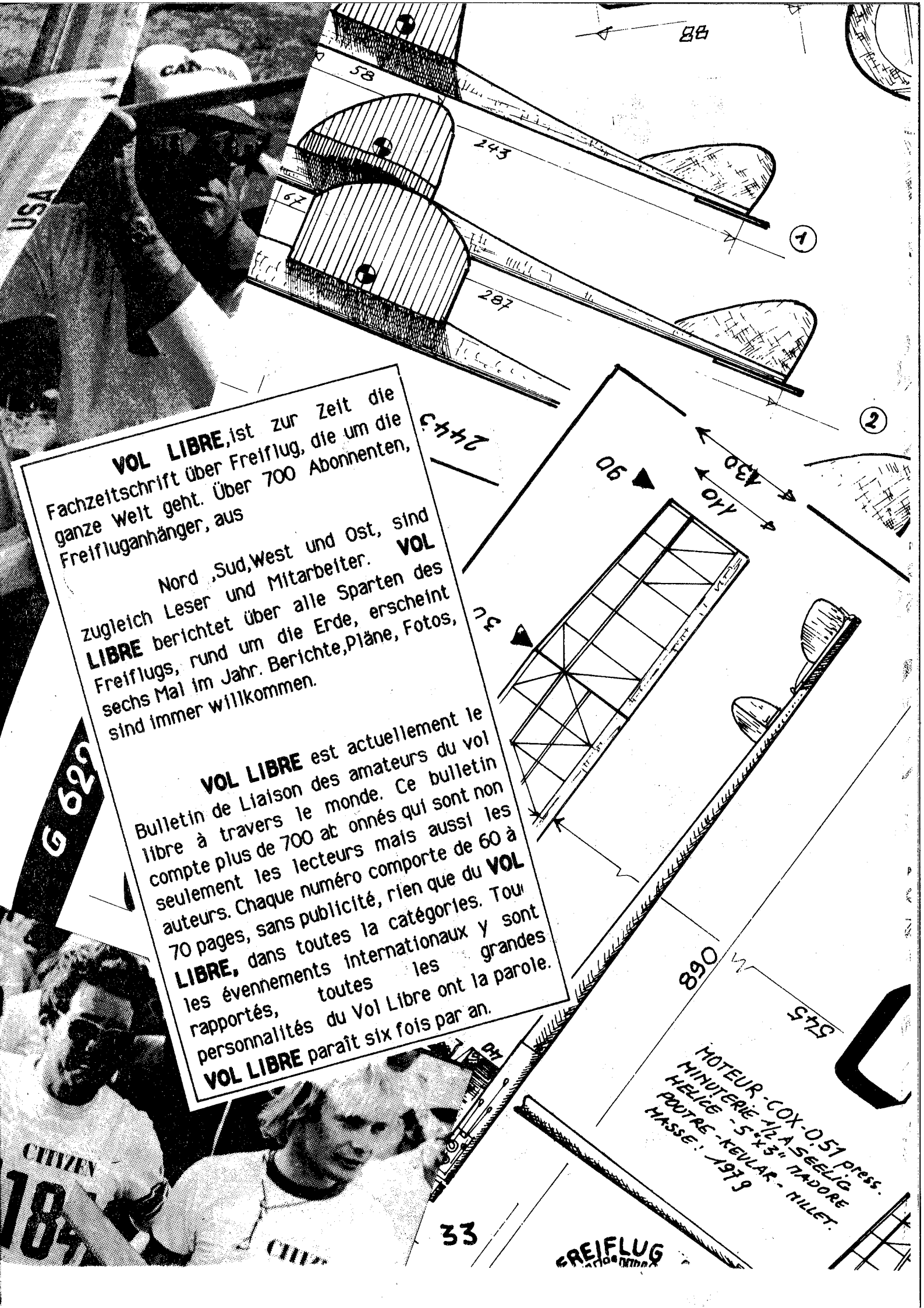
VOL LIBRE es una revista que publica André **SCHANDEL**, en Strasbourg, Francia. Su objeto es de suministrar y cubrir le mejor posible el desarrollo del VUELO LIBRE, en mundo entero, así como todo lo que pudiese referirse a esta último e interesar a los entusiastas.

Los artículos especiales van incluidos, con el objeto de atraer a los lectores y a los me-
refiera

Los artículos especiales van también incluidos, con el objeto de ayudar a los jóvenes y a los menos experimentados, en lo que se refiera a la concepción y construcción de los modelos de vuelo libre de competición.

Los redactores tendrian mucho gusto en recibir una contribucion en forma de articulos, fotografias, planes, reportajes.....de cualquier parte del mundo.

SANTA MARIA 18
JEAN PAUL VAN LEUVEN
1977-79 BT-1983
-48 F



VOL LIBRE, ist zur Zeit die Fachzeitschrift über Freiflug, die um die ganze Welt geht. Über 700 Abonnenten, Freifluganhänger, aus

Nord, Süd, West und Ost, sind zugleich Leser und Mitarbeiter. **VOL LIBRE** berichtet über alle Sparten des Freiflugs, rund um die Erde, erscheint sechs Mal im Jahr. Berichte, Pläne, Fotos, sind immer willkommen.

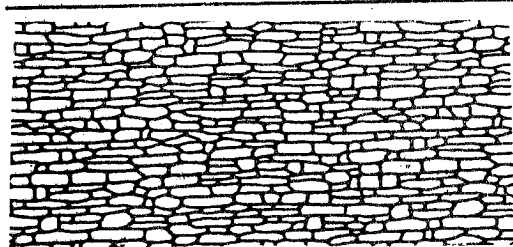
VOL LIBRE est actuellement le Bulletin de Liaison des amateurs du vol libre à travers le monde. Ce bulletin compte plus de 700 abonnés qui sont non seulement les lecteurs mais aussi les auteurs. Chaque numéro comporte de 60 à 70 pages, sans publicité, rien que du **VOL LIBRE**, dans toutes les catégories. Tous les événements internationaux y sont rapportés, toutes les grandes personnalités du Vol Libre ont la parole. **VOL LIBRE** paraît six fois par an.

MOTEUR - COX-0.51 press.
MINUTERIE - A. SEELIG
HELICE - 5" x 3" MADORE
POUTRE - KEVLAR - NILLET
MASE - 1979

FREIFLUG

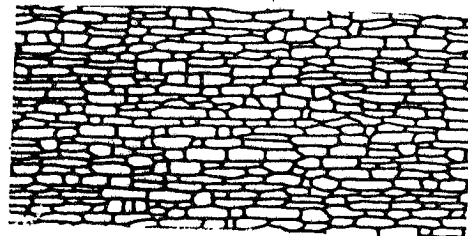
GÖT 362

%	0	1,25	2,5	5	7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	70	80	90	95	100
EX	0,60	2,65	3,55	4,75	5,55	6,40	7,50	8,20	-	8,75	8,50	7,85	6,35	5,10	3,80	2,00	-	0
IN	0,60	0,10	0	0,05	0,25	0,55	1,05	1,60	-	2,35	2,80	2,95	2,80	2,30	1,80	0,90	-	0



GÖT 803

%	0	1,25	2,5	5	7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	70	80	90	95	100
EX	4,3	—	4,5	5,9	7,1	7,9	9,0	9,6	—	10,1	10,0	9,3	8,1	6,5	4,7	2,7	1,7	0,5
IN	4,3	—	0,1	0,55	1,3	1,9	2,7	3,4	—	4,4	4,9	5,0	4,8	4,2	3,2	1,8	0,9	0



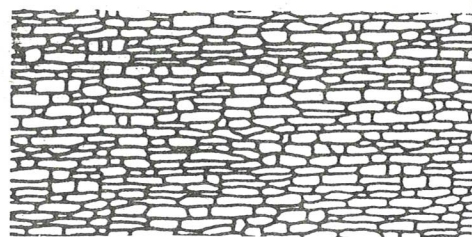
GÖT 361

%	0	1,25	2,5	5	7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	70	80	90	95	100
EX	0,85	2,55	3,4	4,9	6,05	6,95	8,30	8,95	—	9,35	9,0	8,20	7,00	5,60	4,00	2,15	—	0,10
IN	0,85	0	0,1	0,4	0,75	1,10	1,75	2,15	—	2,85	3,15	3,25	3,05	2,6	2,0	1,05	—	0

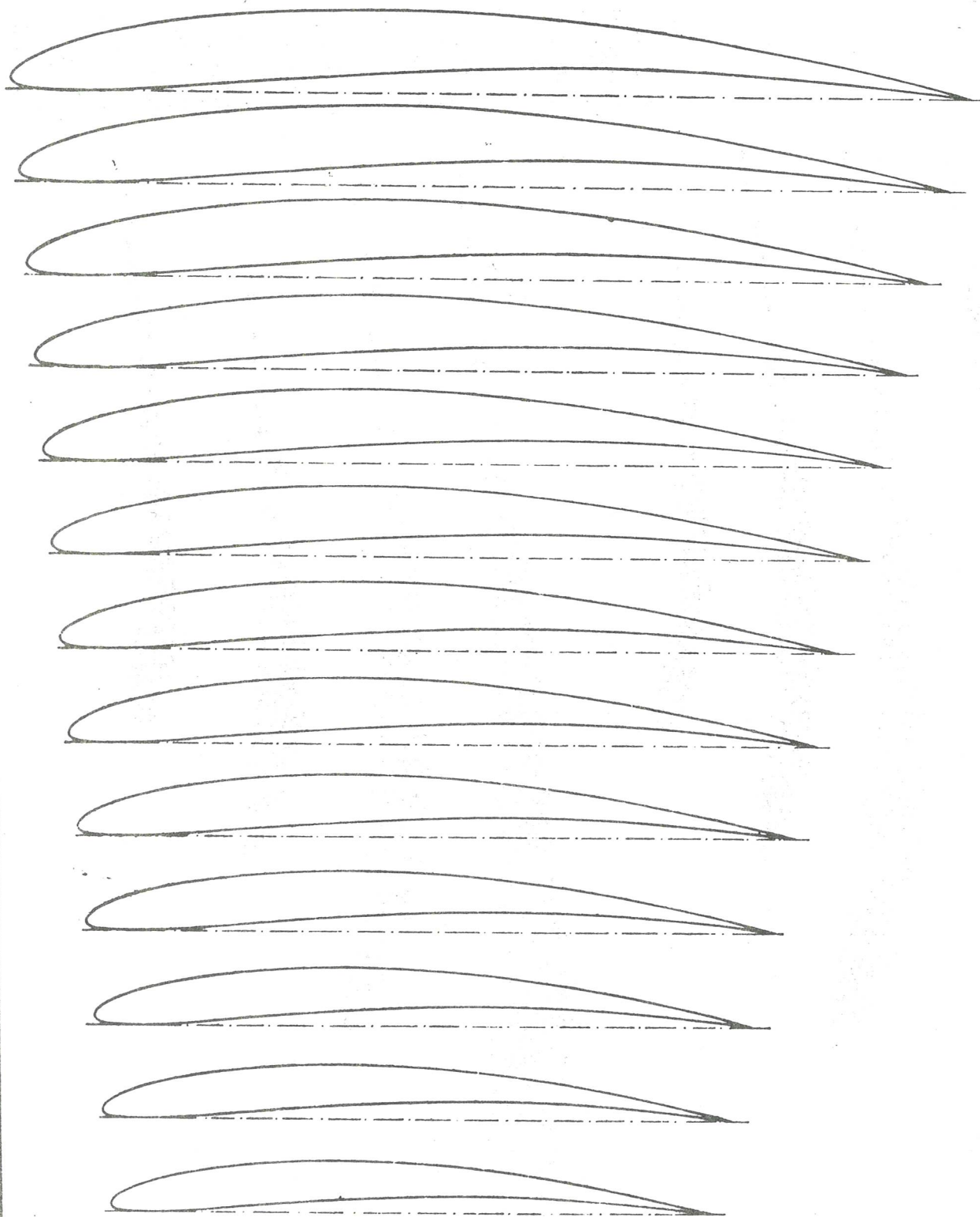
GÖT 803

GÖT 361

GÖTTINGEN 495

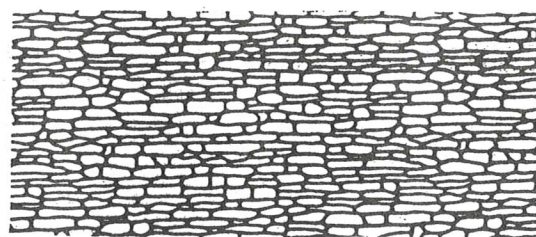


%	0	1,25	2,5	5	7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	70	80	90	95	100
EX	1,2	2,8	3,5	4,6	5,4	6	7	7,7	—	8,6	8,6	8,9	7,5	6,2	4,9	3,9	—	0
IN	1,2	0,4	0,2	0	0	0,10	0,50	0,90	—	1,70	2,40	2,80	3	2,8	2,2	1,2	—	0



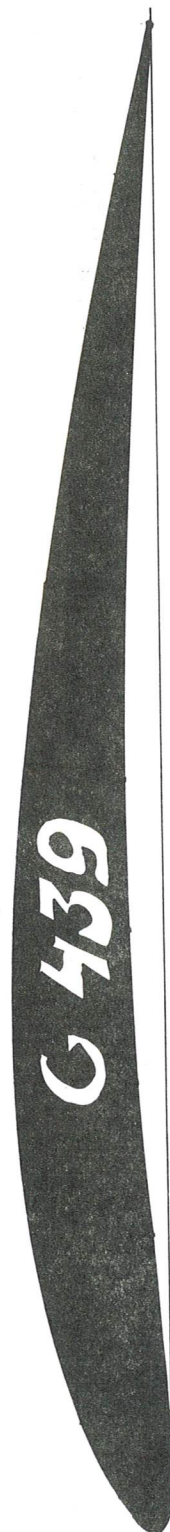
GÖ 612

%	0	125	2,5	5	7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	70	80	90	95	100
EX	2,7	4,45	5,25	6,55	7,5	8,15	-	9,90	-	10,40	10,10	9,25	8,10	6,65	4,90	3,70	-	0
IN	2,7	1,40	0,95	0,45	0,25	0,15	-	0,05	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0



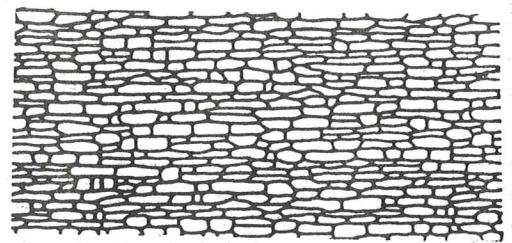
GÖ 439

%	0	125	2,5	5	7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	70	80	90	95	100
EX	0,8	2,5	3,35	4,85	5,90	6,8	-	8,95	-	9,60	9,40	8,65	7,5	5,95	4,2	2,35	-	0
IN	0,8	0,2	0,05	0,05	0,15	0,4	-	1,2	-	1,30	2	2,1	1,95	1,60	1,1	0,6	-	0



G 622

%	0	1,25	2,5	5	7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	70	80	90	95	100
EX	2,40	3,75	4,5	5,45	6,75	6,6	7,30	7,70	—	8	7,80	7,40	6,15	5	3,35	1,95	—	0,2
IN	1,40	1,45	1,05	0,6	0,35	0,25	0,15	0,05	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0



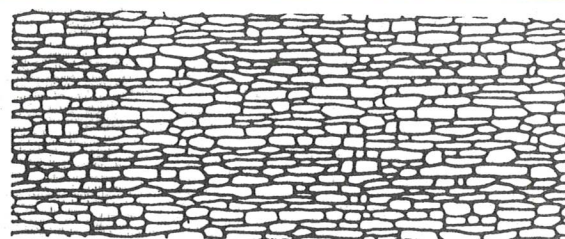
GÖT 417

%	0	1,25	2,5	5	7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	70	80	90	95	100
EX	0,65	2,5	3,75	5,05	6,25	7,05	8,15	8,80	—	9,30	9,15	8,55	7,55	6,25	4,5	2,4	1,2	0
IN	0,65	0,05	0,25	0,7	1,1	1,5	2,2	2,55	—	3,65	3,9	3,63	3,2	2,5	1,7	0,8	0,4	0



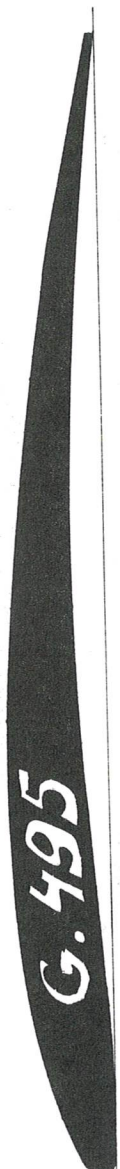
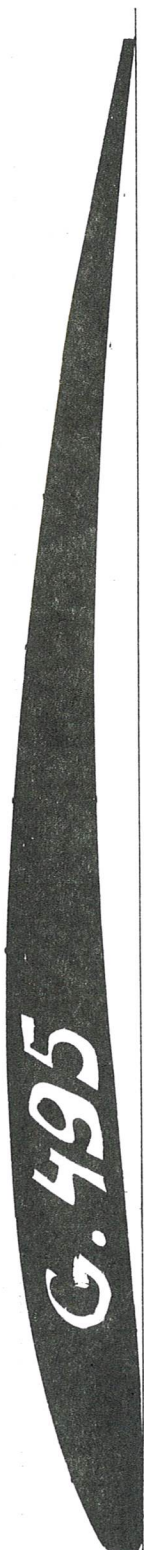
GÖT 495

%	0	1,25	2,5	5	7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	70	80	90	95	100
EX	1,15	2,8	3,5	4,55	6,35	6,0	6,95	7,7	-	8,55	8,75	8,35	7,5	6,2	4,45	2,45	1,3	0
IN	1,15	0,35	0,15	0	0	0,1	0,45	0,85	-	1,65	2,35	2,8	2,95	2,75	2,15	1,2	0,65	0

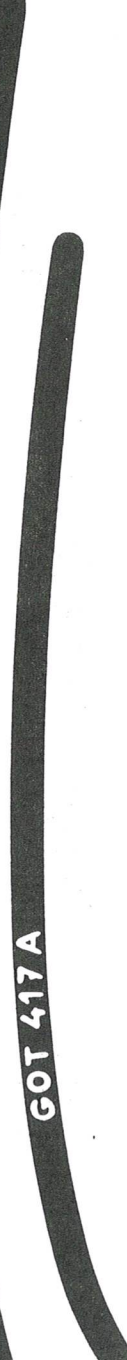
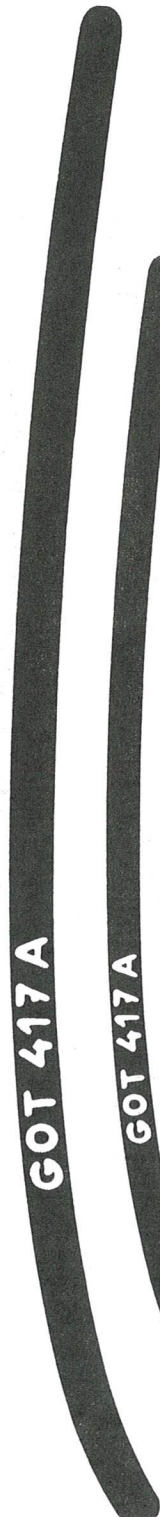


GÖT 417 A

%	0	1,25	2,5	5	7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	70	80	90	95	100
EX	1,45	-	3,65	4,7	-	6,3	-	7,75	-	8,6	8,8	8,45	7,89	6,9	5,7	4,25	-	1,45
IN	1,45	-	0,45	1,55	-	3,3	-	4,85	-	5,7	5,9	5,55	4,95	4,0	2,8	1,3	-	1,45

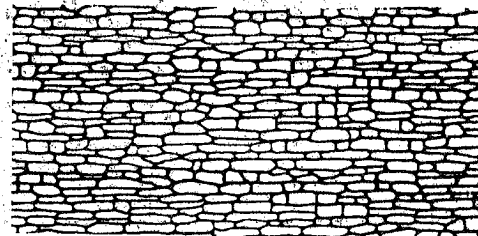


**VOL
LIBRE
FREI
FLUG
FREE
FLIGHT**



HACKLINGER

%	0	1,25	2,5	5	7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	70	80	90	95	100
EX	1,3	3,7	4,6	5,7	6,7	7,5	8,5	9,15	/	9,55	9,45	8,74	7,69	6,35	4,55	2,7	/	0,4
IN	1,3	0,2	0,15	0,5	0,45	1,45	2,35	3,1	/	4,2	4,95	5,35	5,15	4,4	3,25	1,35	/	0



HA 12

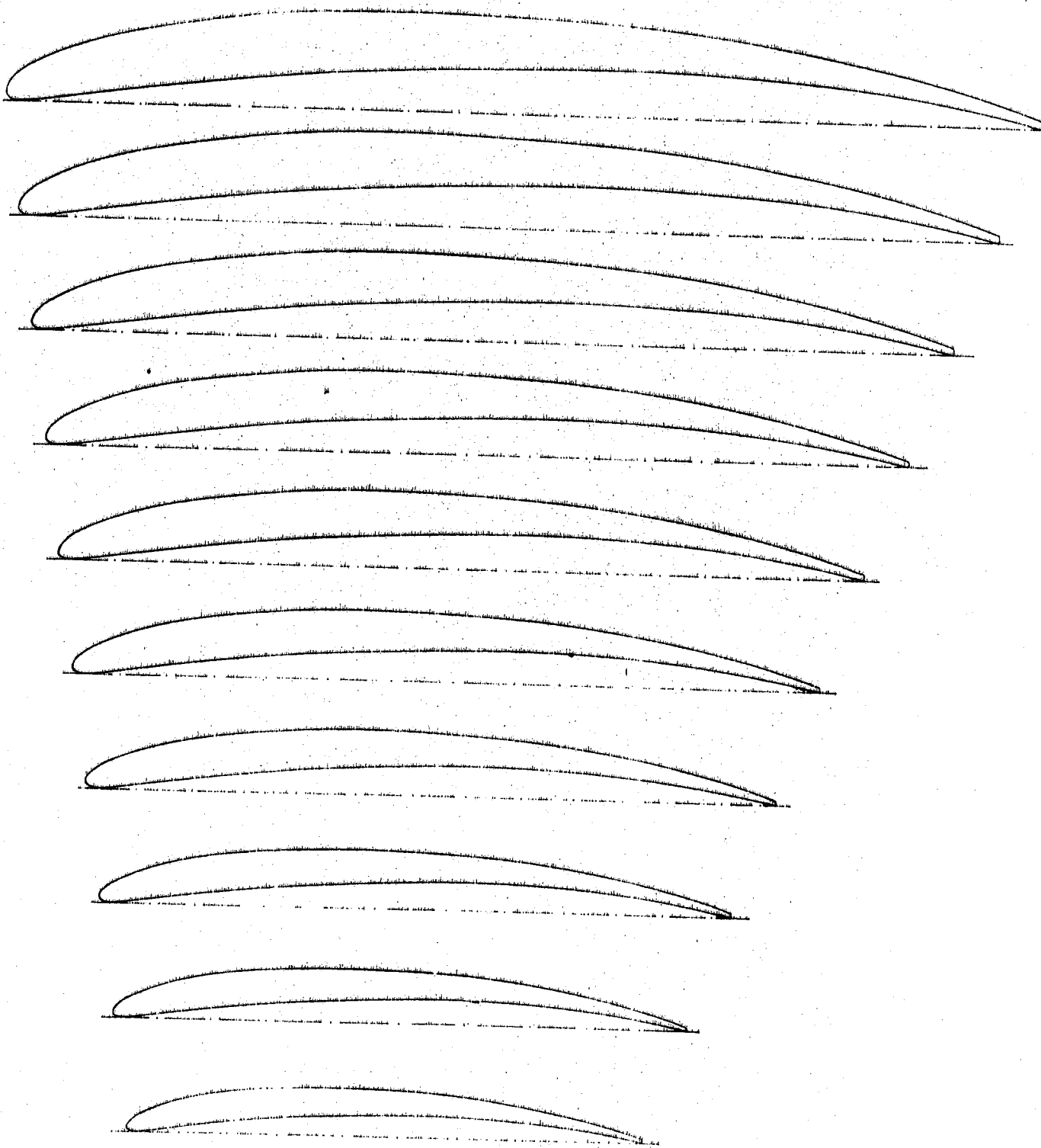
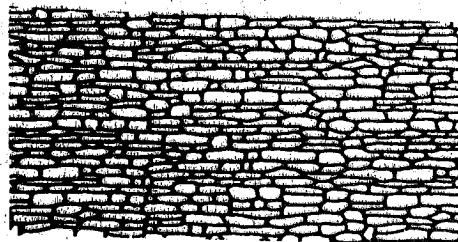
%	0	1,25	2,5	5	7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	70	80	90	95	100
EX	0,4	/	3,7	5,4	/	7,5	/	9,2	/	9,7	9,5	8,8	7,7	6,4	4,3	2,5	/	0,4
IN	0,4	/	0,1	0,6	/	1,7	/	3,2	/	4,2	4,7	4,9	4,7	4,2	3,3	1,7	/	0



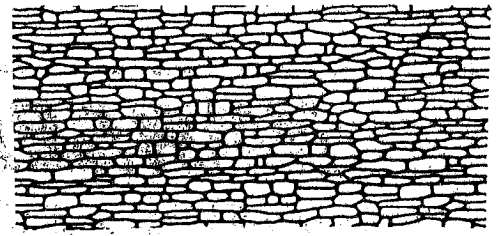
40

HANSEN AH 7476

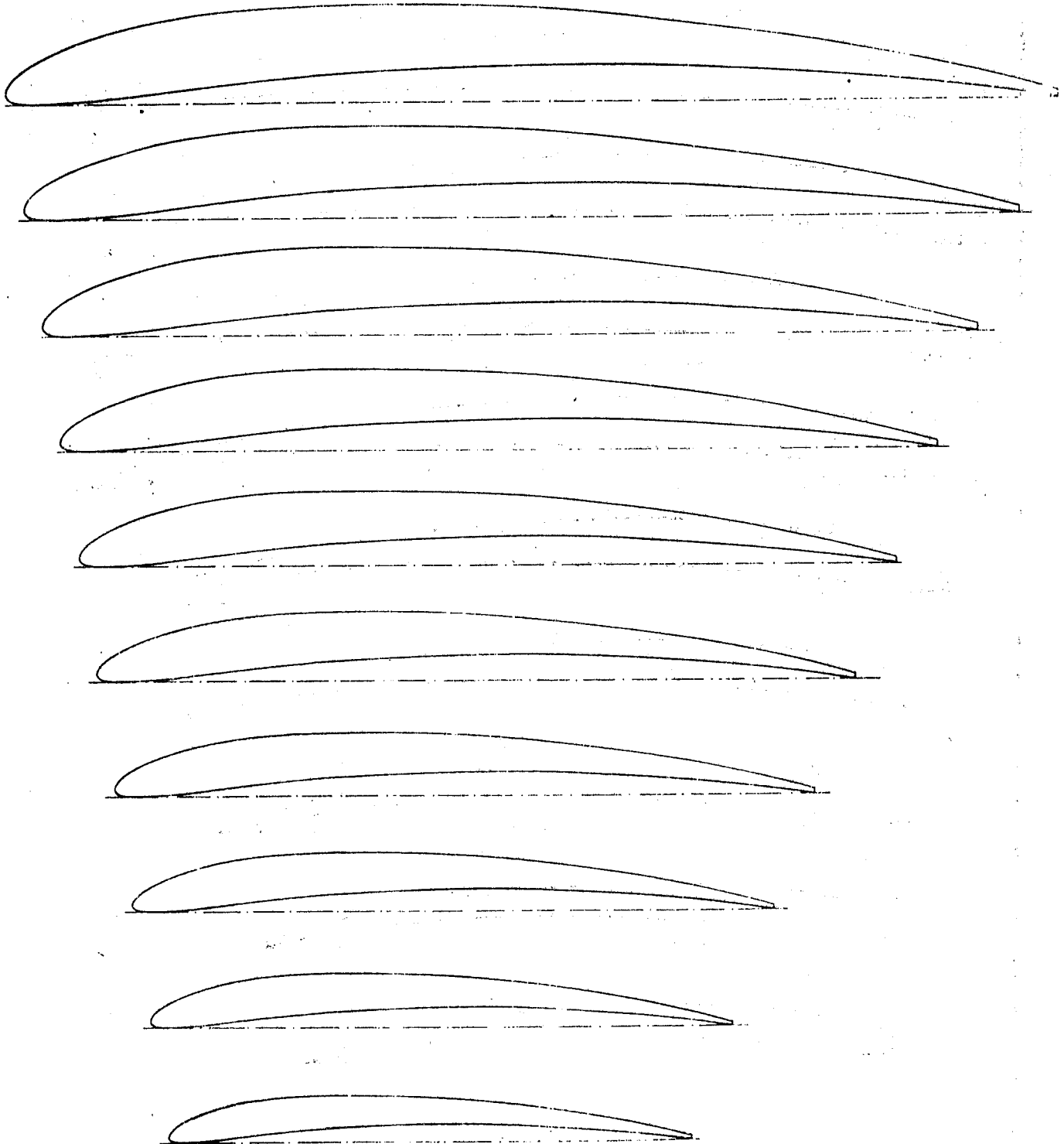
%	0	125	25	5	75	10	15	20	25	30	40	50	60	70	80	90	95	100
EX	0.8	2.6	3.5	4.7	5.6	6.4	7.5	8.3	-	9.5	9.4	9.2	8.6	7.5	5.9	3.8	-	0.2
IN	0.8	0	0.2	0.4	0.8	1.1	1.8	2.4	-	3.4	4.0	4.3	4.4	4.1	3.5	2.0	-	0



HANSEN AH 6-40-7

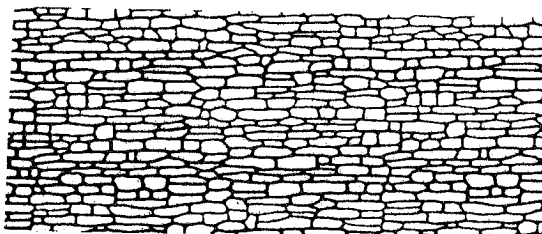


%	0	1,25	2,5	5	7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	70	80	90	85	100
EX	0,8	2,6	3,5	4,8	5,8	6,6	7,8	8,5	/	9,1	9,1	8,7	7,9	6,7	5,1	3,1	/	0,7
IN	0,8	0,1	0	0,1	0,25	0,5	1,05	1,64	/	2,6	3,2	3,4	3,4	3,0	2,3	1,3	/	0



KACZANOWSKI

%	0	1,25	2,5	5	7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	70	80	90	95	100
EX	0,2	3,5	4,4	5,9	6,9	7,5	9,0	9,9	10,3	10,6	10,6	10,9	11,3	11,8	12,3	12,5	1,0	
IN	0,2	0,1	0,3	0,8	1,4	2,0	3,0	3,8	4,4	4,9	5,5	5,6	5,2	4,4	3,3	2,0	1,0	0



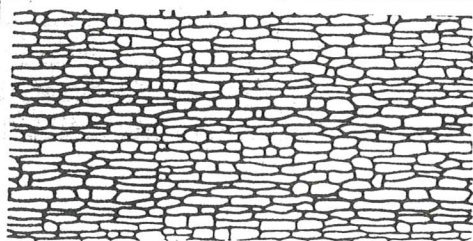
KEKKONEN

%	0	1,25	2,5	5	7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	70	80	90	95	100
EX	1,0	2,95	4,1	5,65	6,7	7,5	8,75	9,6	10,05	10,3	10,3	9,55	8,35	6,8	5,0	2,95	1,9	0,7
IN	1,0	0	0	0,2	0,4	0,65	1,2	1,7	2,1		3,1	3,35	3,35	2,9	2,2	1,2	0,6	0

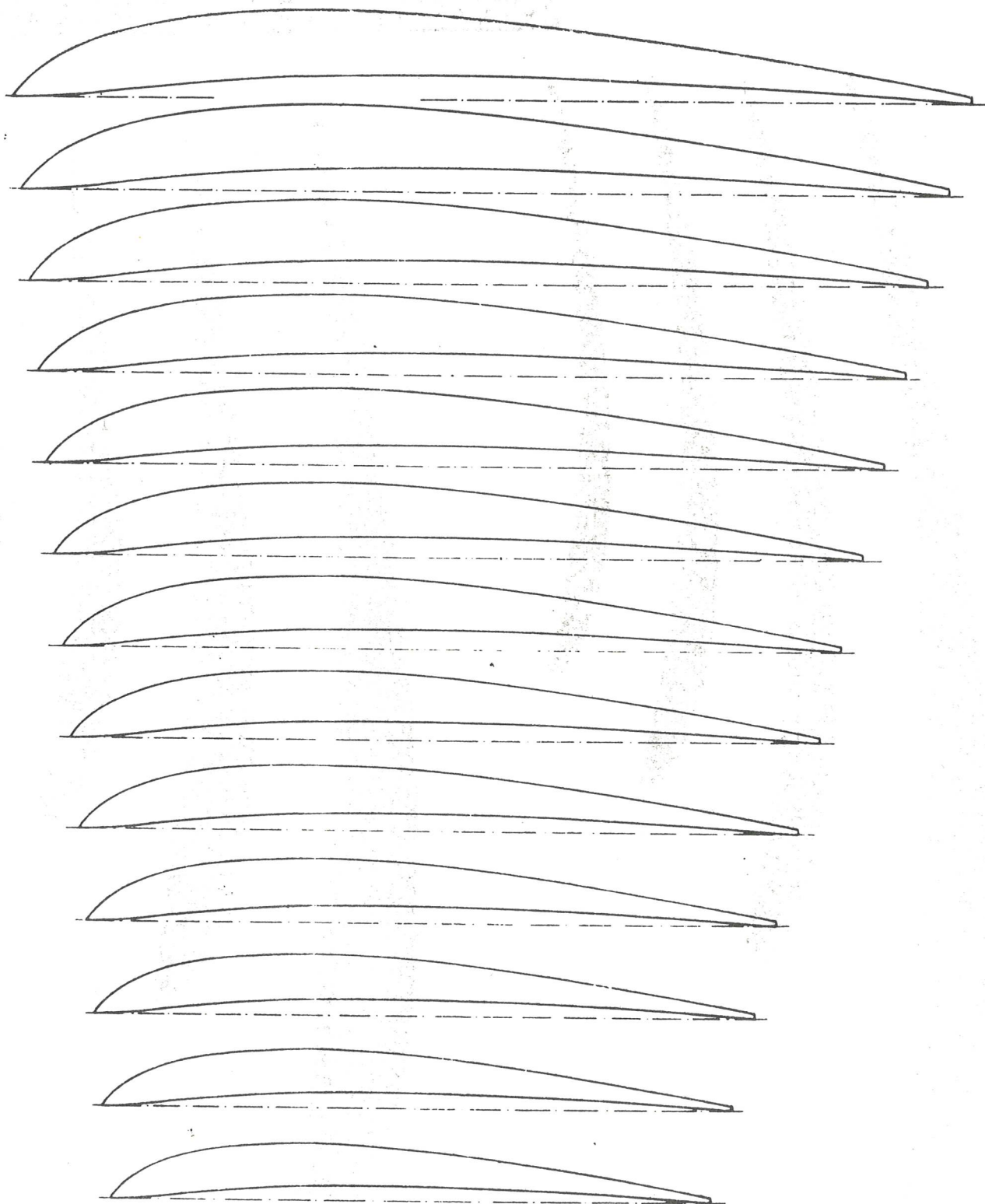
KAC

KEK

KOSTER 66

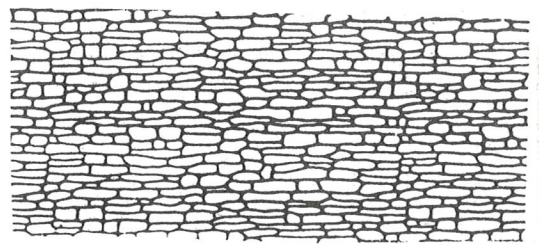


%	0	125	25	5	7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	70	80	90	95	100
EX	0	1,6	2,8	4,6	5,8	6,8	8,0	8,8	9,05	9,4	9,2	8,5	7,35	5,95	4,4	2,7	1,75	0,8
IN	0	0,05	0,1	0,25	0,5	0,8	1,35	1,8	2,15	2,45	2,65	2,6	2,35	1,9	1,4	0,75	0,4	0



LINDNER

%	0	125	2,5	5	7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	70	80	90	95	100
EX	1,09	2,73	3,52	4,78	5,62	6,37	7,36	8,05	8,4	8,65	8,88	8,2	7,82	6,06	4,58	2,67	1,52	0,25
IN	1,09	0,09	0	0,2	0,55	0,85	1,52	2,13	2,58	2,97	3,64	3,88	3,82	3,4	2,81	1,52	0,85	0



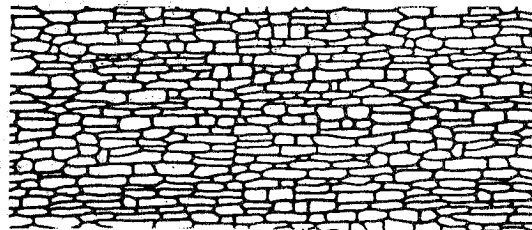
LINDNER STAB

%	0	125	2,5	5	7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	70	80	90	95	100
EX	1,3	2,8	3,5	4,8	5,55	6,2	7,45	8,1	8,9	9,3	9,7	9,45	8,85	7,75	6,1	3,9	2,4	0,4
IN	1,3	0,5	0,25	0	0	0,2	0,95	1,6	2,25	2,9	3,7	4,3	4,5	4,4	3,7	2,2	1,3	0



LO-237-636

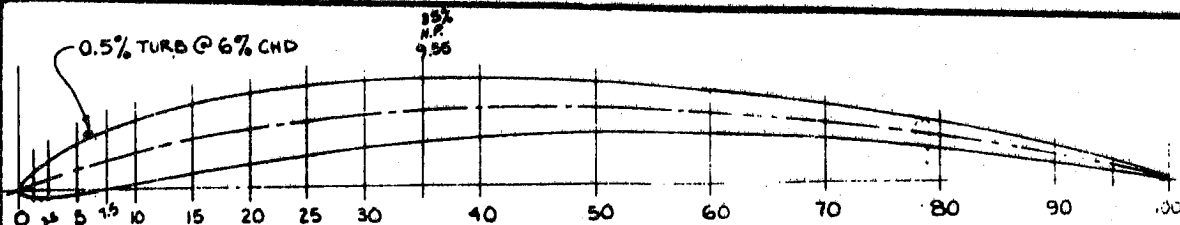
%	0	1,25	2,5	5	7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	70	80	90	95	100
EX	1,3	2,5	3,1	3,7	4,6	5,7	6,0	6,0	5,7	5,0	4,2	3,2	1,9	0,5				
IN	1,3	0,10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



LO-234 830

%	0	1,25	2,5	5	7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	70	80	90	95	100
EX	1,7	3,3	4,2	5,2	6,4	7,6	7,7	7,4	6,7	5,8	4,5	3,2	1,8	0,6				
IN	1,7	0,6	0,25	0,05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0





A. LEPP'S AL-28 & AL-33 WING SECTION (CONVERTED TO L.E. → T.E. DATUM)

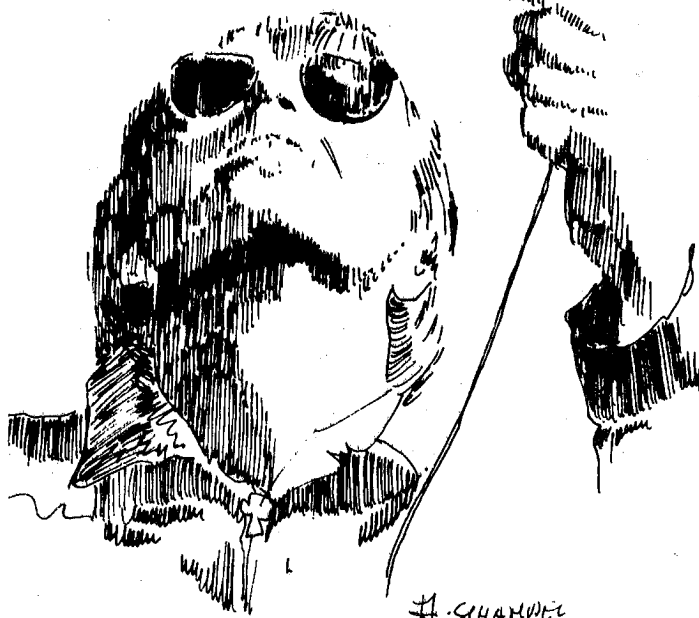
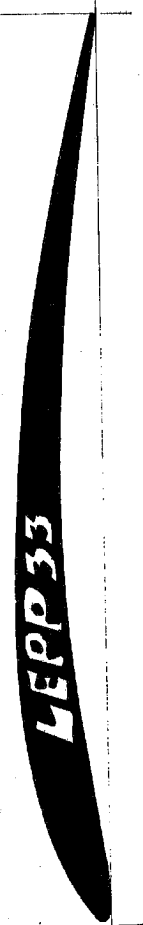
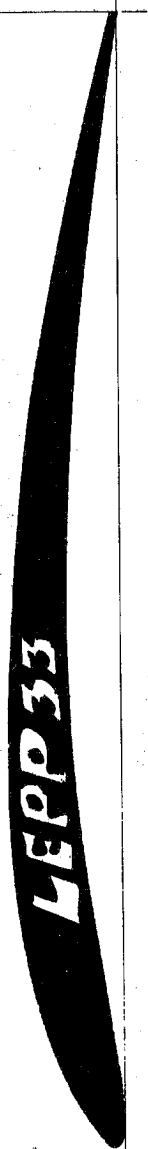
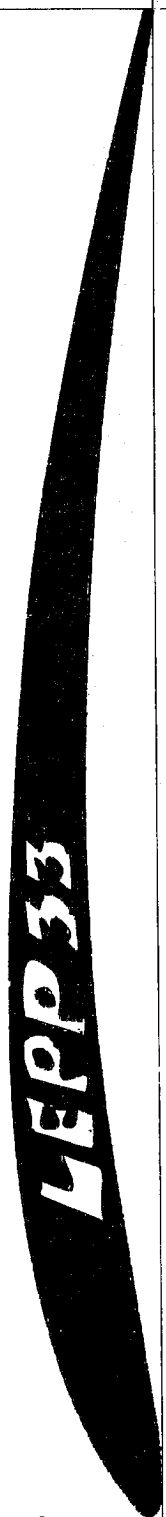
X(%C)	0	1.25	2.5	5.0	7.5	10	15	20	25	30	40	50	60	70	80	90	95	100
Y _u	0	1.7	2.6	4.05	5.3	6.2	7.55	8.4	8.95	9.35	9.55	9.15	8.3	7.05	5.4	3.2	1.9	0.4
Y _l	0	-0.6	-0.65	-0.42	0	0.45	1.25	2.1	2.8	3.45	4.3	4.6	4.5	3.95	2.9	1.6	0.9	0

NOSE RADIUS = 0.6%

MEAN CAMBER = 7.0% MAX @ 45% CHD

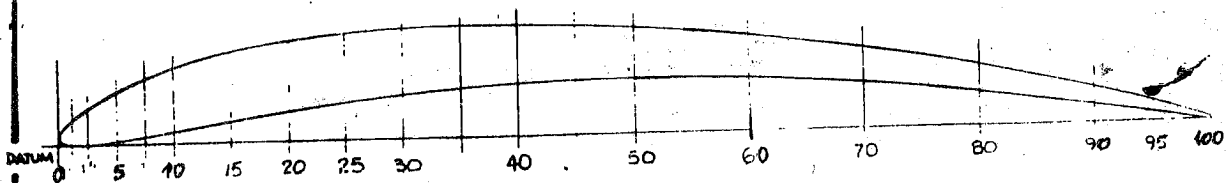
MAX THICKNESS = 6.3% @ 15-20% CHD

L.HINES 7/16/01



LEPP 33

	1.87	3.75	11.25	22.5	37.5	45	75	105											
%	0	1.25	2.5	5	7.5	10	15	20	25	30	40	50	60	70	80	90	95	100	135 150
EX	1.0	3.4	4.7	✓	6.9	8.5	10	11.9	✓	13.1	14.5	14.7	14.1	12.7	✓	10.7	8	4.9	0.33 0
IN	1.0	0.1	0.05	✓	0.5	1	1.6	2.8	✓	4	5	5.9	7	7.3	✓	6.9	6.05	4.55	2.5 470



A. LEPP'S AL-28 & AL-33 WING SECTION (CONVERTED FROM 150MM CHD TO % CHD)

X %c	0	1.25	2.5	5.0	7.5	10	15	20	25	30	40	50	60	70	80	90	95	100
Yu	0.67	2.27	3.13	4.60	5.73	6.67	7.93	8.73	9.27	9.67	9.80	9.40	8.47	7.13	5.33	3.27		0.22
YL	0.47	0.07	0.03	0.33	0.67	1.07	1.87	2.67	3.33	3.93	4.67	4.87	4.60	4.03	3.03	1.73		0

NOSE RADIUS 0.6%

6.06% τ_c @ 15-24%

MAX MIN CAMBER = 7.35% @ 40% CHD

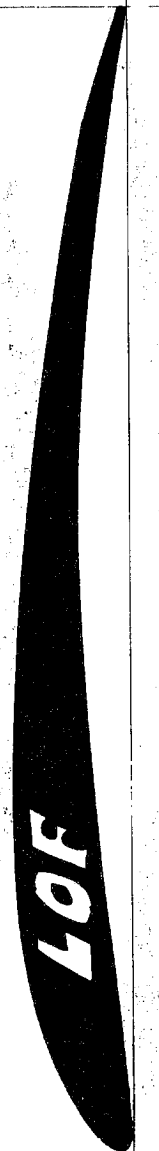
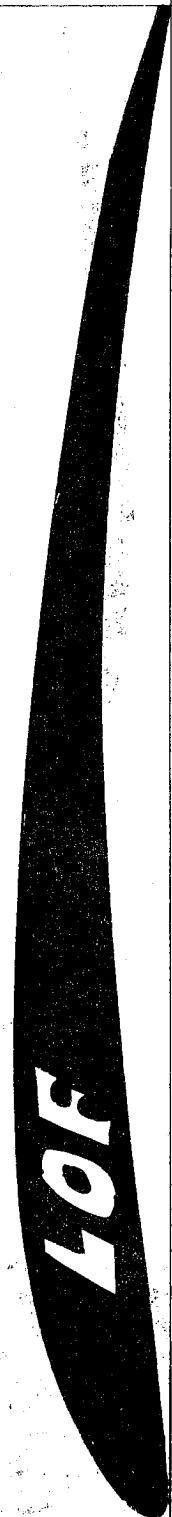
L. HINES 7/14/81

**VOL
LIBRE
FREI
FLUG
FREE
FLIGHT**

**VOL
LIBRE
FREI
FLUG
FREE
FLIGHT**

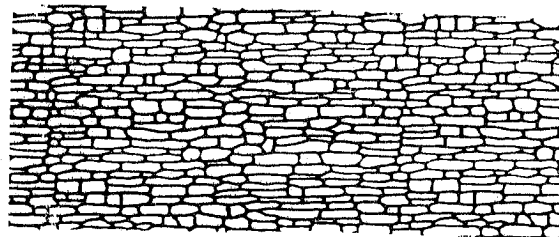
%	0	1.25	2.5	5	7.5	10	15	20	25	30	40	50	60	70	80	90	95	100
EX	0.8	2.8	4.1	5.6	6.8	7.8	—	9.8	—	10.1	10	9.4	8.5	7.3	6.0	4.2	—	0.6
IN	0.8	0	0.2	0.3	0.8	1.1	—	2.2	—	3.25	4.0	4.5	4.5	4.1	3.3	7.0	—	0

JOEFLYER



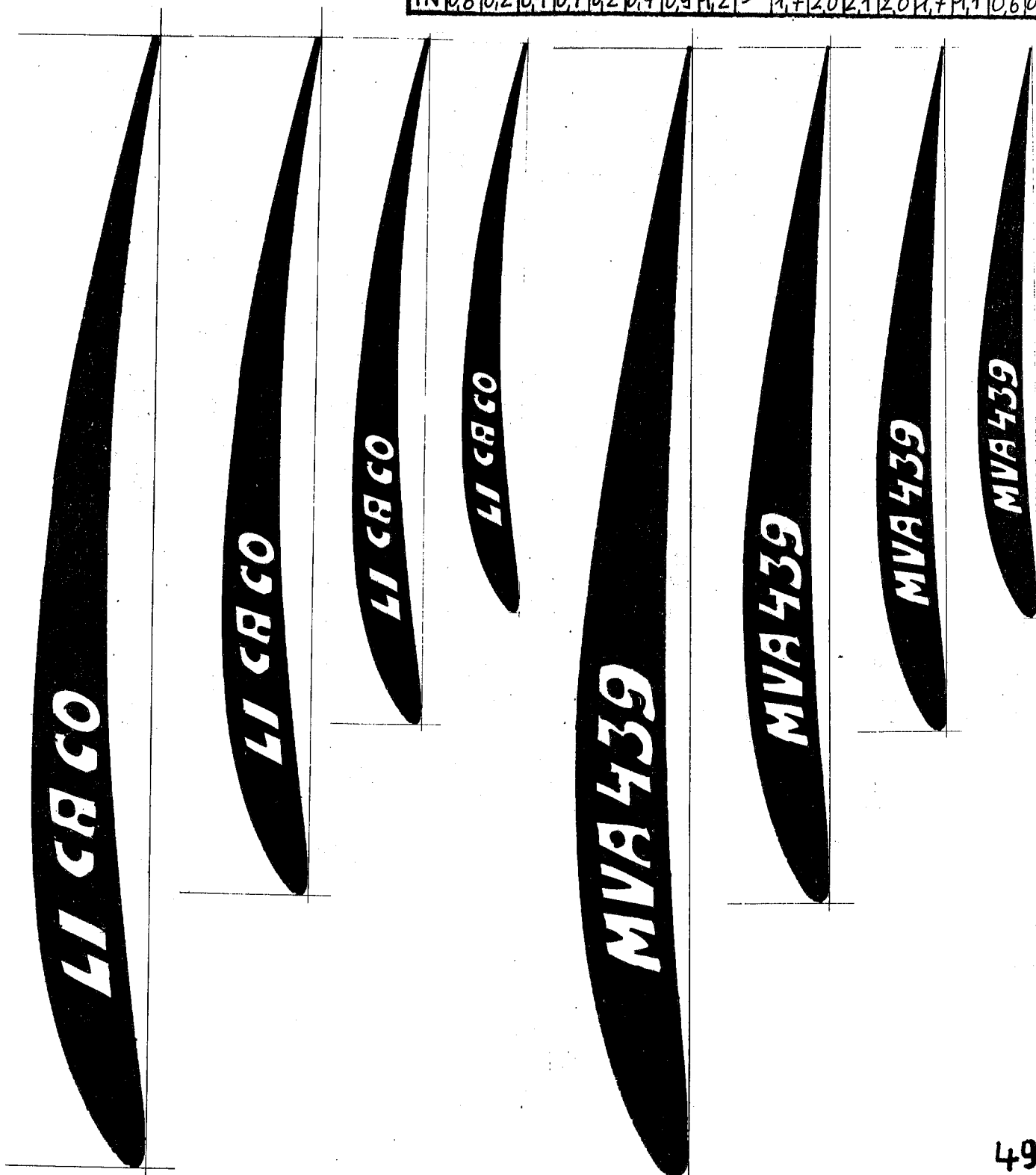
LI CA CO

%	0	1,25	2,5	5	7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	70	80	90	95	100
EX	1,1	2,8	3,7	5,1	6,3	7,15	8,4	9,6	9,9	10,4	10,6	0,9	8,9	7,6	5,8	3,6	2,3	0,9
IN	1,1	0,2	0	0,2	0,6	0,9	1,6	2,1	2,7	3,3	4,0	4,4	4,2	3,8	2,8	1,6	0,8	0



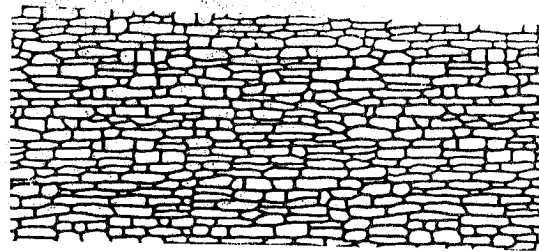
MVA 439

%	0	1,25	2,5	5	7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	70	80	90	95	100
EX	0,8	2,5	3,4	4,9	5,9	6,8	8,1	9,0	-	9,6	9,4	8,7	7,5	6,0	4,2	2,3	1,2	0
IN	0,8	0,2	0,1	0,1	0,2	0,4	0,9	1,2	-	1,7	2,0	2,1	2,0	1,7	1,1	0,6	0,5	0



MEDERER 3

%	0	1,25	2,5	5	7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	70	80	90	95	100
EX	1,4	-	4,5	5,7	-	7,2	8,3	9,0	-	9,5	9,4	8,8	7,8	6,3	4,7	2,9	1,9	0,9
IN	1,4	-	0	1,0	-	2,2	3,3	4,1	-	5,2	5,8	5,7	5,0	4,2	3,0	1,8	0,9	0



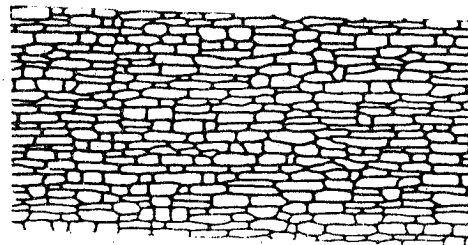
MVA 359

%	0	1,25	2,5	5	7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	70	80	90	95	100
EX	0,8	2,5	3,6	5,3	6,6	7,5	8,8	9,6	-	10,3	10,1	9,2	7,9	6,3	4,4	2,5	1,6	0,2
IN	0,8	0	0	0,2	0,5	0,8	1,3	1,8	-	2,5	2,7	2,6	2,4	1,9	1,3	0,6	0,3	0



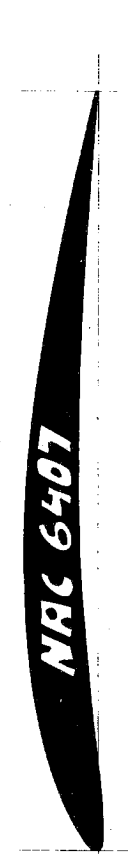
NACA 6406

%	O	1,25	2,5	5	7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	70	80	90	95	100
EX	O	1,45	2,16	3,32	4,24	5,06	6,39	7,42	8,16	8,64	8,90	8,40	7,64	6,35	4,66	2,58	-	0,06
IN	O	-0,52	-0,55	-0,36	-0,06	0,28	0,97	1,61	2,16	2,64	3,10	3,44	3,05	2,66	2,02	1,11	-	0,06



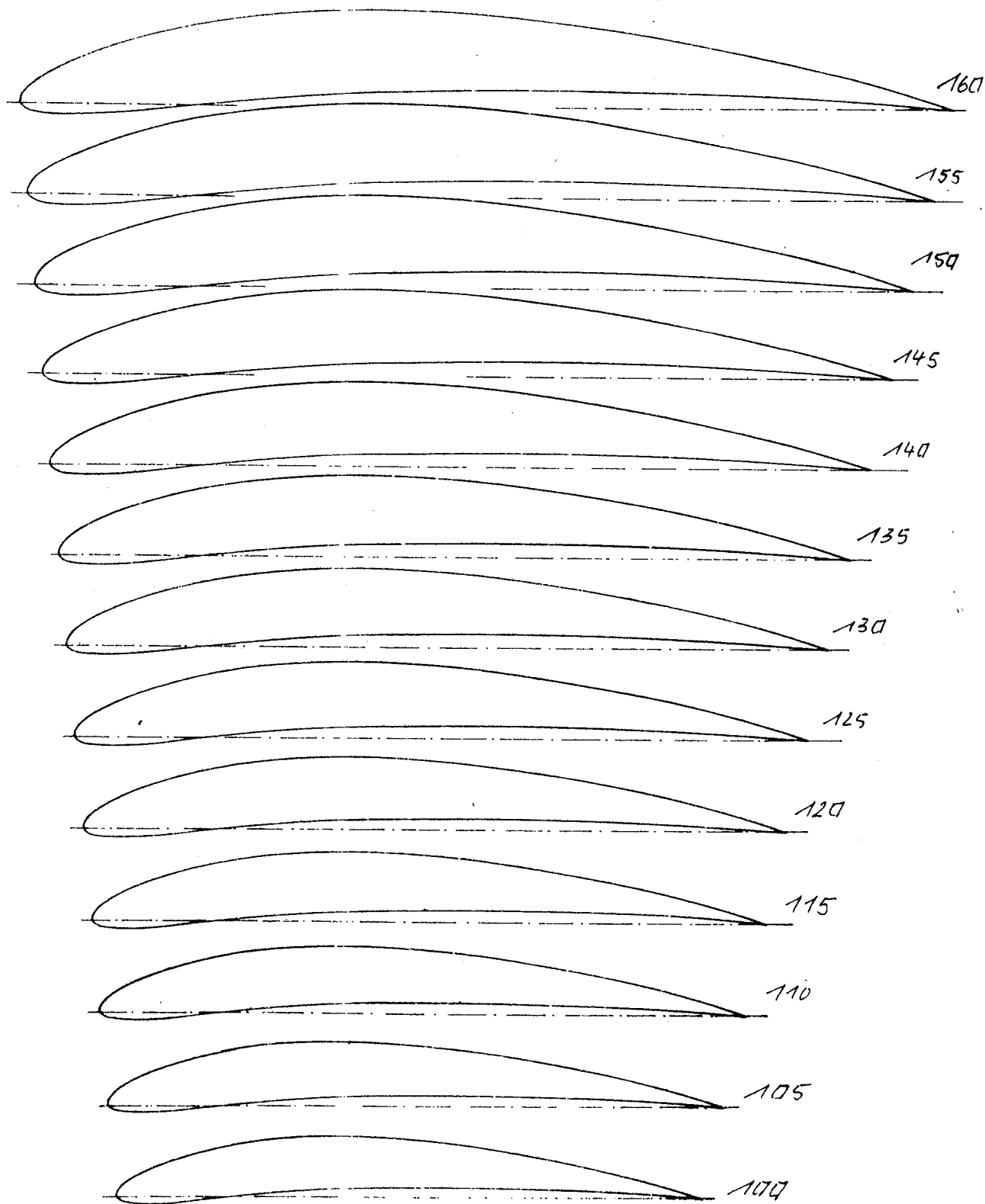
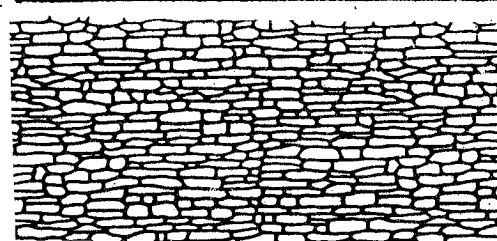
NACA 6407,5

%	O	1,25	2,5	5	7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	70	80	90	95	100
EX	O	1,7	2,5	3,8	4,8	5,6	7	8,1	8,9	9,3	9,6	9,1	8,2	6,8	5	2,7	-	0,07
IN	O	-0,7	-0,8	-0,7	-0,5	-0,3	0,6	0,8	1,4	1,8	2,3	2,5	2,4	2,2	1,6	0,9	-	0



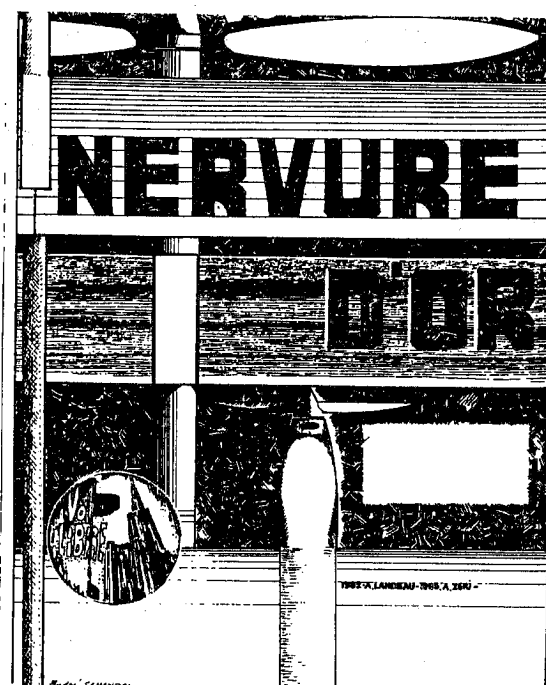
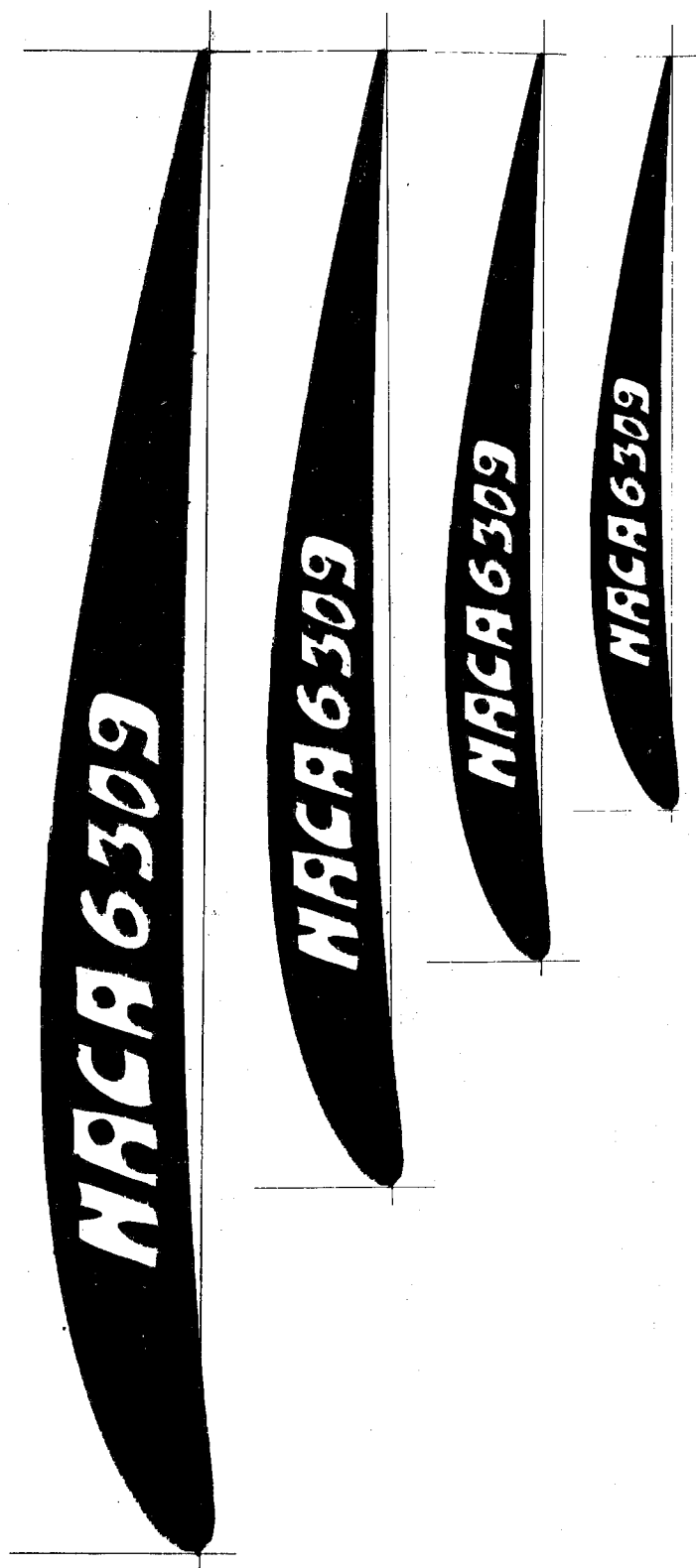
NACA 6409

%	O	1,25	2,5	5	7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	70	80	90	95	100
EX	O	2,06	2,96	4,3	5,42	6,31	7,78	8,88	9,65	10,13	10,35	9,81	8,78	7,28	5,34	2,95	1,57	0
IN	O	-0,88	-1,11	-1,18	-1,08	-0,88	-0,36	0,17	0,69	1,12	1,65	1,86	1,92	1,76	1,36	0,74	0,35	0



NACA 6309

%	0	1,25	2,5	5	7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	70	80	90	95	100
EX	0	2,32	3,3	4,03	6,05	7,07	8,64	9,7	—	10,5	10,24	9,5	8,35	6,83	4,94	2,71	—	0
IN	0	-0,75	-0,88	-0,76	-0,5	-0,18	0,46	1,02	—	1,5	1,53	1,55	1,48	1,29	0,98	0,5	—	0



Tous les ans la rédaction de **VOL LIBRE**, décerne la **NERVURE D'OR**, à un modéliste vol libre, ayant au courant de l'année précédente obtenu les meilleurs résultats d'ensemble dans une des catégories du vol libre. Les lecteurs de **VOL LIBRE** peuvent directement participer à cette désignation en transmettant à **VOL LIBRE** tous les résultats des grands concours nationaux et internationaux.

Ont déjà été désignés pour les années:

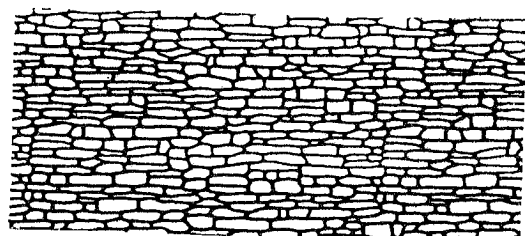
-1982 Alain **LANDEAU**
FRANCE

-1983 Anselmo **ZERI**
ITALIE

-1984 Cenny
BREEMAN

Paus Bas.

OSTROGOTH



%	0	1,25	2,5	5	7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	70	80	90	95	100
EX																		
IN																		

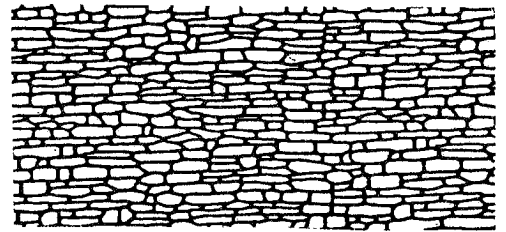
PAIK CHANG SON

%	0	1,25	2,5	5	7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	70	80	90	95	100
EX	1	3	—	5,37	—	7,29	8,35	—	9,75	10	10,27	9,65	8,81	7,49	5,9	3,88	2,42	0,7
IN	1	0,1	0,27	0,88	1,34	1,79	2,56	3,19	3,64	4	4,56	4,64	4,45	3,93	3,1	2	1,1	0



RITZ 745556

%	0	125	2,5	5	7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	70	80	90	95	100
EX	0,5	2,3	3,4	4,8	—	6,8	—	8,9	—	9,5	9,4	8,9	7,9	6,7	5,1	3,1	—	0,8
IN	0,5	0,0	0,3	0,7	—	1,4	—	2,8	—	4,0	4,8	5,3	5,4	4,7	3,5	1,9	—	0,0



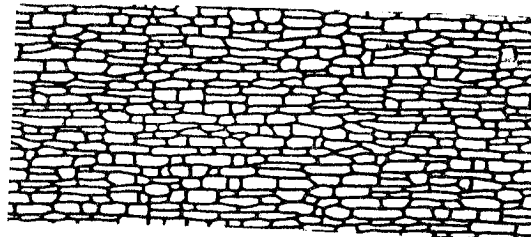
QINFEL

%	0	125	2,5	5	7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	70	80	90	95	100
EX	0	1,7	2,6	3,0	4,7	5,6	6,8	7,4	7,9	7,9	7,8	7,1	6,3	5,0	3,8	2,4	—	0,5
IN	0	-0,9	-1,0	-1,0	-0,9	-0,7	-0,4	0	0,2	0,5	0,8	1,0	1,2	1,3	1,0	0,5	—	0



RSG 82

%	0	1,25	2,5	5	7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	70	80	90	95	100
EX	1,82	3,35	3,76	4,84	5,60	6,12	6,85	7,46	—	7,58	7,23	6,85	5,71	4,53	3,15	1,50	—	0
IN	1,82	0,8	0,46	0,24	0,12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



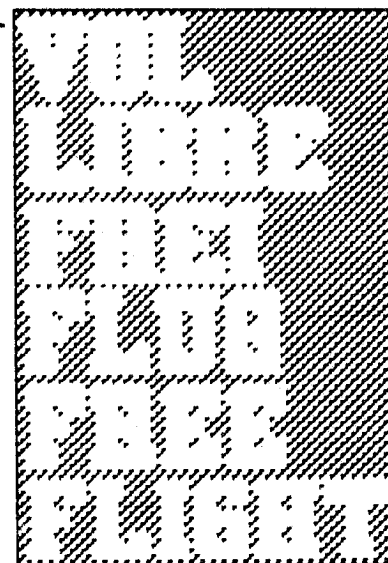
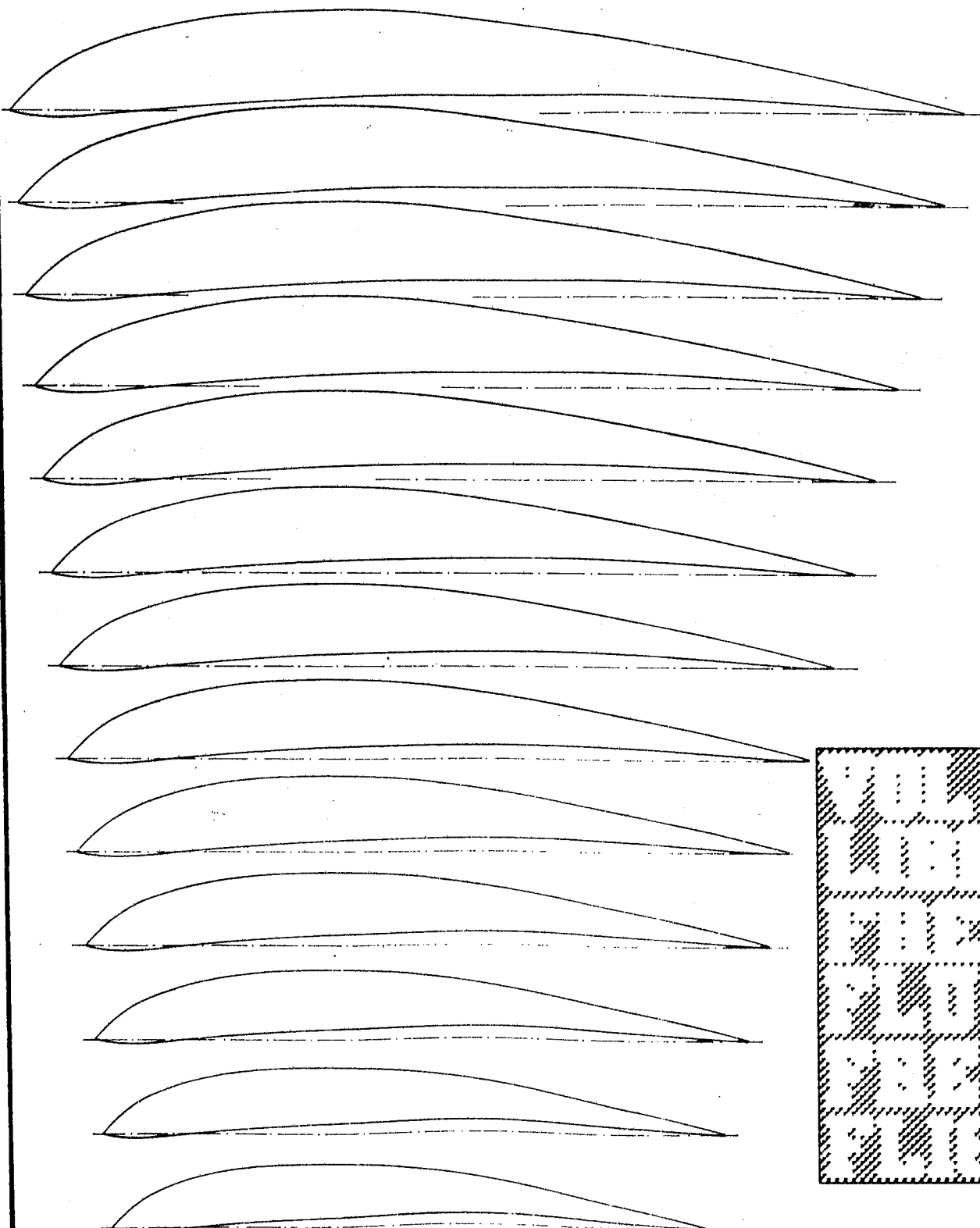
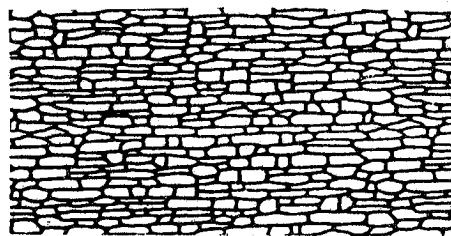
RSG 29

%	0	1,25	2,5	5	7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	70	80	90	95	100
EX	2,13	3,8	4,53	5,53	6,4	7,15	8,10	8,53	—	8,66	8,27	7,60	6,53	5,2	3,6	1,8	—	0
IN	2,13	0,98	0,53	0,27	0,14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



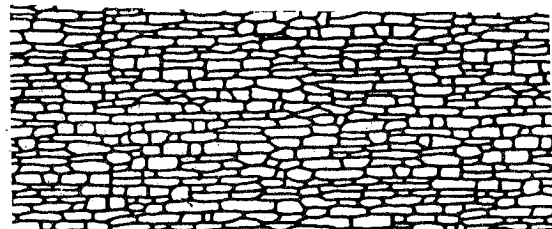
SI. 64009

%	0	1,25	2,5	5	7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	70	80	90	95	100	
EX	—	2,6	4,6	—	—	7,0	—	9,6	—	10,5	10,5	9,7	8,3	6,7	4,8	2,7	—	0,2	
IN	—	—	0,5	0,6	—	—	0,3	—	0,60	—	1,3	1,8	2,0	2,0	1,8	1,3	0,6	—	0,0



SH 6407

%	0	125	25	5	75	10	15	20	25	30	40	50	60	70	80	90	95	100
EX	0	1,79	2,63	3,89	4,71	5,68	6,8	7,48	7,96	7,84	7,16	6,33	5,0	3,84	2,48	1	0,53	
IN	0	0,95	1,05	1,05	0,95	0,74	0,92	0	0,26	0,53	0,87	1,0	1,2	1,3	1,0	0,56	1	0



SH 6457

%	0	125	25	5	75	10	15	20	25	30	40	50	60	70	80	90	95	100
EX	1,1	2,54	3,5	4,9	6,2	7,15	8,6	9,3	9,75	10,1	10,2	9,7	8,8	7,35	5,55	3,25	2,1	0,85
IN	1,1	0	0,15	0,46	0,73	1,2	1,8	2,4	2,93	3,6	4,5	4,95	5	4,3	3,2	1,8	0,87	0

SH 6407

SH 6407

SH 6407

SH 6407

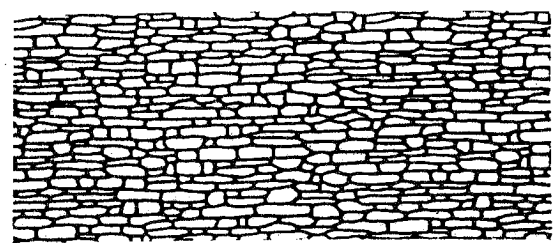
SH 6457

SH 6457

SH 6457

SH 6457

SH 6457



%	O	1,25	2,5	5	7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	70	80	90	95	100
EX	1,1	2,54	3,5	4,9	6,2	7,15	8,6	9,3	9,75	10,1	10,2	9,7	8,8	7,35	5,55	3,25	2,1	0,85
IN	1,1	0	0,15	0,46	0,73	1,2	1,8	2,4	2,93	3,6	4,5	4,45	5	4,3	3,2	1,8	0,87	0

SH 6506

%	O	1,25	2,5	5	7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	70	80	90	95	100
EX	0,69	/	2,75	3,84	/	5,73	6,98	7,87	/	9	9,4	9,1	8,37	7,2	5,38	3,37	/	0,62
IN	0,69	/	/	0,06	/	0,5	1,06	1,73	/	2,5	3,18	3,15	3,9	3,56	2,81	1,56	/	0

SH 6457

SH 6457

SH 6457

SH 6457

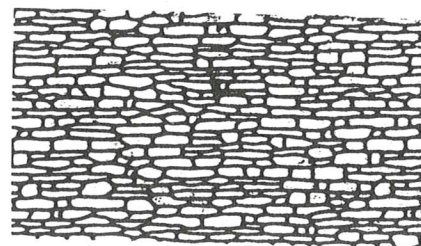
SH 6506

SH 6506

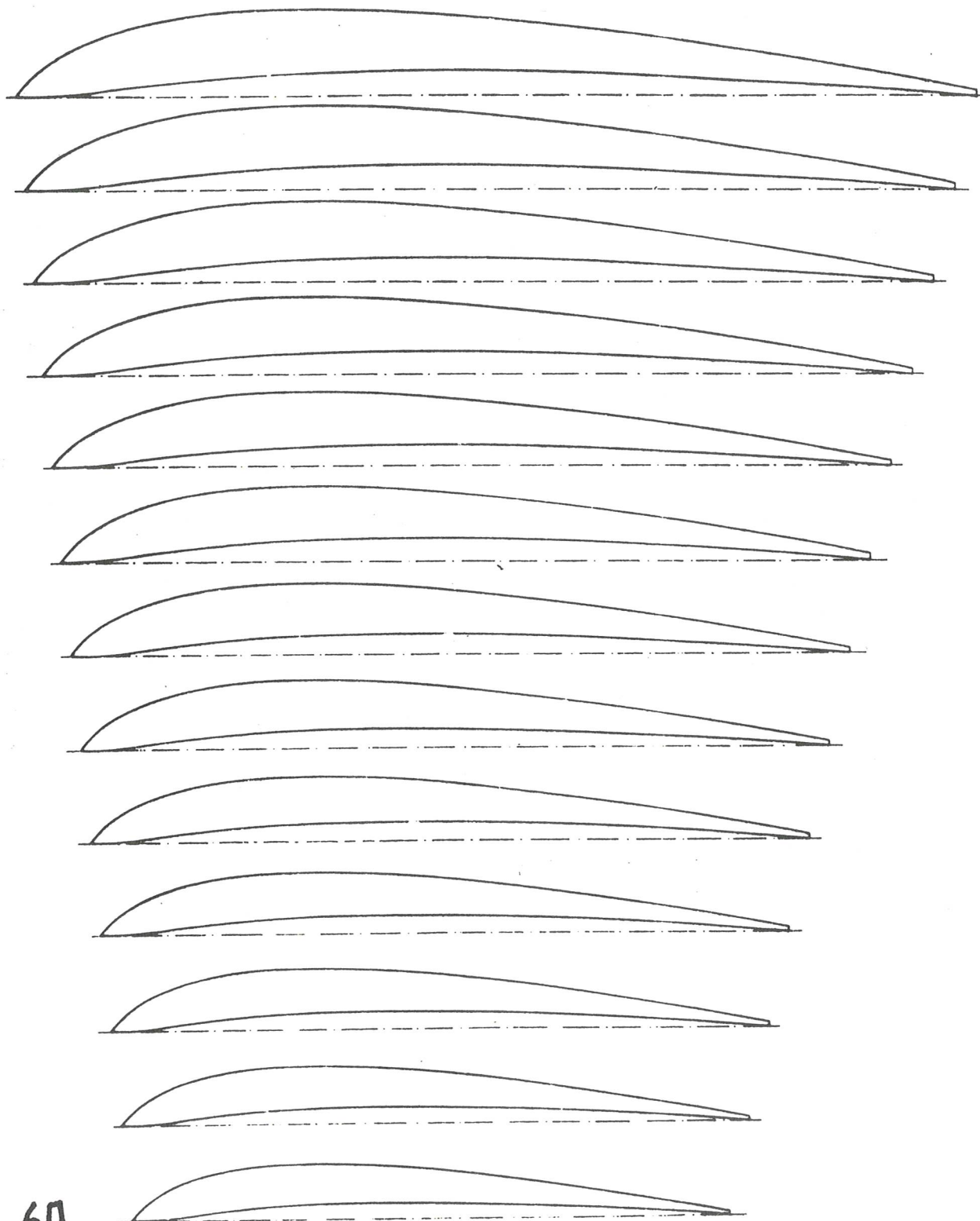
SH 6506

SH 6506

SCHWARTZBACH

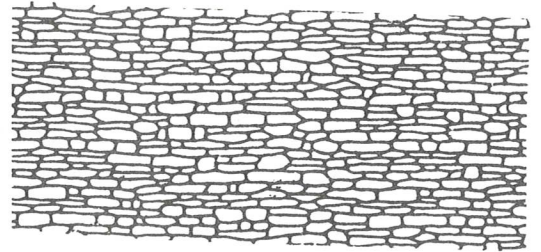


%	0	125	25	5	75	10	15	20	25	30	40	50	60	70	80	90	95	100
EX	0	1,55	2,7	4,3	5,5	6,5	7,75	8,5	8,7	9,05	8,75	8,0	6,95	5,65	4,2	2,5	1,6	0,75
IN	0	0,05	0,1	0,25	0,5	0,8	1,35	1,8	2,15	2,45	2,65	2,6	2,35	1,9	1,4	0,75	0,4	0



SOAVE 61

%	0	1,25	2,5	5	7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	70	80	90	95	100
EX	0,8	3,0	3,9	5,5	6,7	7,4	8,5	9,3	9,9	10,15	10,05	9,45	8,5	7,3	5,65	3,5	2,25	0,5
IN	0,8	0,1	0,2	0,7	1,15	1,55	2,2	3	3,5	4	4,75	4,95	4,65	3,9	2,85	1,6	0,85	0



%	0	1,25	2,5	5	7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	70	80	90	95	100
EX	0,75	2,37	3,12	4,37	5,5	6,25	7,68	8,68	9,37	9,68	10	9,37	8,43	7,06	5,31	3,12	1,75	0,25
IN	0,75	0,09	0	0,15	0,37	0,62	1,12	1,75	2,37	2,87	3,68	4,06	4	3,56	2,71	1,62	0,81	0

SOAVE 61

天津-1

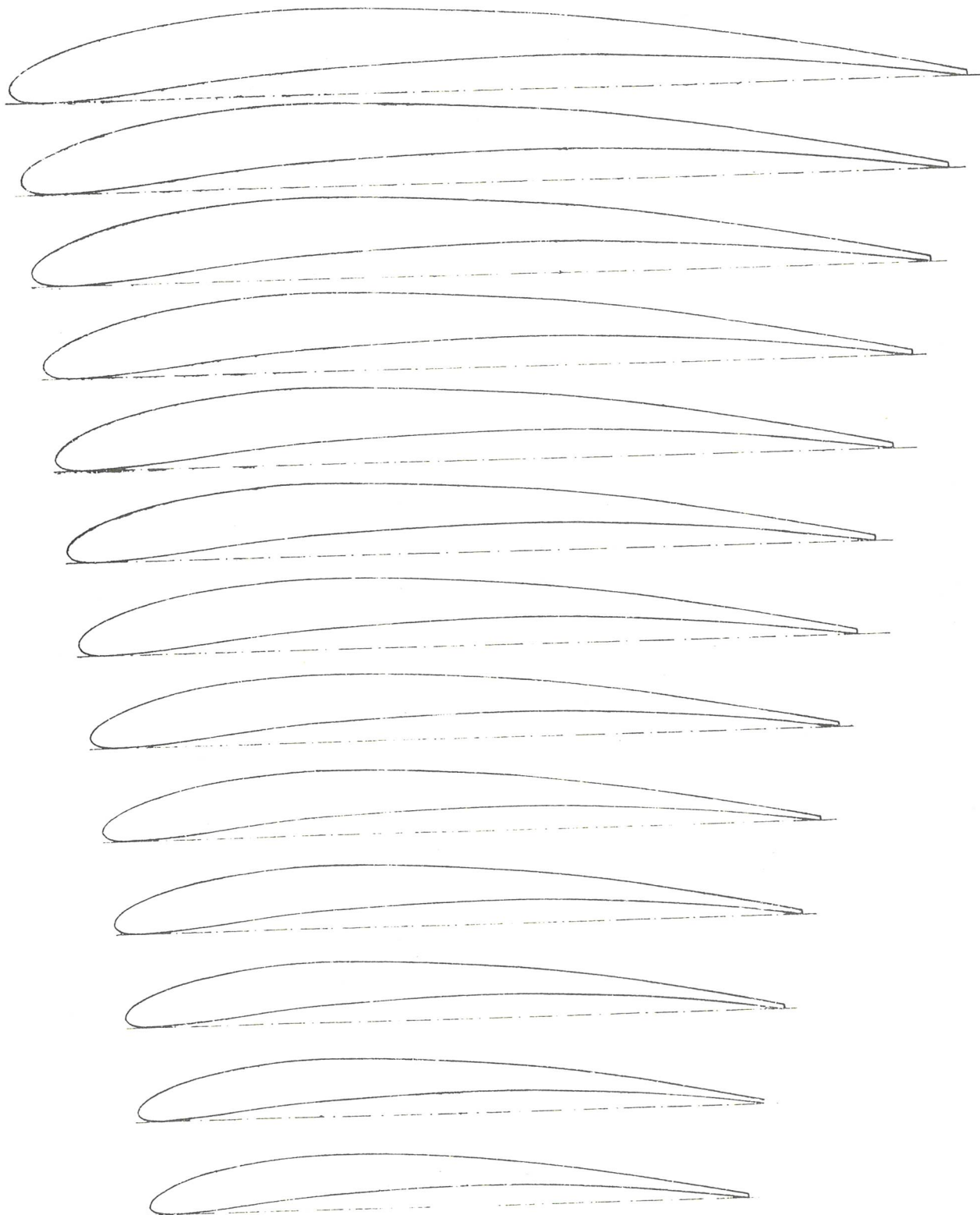
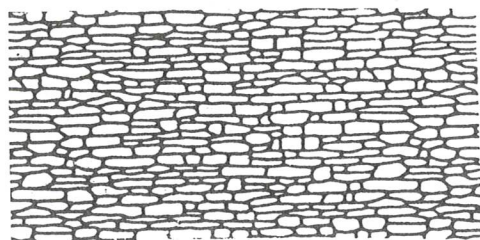
天津-1

天津-1

天津-1

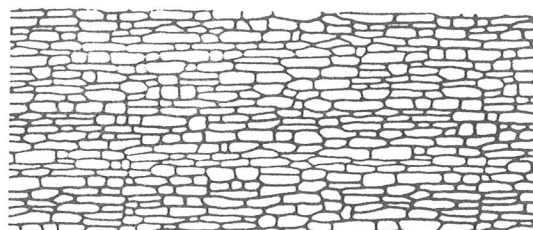
SCHWEINSBERG

%	0	1,25	2,5	5	7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	70	80	90	95	100
EX	1,3	3,1	3,8	5,0	6,0	6,7	7,6	8,4	—	9,1	8,8	8,3	7,5	6,2	4,5	2,7	—	0,6
IN	1,3	0,25	0	0	0,25	0,5	1,0	1,6	—	2,6	3,0	3,4	3,5	3,0	2,4	1,3	—	0



THOMANN

%	0	1,25	2,5	5	7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	70	80	90	95	100
EX	1,0	2,8	3,8	5,3	—	6,8	—	8,5	—	9,1	9,2	8,7	7,8	6,3	4,6	2,5	—	9,4
IN	1,0	0	0	0,6	—	1,5	—	3,2	—	4,3	4,9	4,8	4,3	3,6	2,5	1,2	—	0



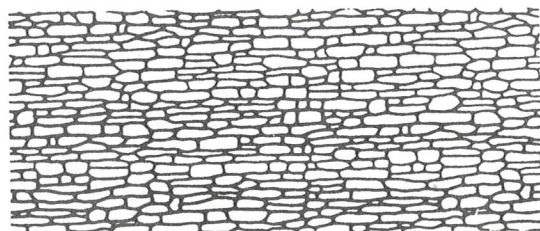
THOMANN F4

%	0	1,25	2,5	5	7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	70	80	90	95	100
EX	0,68	3	3,97	5,48	6,83	7,41	8,64	9,46	—	10,24	10,26	9,80	9,02	7,7	5,82	3,28	1,4	0
IN	0,68	0,1	0,52	0,94	1,46	1,9	2,74	3,46	—	4,56	4,96	4,96	4,61	3,96	3	1,68	0,7	0



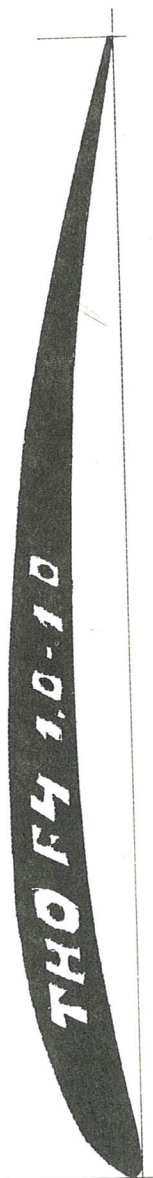
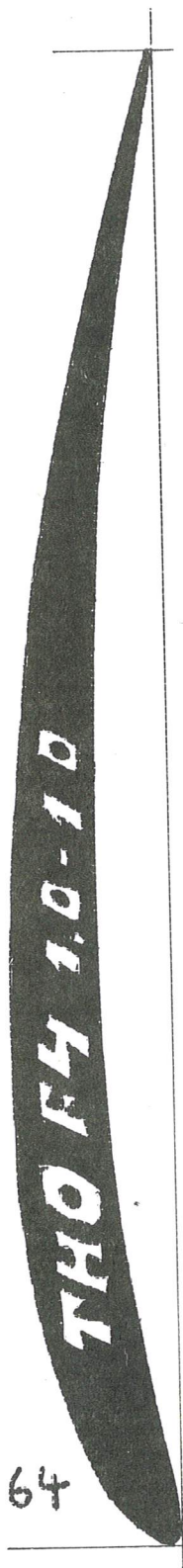
THO F4 1.0-10

%	0	1,25	2,5	5	7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	70	80	90	95	100
EX	0,68	3,0	3,97	5,48	6,85	7,45	8,64	9,45		10,2	10,2	9,86	9,02	7,7	5,32	3,25	1,4	0,0
IN	0,68	0,10	0,52	0,94	1,46	1,90	2,74	3,46		4,56	4,96	4,96	4,61	3,96	3,0	1,65	0,7	0,0



U.S.A. 5

%	0	1,25	2,5	5	7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	70	80	90	95	100
EX	0,73	2,1	3,04	4,42	5,41	6,22	7,2	7,94	-	8,36	8,17	7,66	6,76	5,62	4,2	2,48	1,5	0,5
IN	0,73	0,17	0,03	0,03	0,25	0,6	1,15	1,59	-	2,0	2,16	1,94	1,62	1,16	0,77	0,4	0,2	0,5

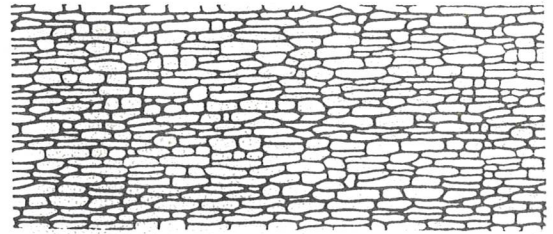


**VOL
LIBRE
FREI
FLUG
FREE
FLIGHT**



USNPS 2

%	0	1,25	2,5	5	7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	70	80	90	95	100
EX	0,80	2,3	3,28	4,12	5,66	6,32	7,16	7,6	—	7,98	7,92	7,6	6,96	5,92	4,48	2,80	1,97	0,82
IN	0,80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



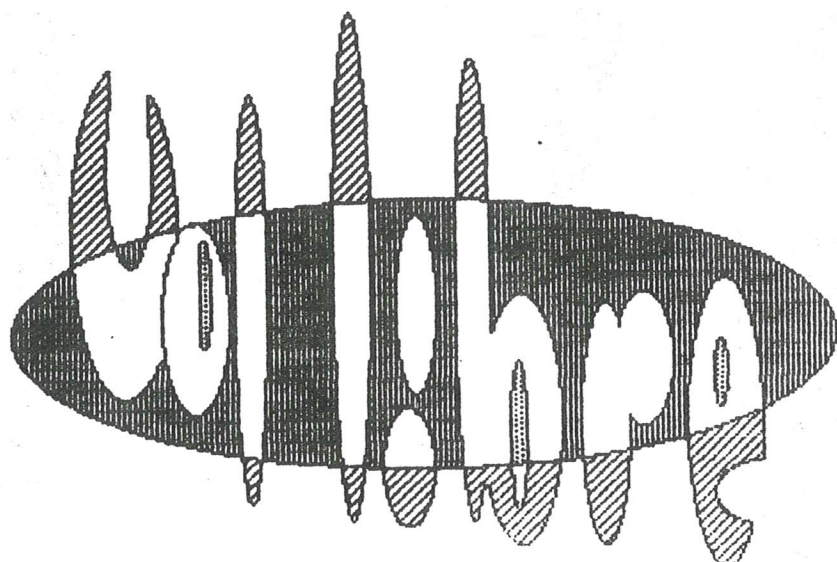
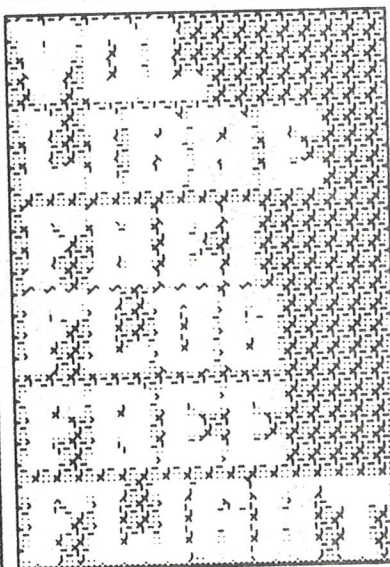
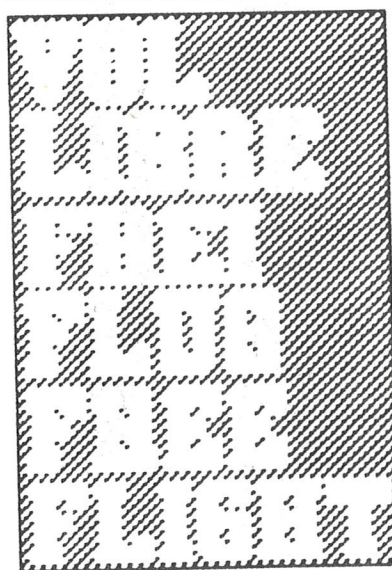
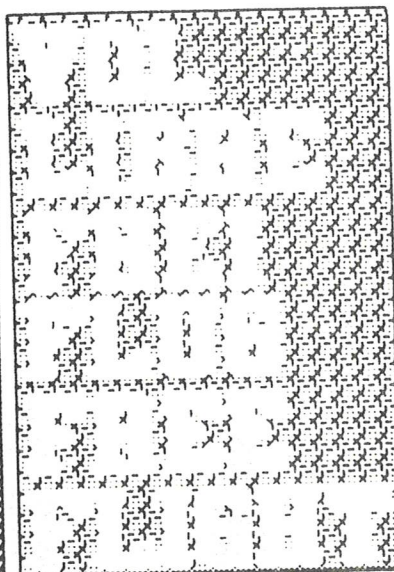
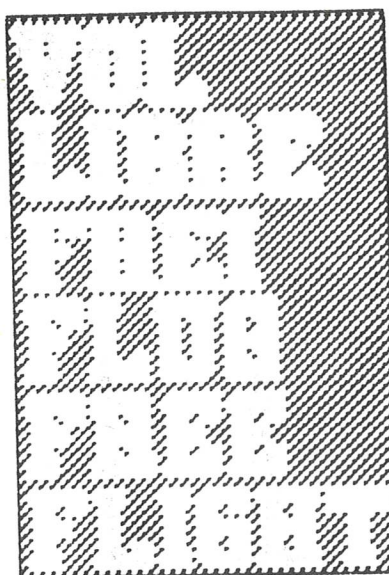
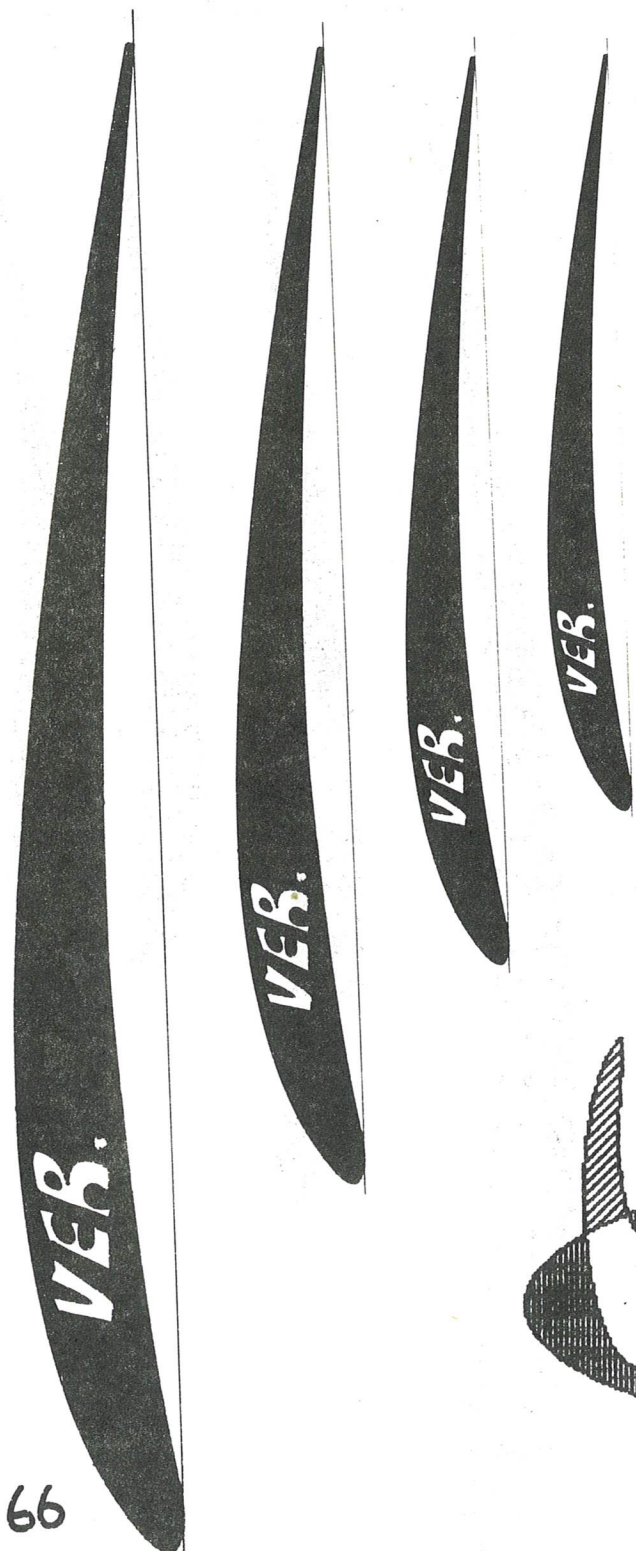
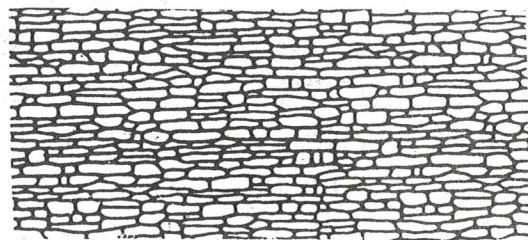
XGD M2

%	0	1,25	2,5	5	7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	70	80	90	95	100
EX	0,85	2,42	3,48	4,72	5,61	6,37	7,33	8,9	8,25	8,30	8,18	7,63	6,82	5,70	4,37	2,51	—	0,25
IN	0,85	0,19	0	0,18	0,48	0,97	1,58	2,06	2,54	2,88	3,33	3,48	3,12	2,91	2,24	1,21	—	0



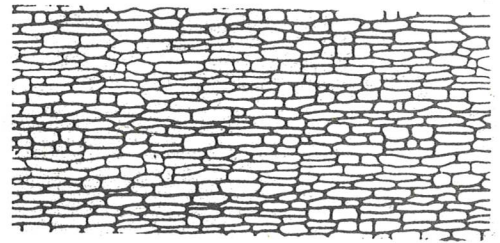
VERBITSKY

%	0	1,25	2,5	5	7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	70	80	90	95	100
EX	0,70	2,38	3,43	4,97	6,15	7,14	8,50	9,34	—	10	9,79	9,06	7,76	6,28	4,46	2,44	—	0,24
IN	0,70	0,03	0,15	0,42	0,78	1,12	1,85	2,45	—	3,25	3,57	3,65	3,50	3	2,22	1,19	—	0



XGD 1 BM 3

%	0	125	25	5	75	10	15	20	25	30	40	50	60	70	80	90	95	100
EX	0.84	2.2	2.98	4.17	5.06	6.02	7.23	8.18	8.85	9.19	9.5	8.95	7.8	6.48	4.7	2.74	-	0.5
IN	0.84	0.12	0	0.18	0.43	0.69	1.3	1.85	2.42	2.9	3.54	3.96	4	3.5	2.67	1.46	-	0



XGD 3 BM 4

%	0	125	25	5	75	10	15	20	25	30	40	50	60	70	80	90	95	100
EX	0.7	2.25	3.2	4.5	5.6	6.5	7.7	8.5	9	9.2	9.1	8.5	7.5	6.25	4.75	2.9	-	0.5
IN	0.7	0	0.1	0.3	0.5	0.7	1.2	1.6	2.1	2.55	3.2	3.7	3.75	3.15	3.05	1.2	-	0

XGD-1 BM 3

XGD-1 BM 3

XGD-1 BM 3

XGD-1 BM 3

XGD-3 BM 4

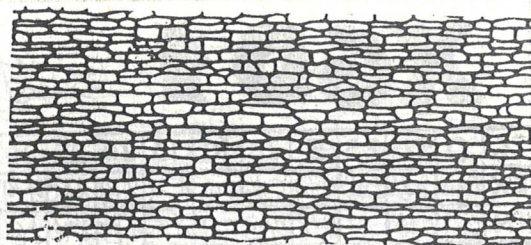
XGD-3 BM 4

XGD-3 BM 4

XGD-3 BM 4

XGD-5

%	0	1,25	2,5	5	7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	70	80	90	95	100
EX	0,65	2,08	2,87	4,2	5,2	6,13	7,5	8,4	9,04	9,33	9,48	9,29	8,7	7,55	5,68	3,26	/	0,4
IN	0,65	0	0,14	0,59	1,02	1,38	2,1	2,7	3,16	3,41	3,86	3,95	4,0	3,61	2,72	1,4	/	0



XGD-6

%	0	1,25	2,5	5	7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	70	80	90	95	100
EX	0,75	2,16	3,15	4,49	5,55	6,45	7,48	9,03	9,72	10,2	10,3	10,1	9,47	7,96	5,93	3,42	/	0,5
IN	0,75	0,08	0	0,46	0,78	1,05	1,19	2,40	2,98	3,36	3,91	4,15	4,40	3,71	2,38	1,52	/	0

XGD-5 BM-6

XGD-5 BM-6

XGD-5 BM-6

XGD-5 BM-6

XGD-6 BM-7

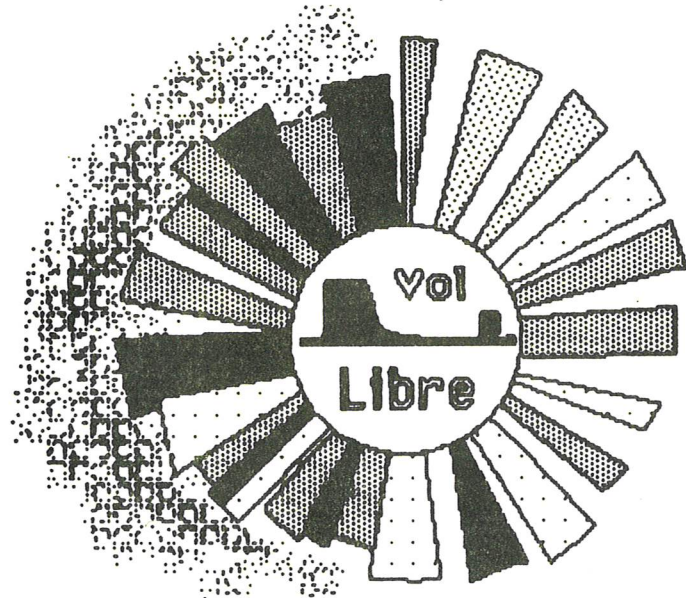
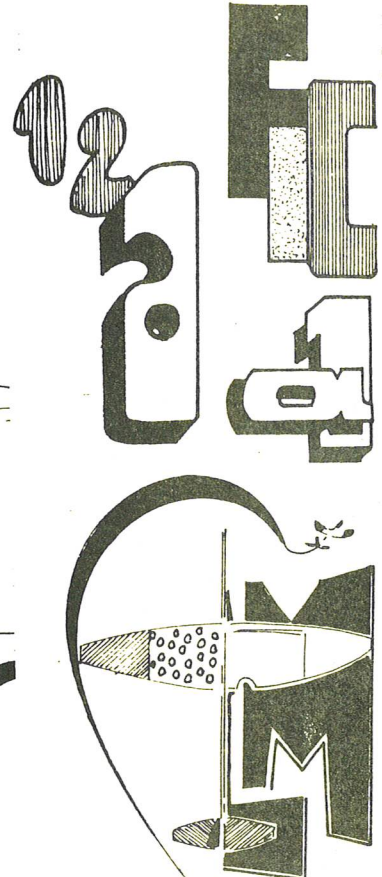
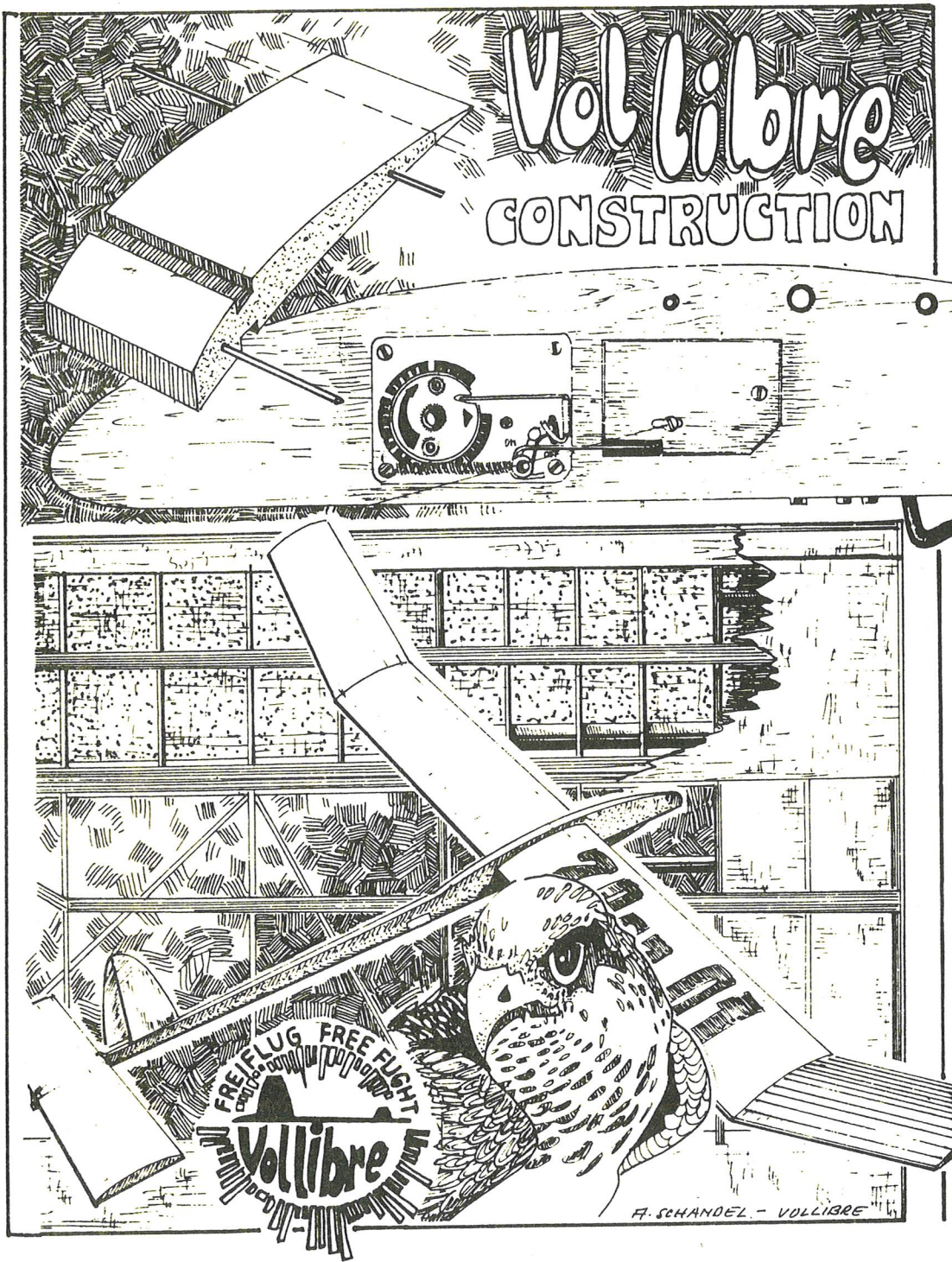
XGD-6 BM-7

XGD-6 BM-7

XGD-6 BM-7

VOL LIBRE





Vous avez des IDEES, des PLANS, des PHOTOS.
écrivez à VOL LIBRE.

Sie haben IDEEN, PLANE, FOTOS, BERICHTE,
VOL LIBRE trägt sie in alle WELT.
Bitte, Termine lange im Voraus angeben.
Druck und Zusammenstellung - ein bis zwei
Monate. Ranglisten und Berichte sind immer
gefragt und willkommen.

