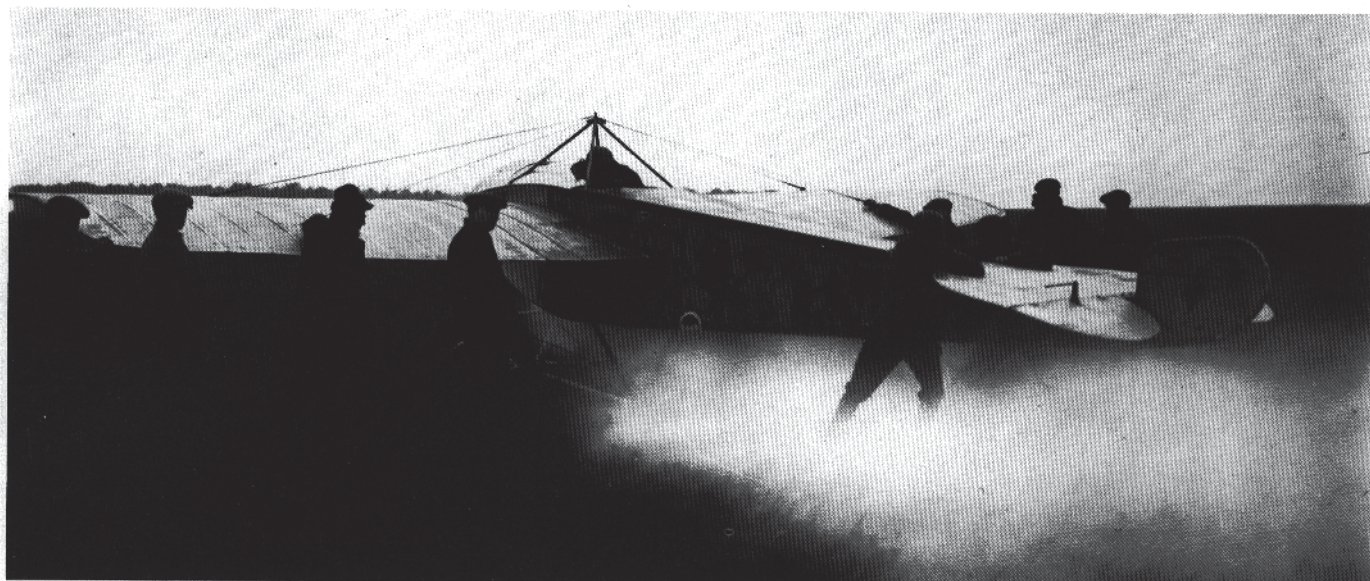


FORMULE «CACAHUETE»

LE NIEUPOINT IV G 1912



▲ Cliché : musée de l'air.

Après le LEGRAND SIMON de conception récente (voir Aviation-CLAP n° 53), nous vous proposons un nouveau «CACAHUETE» plus «historique» avec cette maquette volante d'un vieil avion :

le NIEUPOINT IV G de 1912

Il était remarquable pour l'époque avec une aile pure mais haubannée généreusement dessus et dessous.

Son moteur était un GNOME rotatif de 7 cylindres sorti en deux versions : 50 CV et 70 CV.

Noter son train avec deux roues montées sur ressort acier très souple partant d'un patin empêchant l'appareil de capoter (ou protégeant l'hélice... !!), patin prolongé sur l'arrière par une béquille simple corde à piano.

Pour les pilotes, notons une particularité dans les commandes : le manche actionnait d'avant en arrière la profondeur et latéralement la dérive, tandis que le palonnier, par l'intermédiaire d'un tube de torsion vrillait les ailes en tirant sur les haubans inférieurs.

POUR LA CONSTRUCTION :

Fuselage :

- Construire les deux flancs à plat
- Les poser sur un chantier et les réunir par les couples 2 et 3 à l'avant et un couple à l'arrière.
- Placer les entretoises dessus et dessous.

Nota : Pour les longerons et les entretoises, amincir les baguettes de 2 x 2 à l'avant jusqu'au couple 3, puis progressivement amener la section à 1,5 x 1,5 au niveau de la broche arrière, puis finir à 1 x 1.

* Pour le «pittoresque», vous pouvez mettre un pilote «léger» en celluloïd.

Aile : Assez difficile car il faut tailler les nervures 2 par 2 pour passer de la nervure d'implanture à celle d'extrémité. Travailler les longerons de 2 x 2 à 2 x 1 à l'extrémité. Bord d'attaque et de fuite en 2 x 1 balsa.

Empennage et dérive : en 2 x 1 balsa et 1 x 1 balsa.

Ce sont des pièces qui doivent être très légères. A monter à plat et mettre sous forme dès l'entoilage léger. Lors de la torsion, mettre en forme sous cales et laisser sécher le plus longtemps possible.

ATTENDRE que l'aile et les empennages soient **ENDUITS** complètement et bien **SECS** pour les coller sur le fuselage.

Ski et roues : Les faire le plus légèrement possible en balsa (il existe des roues légères en celluloïd). Les montants ou châssis en balsa 2 x 1, 3 x 1 et 4 x 1.

Hélice : Elle peut être portée à un diamètre de 105 mm pour une maquette volante. Axe d'hélice : corde à piano 8/10e.

Moteur : Deux boucles de caoutchouc 1 x 1 soit une longueur totale de 68/70 cm. Avant le montage, huiler le moteur avec quelques gouttes d'huile de ricin.

ESSAIS :

Procéder aux essais un JOUR SANS VENT dans un champ herbeux. Lancer le modèle après avoir remonté l'hélice (à l'envers) de 20 tours puis après réglage, augmenter le remontage de 10 tours chaque fois.

Sans moteur :

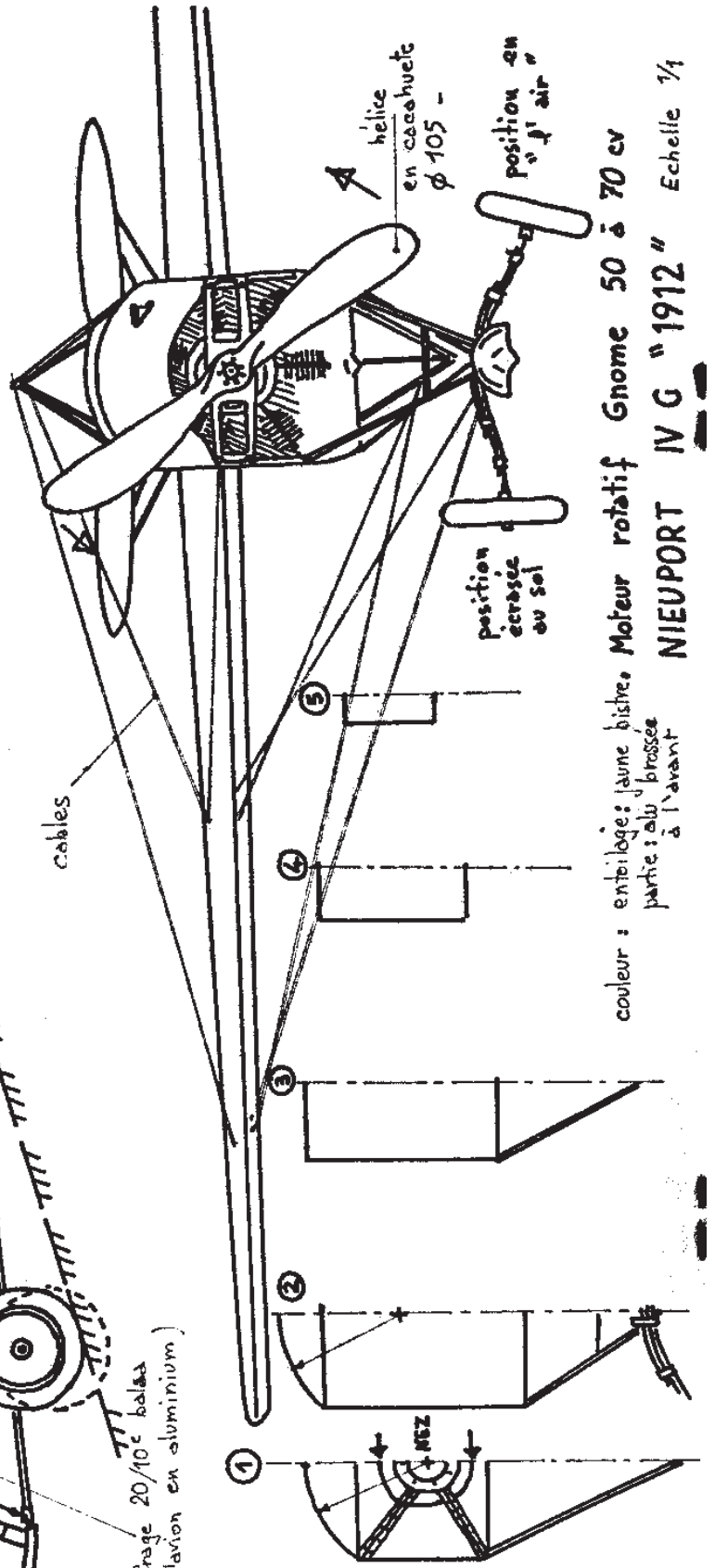
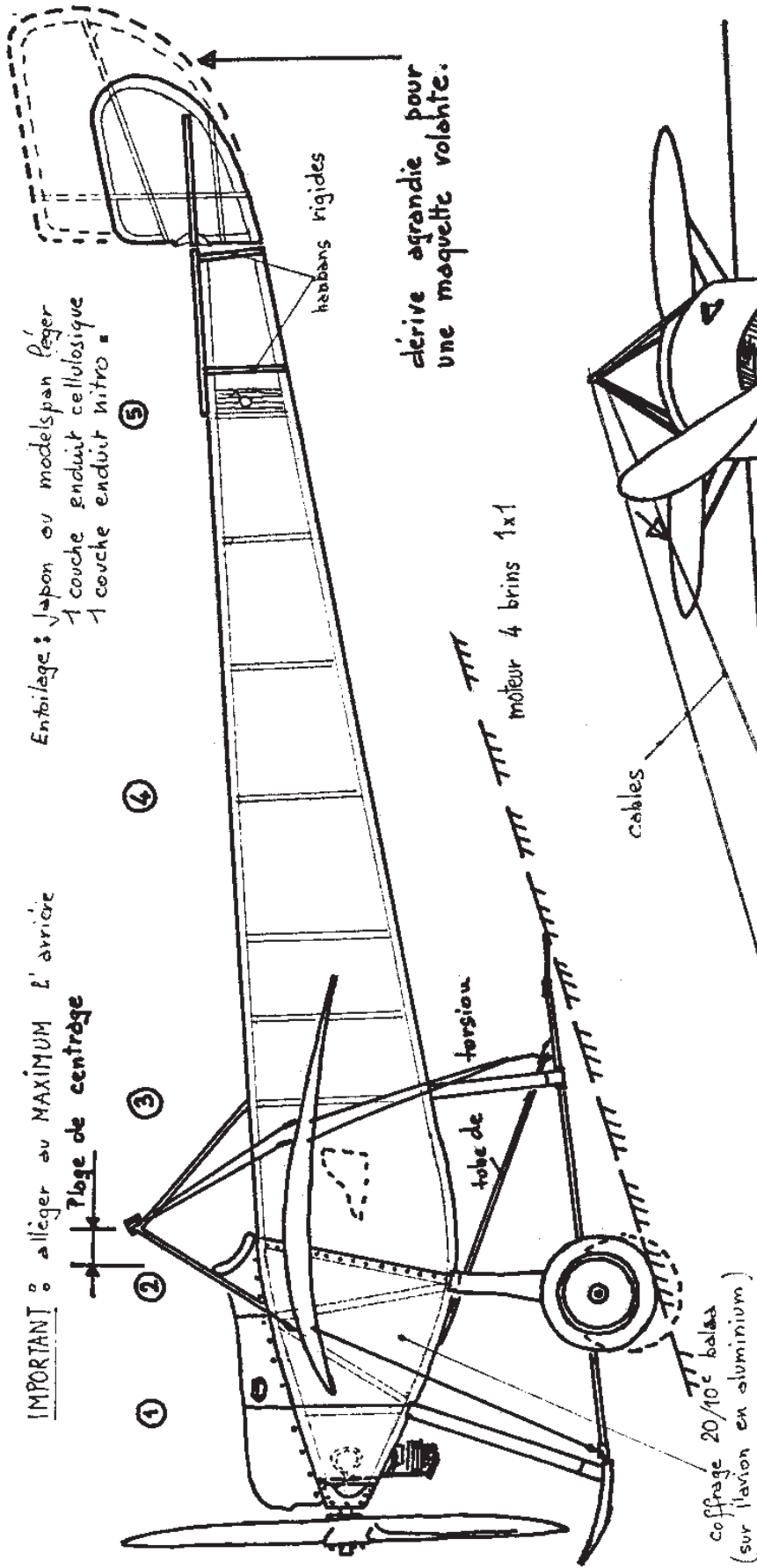
- si l'avion pique : relever l'empennage à l'arrière.
- si l'avion monte : baisser la partie arrière de l'empennage.

Avec moteur :

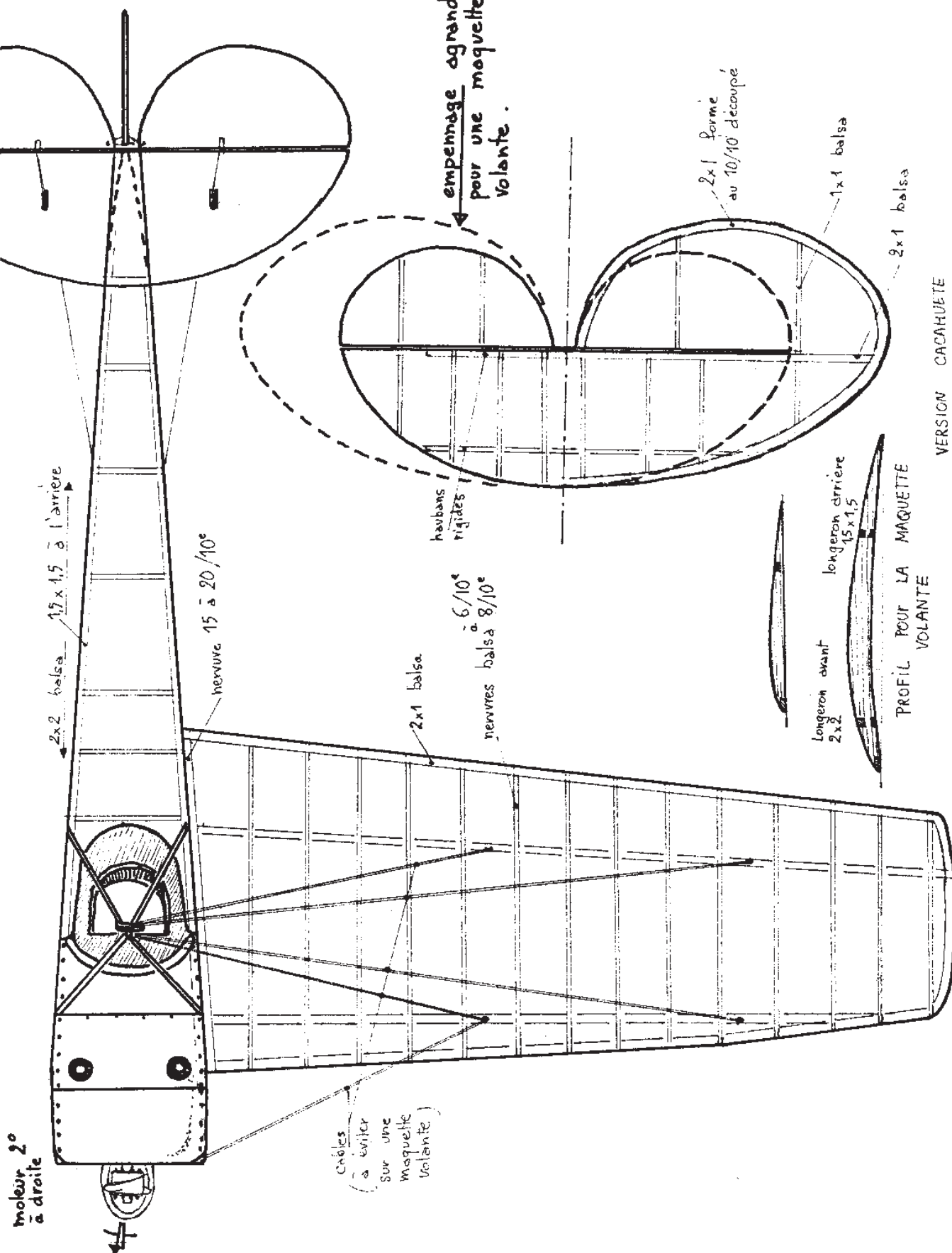
- si l'avion pique : relever l'empennage à l'arrière.
- si l'avion monte : mettre une cale en haut du bloc hélice pour créer du «piqueur» au moteur.

IMPORTANT : alléger au MAXIMUM l'arrière
 Plage de centrage

Entoilage : Japon ou modelspan léger
 1 couche enduit cellulosique
 1 couche enduit nitro



couleur : entoilage : jaune biche, Moteur rotatif Gnome 50 à 70 cv
 partie : aluminium brossée à l'avant
 NIEUPOINT IV G "1912" Echelle 1/4



VERSION CACAHIJTE

NIEUPORT IV G "1912" Echelle 1/4