



Echeveau moteur 10 g environ
 section 22 mm², longueur 520 mm.
 remontage "de sécurité" 800 tours
 déroulement environ 45 s
 (puis mise en roue libre pour plané)
 centrage avec écheveau 335 mm
 derrière le bord d'attaque de l'aile.
 Poids total du modèle perdu: 65 g
 second modèle allégé: 53 g ...
 Tout le modèle est enduit 2 couches
 nitro très dilué (50-50) - entoilage
 JAPON JAUNE

PIPER CUB

J3C ~ 65 dessiné d'après AEROMODELLER II-79
 "maquette 66" propulsée par moteur élastique
 meilleur vol: 993 secondes (perdu de vue) le 26.5.80

construction du fuselage:

- préparer 2 flancs à plat
- Relier ces 2 flancs et monter les nervures d'emplanture d'aile -
- Garnir le tout:
 - planchettes capot moteur
 - lisse en saillie flanc
 - faux-coups dos fuselage et partie fixe dérive .

