



fil nylon 20/100
(dethemalo)

Echeveau moteur 10 g environ
section 22 mm^2 , longueur 520 mm.
remontage "de sécurité" 800 tours
déroulement environ 45 s
(puis mise en roue libre pour plané)
centrage avec écheveau 335 mm
derrière le bord d'attaque de l'aile.
Poids total du modèle perdu: 65 g
second modèle allégé: 53 g ...
Tout le modèle est enduit 2 couches
nitro très dilué (50-50) - entoilage
JAPON JAUNE

PIPER CUB

J3C~65 dessiné d'après AEROMODELLER 1-79
"maquette 66" propulsée par moteur élastique
meilleur vol: 993 secondes (perdu de vue) le 26-5-80

construction du fuselage:

- préparer 2 flancs à plat
- Relier ces 2 flancs
et monter les nervures
d'emplanture d'aile.
- Garnir le tout:
 - planchettes capot moteur
 - lisse en saillie flanc
 - faux-couples dos fuselage
et partie fixe dérive.

