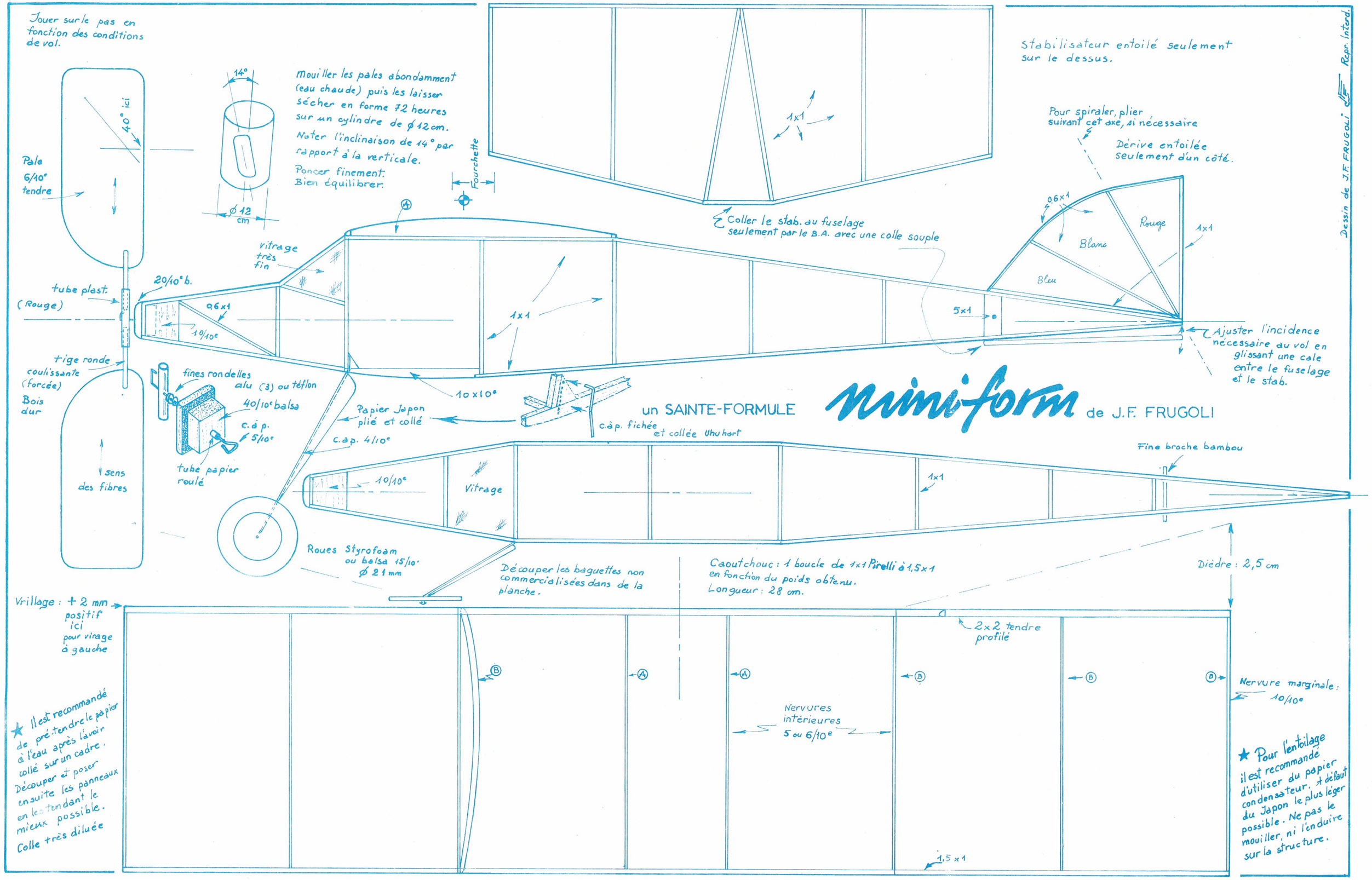
Jouer sur le pas en fonction des conditions de vol.
Pale 6/10e tendre
40° ici
14°
Mouiller les pales abondamment (eau chaude) puis les laisser sécher en forme 72 heures sur un cylindre de ø 12 cm.
Noter l'inclinaison de 14° par rapport à la verticale.
Poncer finement.
Bien équilibrer.
ø 12 cm
Fourchette
1x1
Stabilisateur entoilé seulement sur le dessus.
Pour spiraler, plier suivant cet axe, si nécessaire
Dérive entoilée seulement d'un côté.
0,6x1
Rouge
Blanc
Bleu
1x1
Coller le stab. au fuselage seulement par le B.A. avec une colle souple
vitrage très fin
20/10e b.
tube plast. (Rouge)
0,6x1
10/10e
1x1
5x1
Ajuster l'incidence nécessaire au vol en glissant une cale entre le fuselage et le stab.
tige ronde coulissante (forcée)
Bois dur
sens des fibres
fines rondelles alu (3) ou téflon
40/10e balsa
c.à p. 5/10e
tube papier roulé
Papier Japon plié et collé
c.ap. 4/10e
10x10e
c.à p. fichée et collée Uhu hart
un SAINTE-FORMULE
mini-form
de J.F. FRUGOLI
Fine broche bambou
10/10e
Vitrage
1x1
Roues Styrofoam ou balsa 15/10e ø 21 mm
Découper les baguettes non commercialisées dans de la planche.
Caoutchouc : 1 boucle de 1x1 Pirelli à 1,5x1 en fonction du poids obtenu.
Longueur : 28 cm.
Dièdre : 2,5 cm
Vrillage : + 2 mm positif ici pour virage à gauche
2x2 tendre profilé
B
A
A
B
B
B
Nervure marginale : 10/10e
Nervures intérieures 5 ou 6/10e
1,5 x 1
★ Il est recommandé de pré-tendre le papier à l'eau après l'avoir collé sur un cadre. Découper et poser ensuite les panneaux en les tendant le mieux possible. Colle très diluée
★ Pour l'entoilage il est recommandé d'utiliser du papier condensateur, à défaut du Japon le plus léger possible. Ne pas le mouiller, ni l'enduire sur la structure.
Dessin de J.F. FRUGOLI
Repr. Interd.