

LÉNINGRADEC

ÉCRIT A L'ENCRE DE CHINE

PROPULSION :
MOTEUR
CAOUTCHOUC

AVION LÉNINGRADEC

AVION DE TOURISME DE L'U.R.S.S.

Éch. MAQUETTE 66 étudiée par

RENÉ JOSSIEN

Vainqueur concours des Cheminots

28-5-78
3-9-78

Durées : 9 min. 50 s. et 2 min 10 s.

RECORD DE FRANCE

5x2
INC. - 1°30 ~

CAP 3/10 DÉCORATION : BORD
ROUGE

AXE CAP 5/10 et ROUE
BALSA 30/10

10/10
RENFORTS

BOIS : COLLE
VINYLIQUE
PAPIER :
VINYL. DILUÉE

5 NERVURES
DONT 4 + COURTES

NERVURES + MINCES POUR EXPERTS
(TRACÉ POINTILLÉ)

BALSA 15/10
COLLE EN BIAIS

RENFORT 10/10
A L'INTRADOE

CROCHET
CAP 3/10 DÉPASSANT SOUS STAB.

FIL DU PAPIER

TRACÉ ENCRE

LES AILES SONT POSITIONNÉES PAR LES TÊTONS ROTIN ET TENDUES CONTRE LE FUSELAGE PAR 1 ÉLASTIQUE LOGÉ DANS TUBE PAPIER

BROCHE ARRIÈRE ATTACHE MOTEUR :

TUBE ALU Ø 2x3

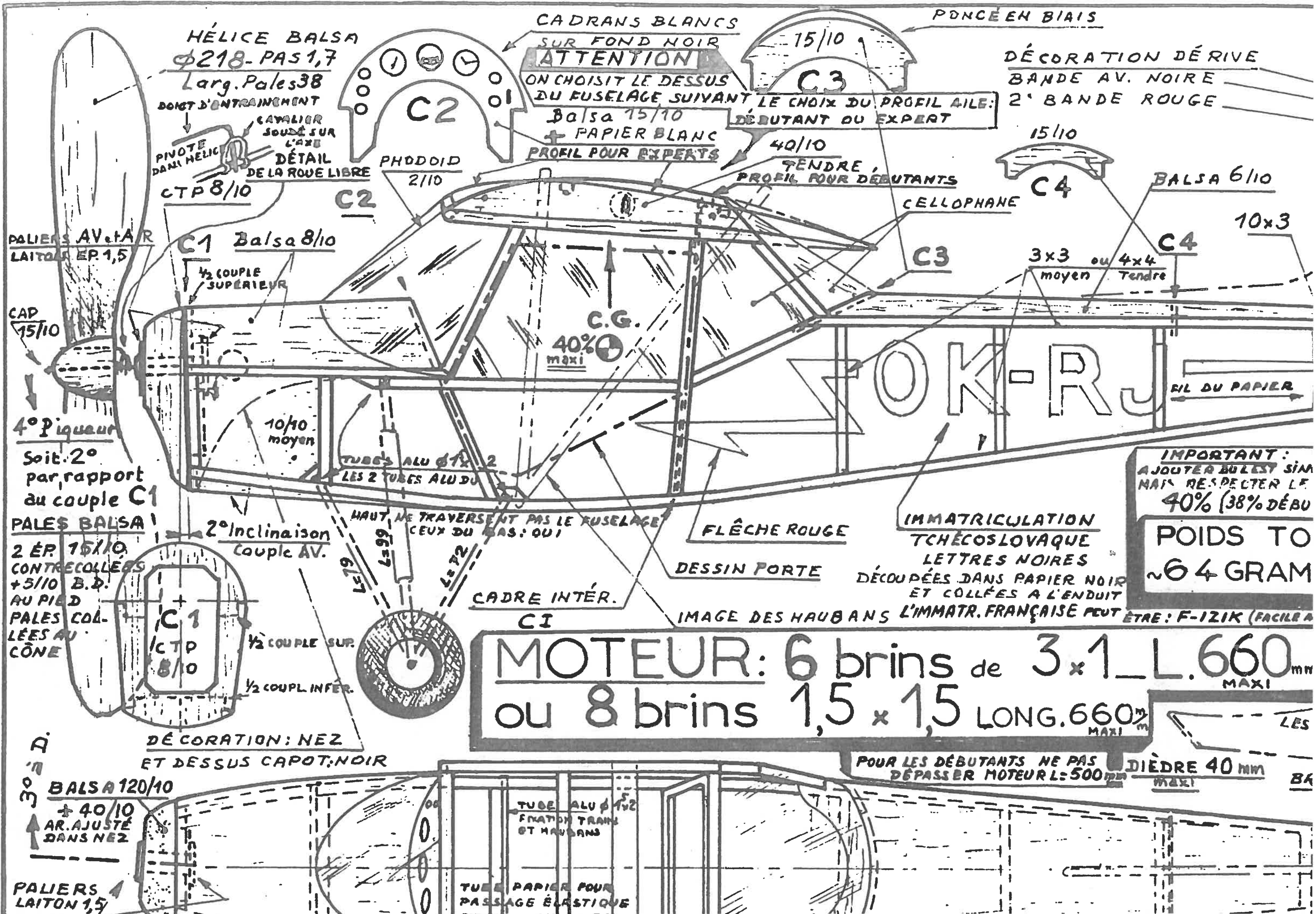
DÉRIVE DÉCALÉE
DE 2,5 (VIR. A DR.)

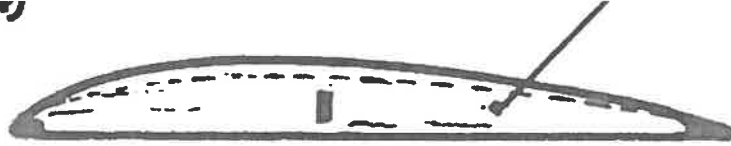
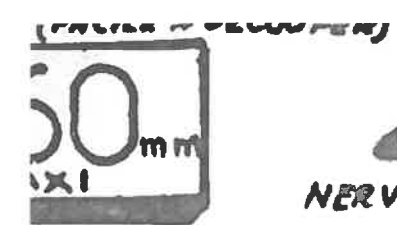
LES FLANCS DU FUSELAGE
SONT COLLÉS AU CADRE C1

CADRE
INTÉRIEUR

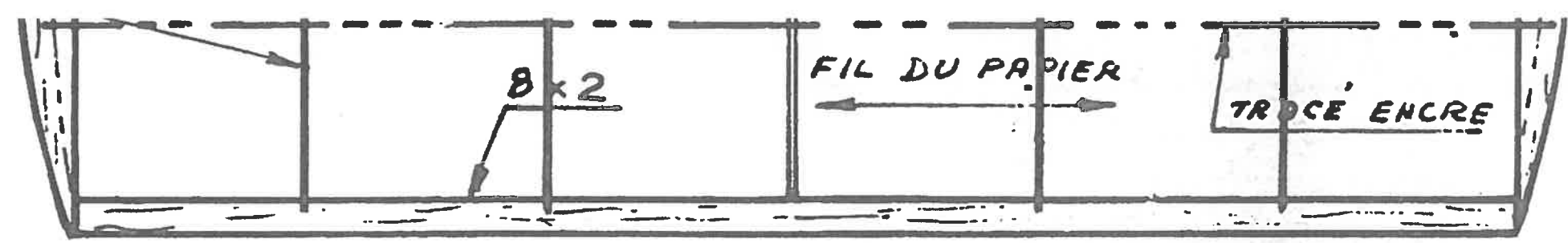
C1

ENTOILAGE :
PAPIER JAPON





NERVURES + MINCES POUR EXPERTS
(TRACÉ POINTILLÉ)



8x2

FIL DU PAPIER

TRACÉ ENCRE

LES AILES SONT POSITIONNÉES PAR LES TÊTONS ROTIN ET TENDUES CONTRE LE FUSELAGE
BROCHE ARRIÈRE ATTACHE MOTEUR: 4E PAR 1 ÉLASTIQUE LOGÉ DANS TUBE PAPIER
TUBE ALU $\phi 2 \times 3$

DÉRIVE DÉCALÉE
DE 2,5 (VIR. A DR.)

LES FLANCS DU FUSELAGE
SONT COLLÉS AU CADRE C1
DEUX ÉPAIS. BALSA
6/10 ROULE



CADRE
INTÉRIEUR

C1

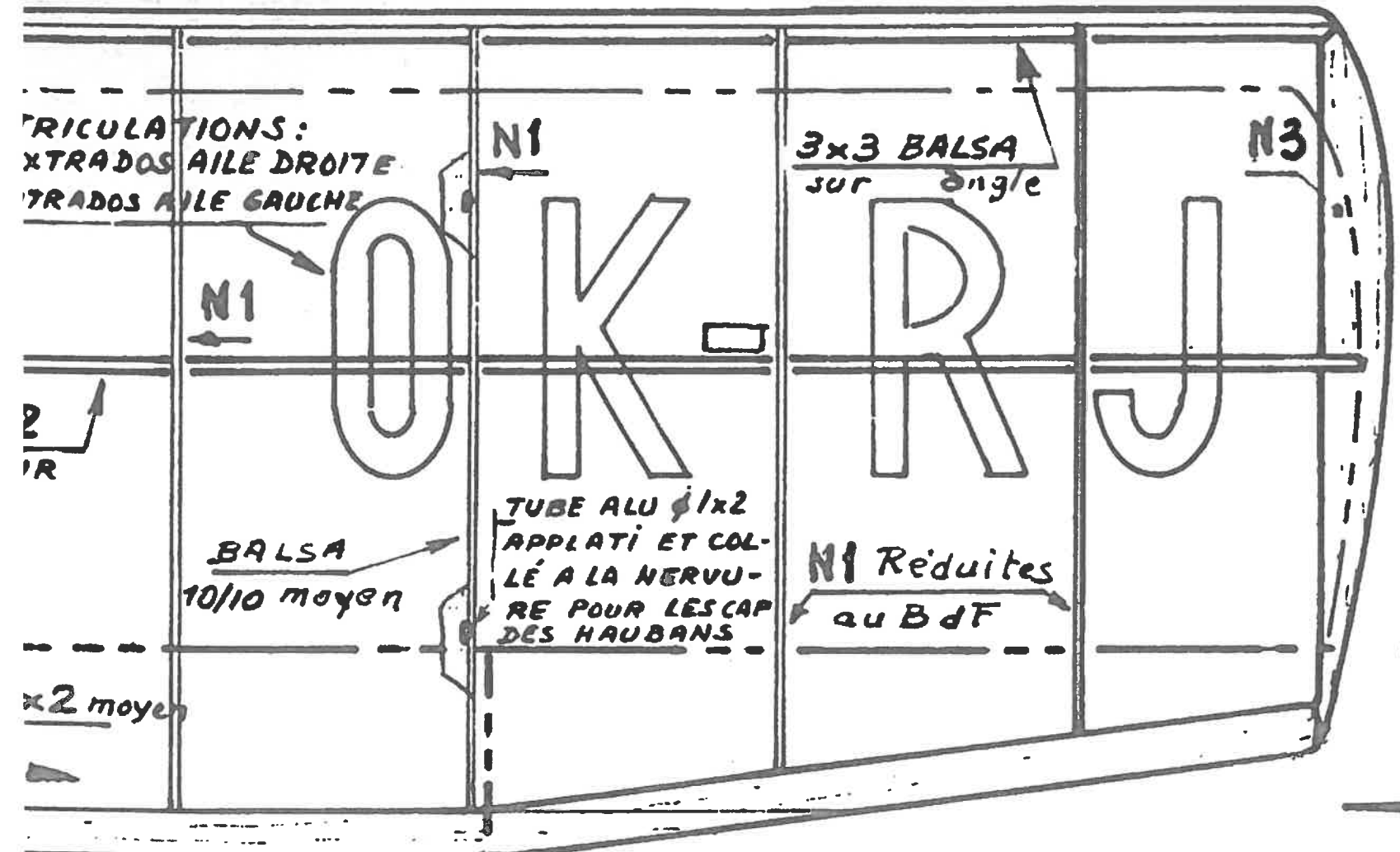
PERMETTANT
LE MONTAGE AISE DES
FLANCS

BALSA 4x2 ou 5x2

ENTOILAGE:
PAPIER JAPON
JAUNE, ENDUIT
TRÈS DILUÉ
2 COUCHES

1/4 (BALSA 40/10 TENDRE, TRONQUÉ À L'ARRIÈRE)

BIAIS AYANT CALAGE SUR LE FUSELAGE
ONT COLLÉS ENSUITE POUR ÊTRE AJUSTÉS DANS FUSELAGE OÙ SONT PRÉVUS LES TROUS



TRICULATIONS:
EXTRADOS AILE DROITE
INTRADOS AILE GAUCHE

N1

3x3 BALSA
sur angle

N3

N1

TUBE ALU $\phi 1 \times 2$
APPLATI ET COLLÉ À LA NERVURE
POUR LES CAP DES HAUBANS

N1 Réduites
au B d F

BALSA
10/10 moyen

CAP 6/10
+ BALSA
6/10

4x2

2x2

CAP 4 & 5/10
POUR LES JAMBES COURTES

DÉCORATION

2^e BANDE
ROUGE

BORD NOIR

ROUES BALSA $\phi 32$
ép. 8 ou 9 mm 20/10

2x2

2 fois

5x2

TRAIT: Encre

FIL DU
PAPIER

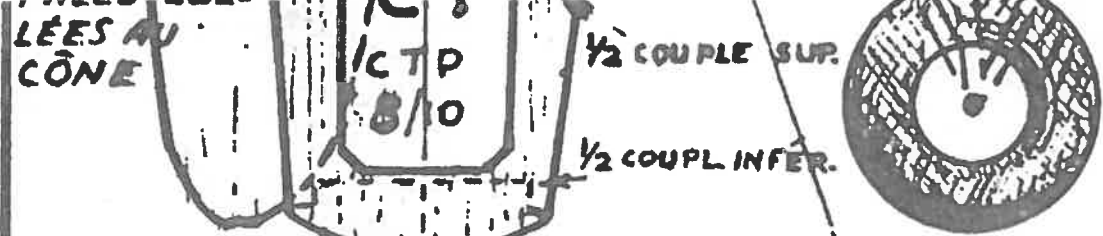
3 languettes alu
2/10 pour virage

20/10
NE PAS COLLER ENTRE
LES 2 BAGUETTES
2x2
POUR PERMETTRE
DE VARIER
LE VIRAGE

4 40/10

CES NERVURES N4, SONT PONCÉES APRÈS
ENTOILAGE, PLUS MINCE EN HAUT, POUR
RESPECTER LE DIÈDRE DES 2 AILES

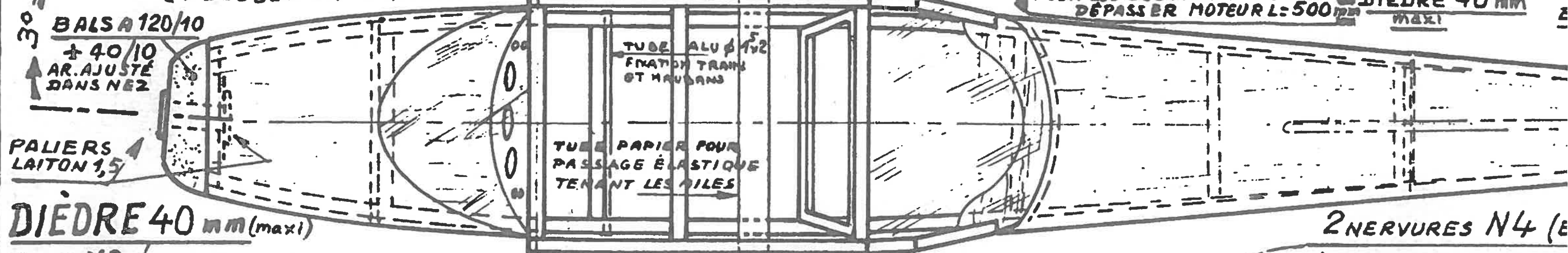
TOUTES CARACTÉRISTIQUES DE
L'AVION RESPECTÉES ; HÉLICE AGRANDIE



MOTEUR: 6 brins de 3x1 L.660^{MAXI}
ou 8 brins 1,5 x 1,5 LONG.660^{MAXI}

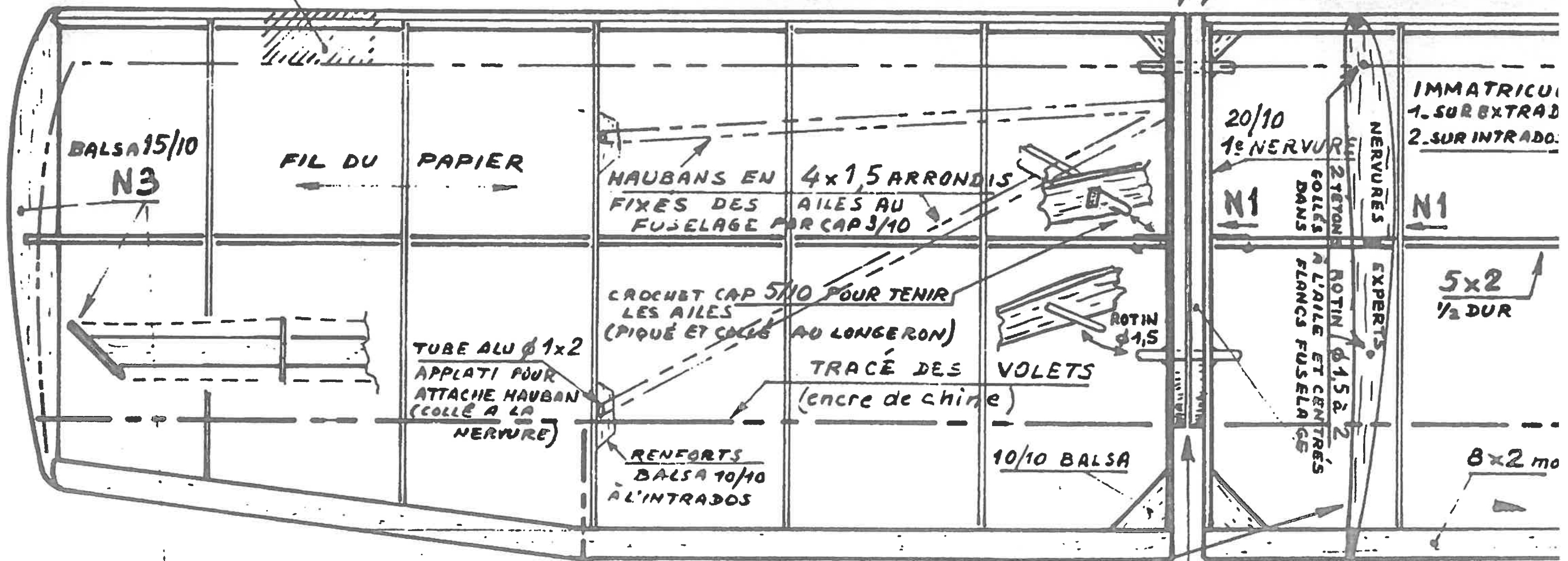
DÉCORATION: NEZ ET DESSUS CAPOT: NOIR

POUR LES DÉBUTANTS NE PAS DÉPASSER MOTEUR L: 500^{MAXI}
DIÈDRE 40 mm



DÉCORATION: BORD D'ATTAQUE ET MARGINAL EN ROUGE

2 NERVURES N4 (E À PONCER EN BIAI. LES TÊTONS ROTIN SONT C



N3 BORD MARGINAL 15/10

2 en 20/10 10 en 10/10

VOIR NERVURES POUR EXPERTS

N1 NERVURES POUR DÉBUTANTS

ATTENTION NE PAS COLLER ENTRE N4

N4 40

HERG 3/98