

# Koolhoven FK - 55

Version exposée au Salon de Paris en 1936

bloc balsa  
ou styro

papier  
gris

0,5 x 1,2

A

1,2 x 1,2

Les deux flancs sont construits à plat. Le fuselage est monté à l'envers, les longerons inférieurs poncés en biais pour s'ajuster

bloc balsa

15/40

A

radiateur

entrée

B

sortie

roue

C  
vraie largeur du flanc

fausse jambe  
d'amortisseur:  
2 pailles

plier +

alu

B

longerond inférieurs

Echelle mm

0

50

100

spoiler ( pas d'aileron )

fixation du  
aux amortisseur