E.1.0

a

T. 0.3

COSTILLAS B.06 CALADAS EXCEPTO LAS EXTREMAS

T. 0.3 PEGADA CON EPOXI A LA COSTILLA

E.0.9

b

T.0.3

E.0.7

E.0.7

T. 0.3

C

T. 0.3

E.0.9

T.0.3

d

E.0.7

E.0.7

COSTILLAS ESCALA

ESCALA

HILO DE NYLON PEGADO CON EPOXI A LAS COSTILLAS

B. 1 m/m

C

d

B.1 m/m

T.03

T.0.3 PEGADA CON EPOXI

PALA B. MOLDEADA RELATIVO

1.7 m/m PARA UN PASE

1.5

TREN DE ATERRIZAJE

PILOTO Y COPILOTO TALLADOS EN E.P.

B.11 x2 - Eϕ1.1

E.P. TALLADO - ESPESOR 1.5 m/m

LASTRE

Farman

E.ϕ0.7

E.ϕ1

E.ϕ1

C = D

B

A

B.0.6 m/m

COMP. 0.6 Z

B. 6 m/m

B.1.5x3

CARCASA DEL MOTOR CONTRUIDO CON SECTORES DE B.0.6 PEGADOS DE CANTO CON EPOXI - FORRO INTERIOR EN PAPEL JAPONES (FIBRA TRANSVERSAL)

E ϕ1.1 + B.11 x 1.1

F D C B A

RUEDAS EN E.P. - BUJE CENTRAL EN ALUMINIO

CILINDRO E.P. TORNEADOS PEGADOS AL FORRO DE PAPEL

E.ϕ0.7

E.ϕ1

5°

REFERENCIAS

E. - TALLO DE ESPARTILLO

E.P. - ESPUMA DE POLIESTIRENO

T. - TAMSA.

A.A. - ALAMBRE DE ACERO

P.J. - PAPEL JAPONES

PEGAR LUEGO DE ENTELAR EL FUSELAJE

ULISES ALVAREZ 2/86

FARMAN "SPORT" Nº4 EN LA COPA ZENITH 1926 - MOTOR ANZANI 6A2 - 50 H.P.

PESO TOTAL: 400 K. - VELOC. MAX. 130 K/h

CAZAHUETE ESC. 1/24.24 DESARROLLADO POR ULISES ALVAREZ, A PARTIR DE TRES VISTAS DE EMMANUEL FILLON