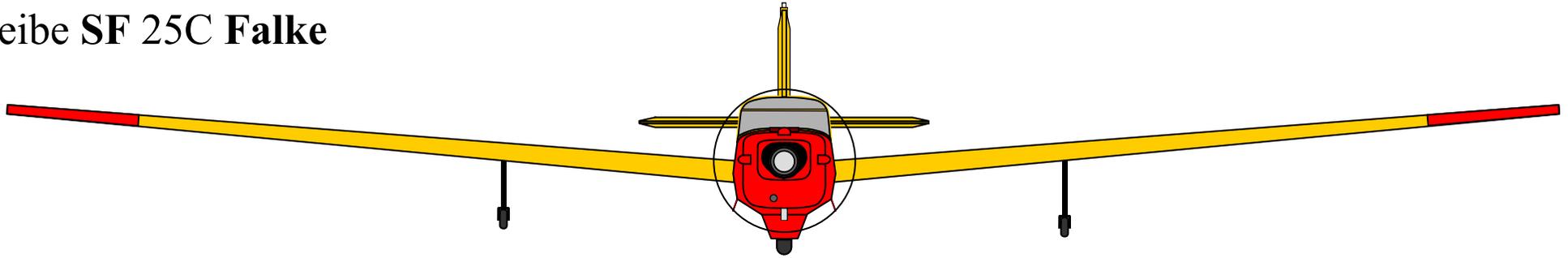
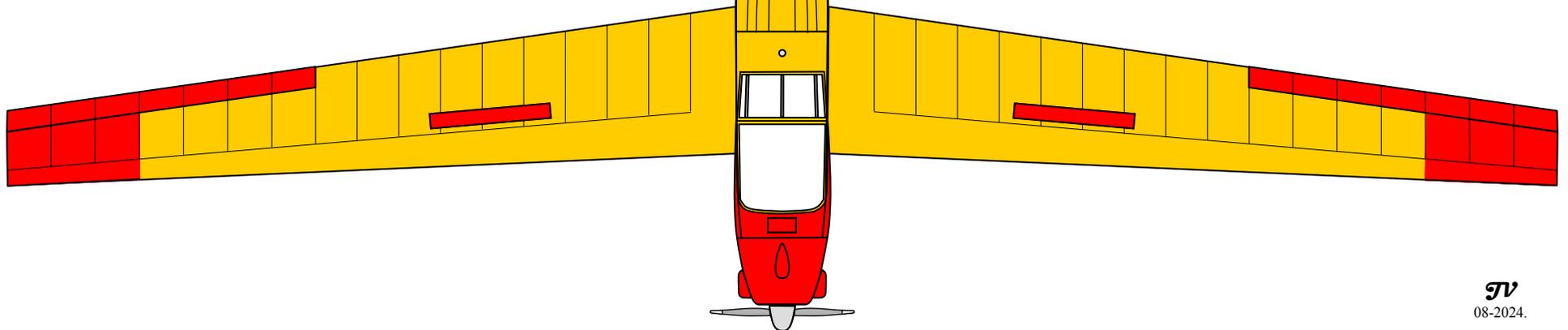
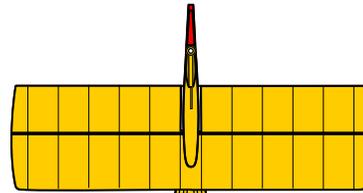
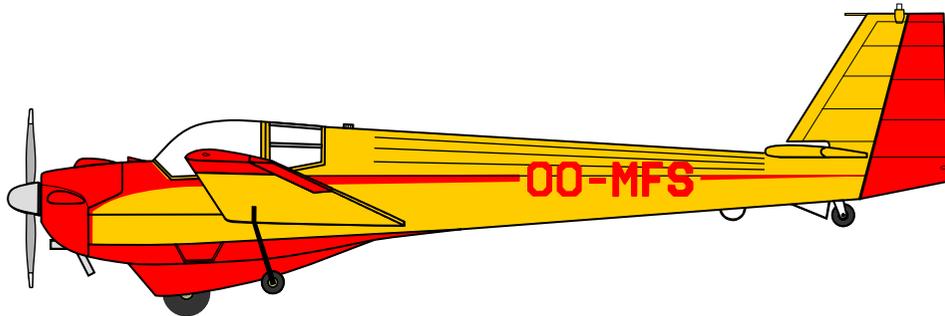


Scheibe SF 25C Falke



Le Scheibe **SF.25C Falke** est un planeur monomoteur biplace allemand, largement utilisé pour la formation de base au vol, pour le vol de loisir et de tourisme. Conçu par Egon Scheibe dans les années 1960, le **Falke** est réputé pour sa robustesse, sa simplicité de pilotage et sa fiabilité.

L'exemplaire présenté ici a été construit en 1972. Il est basé en Belgique, à l'aérodrome du Laboru (EBTX) à Theux, dans la région de Verviers.



Construction

Aile et stabilisateur: structure bois avec entoilage.
Fuselage: structure tubulaire avec entoilage.

Dimensions

Envergure: 15,30 m.
Longueur: 7,55 m.
Hauteur: 1,68 m (roulette de queue au sol).
Poids à vide: 435 kg.
Poids maximum au décollage: 650 kg.
Surface alaire: 18,20 m².
Charge alaire: 24 / 36 kg/m².

Motorisation

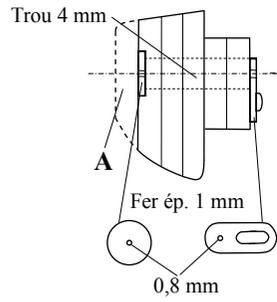
Bicylindre à plat LIMBACH 1700 EA de 60 ou 65 cv.
Hélice bipale de 1,45 m de diamètre.
Réservoir: 55 l.

Performances

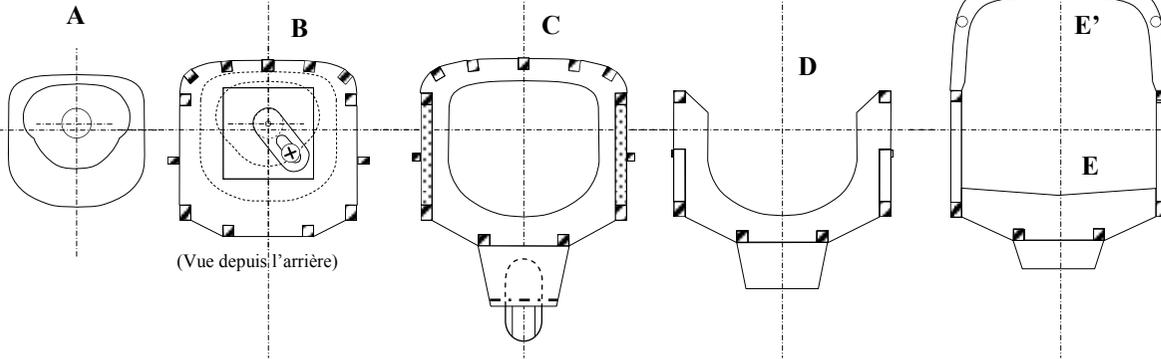
Vitesse maximum: 190 km/h.
Vitesse de croisière: 180 km/h.
Vitesse de décrochage: 65 km/h.
Autonomie: 700 km.
Plafond: 4600 m.

Détails bloc de nez

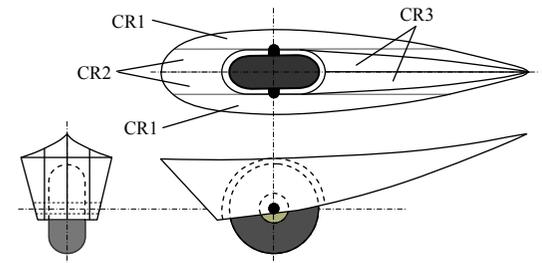
A réaliser avant de coller A en place.



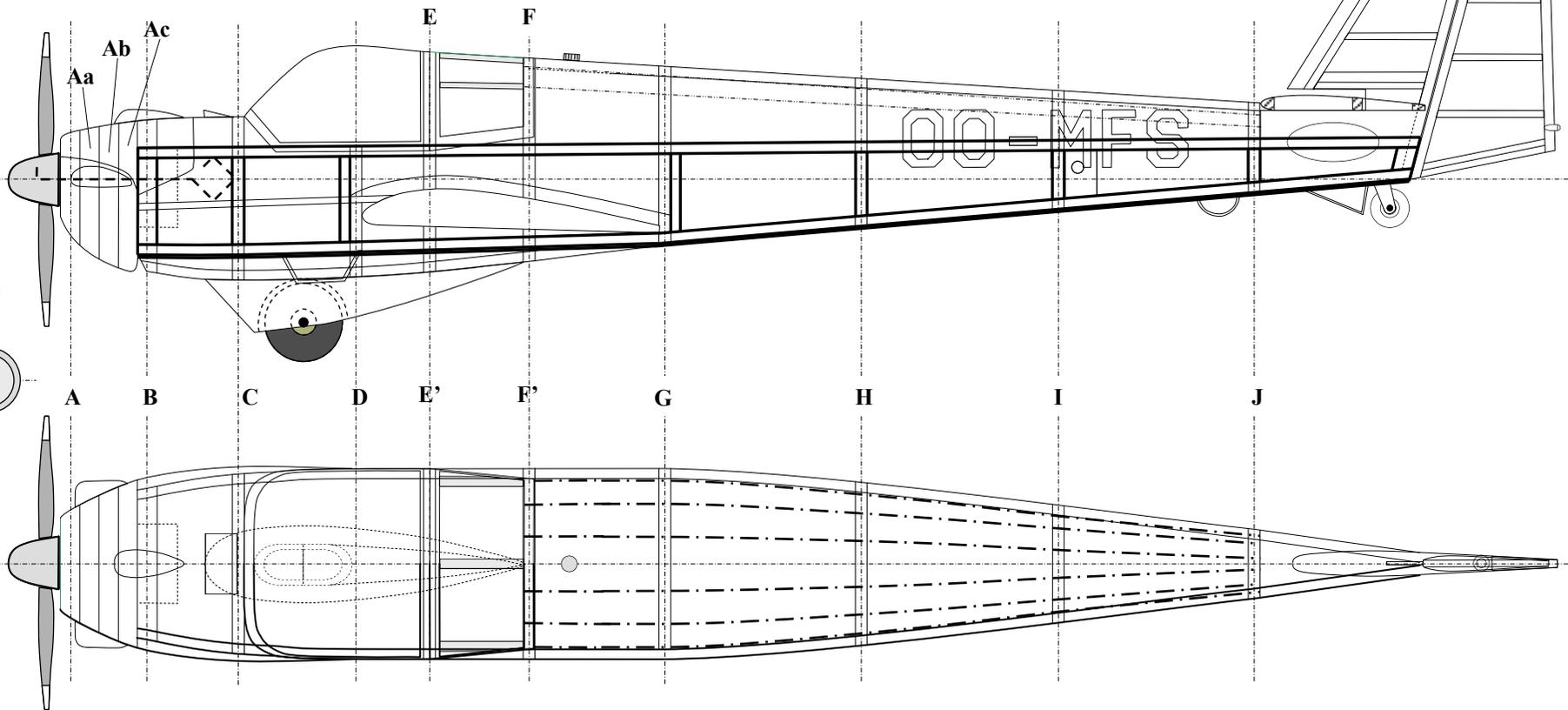
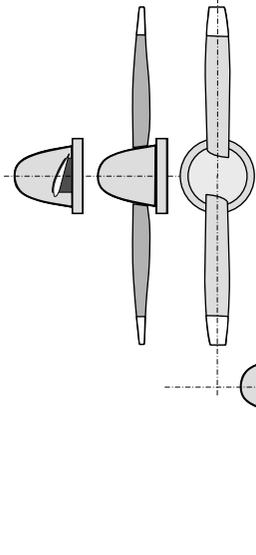
Vues en coupe



Carénage de roue



Hélice maquette



Corde à piano 0,5 mm

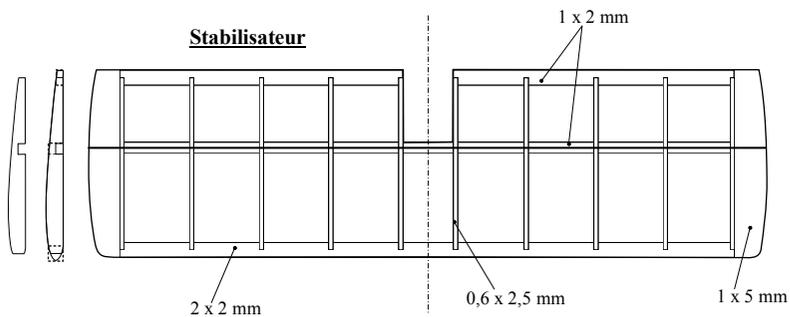
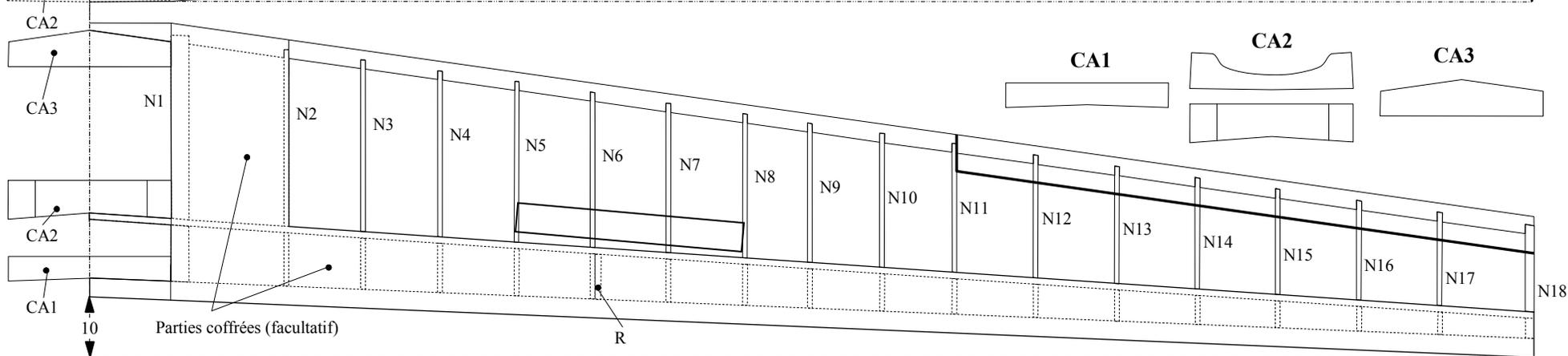
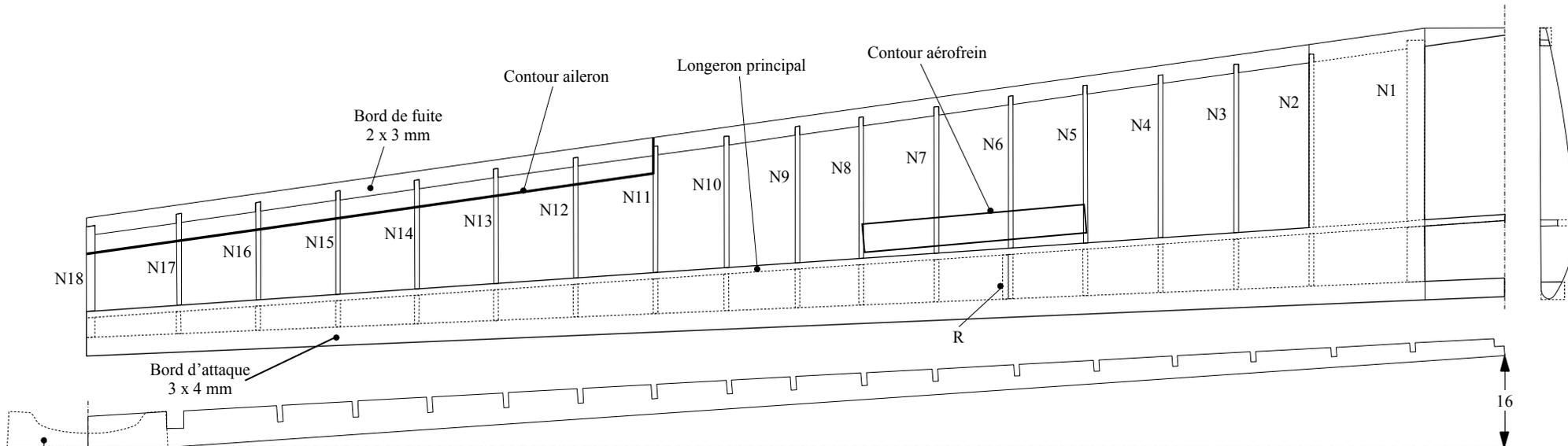


Cacahuète à moteur caoutchouc.
Env.: 489 mm.
Long.: 230 mm.

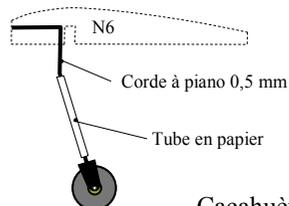
Scheibe SF 25c
Falke

Plan 1 de 3
Éch.: 1/1

JV
08-2024

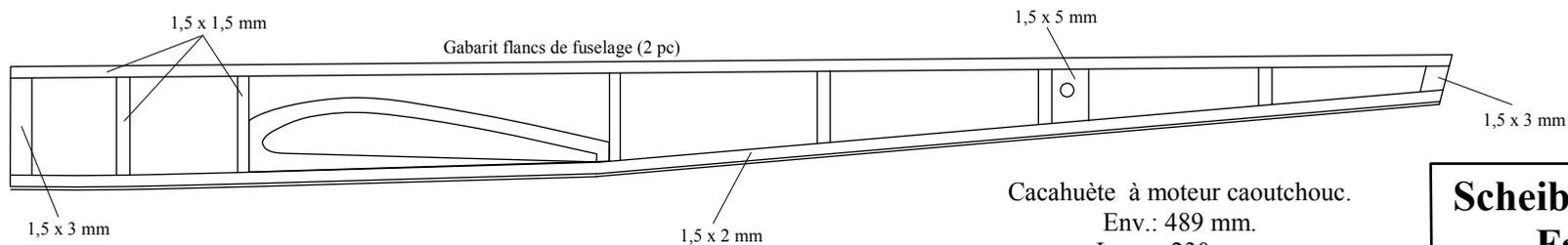
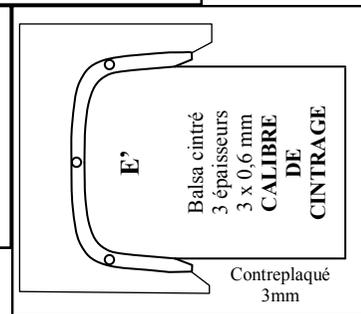
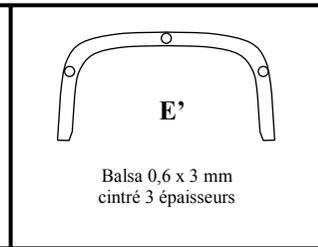
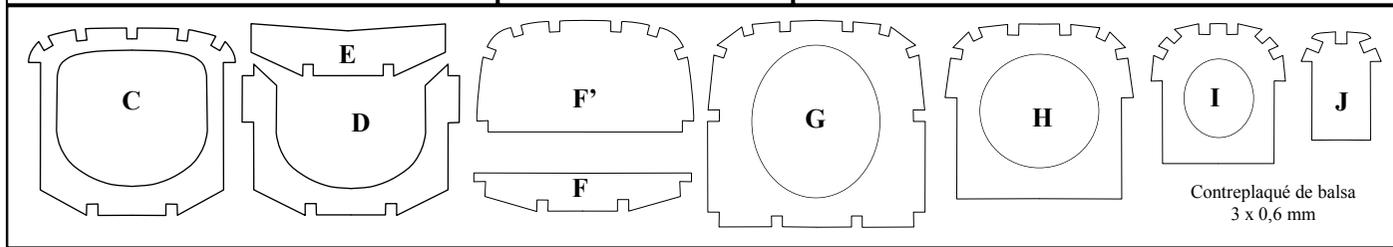
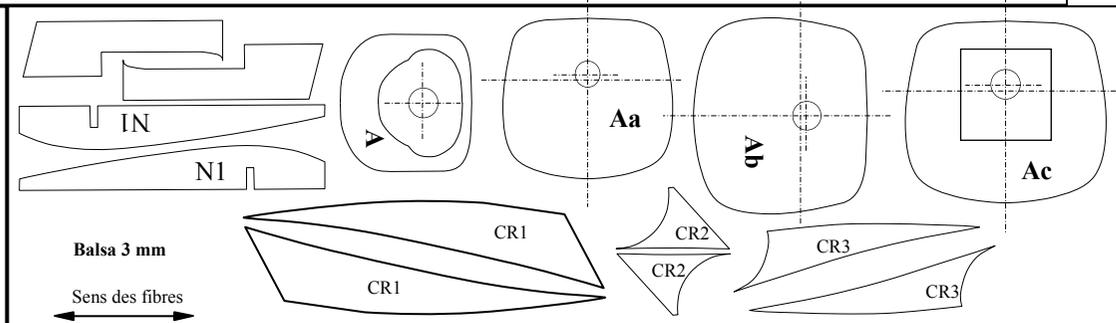
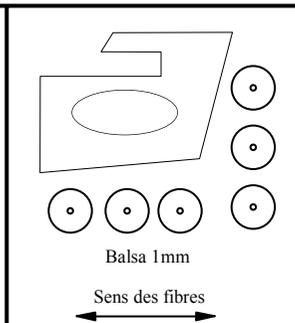
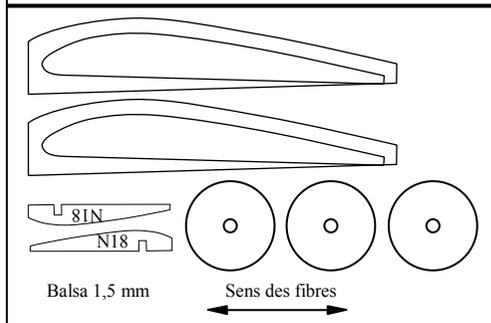
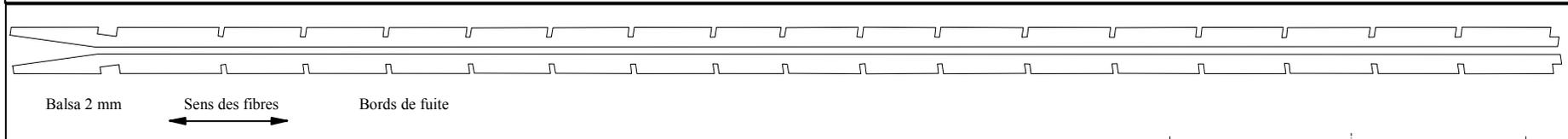
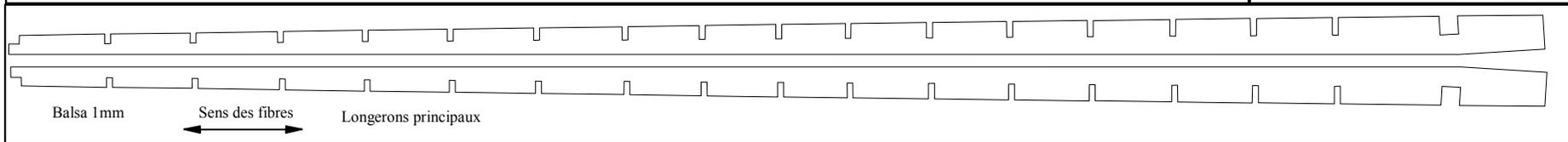
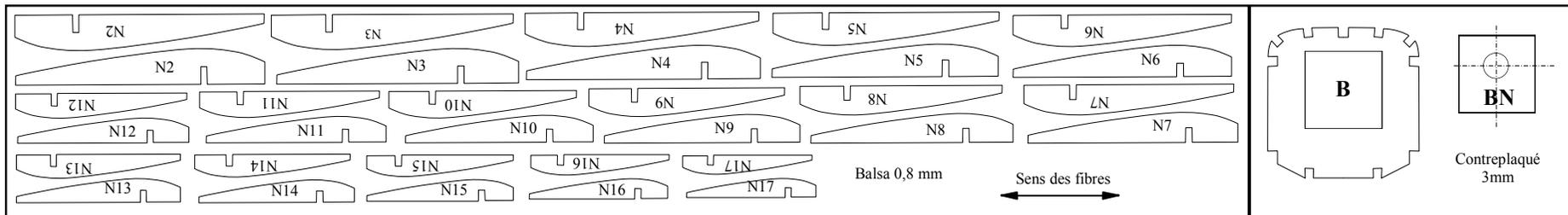


Balancines (2 x)



Cacahuète à moteur caoutchouc.
 Env.: 489 mm.
 Long.: 230 mm.

<p>Scheibe SF 25c Falke</p>	<p>Plan 2 de 3 Éch.: 1/1</p>	<p>JV 08-2024</p>
---	----------------------------------	------------------------------



Cacahuète à moteur caoutchouc.
Env.: 489 mm.
Long.: 230 mm.

Scheibe SF 25c Falke	Plan 3 de 3 Éch.: 1/1	JV 08-2024
---------------------------------	--------------------------	----------------------

