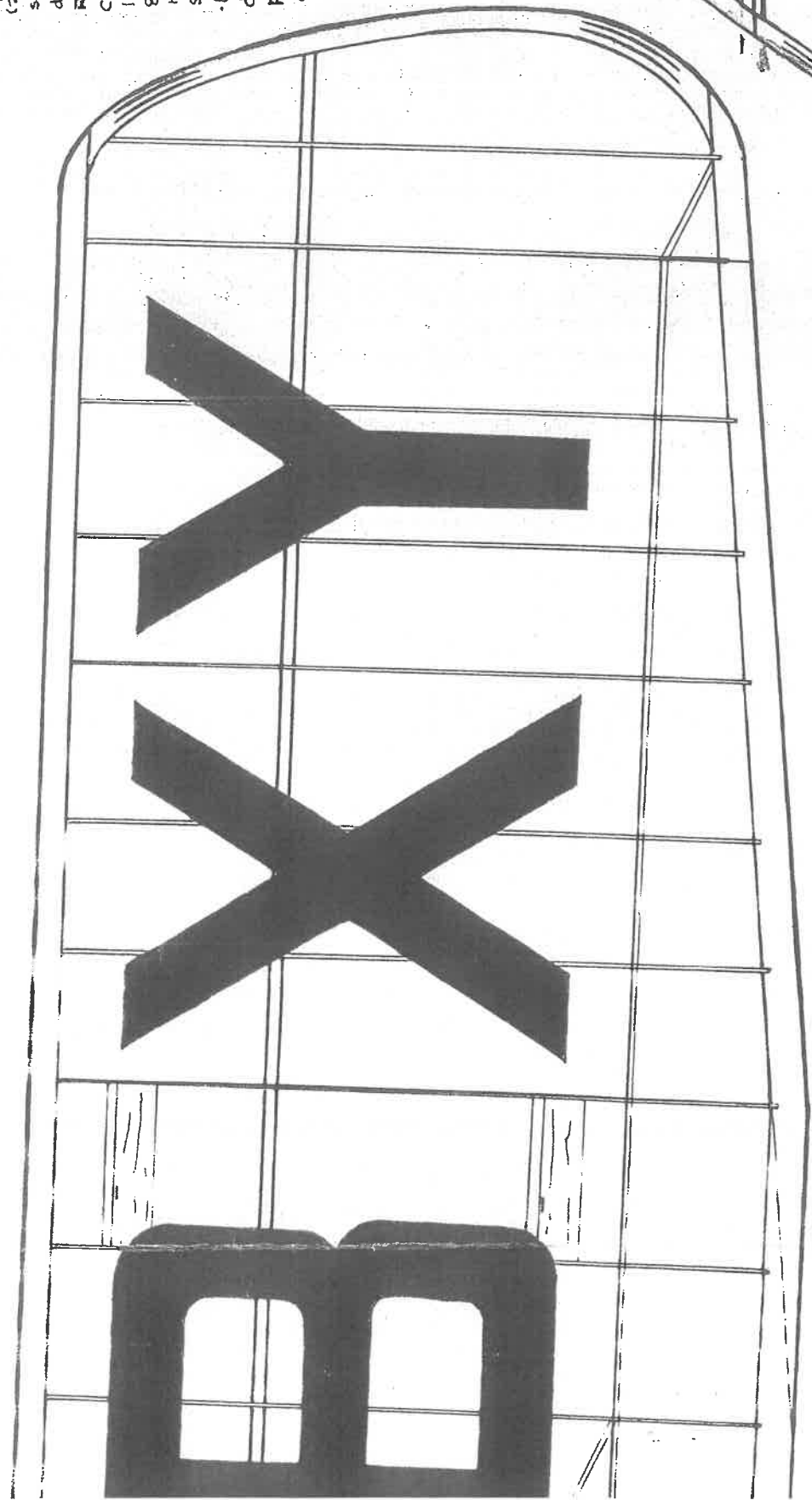
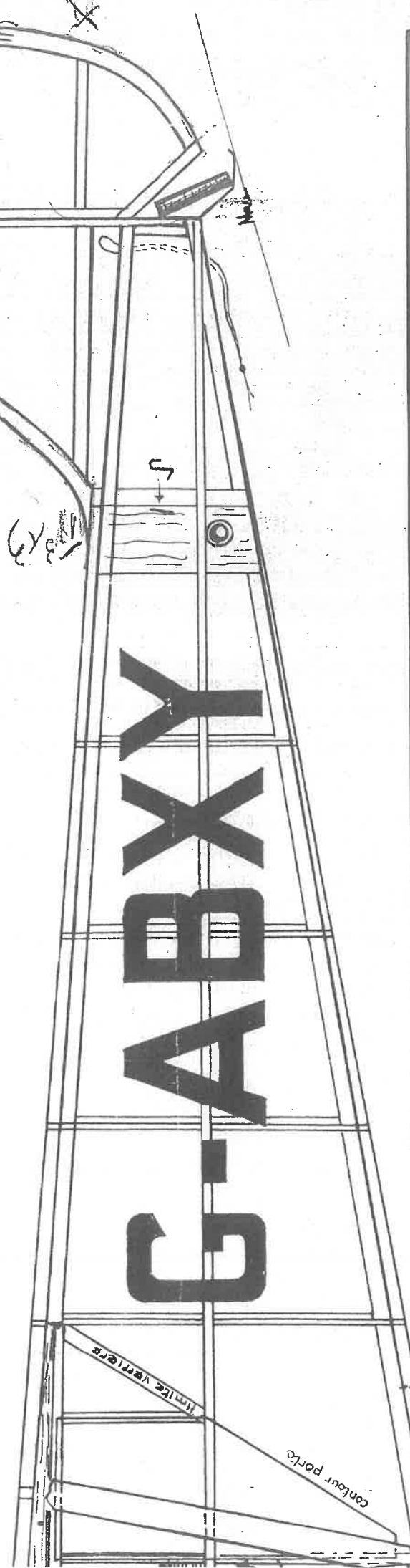


Le DH 80 "gène Acanté Conant" était équipé d'un réservoir supplémentaire (2 places avant). Le décor est tout simple : blanc - immatriculations noires - drapeau britannique sur dérive.
 Réglage droite-droite (montée plané) C.G. avec échelle au niveau du longeron. Deroulement moteur pour 800 tours ~ 40 secondes avant la mise en route. Réglage du vé par cale sous B.F. stabilis. Le vrillage différentiel des ailes associé à la position du volet de dérive à gauche(!) doit permettre grâce à un réglage fin de l'axe moteur (piqueur virage) d'obtenir le virage le plus régulier possible (Ø 12 à 15 m).

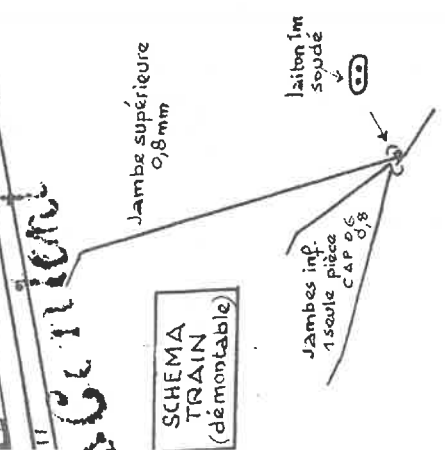
J. Delcroix



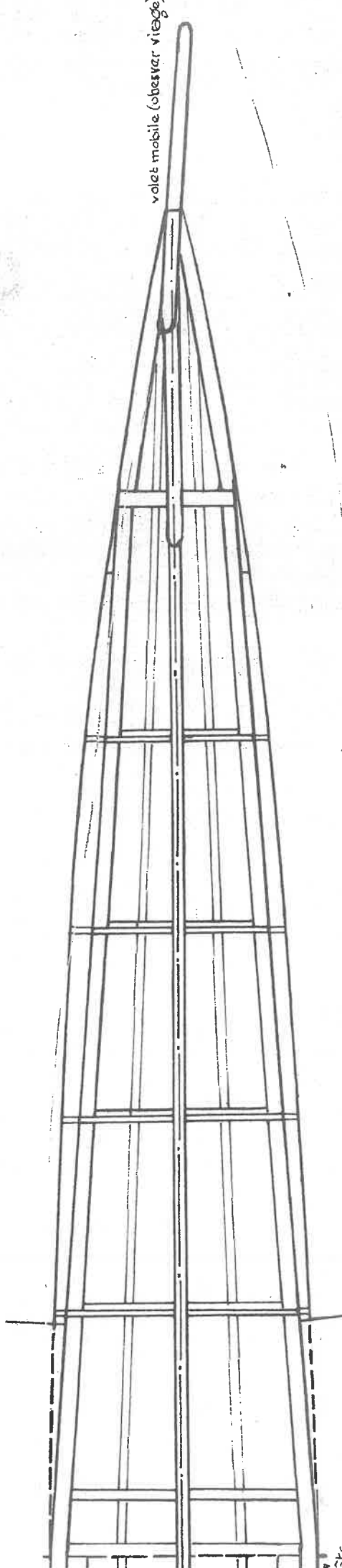
SOUS B.F. droit.



De Havilland DH 80 PUSS MOTH
"maquette 66" : surface alaire 7,7 dm² poids 43 g
 + 10 g (moteur élastique) : 4 brins de 4,8 à 5 mm sur 500-520 mm.
 d'athermalisation par mèche → relèvement du stabilisateur à 50°.

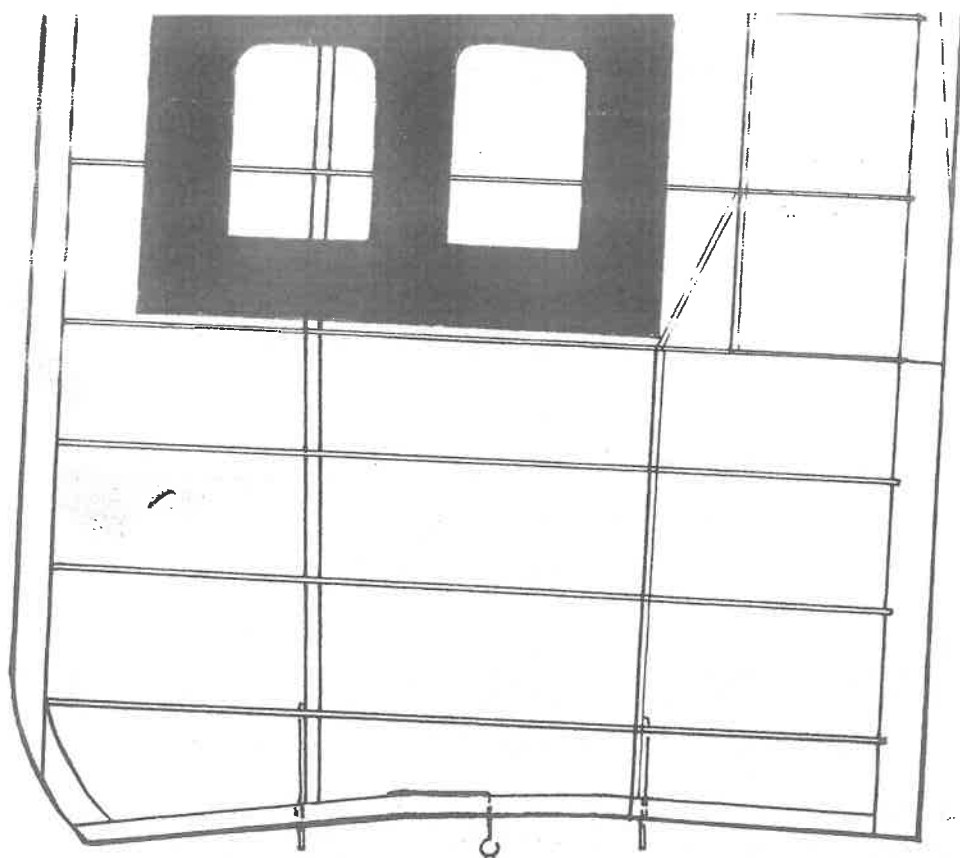
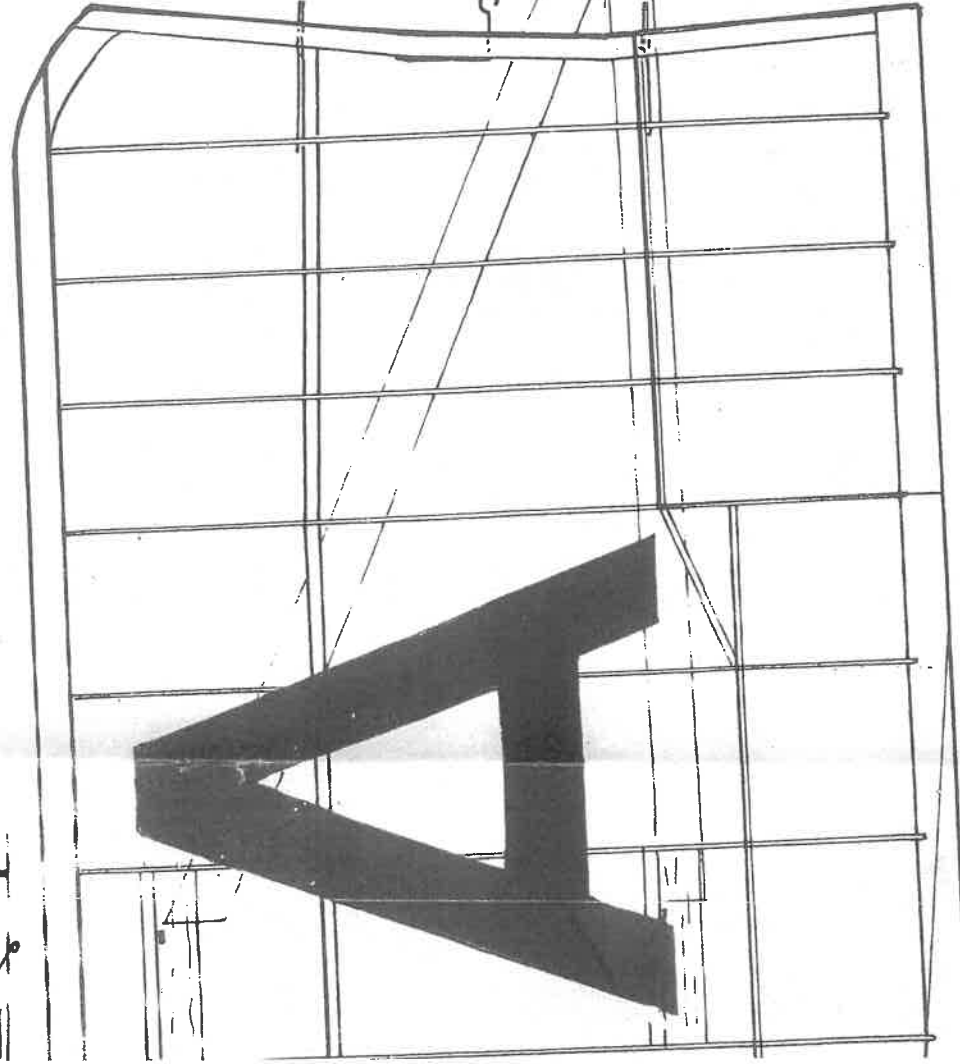


SCHEMA TRAIN (démontable)



volet mobile (observer virage)

101



tanons de centrage →

élastique de retenue

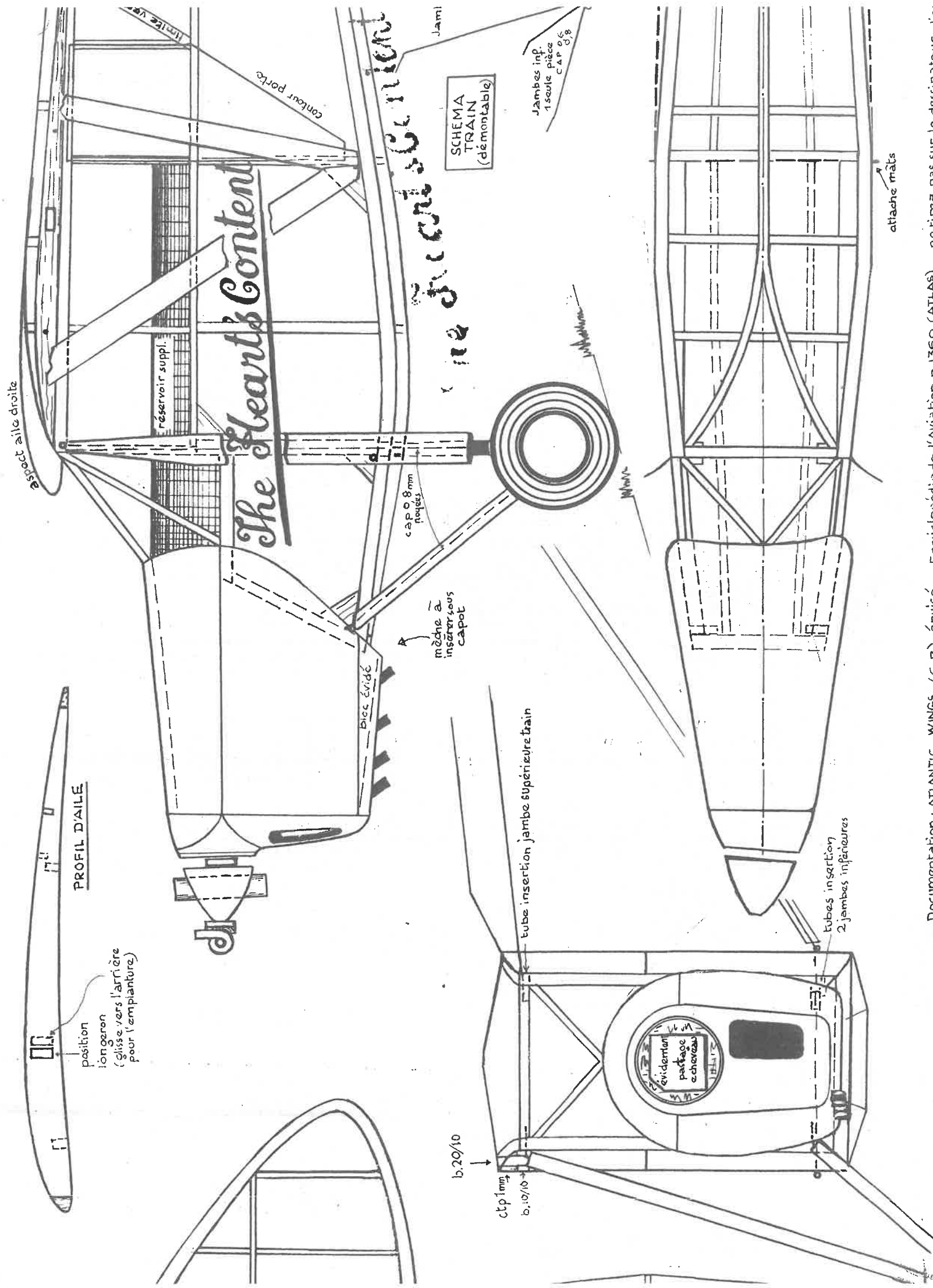
le tracé du mât est
indicatif: ajustage
fin en fonction des
points d'ancrage



PROFIL D'AILE

position
longeron
(glisse vers l'arrière
pour l'emplanture)

aspect aile droite



réservoir suppl.

The Heart's Content

bloc évidé

mèche à
insérer sous
capot

cap 0,8 mm
flexibles

b.20/10

tube insertion jambe supérieure train

ctp 1mm

b.10/10

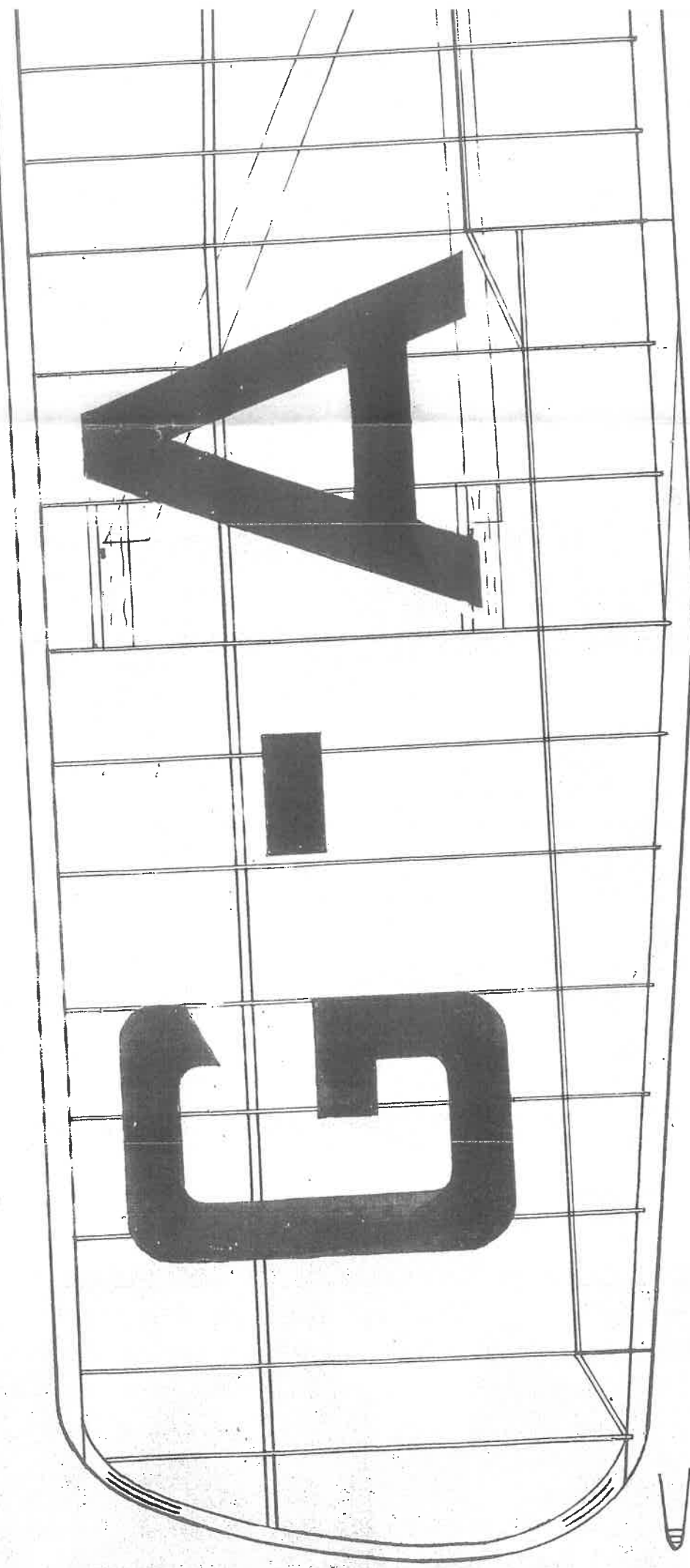
SCHEMA
TRAIN
(démontable)

Jambes inf.
1 seule pièce
CAP 0,6
CAP 0,8

tubes insertion
2 jambes inférieures

attache mâts

10/11/80



cale vrillage negatif sous BF gauche

