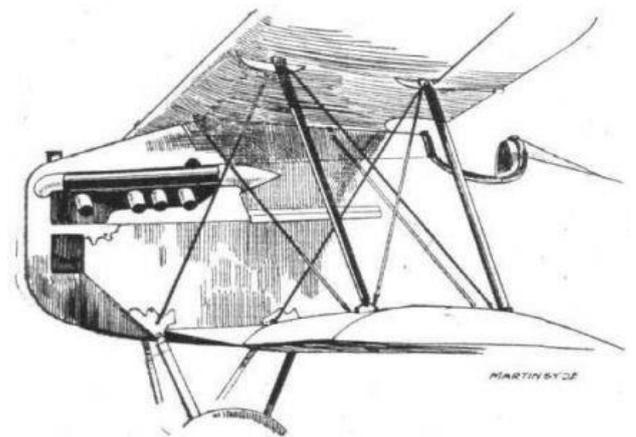


## Martinsyde SEMIQUAVER

Dessiné par Handasyde en 1919, le Semiquaver fut un temps l'avion le plus rapide de Grande Bretagne.



Engagé dans la Gordon Bennet Race de 1920 à Etampes, il dut abandonner avec les mêmes problèmes à cause d'une préparation trop hasardeuse. Il avait pourtant le potentiel pour se mesurer aux avions français. Il termina sa carrière en testant l'aile Alula (ci-dessous) qui devait



Après avoir fait l'admiration des visiteurs de l'Olympia Aero Show de 1920, en juin il remporta l'Aerial Derby, non sans passer sur le dos après la ligne à cause d'un atterrissage d'urgence dû à des problèmes de refroidissement.



révolutionner l'aviation.....

Remarque : A Etampes avec le numéro 4 il portait bien son immatriculation sur les ailes, mais pas sur le fuselage.