

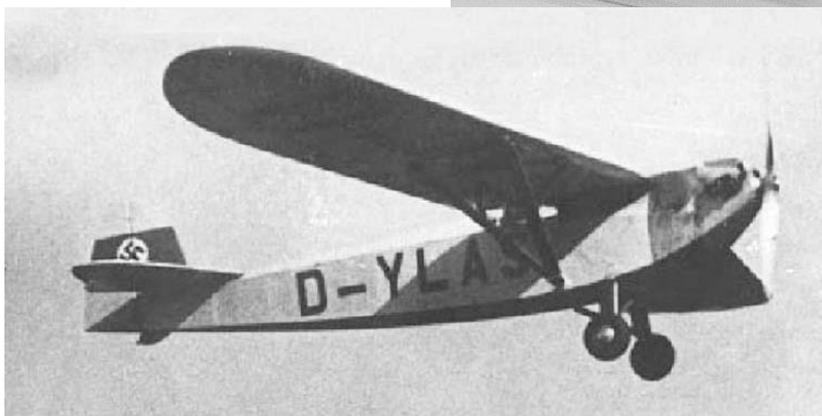
## STETTIN La – 11 JC

Entre les deux guerres, pour des raisons peu sportives, le gouvernement allemand incita les écoles d'ingénieurs et les sections aéronautiques des universités (Akaflieg) à produire des avions légers. D'où toute une flopée de petits zings sympa qui disparurent presque tous pendant la guerre. De cette époque, le LA-11 est probablement le seul survivant, on peut voir sa structure suspendue dans un petit musée aéronautique.

Apparu en 1938, il fut plus tard (1942 ?) transformé en hydravion et vola correctement dans cette configuration, malgré la faible puissance de son moteur Mercedes 23 ch.

C'est dans cette état qu'un bon plan existe, alors que la version terrestre ne dispose que de croquis simple, mais ce n'est pas trop grave étant donnée la simplicité du train. Les rares, et pas très bonnes photos, montrent de petites différences dans les mats, le train et les accessoires du moteur. Couleur générale gris-bleu, avant alu naturel et parfois, à l'arrière du capot, un numéro 2 noir dans un carré blanc.

Le modèle ne présente que peu de difficultés, si ce n'est les nombreux lamellés qu'il faut tenir légers autant que possible. Comme il n'existe pas de japon gris bleu et bientôt pas de japon du tout, j'en ai profité, à titre expérimental, pour utiliser du "domestic paper" que j'avais sous



la main. Ce papier (de toutes façons trop bleu) est fragile quand il est mouillé. Il se tend à peu près bien sur les grandes surfaces planes en prenant beaucoup de précautions. Par contre sur les petites surfaces comme le dessus du fuselage, je n'ai pas réussi à obtenir une bonne tension du papier, et il est difficile de s'y reprendre à plusieurs fois.

Comme le Baby Squale, le La 11 n'a pu être testé complètement. Cependant il semble spécialement facile à régler. L'aile haute, la flèche et le poids faible permettent une grande stabilité. Le modèle tourne à droite sans vrillage avec une vitesse de vol assez faible qui peut même, à plein remontage, faire espérer des performances intéressantes, d'autant plus que l'on peut utiliser une hélice plus grande que celle des essais.

