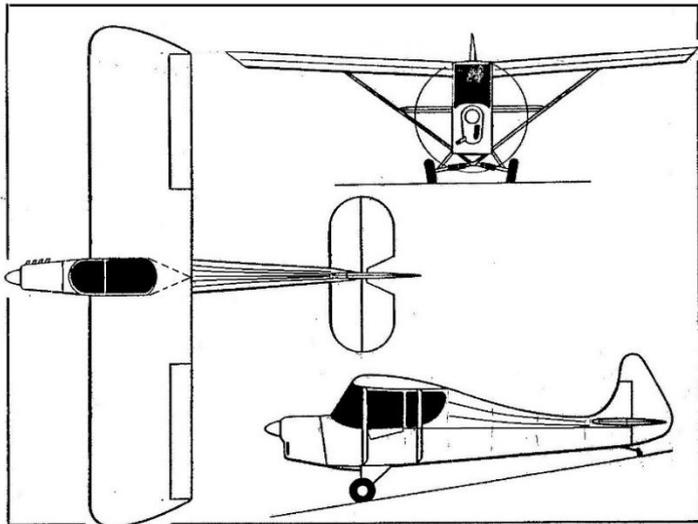


ORD-HUME OH-7 WEE BEE ???? L'avion mystère

Pierre Pailhé m'a fait parvenir ce plan qui comme tous les plans de de Benno Sabel est d'excellente qualité. Or il existe un plan bien connu du OH-7, amplement diffusé qui est totalement différent de celui-ci. On sait que Arthur Ord-Hume (très connu par ailleurs comme un spécialiste des orgues mécaniques) a eu une influence déterminante pour le développement du mouvement amateur en Grande-Bretagne.



Ord-Hume O-H 7 Coupé single-seat ultra-light monoplane (*Pilot Press*)



Après avoir modernisé un Luton Minor parfois donné comme OH-2, il en développa un modèle à cabine fermée le OH-7. Disons-le carrément : le plan bien connu est assez bidon. Le fuselage n'est pas du tout rectangulaire. A l'arrière de la cabine, la partie haute du fuselage, au dessus du longeron supérieur du parasol, n'est qu'un habillage léger presque triangulaire en toile tendue sur quelques lisses. J'ai essayé d'incorporer cette disposition dans le petit trois-vues bien connu ci-dessus. Je ne sais pas si d'autres éléments existent encore mais le fuselage (blanc et bleu) était encore conservé il y a peu par un amateur. Sur la photo de droite on devine l'avant de la dérive typique du Luton

L'affaire se complique car le plan de Benno Sabel est non seulement totalement différent, mais certains détails, comme la forme de la dérive et des extrémités d'ailerons font penser à un autre petit avion anglais qui n'a pas eu de succès, le Norman Finebee G-ALZE. Construit en 1950, ce dernier a connu également de nombreuses modifications, dont les plus visibles sont un agrandissement de la dérive et de sa gouverne et un allongement des saumons d'ailerons avec formes anguleuses. Ce modèle est conservé suspendu dans un musée anglais. Ce sont ces formes rares que l'on retrouve sur le plan de Sabel. Pourtant, le train, la position du pilote et les ailerons semblent différents. Ord-Hume aurait-il eu le projet de transformer le Finebee en conduite intérieure comme le Luton ? Je n'en ai trouvé aucune preuve, pas plus que la réalité du nom "Wee Bee" qui a été donné à de nombreux petits avions. L'immatriculation du plan de Sabel est celle d'un Redwing beaucoup plus ancien.

Donc pour le moment pas de solution à cette petite énigme qui a permis à votre rédacteur de perdre son temps d'agréable façon ! Si vous avez des idées.....



Help, English modellers ! JC