

La vérité vient du Nord !

Ou la solution d'une énigme supposée.

Dans le petit article sur les quiz(s ou eses?), j'avais présenté une photo d'un petit avion bien de chez nous, qui semblait si peu documenté que je pensais qu'il était oublié, même des Français.



Grande surprise de recevoir la réponse, avec photo à l'appui, venant de Suède ! Andréa Harstein n'est pas seulement une très fine modéliste, mais elle a eu l'idée astucieuse, que le rédacteur n'avait pas eu : utiliser le nom Vincent pour une recherche sur la base de données de Delcampe. Et il y était ! Il ne faut jamais désespérer !

Voici donc le Vincent F.20.101 (?) dans une photo peu différente de la première, mais sans la foule qui masque intempestivement ses marques. Cet avion à moteur Anzani semble être biplace côté à côté. Sur le flanc de fuselage, on distingue l'image d'un chien couché. Marque personnelle ?

Un Vincent (le même ?) est cité dans les Ailes pour un avion a structure métallique.....

Quant à l'autre quiz donné en exemple, il semble n'avoir intéressé personne. Trop facile peut-être ! Il s'agissait du Petitbon Voyageur F-PGYK, sympathique petit avion des années 50 qui a volé à Lognes jusqu'à sa destruction en 1959. Il ferait une très bonne et très simple Cacahuète. Sur l'original de la photo on distingue en haut de la dérive RP 40, et sur la gouverne, en biais et en lettres cursives "Le Voyageur".



CARACTERISTIQUES	
Envergure	8 m. 50
Longueur	5 m. 50
Hauteur	2 m. 10
Surface	10 mq.
Poids à vide	260 kg.
Charge utile	290 kg.
Poids total	460 kg.
Charge au mq.	46 kg.
Charge au CV.	7 kg.
Puissance au mq.	6 CV. 5
Allongement	7
Incidence	1° 30'
PERFORMANCES	
Vitesse maximum	200 km.-h.
Vitesse de croisière	180 km.-h.
Vitesse d'atterrissage	55 km.-h.
Longueur de décollage avec 15° de volets	200 m.
Longueur d'atterrissage avec 30° de volets	200 m.
Rayon d'action	500 km.-h.

