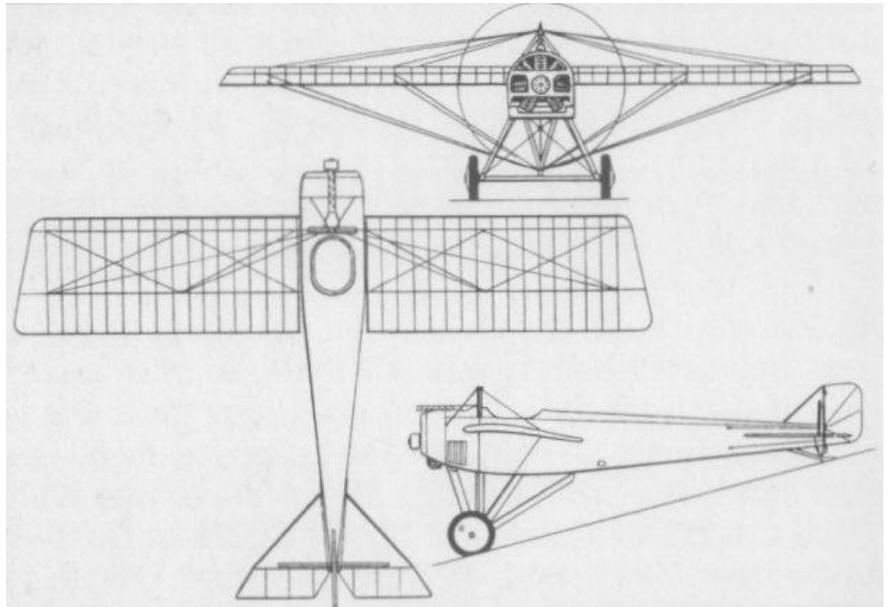


Siemens Schuckert E 1 d'après Walt Mooney JC

Pierre Pailhé m'a envoyé la version allemande de ce plan, et j'ai retrouvé l'article d'origine dans Model Builder de juin 1978, mais dont le plan est inutilisable sur le téléchargement. C'est donc un modèle quarantenaire. Etant donné la simplicité du modèle, l'article ne donne pas d'indication de construction. On y apprend seulement que Walt avait visé une construction rapide. En balsa il devait être assez lourd mais Walt en tira 47 s, ce qui me paraît assez remarquable.

J'ai donc eu la même idée de construction rapide que le maître, mais en utilisant des matériaux modernes. On peut donc utiliser du Depron de 2, 1,5 ou 1 mm selon les endroits, ou de la feuille de styro un peu plus épaisse. Pour le collage, utiliser de la néoprène styro, un peu lourde mais à séchage rapide. La vinyle colle mal sur la surface du Depron, ou alors il faut dépolir. Le profil creux des ailes peut être obtenu sur forme dans l'eau bouillante ou simplement forcé doucement sur forme. Pas de c.ap. pour le



train, juste des épingles pour les axes. Seule difficulté le capot un peu compliqué. On remarquera que, sur le vrai, la traverse avant du capot est bien en avant du moteur, détail mineur pour un tel modèle.

Pas de peinture, le vrai était blanc ou bleu très clair. Croix en japon collée à la UHU Stick, toujours pour mauvais collage de la vinyle diluée. Les courageux pourront tracer les nervures bien visibles sur la photo, détailler un peu le

faux moteur, ajouter une mitrailleuse et un pilote, absents sur le mien. Le vol est possible sans dièdre, mais un dièdre de 5 à 10 mm est recommandé. A 12,5 g en ordre de vol, le poids du modèle en Depron m'a un peu déçu. Mais le nez est court et le bloc avant pèse 5 g avec lest. Un modèle en styro bleu serait sans doute un peu plus léger. JC

