

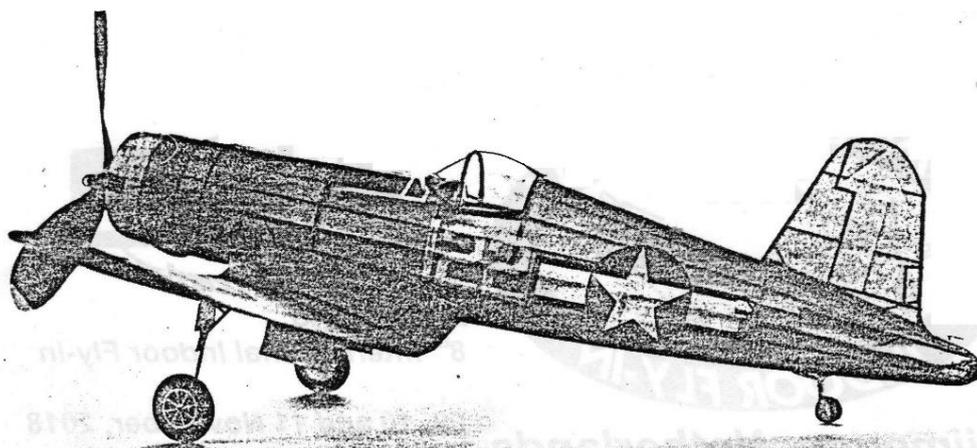
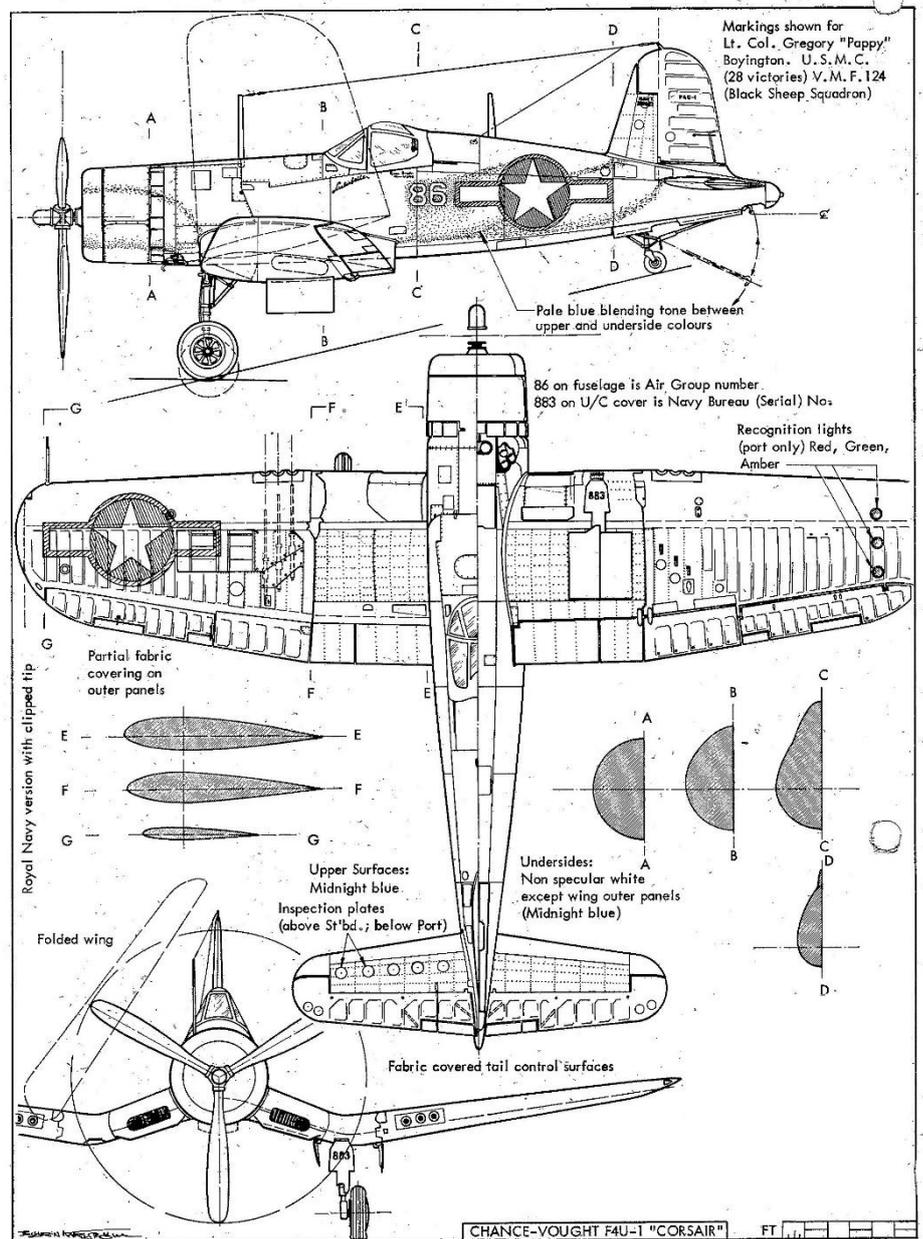
Vought CORSAIR

Pour mettre fin à notre série sur les avions embarqués de la guerre du Pacifique, il fallait bien un Corsair et nous espérons en voir un à Orléans pour le Challenge Magnan.

Je pensais trouver sur la Toile une foule de plan à l'échelle Cacahuète, mais je n'en ai pas trouvé de simple et d'exploitable. Je me suis donc rabattu sur ce plan de Mark Drela, plan très intéressant et certainement performant, mais dont la construction est très légère et demande une minutie dont, personnellement, je me sens incapable. Mark donne deux séries de sections de baguettes, et il me semble judicieux, même pour le vol d'intérieur, de choisir les sections préconisées pour l'extérieur. De même, il peut être bon de renforcer les couples, par exemple en collant du japon dessus dessous, ce qui limite les éclatements intempestifs.

A la fin de la guerre, les Corsair étaient peints en bleu marine uni, ce qui arrange bien ceux qui veulent le recouvrir en papier. Si on choisit le camouflage trois tons, il ne faut pas oublier que l'intrados des parties repliables des ailes n'est pas blanc, mais bleu intermédiaire (*voir page couleur*).

Si on s'intéresse aux Corsair français, il faut ajouter au capot une ou deux prises d'air inférieure, selon le type. Avec les bandes jaunes et noires de l'expédition de Suez, ils ont une déco originale, mais comme disait Kipling, ceci est une autre histoire ! Ou plus exactement une autre guerre. JC



Le modèle de Mark Drela