

décoller sans problème pour des vols réguliers mais un peu en retrait de ses meilleurs, sauvant l'essentiel. Enfin grosse surprise, le Potez 36 arrive au pied du podium, grâce à des vols très stables et, il faut le dire, une participation en baisse! On dit qu'être quatrième est la plus mauvaise place, mais je n'ai pas boudé mon plaisir !

C'était l'année des hydravions, il y en avait bien une dizaine, pas tous engagés. Ils décollaient (ou pas !) sur leur petit chariot et se posaient comme ils pouvaient, seul le Coronado disposant d'une petite roulette lui permettant de se poser avec une élégance en rapport avec son vol majestueux.

Vincent Merlijn avait deux Macchi M67 qui volaient comme des avions de course avec leur dièdre nul et leurs énormes flotteurs. Seul le modèle Pnut accéda au classement, mais les vols des deux étaient impressionnants.



Artistes et modèles



Jiri Dolozel et son Sopwith Rainbow (3ème), Vincent Merlijn et son Macchi 65, Derek Knight et son Auster, Mike Stuart et son Robinson Redwing et enfin Andrea Hartstein et Joan Wallin dans la dure activité de surveillance d'un indoor !