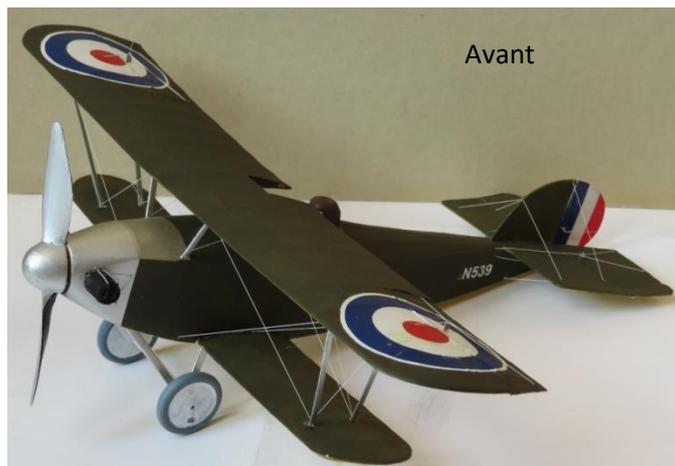


Port Victoria PV-7 "Grain Kitten"

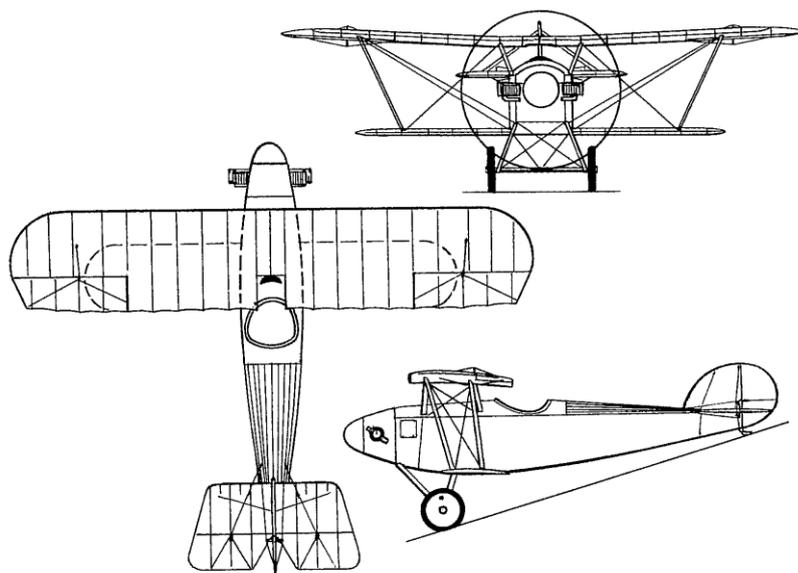


The PV 7 was a very small plane Intended to takeoff from a short platform on a destroyer forecastle so as to intercept airships.

Destiné à décoller d'une courte plateforme placée à l'avant d'un destroyer, le PV 7 "Grain Kitten" était un très petit intercepteur de Zeppelins équipé d'un moteur Gnat de 35 ch. Ce dernier se montra peu fiable, les qualités de vols mauvaises et le besoin disparut...Son frère le PV 8 "Eastchurch Kitten" vola mieux mais disparut aussi pour les mêmes motifs.

Envergure 5,49 m Longueur 4,55 m

Poids total 223 kg



Destiné à concourir à Nimègue, le modèle était plus compliqué que mes constructions habituelles : gouvernes mobiles, peintures (dessus) et haubannage complet. Constructivement, il ne présente que la difficulté de tenir le poids et de poser correctement la cabane, problème classique des biplans. Malgré un poids relativement important, il

semblait pouvoir atteindre des performances honnêtes grâce à sa grande hélice. Hélas une collision, mal rattrapée de plus, le mit dans un état non réparable avant même qu'il soit passé au jugement statique.

Petite remarque : les grandes cocardes (faites à l'ordi) sont difficiles à placer et leur adhésif insuffisant. Le japon doit être enduit de façon plus généreuse que d'habitude, et une couche de vinyle légèrement diluée passée rapidement. De cette façon les cocardes peuvent être mises en place exactement et bien étalées. Au séchage tout se retend correctement. Le numéro est imprimé sur du papier fin (enveloppe avion) après pas mal de tâtonnements pour obtenir la même couleur que la peinture. JC

