

Potez 60 "La Sauterelle"

155 Potez 60 were built in 1936 for the "Aviation Populaire", and also a small batch after the war. Most of the remaining airframes were fitted with Continental 65 hp, but about ten retains the original three cylinders Potez engine as the F-AZBT of the Chevassus family.

L'Aviation Populaire reçut 155 Potez 60 sur les 200 commandés. Une petite série fut reprise en 1945 ce qui fait qu'il en existe encore un certain nombre, dont beaucoup ont été équipés d'un Continental 65 ch. Mais une petite dizaine conserve encore le moteur d'origine comme le F-AZBT et le superbe HB-SPM suisse (voir page couleur).

Remarque : destiné à la F4D, le modèle était sans dièdre à l'extrados ce qui le rend délicat à régler. Pour voler en extérieur, il serait bon de donner un peu de dièdre aux parties trapézoïdales.

	Date 1er Vol	Aout 1934	
Envergure	10,0 m	Longueur	6,97 m
Hauteur	2,35 m	Surface Alaire	14,0 m ²
Poids à Vide	286 Kg	Poids Total	547 Kg
Vitesse de Croisière	120 km/h.	Vitesse Maximale	150 km/h
Vitesse Montée	1000m en 7mn 30s	plafond	3500 m
Autonomie	720 kms	Equipage	2 Personnes
Motorisation	1 Moteur Potez 3B de 60ch		

