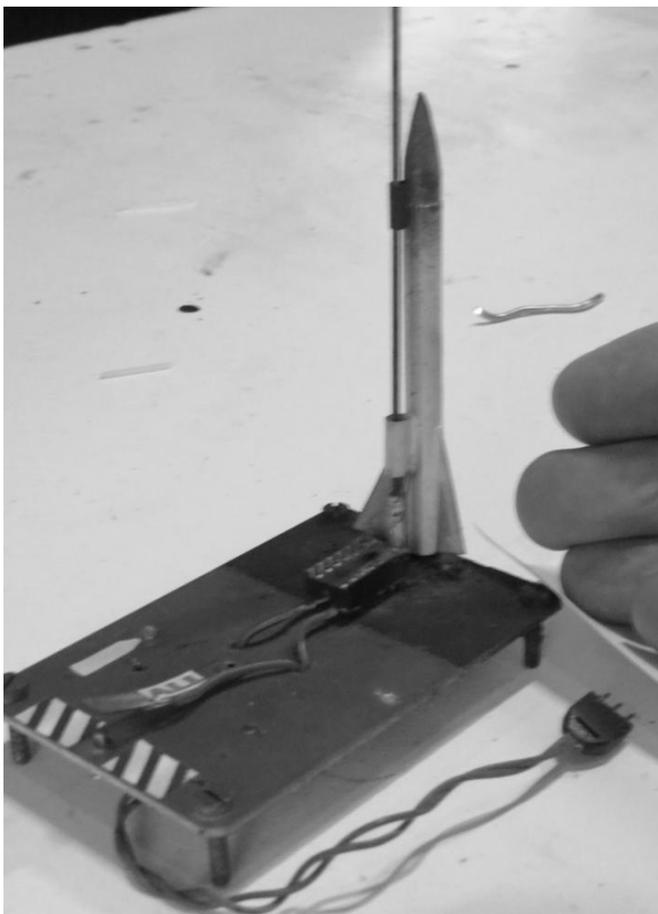


## Rencontre à Avord JC

Avord a été la première base aérienne militaire du monde. L'activité y a été particulièrement intense pendant la première guerre mondiale. C'est le siège du club Ailes Modélistes 18, dont Jean Louis Benoit est un animateur.

Le samedi, retrouvailles avec JCB et Pierrafeu qui avait fait une sacrée balade (800 km !) pour se joindre à nous. Dans la petite zone industrielle d'Avord, l'atelier de Jean-Louis Benoit est une construction d'allure moderne, autonome en énergie grâce à une batterie de panneaux solaires étudiés par le propriétaire. Petit paradis pour bricoleur... compétent ! En effet les intérêts de JLB vont du Blériot XI dont il vient de construire une réplique, aux panneaux solaires, aux fusées à combustible solide de toutes tailles, à la réalité augmentées et à bien d'autres sujets qui dépassent ma compréhension.



*Micro fusée sur son stand (presque à l'échelle !)*

pour atteindre son moral et il se consola en faisant voler son joli Alizée en planche de styro.

Dimanche, lever matinal pour démonter le Blériot, le mettre sur remorque et le remonter dans la cour de la salle d'exposition. Nous savions que les vols de Cacahuètes étaient presque exclus à cause d'un refus

Dans l'après-midi conférence fort documentée sur les fusées à combustible solide (et sans danger!) par JLB. Pendant ce temps Pierrafeu construisait un Fouga Sylphe tout bois pour les fusées qu'il avait déjà fabriquées.

JLB assura ensuite le démarrage et le réglage d'un des avions de vol circulaire de Pierrafeu. Hélas, à cause d'un petit défaut de réglage des câbles, le modèle effectua un atterrissage assez différent du trois points préconisé. Comme le disait (presque) Jules Renard « les modèles cassés durent plus longtemps que les modèles intacts ». Pierrafeu récolta les morceaux avec un soin archéologique en vue d'un achat massif d'Araldite. Mais il en fallait plus

