

CENTRE D'ETUDES ET DE RECHERCHES  
SUR LE VOL D'INTERIEUR D'AEROMODELES

DECEMBRE 1997

N° 8

*Echos*

E.ROCH

SOUS-COMITE DE VOL D'INTERIEUR:

En France, création, au sein du Comité Technique Vol Libre (C.T.V.L.) de la Fédération Française d'Aéromodélisme (F.F.A.M.) d'un Sous-Comité Vol d'Intérieur (S.C.V.I.), chargé, comme son nom l'indique de suivre les questions relatives au vol indoor.

L'une des premières tâches du S.C.V.I. sera de faire, avec le concours des correspondants Vol Libre des Unions Régionales de la F.F.A.M. un travail portant:

- sur le recensement des clubs pratiquant le vol libre d'intérieur et de ceux qui seraient intéressés par cette activité.

- sur l'inventaire des salles pouvant être accessibles aux pratiquants du vol libre indoor ( il s'agit notamment des sites d'une hauteur supérieure à 10 mètres et dont le plafond est dégagé d'obstacles).

-enfin, sur les actions de promotion du vol indoor qui pourraient être conduites dans les régions ( organisation de démonstrations, notamment en milieu scolaire ou universitaire, fourniture de documentation, par exemple)

SMALL IS BEAUTIFUL!

A la dernière rencontre INTERSCALE de Maastricht qui fait l'objet d'un reportage dans ce numéro, Rainer GAGGL fit voler un pistachio C02 RC monocanal dont la photo publiée dans ces pages illustre l'échelle.

On ne reste pas non plus inactif de l'autre côté de l'Atlantique. Henry PASQUET (Montana), a également fait voler un LACEY M 10 C02 RC de 170 m/m d'envergure et un FIKE C02 RC de... 73 m/m d'envergure!

Toujours aux U.S.A., on a progressé sur la voie de la télécommande par infra-rouge (l'une des pistes explorée par les Petits enfants de J.Verne -Cf. CERVIA p.41). Sergio Zigras (NJ) a réalisé un ensemble dont l'émetteur est une télécommande TV modifiée, permettant d'agir sur un récepteur 4 canaux construit à partir d'un composant grand public. Plusieurs systèmes peuvent opérer simultanément. Pas d'antenne, pas de licence!

Enfin, toujours dans le domaine de la télécommande indoor, J.C. BOURGOIN, dont on connaît l'intérêt pour le sujet m'informe qu'à PESSAC (Gironde), André DERHAULT a effectué un vol de 11' avec un avion de 1,2 m d'envergure pesant 100 g. Moteur DC5.2.4 réducté 1/11.8, batterie de 110 mA.

CONCOURS INTERNATIONAL DE LIEGE 1998 :

F. VAN HAUWAERT nous informe que cette rencontre devrait se tenir du 27 au 30 AOUT 1998 dans le site du COUNTRY-HALL.

REGLEMENTATION VOL D'INTERIEUR F1D, F1D-Beginner, EZB (F1L), Micro 35:

Mis au point au cours du 2e trimestre 1997, ce texte reprend les dispositions adoptées en début d'année par la FAI. Il a été appliqué au Championnat de France à Mont de Marsan ( pages 120 et 117).

SUNDAY SILENCE:

C'est un F1D - Beginner de Peter Keller, dont le plan est publié dans ce numéro. Ce modèle s'est classé 1<sup>er</sup> au concours international d'Orléans en réalisant 14'55" et 14'09"

PAS DE CHAMPIONNAT DU MONDE F1 D AU JAPON EN 1998:

Des raisons financières expliqueraient ce renoncement. Ce serait la conséquence d'un projet trop ambitieux. On en est là pour le moment, malgré la déception des modélistes japonais... et des autres.

VOL INDOOR EN HAUTE MER:

Richard PHAM est à la fois Officier de la Marine marchande et modéliste indoor. Ses missions à bord d'un Porte conteneurs de dimensions respectables lui permettent lorsque la cale est vide, de disposer d'un espace d'environ 8m de haut, 24m de large et 100 m de long où il fait voler Ste Formule et Micro 35. Au hasard d'une escale, ses modèles ont également exploré les recoins d'un hangar de l'aéroport de MURUORA! Je signale que les moyens actuels du CERVIA ne permettent pas d'envisager le rachat d'un cargo désarmé pour en faire un centre d'essais!

ET MEILLEURS VOEUX POUR LA NOUVELLE ANNEE!*Dans ce numéro, 3 plans :*

SUNDAY SILENCE, F1D-B DE PETER KELLER

MAGRET, CANARD STE FORMULE DE JEAN BLANLEUIL

BLERIOT 25 Canard, PISTACHIO DE CHRISTOPHE DAVID.

MERCI DE PENSER A ADRESSER VOTRE CONTRIBUTION POUR L'ENVOI  
DES CAHIERS DU CERVIA POUR 1998 ( voir page 126)  
MERCI, EGALEMENT, DE VOTRE COLLABORATION SOUS FORME DE PLANS, ARTICLES,  
INFORMATIONS, INDISPENSABLES POUR ENRICHIR LE CONTENU DE CES CAHIERS