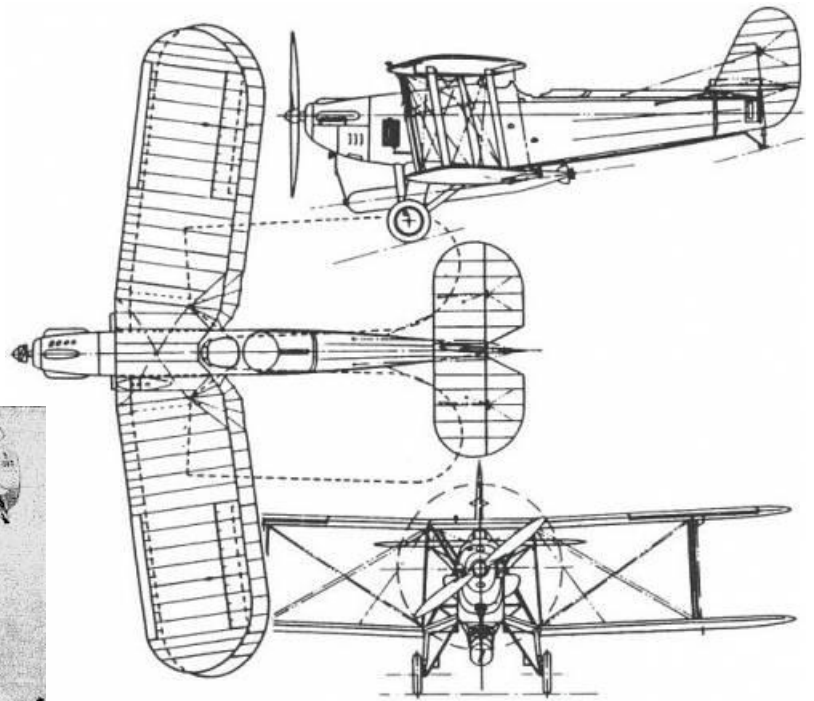


Blakburn Ripon

Torpilleur standard de la marine anglaise dans le début des années 30, le Ripon a été construit en plusieurs versions. Un seul existe encore dans un musée finlandais, dans la version à moteur en étoile.



Extraire du journal L'Aéro, cette photo n'est vraiment pas bonne mais elle à l'originalité de montrer un Ripon larguant une torpille lors de manœuvres franco-britanniques.

Latécoère 26-6

First plane specifically designed for mail carrying on the France-Senegal line. A very simple and sturdy plane, the Laté 26 was used from 1928 to 1936. Fifty were made with different engines.

Le Latécoère 26 fut le premier avion spécifiquement destiné au transport du courrier sur la ligne France-Sénégal. Une cinquantaine fut construite en plusieurs versions. Deux passagers pouvaient être installés dans la soute, dans un confort extrêmement relatif !

Le modèle ne présente guère de difficulté de construction. On peut augmenter légèrement le dièdre pour faciliter le réglage. Il faut soigner le nez dont les détails sont bien visibles

La photo ci-dessous montre un 26-2 aux flancs en tôle ondulée, mais les détails du nez sont les mêmes. Mermoz est l'avant-dernier à droite.

