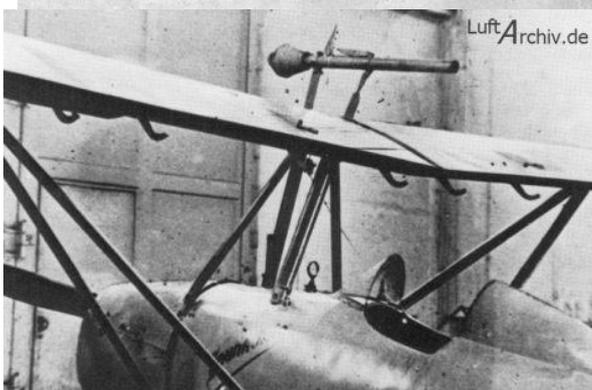
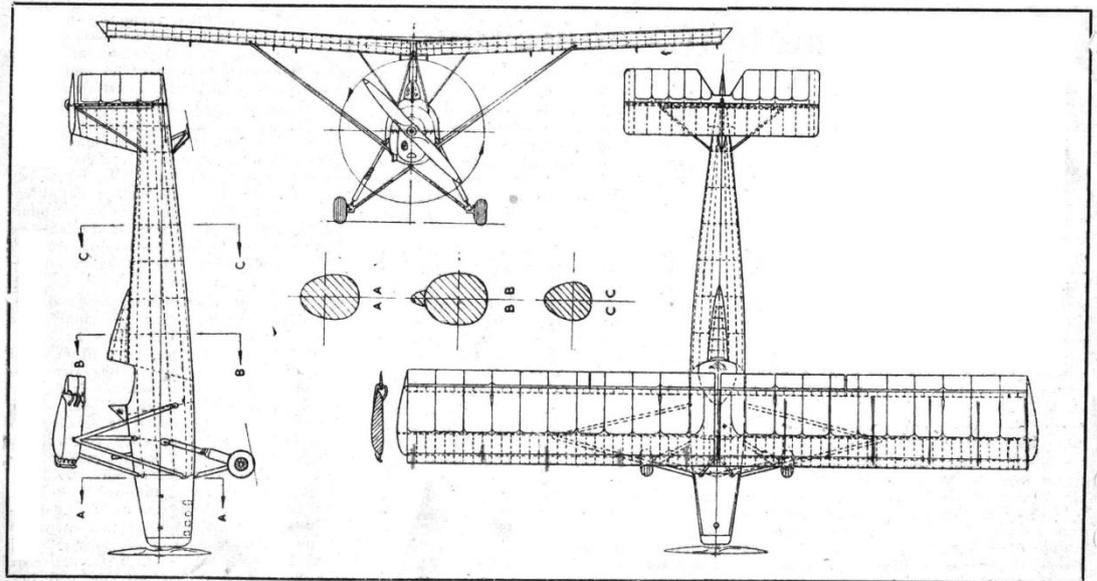


Winter LF 1 Zaunkoënic JC

C'est en tant que "travaux pratiques" que ce charmant petit avion a été étudié et construit par des étudiants allemands au début des années 40. Le but était de mettre au point un profil à forte portance. Le premier prototype D-YBAR fut détruit après deux crashes. Le second, qui nous intéresse, reprit cette immatriculation. Bien qu'aucune utilisation précise n'ait été envisagée, il fut tout à la fin de la guerre équipé d'un Panzerfaus (bazooka allemand) pour en faire un chasseur de char. Heureusement il n'a pas été réellement utilisé ! Ce deuxième prototype a été saisi par les Anglais, essayé par les services officiels (comme VX 190) puis cédé à la Light Planes Association dont il fit les délices par sa facilité de pilotage à basse vitesse. Passé en Irlande comme EI-AYU, il est revenu dans un musée en Allemagne comme D-EBCQ. Un autre exemplaire (D-EBCG) est encore en état de vol.

Envergure 8 m
Longueur 6 m
Moteur Zündapp 50 ch
Vitesse max. 140 km/h
Vitesse mini. 50 km/h



A mon grand étonnement je n'ai pas trouvé de photo couleur du G-ALUA dans sa décoration bleue, seulement une couverture de Aéromodeller. Auparavant il avait connu d'autres décorations, en particulier beige avec immatriculation rouge sur la dérive.

A gauche le montage du Panzerfaust, heureusement jamais utilisé !