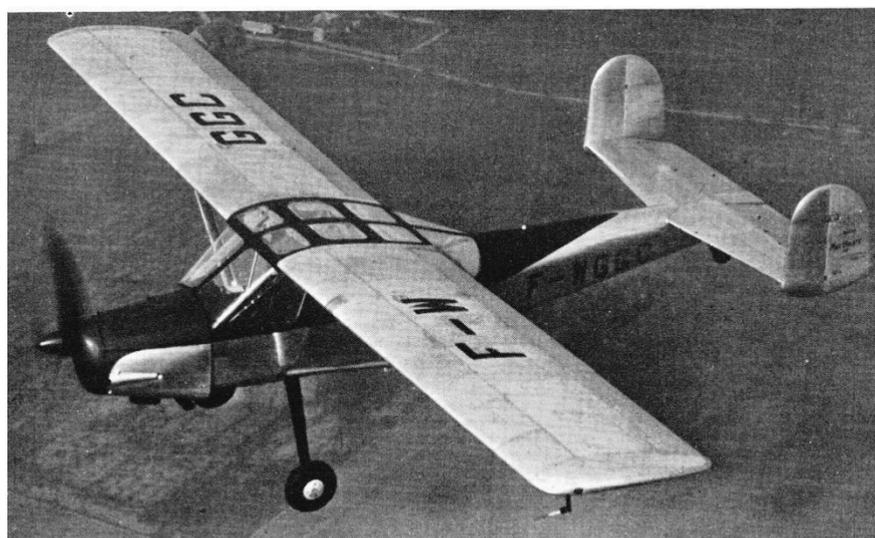
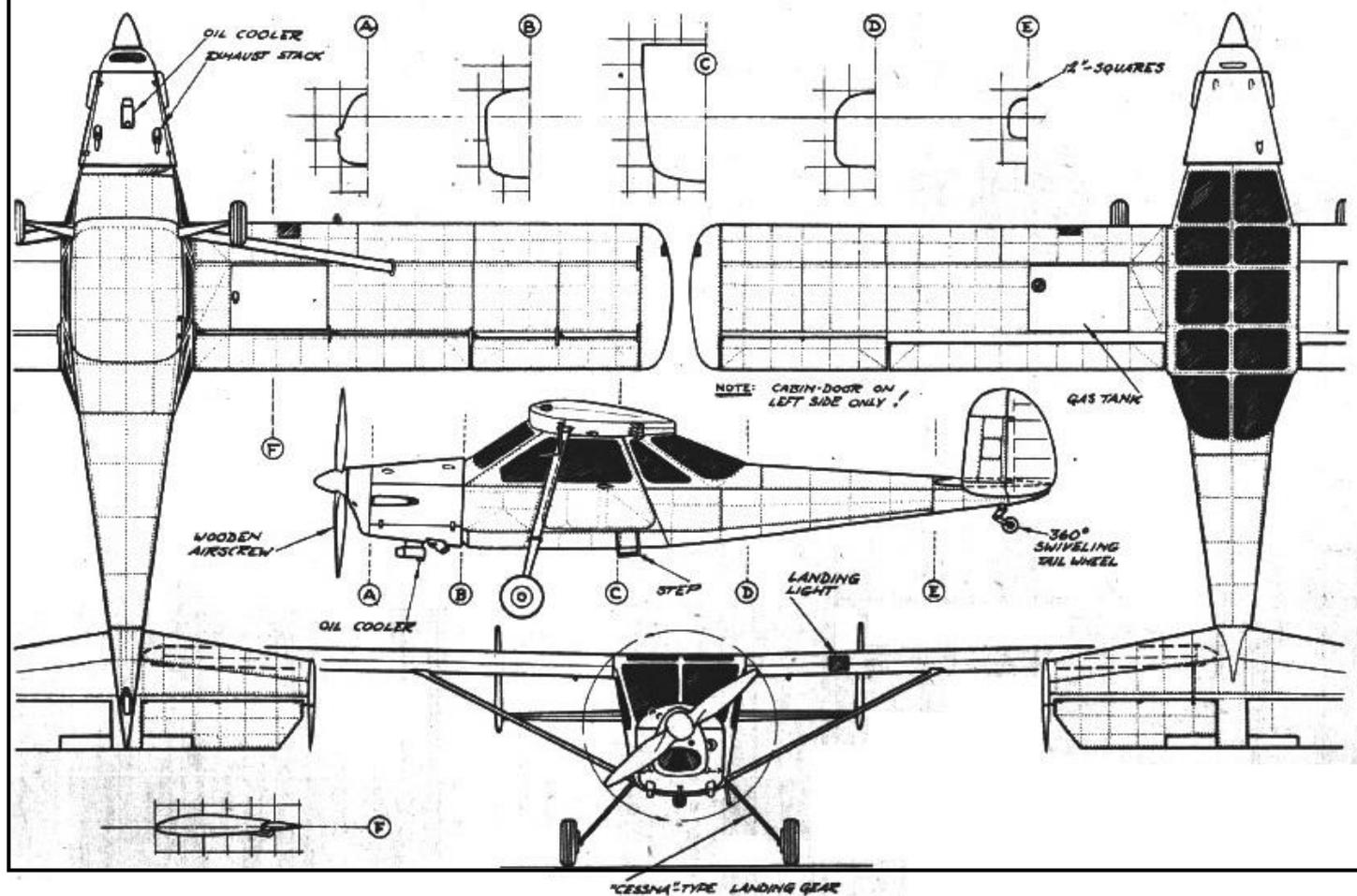


MAX HOLSTE MH-152

BJORN KARLSTROM



Décoration simple, alu et noir, mais pas si facile à bien faire à cause de ces entourages de fenêtres.

Resté prototype, le MH 152 a fini sa vie en testant un turbopropulseur, avec des dérives plus grandes et un nez allongé mais trop fin pour être payant en maquette. Bien sûr, il est surtout célèbre pour avoir été le précurseur du Broussard.



Un grand classique du maquettisme des années 50 ! Aeromodeller en a publié au moins deux. Votre serviteur a fait des dizaines de vols avec un exemplaire muni d'un Telco increvable contrairement à bien d'autres.

Jossien a gagné la coupe du MRA avec une grande version simplifiée (fuselage carré, dièdre augmenté), qui, avec son démultiplicateur, volait comme un vrai Wakefield. (ci-dessous probablement à Angers). J'ai légèrement augmenté le plan pour en faire une éventuelle Maquette 66, mais ça devrait voler très bien en salle (et en électrique et CO2 aussi).