

Le vénérable Lancaster de Peter Smart en a vu des dures à Nimègue pour avoir voulu prendre trop d'altitude!

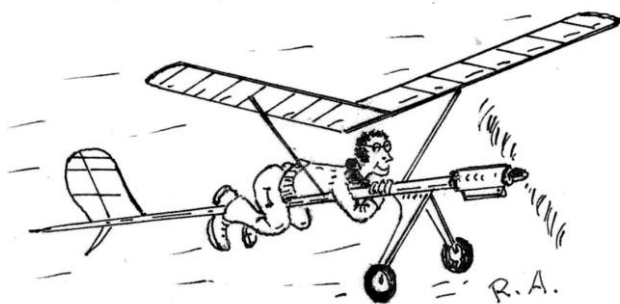
Il a été aussi sévèrement jugé.

Je crois avoir compris qu'il allait prendre une retraite bien méritée.

JC



BONNE ANNEE 2018



Le vol libre électrique quel pied !...

Echos J. CARTIGNY

GALLICA MUSEE AIR FRANCE

C'est en rentrant ça au clavier que l'on accède le plus facilement aux magazines anciens d'aviation. On peut maintenant consulter L'Air et Décollage, ainsi que des publications Air France moins intéressantes. A noter Le Document Aéronautique qui passe en revue les revues du monde de son époque et qui fait donc le travail pour nous ! Il y a, hélas, quelques manques.

ORLEANS ET CHALLENGE PHILIPPE MAGNAN

Nous avons reçu le changement de date juste après l'envoi à tirer du N° 87, d'où un petit gribouillis manuel! Mais la date du 14 janvier est maintenant bien fixée. Rappelons que, en plus du concours traditionnel, se dispute le Challenge Philippe Magnan consacré, cette année, aux avions légers de l'entre deux guerres. Pour l'année prochaine : Latécoère ou Stampe, le suspense est insoutenable !

FLYING ACES

François Besse nous signale que 255 n° anciens du bulletin des Flying Aces sont en ligne sur www.flyingaces.com/FACabout.htm#archive.

Des centaines de plans, certains bien connus, mais il y a de véritables trouvailles.

FILS DE SOIE POUR HAUBANS, RAYONS DE ROUES

Maison de la Mouche www.maisondelamouche.com à Paris.
Toutes couleurs (dont alu) 2,20 € la bobine de 20 m.

Dans ce numéro 6 plans

Levasseur OISEAU BLANC Cacahuète
de Roger AIME

ZAUNKOENIG Cacahuète
de Jacques CARTIGNY

Heinkel 45 Cacahuète
de Roger AIME

Holste MH – 152 F4D (ancien!)
de George WOOLLS

POU DU CIEL HM 293 Cacahuète
de Gérard PORCHER

FIM-L (plan réduit)
de Bruno Wälcher