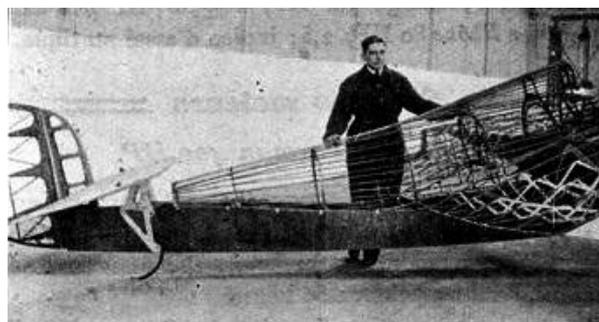
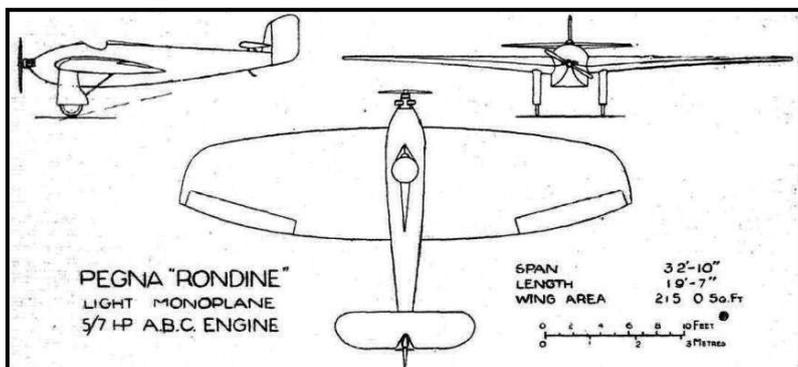


## Pegna Bonmartini RONDINE

En 1923, les moto-aviettes sont à la mode, à Paris en Juillet, à Vauville en aout et à Lymne en septembre. Les Italiens ne sont pas en reste comme le démontre ce charmant petit avion, le Rondine. Par rapport à d'autre de la même époque, la construction est assez originale. La partie résistante du fuselage est une "banane" de contreplaqué passant sous l'aile. La partie supérieure du fuselage n'est qu'une

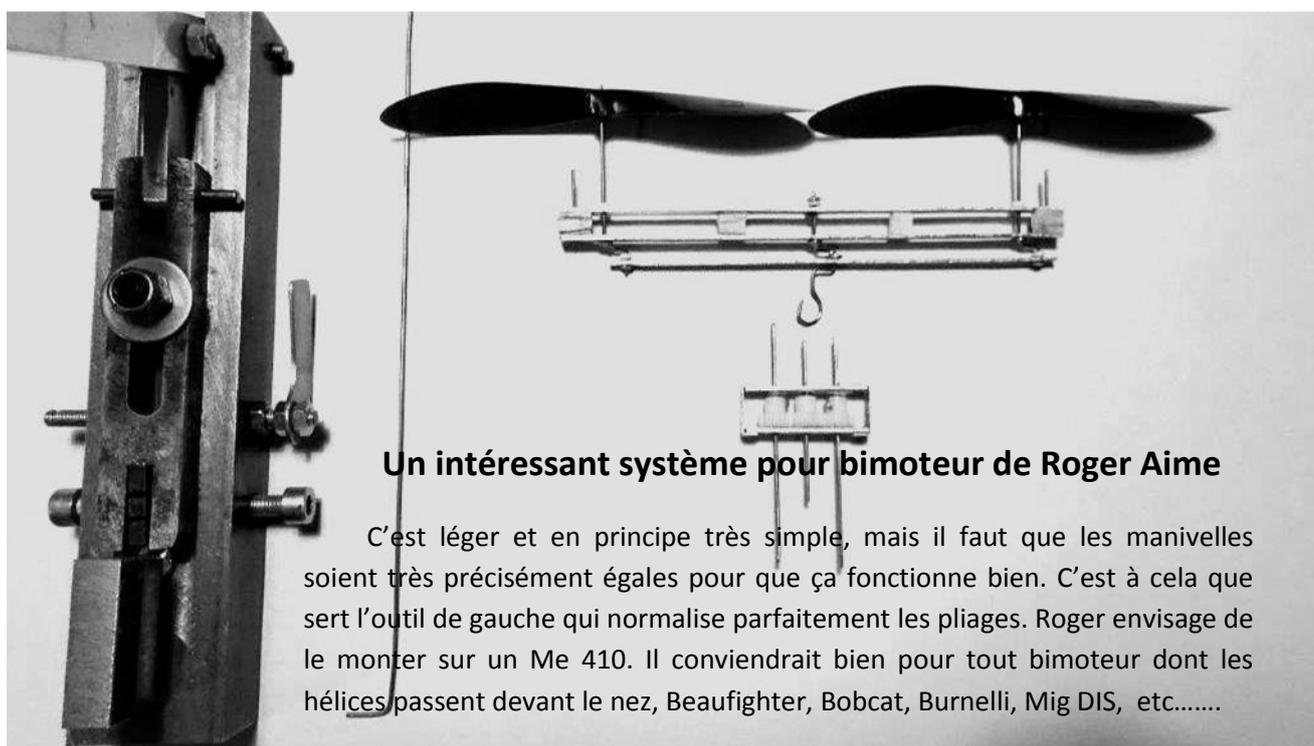


ce qui permet de voler avec la très faible puissance d'un moteur ABC de seulement 400 cm<sup>3</sup>, donnant 6 ch à plein pot (3500 t) mais avec une réduction de 1/3 permettant à l'hélice d'avoir un rendement acceptable. Mais la vitesse maxi est seulement de 78 km/h.

Envergure 10 m, surface 20 m<sup>2</sup>, masse à vide 130 kg

Sur le modèle, le moteur est vraiment microscopique, difficile de noter des détails sur les photos. On peut cependant remarquer que distribution et même carburateur sont au dessus du carter, disposition rare (origine moto ?). Quelques accessoires sont à l'air libre derrière le carter. Peu de difficultés, à part les carénages du train. Les roues à rayons (vraies ou fausses !) doivent être bien étroites. On notera que sur le vrai, les pneus sont abondamment renforcés par des bandes de toile blanche enroulées en spirale !

+++++



### Un intéressant système pour bimoteur de Roger Aime

C'est léger et en principe très simple, mais il faut que les manivelles soient très précisément égales pour que ça fonctionne bien. C'est à cela que sert l'outil de gauche qui normalise parfaitement les pliages. Roger envisage de le monter sur un Me 410. Il conviendrait bien pour tout bimoteur dont les hélices passent devant le nez, Beaufighter, Bobcat, Burnelli, Mig DIS, etc.....