

Scale National Indoor

Quelques remarques d'après le site de Mark Stuart ffscale.co.uk, (voir les vidéos) car aucun français n'avait fait ce déplacement pourtant passionnant. Les Tchèques s'étaient abstenus également. Il semble que seul Roel Lucassen ait sauvé l'honneur des continentaux. Participation à peu près stable, il est cependant étonnant de ne trouver que 7 concurrents dans la catégorie élec-CO² (et de plus seulement 5 récents dont un n'a pas volé), alors que l'on pouvait penser que cette catégorie



moderne et de mise en œuvre relativement facile avait de l'avenir. Richard Crossley l'emporte avec son impeccable Tri-Pacer devant l'impressionnant Lancaster de Peter Smart.

Le caoutchouc revient à la mode! En Rubber Mike Stuart l'emporte de haute lutte avec son Fox Moth. Stabilité en Pnut (19 inscrits ayant tous volé), Mike Hadland écrase la concurrence. Dix modèles en Pistachio ce qui n'est pas mal, comme ce superbe Bf 109.

Le Kit Scale est en progression



avec 37 inscrits, ce qui a posé quelques problèmes d'organisation puisque les modèles passent à leur tour. Cette catégorie a l'avantage (et parfois l'inconvénient !) de mélanger des modèles de finitions (imposées par le kit) souvent très différentes. Pas grand-chose de commun entre le Fokker D VII vainqueur de Monique Lyons et l'Andreasson B-4 d'Andy Blackburn qui était également inscrit en Pnut, ce qui augmente la participation. A l'inverse de très grands modèles simples peuvent accéder à un bon classement grâce à leur qualité de vol. Il y avait même des modèles tout balsa pré-imprimé! Par contre l'espoir que cette catégorie puisse servir de marchepied pour des catégories plus sophistiquées ne semble pas se concrétiser.



Formidable travail de masquage pour ce Pitts blanc et rouge de Monique Lyons (4^{ème} en Rubber).



Tous les ans John Valiant présente un nouveau modèle en styro, toujours original, comme ce FW 190D à l'étonnante moucheté vert et marron (11^{ème} en Pnut).