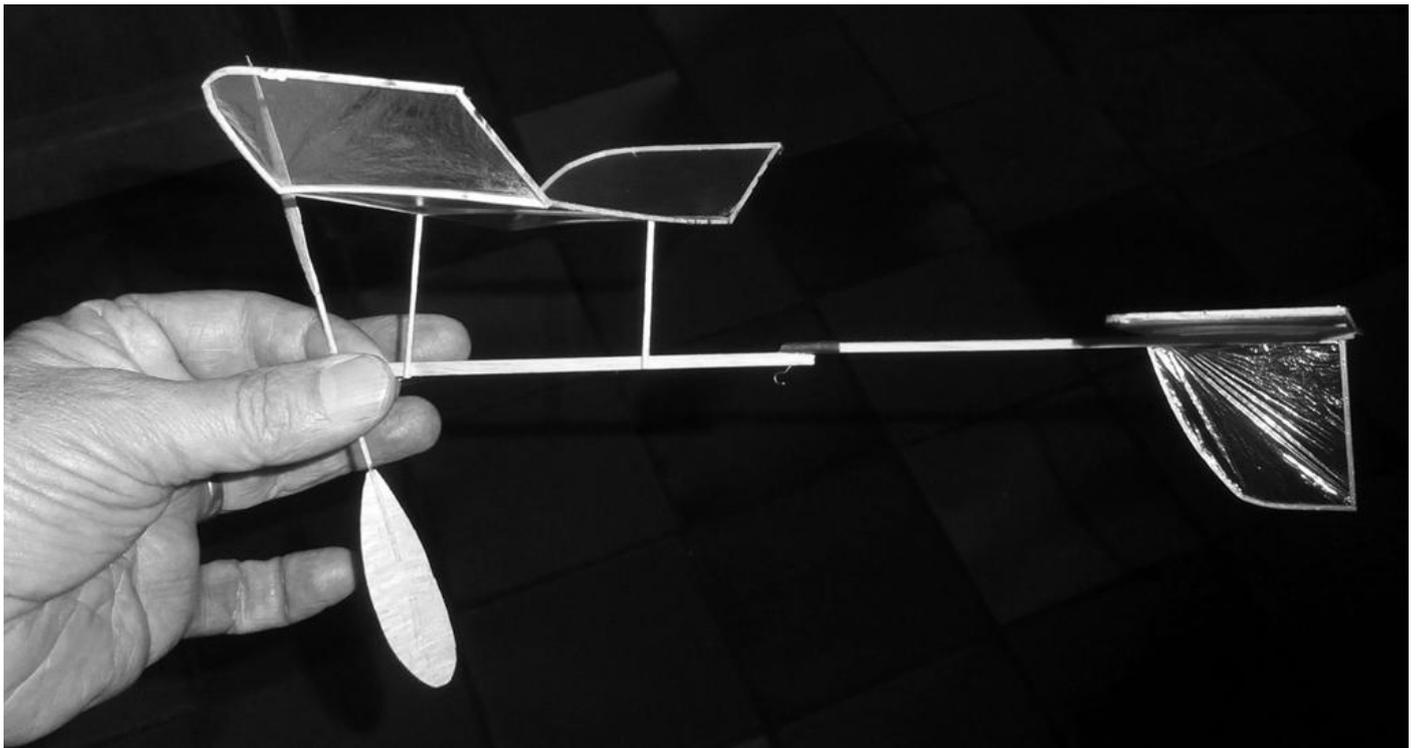


MiniStick... Pierre Pailhé

Après mes divers « Cauchemar en Cuisine », en feuilletant notre bien-aimée revue, je suis tombé, sans me faire mal, sur un « MiniStick » qui m'a donné envie d'en faire un. Et ce malgré mes difficultés croissantes de vision, qui multiplient les imprécisions, les maladresses... Comme s'il n'y en avait pas déjà assez... Intérêt, ça peut voler n'importe où, y compris autour d'un apéro chez des voisins, épatés de voir voler un engin qui pèse le demi gramme...

J'ai retrouvé une amorce de règlement, env. : 17,78cm, corde : 6,35, entre-crochet : 12,7, longueur H.T. 25, stab. : 50%, hélice bois... (les habitués des mesures anglaises reconnaîtront diverses dimensions...).

J'ai repris en gros les caractéristiques du modèle du CERVIA n°53. Avec, bien entendu, quelques modif.. Moins d'allongement au stabilisateur, pas de dérives en bout, contrairement à la mode actuelle.... Fidélité à Valéry et ses sous-dérives. La chasse à la masse a été limitée, pas de balsa spécial-indoor, recouvrements de récupération (on connaît mes aspects radins...). Même les crochets et queues de cochon ont été récupérés sur des ruines diverses.



Au départ, résultat sur la balance, 0,640 grammes. C'était pas mal, mais j'étais loin des 3 ou 4 dixièmes que certains annoncent... Pour les pieds de pale et le support d'hélice, j'ai utilisé volontairement du 1x1 et des poussières taillé dans une planche « dure », densité 3, mais je pensais que les nombreux remontages à la main feraient souffrir les dits supports.

Moteur, j'avais le choix dans les chutes diverses que je garde précieusement et que me laisse la machine Harlan, on verra pour l'adaptation fine... L'ami Trung est concurrencé pour l'usage de ces minces fils de caoutchouc... Un moteur taillé dans du 0,4grs au mètre est un peu juste, du 0,48 un peu fort... Ca doit pouvoir encaisser entre 800 et 1000 tours... Mais il est évident que l'adaptation de la section se fait en finesse...

Bien entendu, les essais ont été faits dans la salle de séjour. Surprise, dès que les moteurs étaient un tant soit peu remontés, l'appareil revenait vite au tapis (*sic*) en virage à gauche. Rajouter de l'incidence ne changeait rien, de même supprimer le virage et le piqueur au moteur que me donnait la queue de cochon. Je ne suis arrivé à rectifier le tir que en donnant un vrillage sérieux positif à l'aile gauche, et inversement sur la droite. La dissymétrie de l'aile (0,5cm) est elle insuffisante ? Je me méfiais aussi de mon hélice, un peu grande (le modèle de référence avait pratiquement une hélice égale à l'envergure). J'en ai profité pour faire une 2^{ème} hélice, plus petite avec du balsa ad-hoc, et qui plus est plus légère, me ramenant le total à 0,543 grammes...

Restait à faire de « vrais vols » dans un gymnase. Avec une grosse difficulté, la facilité avec laquelle ces petits engins se perchent sur le moindre support et sont difficiles à déloger sans casse. En fait, plus l'engin est grand (F1M... F1D éventuellement ?), moins il se perche facilement... L'adaptation du moteur est également plus délicate. Prudence !

Faites un « MiniStick », ça vole n'importe où, c'est fait rapidement et à peu de frais, ça peut vous attirer la considération des voisins, et aussi faire de réelles performances, en se faisant plaisir.