



*Enrique Matz a remarquablement réalisé ce Sablatnig KE-1 d'après le plan du CERVIA n° 37. On notera la netteté du moteur et le réalisme du revêtement « faux bois » du fuselage. Au poids de 7,55 g Enrique trouve qu'il est lourd ! Mais c'est remarquable pour un modèle grand et très détaillé.*

## Ils construisent !

*Bucker de Patrick Gauthier. Décoration entièrement en papier ! Il a raté Orléans, dommage !*

*Tiger Moth électrique de Derek Knight. Le capot est en tôle !*



*Farman Carte Postale de Dominique Delauney. Le modèle est entièrement peint à la Pébéo acrylique.*



*Le hasard a voulu qu'Alain Parmentier entreprenne un Farman 231, avant la publication du plan de Roger Aime. Le F-AJVV est bien documenté par une photo (p 2112) et une maquette fixe ancienne. Lettres en papier 20 et 40 g. Reste à résoudre le problème difficile des petites lettres blanches sur le capot. On notera le calage soigné, empêchant les déformations pendant les travaux.*