

La caisse à JOSSIEN...

Cénotaphe 2. Pierre PAILHE

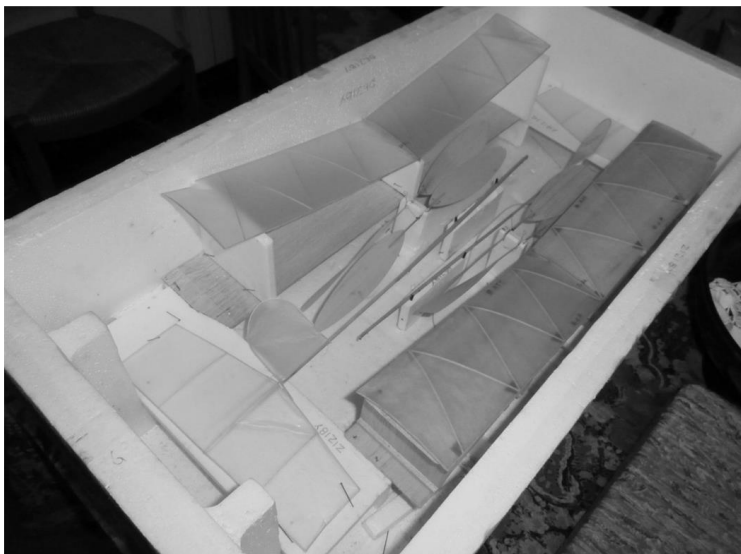
Après la bicyclette à Jules, il y a la caisse à Jossien. A la suite de pérégrinations complexes, une caisse destinée à contenir des indoors ayant appartenu à René Jossien m'est parvenue. Elle était faite à partir d'une boîte polystyrène sans doute utilisée par les poissonniers. Le couvercle a été renforcé par un fragment de papier peint. L'ensemble a été ensuite décoré aux « armes » de René.



A l'ouverture, on découvre deux modèles, des EZB, conformes aux règlements de l'époque, en particulier pour le dessin des voilures, dépourvu de lignes courbes. Un des modèles est un Ziziby, dont René avait publié le plan dans Vol Libre. L'autre, sans doute postérieur, s'appelle Deziby. Ils témoignent de l'intérêt de Jossien pour les modèles d'intérieur. Ceci peut remonter aux bons temps de Modèle Magazine: dès 1952, on voit apparaître un de ses premiers plans. Lorsque l'indoor redémarra en France, Jossien y milita largement, construisant, faisant voler, publiant plans et notes de construction (M.R.A. , Vol Libre). De même il proposa la « Sainte Formule », modèles plus ou moins inspirés des « Pennypilanes » américains destinés à imiter les « grands » y qui font encore les délices des amateurs de décollages, à Andard par exemple.

Ces modèles sont soigneusement rangés dans la boîte, maintenus dans des supports variés. Cependant, il y a quelques cassures de détail ainsi que des déformations. Elles sont gênantes surtout parce que, manifestement, Jossien « tirait » sur les structures pour alléger. Les baguettes sont fragiles, et peuvent se briser, sans doute avec le temps et l'assèchement complémentaire. De même, il y a des vrillages intempestifs, par exemple sur le stabilisateur du Deziby. Il a eu des réparations, dont une d'entoilage avec du scotch... très décevant... Jossien, voile-toi la face !

On note la construction géodésique des ailes. A la sollicitation, on n'est pas sûr que la rigidité des susdites



soit garantie. Les profils sont creux, nettement plus que ceux classiques sur les modèles indoor. J'ai, dans mes soutes, des gabarits divers provenant de René, qui montrent des creux de plus de 5% au lieu des 3 ou 4% généralement utilisés. L'entoilage est en papier condensateur, ce qui surprend un peu quand on sait que René fournissait les amateurs en feuilles de polypropylène léger. Les fuselages ont été amincis, poncés, à un point qui peut paraître dangereux. Je ne suis pas sûr que sous la sollicitation d'un écheveau vigoureux, ça ne fléchisse pas. N'oublions pas qu'en EZB, le fuselage-tube est interdit, de même que l'hélice à pas modifiable.

Il y a 4 belles hélices, fort bien réalisées, masses un peu plus de 3/10 de gramme. Les anciens se souviennent que René a beaucoup écrit

sur les hélices. Les pas semblent forts, mais je me demande si, avec le temps, elles ne se sont pas déformées, car les pas sont rarement symétriques... Une est à bout carrés (retournée ?) les autres des formes classiques, encore que la largeur maximale soit relativement proche de l'axe (pas en « oreille de lapin, donc).

Au fond de la boîte, on trouve un écheveau, du Tan d'époque (quelle cuvée ?), longueur 27cm, masse 0,7 g. C'est donc à peu près du 1,3 de section. Ça semble adapté aux modèles. On devrait pouvoir y administrer plus de 1500 tours... ce qui laisse à prévoir une bonne durée de déroulement. Reste à faire des essais en vol. Mais j'avoue hésiter, en considérant les fragilités et les déformations liées à l'âge. Il y aurait besoin d'un bon lifting...

Voilà des appareils bons témoins de l'intérêt de René pour les petits modèles « just for fun » sans dédaigner les compétitions ; au contraire, Jossien était très fier quand il obtenait des bons résultats, et très déçu de ses échecs... Mais, entre les « Coupe d'Hiver », les indoors, les « tout bois » et autres, Jossien a beaucoup fait pour populariser des formes de modélisme destinées à se faire plaisir et à exercer des talents qui font l'essence de notre noble occupation...