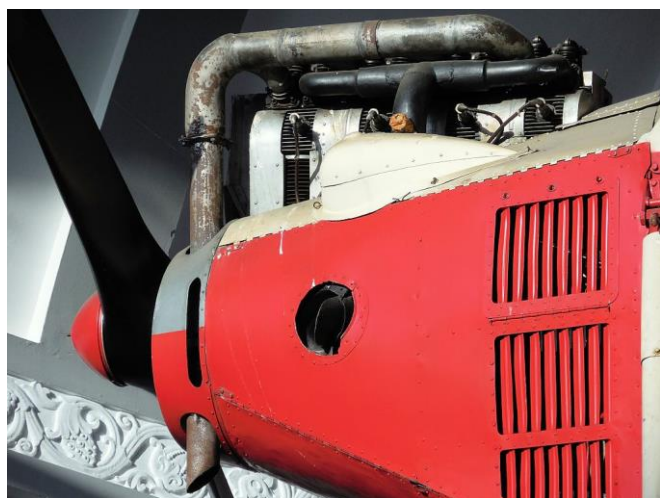
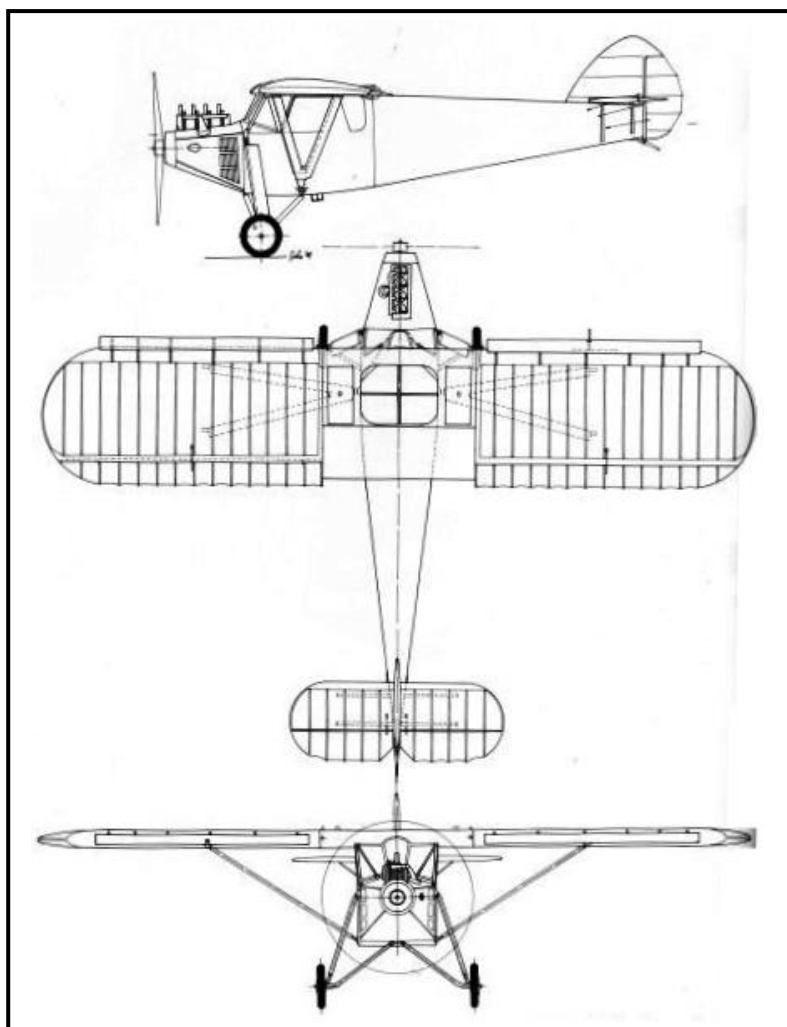


# POTÉZ P-36 F4D JC

Toujours un peu cocardier, je cherchais un modèle français pas trop compliqué et doté d'une bonne documentation. Pas aussi simple qu'il n'y paraît, les archives des sociétés françaises ayant disparu en 40. Bien des petits avions sympa ne sont pas assez documentés pour l'exigeante catégorie F4D. Ayant personnellement photo-graphié le Potez 36 d'Albert il y a bien longtemps, et une bonne étude étant parue dans Avions...c'est parti !

Mais quand on fait un modèle simple, il faut respecter scrupuleusement les dimensions, le dièdre, les détails, la couleur. Sur un tel modèle, le jury ne vous pardonnera aucune approximation. J'ai quand même agrandi un peu le stab, le reste est assez fidèle, y compris les fentes de bord d'attaque et la structure. Un premier essai rapide à Montreuil semblait satisfaisant et même un peu trop puissant sur une boucle standard de 6,35.

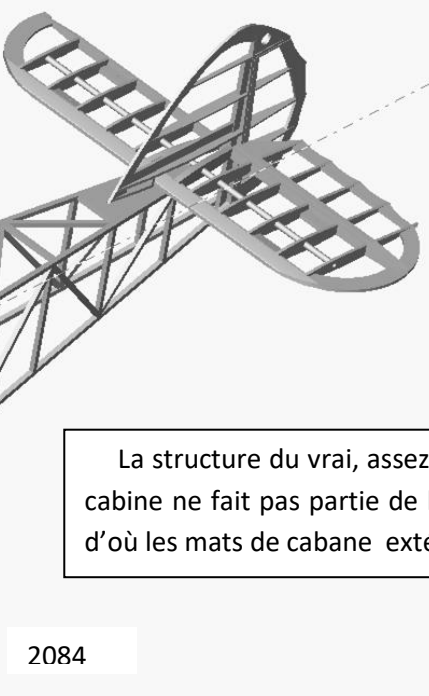
A Nimègue, j'ai donc essayé de décoller à faible remontage et ce n'est qu'au quatrième vol



que j'ai compris mon erreur, le Potez 36 a fait de justesse un vol qualifiant, encore un peu ondulé (CG un peu trop arrière, perte de quelques points !), alors qu'il aurait supporté encore bien des tours et même probablement un moteur plus long.

A part le soin dans les détails, exigé par la catégorie, qui prend beaucoup de temps, ce n'est pas un modèle difficile à construire, seules les fentes de bord d'attaque demandent un peu de soin. Il est capable de voler très bien en plein-air par temps calme malgré son absence de dièdre. Le modèle d'Albert diffère

par des détails du plan ci-dessus. Fenêtre supérieure plus petite, roues ballon, échappement vers l'avant (voir photo pour les détails), marchepied encastéré et roulette arrière.



La structure du vrai, assez facile à reproduire. La cabine ne fait pas partie de la structure résistante, d'où les mats de cabane extérieurs au pare-brise.