

# Lockheed

## VEGA

D'après le modèle

de Claude Weber

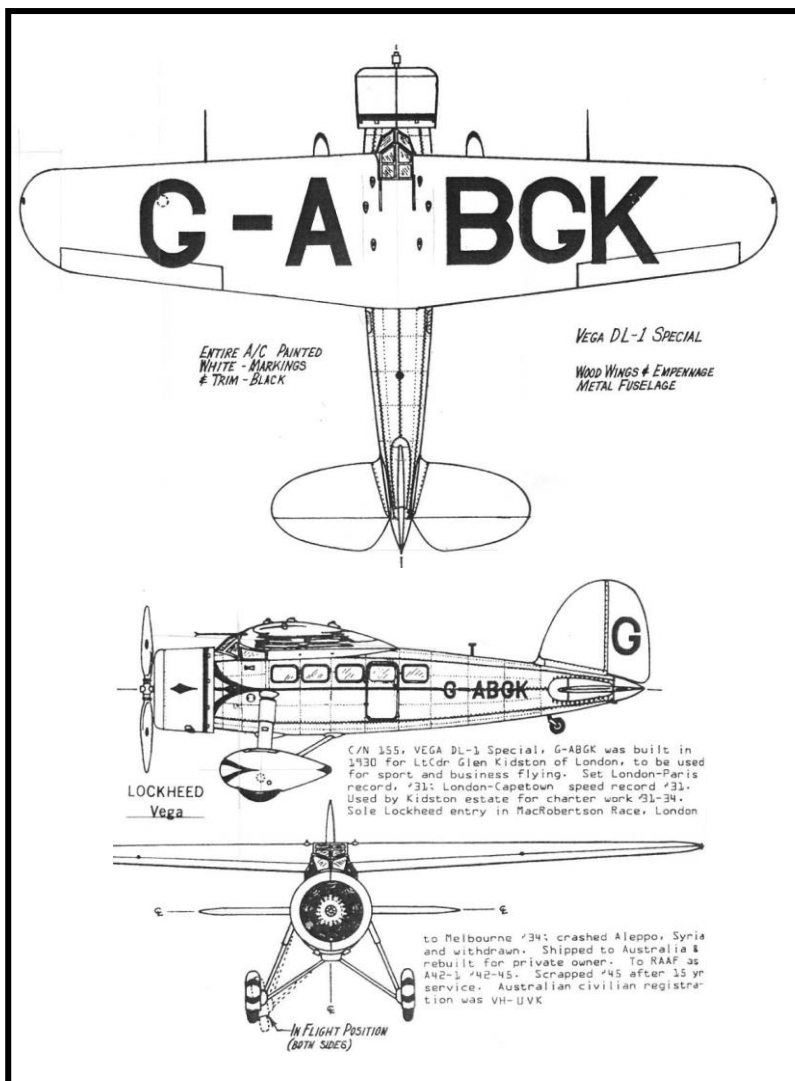
J'ai suivi autant que possible les croquis de Claude et le modèle très abîmé dont je dispose. Il n'a fallu faire que quelques adaptations mineures. Un modèle de construction "mixte" styro et balsa-papier comme celui-ci doit absolument être peint. De la peinture acrylique, mate ou satinée de Tamiya ou PEBO est certainement le meilleur choix, qui ne donne pas de différence d'aspect entre le styro et le papier.

L'avion représenté avait été construit spécialement en vue de la course Londres-Melbourne pour laquelle il portait le numéro 36 sur sa dérive. Mais il passa sur le dos à Alep (ci-dessous) et abandonna.

Réparé il devint le VH-UVK en conservant son numéro, son immatriculation rouge, mais en perdant ses carénages de roues.

A l'époque où Claude a construit son modèle, il n'y avait pas d'Internet pour fournir une quantité de docs et de décorations. Aussi a-t-il suivi sa doc papier. Or nous savons maintenant que l'immatriculation était rouge, comme la décoration.

Nous manquons de place en page couleur pour donner d'autres décors, mais l'avion étant célèbre, il en existe de très nombreuses, des plus simples aux plus délirantes. Voir celle de l'avion de la Shell (modèle F4D de Crossley en page couleur)



Au départ de Londres-Melbourne



Sur le dos à Alep. On voit bien l'immatriculation.

