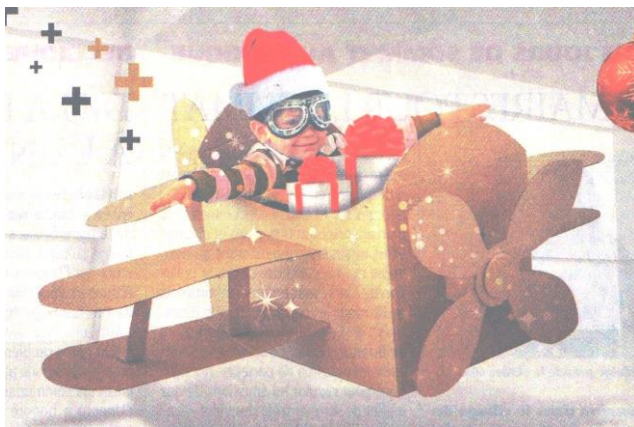


### Aichi Seiran de Tonda Alfery

Malgré ses énormes flotteurs, des vols de plus de la minute à ras du plafond ! 1800 tours au moteur et décollage sur chariot.

*Les photos de ce numéro ont toutes été empruntées à des sites Internet pour cause de vol de mon appareil photo à l'hôtel.  
Beaucoup sont dues à G. Kandilakis.*



*Un Père Noel très rajeuni pour vous porter tous les vœux du CERVIA, pour vous, vos êtres aimés, votre santé...et que 2017 vous apporte plein de petits avions à photographier pour notre petit journal !*

### **Echos** J. CARTIGNY

#### ON REPART POUR UN AN SI VOUS LE VOULEZ

Le rédacteur est prêt à rempiler pour un an (au moins !) mais la pérennité du CERVIA finira bien par se poser. Qui prendra la suite ? Le manque de compétence du rédacteur dans certains domaines, indoor, nouvelles technologies, réseaux sociaux est un handicap à une période où il faudrait évoluer.....

Profitez du réabonnement pour signaler les erreurs (de nom, d'adresse par exemple), ou faire connaître vos idées.

Du point de vue pratique, n'oubliez pas la fiche rose, surtout si vous payez en liquide. Des billets dans du papier noir ne posent aucun problème, l'envoi ne coûte rien.

#### ERRATUM (OU TA)

1- Le croquis de Claude Weber paru dans notre dernier numéro est celui d'un Nieuport 11 et non d'un 17. Le capot en fer à cheval aurait dû les différencier.

2 - Le bimoteur de Jean-Claude Bourdeaud'hui, dont nous avons parlé dans notre dernier numéro, est le Northrop F-15 Reporter et non le XF-11 de Hughes.

#### *Dans ce numéro 5 plans*

SPAD XIII

*Cacahuète  
de Roger AIME*

POTEZ P-36

*F4D  
de Jacques CARTIGNY*

MAXPLAN

*Indoor lourd  
de Aurel POPA*

Lockheed VEGA

*Cacahuète  
d'après Claude WEBER*

Caudron SIMOUN

*avion papier  
d'après L'Aéro 18/12/1936*