

Chercheur impénitent, Claude a fait des essais originaux sur la construction en styro, comme on peut le voir sur cette aile d'Emeraude, utilisant le styro blanc comme structure traditionnelle entoillée.



.Mais les plus belles trouvailles dans ce chaos, sont sans doute les deux moteurs rotatifs, appartenant au Nieuport 17 et au Goupy 1913. Le plan de ce dernier a été publié dans le numéro 73 du CERVIA, sans aucune modification, juste un petit nettoyage (pénible !) du dessin, le papier ayant mal vieilli. Ces deux pièces mettent bien en évidence la compétence de Claude, disposant en plus d'un matériel de qualité. L'énorme besoin de lest de ces modèles permettait le montage d'un moteur rotatif entièrement métallique, donc d'un très bel aspect, le capot, peut-être tiré d'un récipient métallique, étant bouchonné avec le plus grand réalisme. Nous donnons par ailleurs les croquis du Nieuport 17 d'origine. Si un modéliste veut réaliser un de ces deux modèles, les capots sont à leur disposition, moyennant la promesse de les faire connaître, de les conserver, pour le prix d'un don symbolique pour les œuvres du CERVIA !

A droite, le capot et le moteur rotatif du Goupy. L'hélice est malheureusement ébréchée, mais on remarquera le moyeu précisément reproduit.



A gauche, le moteur du Nieuport 17, à peu près à la taille réelle, avec son hélice de présentation.

Le diamètre de 42 mm est adapté au modèle de Claude qui ne fait que 30 cm d'envergure. Fixation par bouton pression.