



Les moteurs des modèles de Kandilakis (à gauche le DH 9, à droite l'AVRO) semblent avoir été réalisés à l'aide d'une imprimante 3 D. Il n'y manque ni un boulon ni les différentes couleurs.

Encore Nimègue!

Pour le concours des planeurs Georges Kandilakis avait réalisé ce joli Peyret 1922 qu'il n'a pas eu le temps de régler.

Ci-dessous, deux planeurs suisses bien différents : le Chardon du concours de Combegrasse en 1922 et le Nimbus 4 un peu plus moderne ! La finesse n'était pas tout à fait la même !

