

Sommer 1912 de Andrea Harstein.

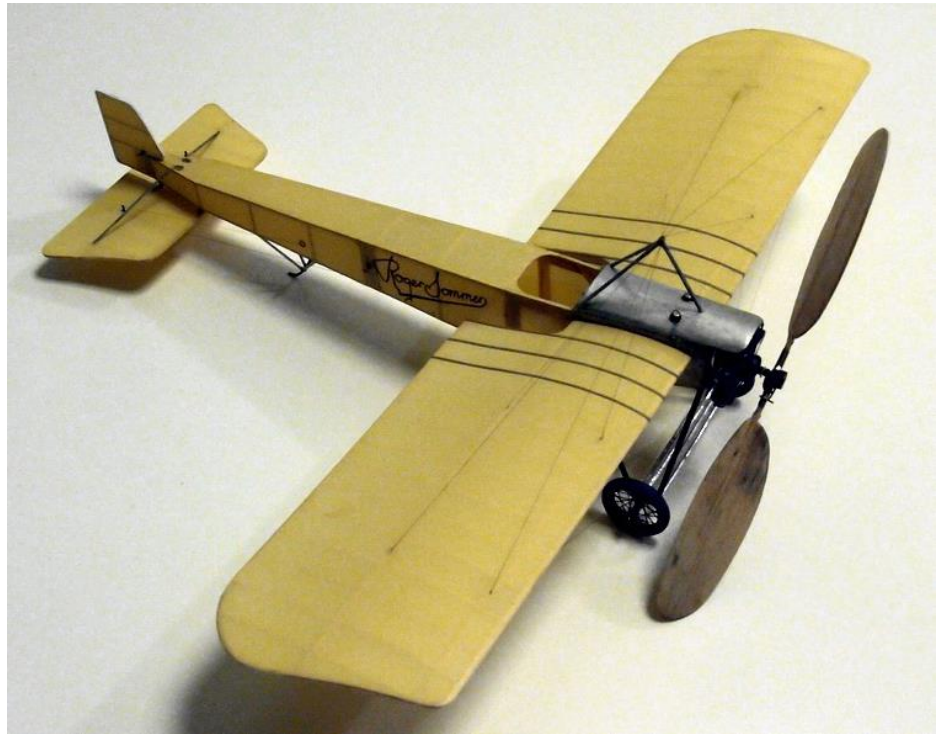
Vu à Nimègue
Construction impeccable et
cependant très légère.

Le recouvrement est de type
indoor, peint ensuite.

Des vols de 60s, malgré une
broche très avancée.

La signature "Roger
Sommer" est faite à la main!

Photo de la constructrice



Echos J. CARTIGNY

MERCIA TOUS

Pour les vœux, les encouragements et les abonnements de soutien. Nous perdons quelques abonnés, mais nous en gagnons aussi en particulier à l'étranger. Et les frais d'envoi



baissent de4 ct ! De quoi être (modérément) optimiste!

LES AVIONS BREGUET

Le premier volume qui vient de sortir est consacré aux biplans, dont les premiers modèles étaient jusqu'ici bien mal documentés. Une lacune largement comblée par Henri Lacaze, connu par son précédent ouvrage sur les Morane Saulnier. (LELA Presse 59 €.)

NOUVEAU CONCOURS

Il n'y en a pas trop pour oublier de saluer ce concours qui s'est tenu à la MJC de Macon. Encore modeste, il semble bien avoir tout ce qu'il faut pour avoir un avenir. Qu'on se le dise dans la région !

UN SITE INTERESSANT

Trouvé par hasard, le site thermiksense.de s'intéresse à tous les formes de vol libre. Une partie importante est consacrée au vol d'intérieur (saalflug) avec, entre autres, un plan d'Alfred Klinck dont nous reparlerons peut-être. On peut y remarquer

un kit de F1M limited de Bruno Wächer, 12 € + poste ou 100 € pour 10 kits, ce qui peut intéresser les clubs.

Dans ce numéro 5 plans!

Fairchild 91

*Walnut
de Roger AIME*

Lachassagne AL 7

*Cacahuète
de Jacques CARTIGNY*

Lachassagne AL 5

*proposition de Cacahuète
de Jacques CARTIGNY*

Piaggio AVANTI

*Cacahuète
de Kazuhiro SUZUKI*

BAKIVOL

*indoor « historique »
de René JOSSIEN*