

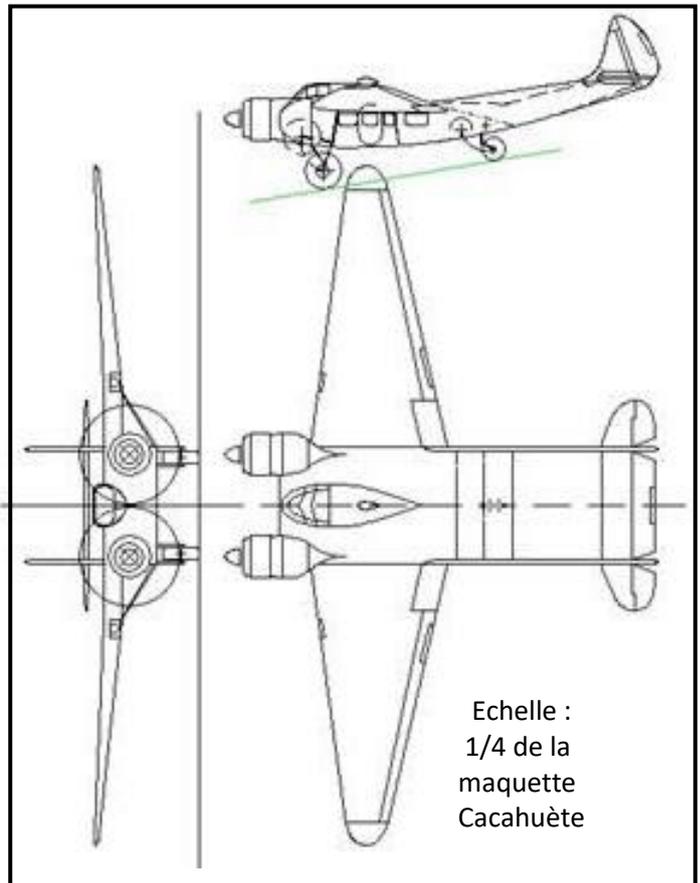
L'"Aile Volante" des FFL

En fait il s'agit d'un Cunliffe-Owen OA-1, version anglaise du UB-14 de Burnelli. Les moteurs sont anglais (du moins à l'origine) et la forme des poutres est différente.

Premier vol en 1938 sous l'immatriculation G-AFBM et prise en charge par la RAF en 1941. N'ayant que faire d'un exemplaire unique, les Anglais le refilèrent aux Forces Françaises Libres qui manquaient désespérément de matériel et ne pouvaient pas se montrer difficiles. Il fut livré à Brazzaville depuis Le Caire (après escale à Malte) par le célèbre Jim Morrison.

Il servit au transport de personnalités comme le Général De Gaulle aussi bien que de matériel jusqu'en 1944.

Il semble que l'appareil n'était pas très au point, instable en direction et bruyant, mais il devait être solide pour supporter pendant plusieurs années ses conditions d'utilisation. Abandonné en Egypte, il aurait été détruit dans un feu de joie fêtant la reddition du Japon!



Pour un modèle.

Si on s'intéresse plus au côté historique et que l'on n'est pas très à cheval sur l'exactitude, on peut utiliser le plan du Loadmaster en changeant le train (grosses roues), la forme de la cabine de pilotage, et en écartant un peu plus les moteurs, sans oublier les mats. Les différences d'envergure et de forme ne sont pas énormes, personne n'en mourra! Ou mieux, imiter la structure du précédent sur un plan agrandi à la photocopieuse. Les capots peuvent être simplement pris dans des blocs de balsa bien allégés.

Décoration : Il a été momentanément camouflé par les Anglais, mais en gardant son immatriculation civile, soulignée de bleu et rouge. C'est dans cet état qu'il a été livré aux Français. Mais sous les couleurs françaises il était vert (kaki?) uni dessus, gris bleu dessous. Grandes croix de Lorraine bleues (croix de Lorraine dites tréflées) sur les poutres et sous l'aile à mi-envergure, les cocardes étant en bout d'aile.



Documentation:
Voir en particulier le Trait
d'Union n° 66 et 80.

