

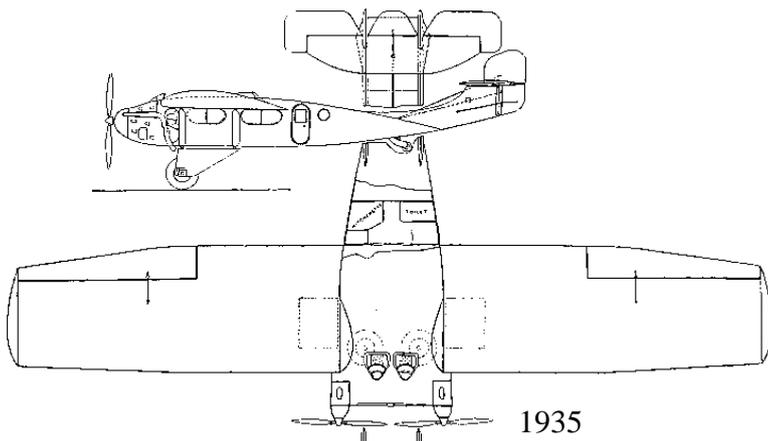
La construction de ce modèle repose sur un malentendu. Je voulais représenter le OA-1 pour son intérêt historique français. A l'époque où l'Internet ne fournissait pas encore beaucoup de doc, j'ai confondu le Loadmaster avec le UB 14 moins connu. L'allure générale est la même mais les moteurs du UB 14 sont plus rapprochés (ce qui nous arrange pas!) et la voilure est haubanée (ce qui nous arrangerai!).

Le Loadmaster, dernier Burnelli construit (en 1945) et seul survivant, a connu une longue carrière d'avion de brousse, en Amérique du Sud, au Canada et même en Arctique, où il avait été prévu de lui faire déposer une expédition au pôle nord. Ses restes ont pourri pendant des décennies en bordure d'un aérodrome du Connecticut. Sa restauration a été retardée par des controverses sur l'antériorité des brevets de Burnelli, mais elle est actuellement bien en route, par les bénévoles du New England Aviation Museum (ci-dessus).



**Le modèle :** La construction ne pose guère de problèmes, attention seulement à un bon équilibrage, et un bon renfort d'emplanture pour un dièdre bien fixe. Sur tous ces Burnelli, en avançant l'hélice de droite, comme on peut le voir sur ce modèle japonais, on peut croiser les disques d'hélices et ainsi utiliser des diamètres de 95 à 100 mm, suffisants pour un modèle dont la structure est légère, avec un entre-crochets de 130 mm qui permet, par exemple plus de 1500 tours d'une boucle de 1,5 à 1,6 mm probablement suffisante pour un tel modèle. A l'origine, le modèle comportait des tripales à faible pas et non recouvrantes, qui ne demandaient que des boucles de 1,3 mm de section. Il volait très bien ainsi, mais les temps étaient limités. L'original a été recouvert de papier japon alu, qui est difficile à poser. Un voile de peinture acrylique est certainement une meilleure solution.

Il existe une solution plus élégante au problème des hélices, solution sans doute difficile à l'échelle cacahuète. On a pu voir sur la Toile un RB-1 équipé d'hélices synchronisées par engrenages internes assurant aussi probablement une démultiplication. De cette façon les hélices sont "engrenantes" et tournent dans le même plan sans se toucher.



1935

Un autre Burnelli intéressant, le CB 10.

Moins adapté à une Cacahuète, il conviendrait bien à une télécommande légère récupérée et même à une télécommande différentielle provenant d'un jouet Silverlit.

suite page 1937