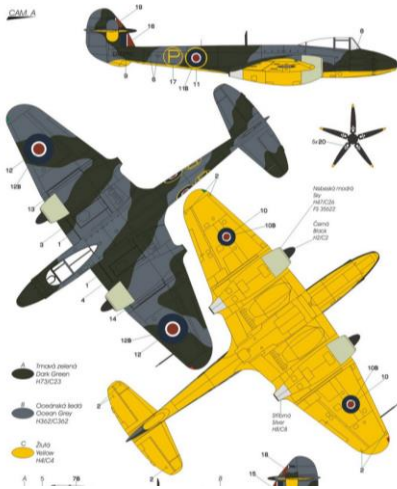


Twins

*A la recherche d'un peu d'originalité, sinon de délire!
In search of novelty, if not of eccentricity!
suite et pas fin!*

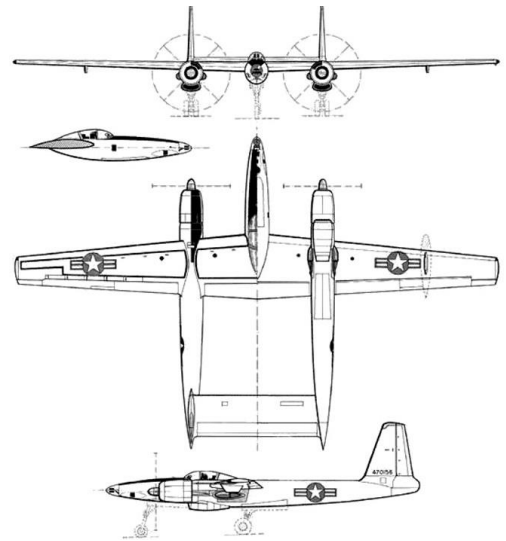
Bimoteurs

REMORDS



J'avais bien dit que je ne chercherais pas à être exhaustif, mais j'ai maintenant des regrets de ne pas avoir signalé quelques modèles peut-être intéressants. Dans le genre mastoc, on pourrait être attiré par le Breda Lince et le Tarov Ta-3.

J'ai toujours eu aussi un goût particulier pour le Météor Trent, le premier avion à turbopropulseurs. Hélices un peu petites, les cinq pales aidant peu, pas de grandes perf à attendre, mais si intéressant !



François Besse nous signale l'élégant Hughes XF-11, tout le contraire des deux premiers cités. Les hélices sont petites (80 mm même en trichant un peu), mais le modèle peut être extrêmement léger, construit comme un Pistachio ! Enfin, avoir négligé le Twin Mustang me chagrine un peu, d'autant qu'il en est paru un plan exact dans *Aeroplane*. Peut-être en reparlerons nous. En attendant allons faire un petit tour dans une formule qui a connu son engouement.

Fuselage porteur : Burnelli et De Monge

Vincent Justus Burnelli a été pendant toute sa vie le promoteur acharné de l'avion à fuselage porteur. De 1920 à 1960, il a déposé un nombre important de brevets, et dessiné d'innombrables projets, des plus sérieux aux plus utopiques, comme ce transporteur de bananes réfrigéré (120 t dont 40 de charge utile!) qui a bien failli être commandé! Il a produit une dizaine de modèles, tous restés prototypes mais dont certains ont connu une carrière longue, compliquée et parfois historique. Ces modèles ayant été construits par des firmes différentes, leur nomenclature est assez incohérente et difficile à suivre. D'après Burnelli, plus de 50 % de la portance était due au fuselage, et, au moins pour les premiers, les moteurs (et éventuellement le train) étaient accessibles en vol, argument intéressant à l'époque, de même que la bonne protection des passagers. Les deux premiers modèles, les biplans RB-1 et RB-2, assez semblables, ont été amplement modélisés, et avec succès, malgré une traînée importante.

