



Works in progress : Compar 7 et Berlin B-9 peut être dans un prochain CERVIA...



BMFA



Grosse fatigue, pas de Français cette année pour le National du BMFA! Quelques modèles intéressants piqués sur le site de Mike Stuart.

Baboon Pistachio de Nick Peppiatt : utilisant au mieux le règlement sur le recouvrement, des vols de 85 s.

Tri Pacer électrique de Richard Crossley : avion simple, mais cependant meilleur statique et de bons vols...

Curtiss P 6 Hawk de Mike Stuart second en Open Rubber.

Edge 540 de Mike Langford : papier entièrement prédécoupe, meilleur statique en Kit Scale et cependant de bons vols.

Lancaster électrique de Peter Smart : assez sévèrement jugé, il ne profite pas de son bonus de multimoteur.