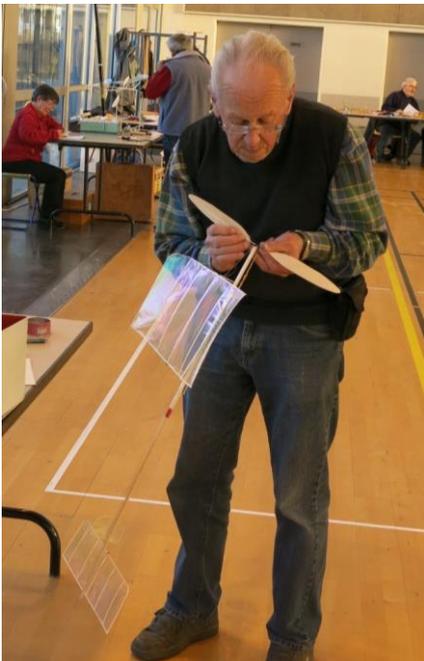


aux fausses idées d'apparences d'une activité plutôt paisible !



Jacques Delcroix s'est surtout consacré à ses indoor. Le Bleu Citron à juste fait 2 petits tours.

D'année en année, les techniques de construction continuent à s'améliorer et les vols deviennent de plus en plus réalistes, y-compris pour le décollage et l'atterrissage. Voici quelques années, nous avions le plaisir de faire la connaissance d'un (bon) cinglé, Toulonnais, qui a su se faire une bonne) réputation et que l'on connaît sous le sobriquet de Pierre à Feu. Nous avons vite sympathisé et nous l'accueillons chaque année à la maison à l'occasion du concours. C'est un grand amoureux des maquettes et son contact ne peut qu'être enrichissant. Vous me croirez, ce diable de Pierre à feu a réussi à débusquer un autre cinglé, Patrick Gauthier qui lui habite Draguignan ! Amoureux des avions, très fin constructeur, il se hisse à la troisième place pour son premier concours, avec un "simple" mais sûr Pottier 100 comportant néanmoins force détails. Ça promet... Nous devrions le revoir. Mais à titre personnel, je reste admiratif des modèles et des vols des deux compères des Goélands Jean-Claude Bourdeaud'hui et Jacques Cartigny qui se partagent le podium. Ces fidèles parmi les fidèles, chaque fois nous étonnent par la finition et la maîtrise du réalisme en vol avec des de modèles reconnus pas toujours faciles à faire voler. Le grand Delcroix est quelque peu resté en retrait cette année, les modèles qu'il envisageait de présenter n'ayant pu être terminés à temps. Dommage Jacques mais je ne doute pas que tu seras de retour à la prochaine édition ! Il est

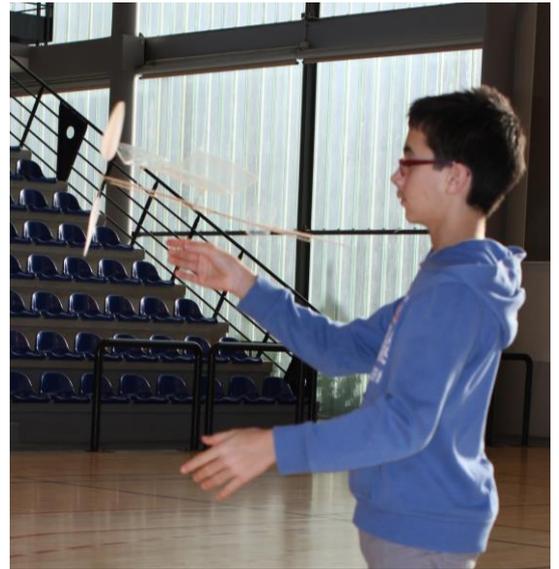
vrai, à sa décharge qu'il a construit deux Maquettes 66 qu'il a fait voler en démo, catégorie "souvenir" du regretté Christian Menget et qui sera de nouveau au programme du week-end de la Coupe d'Hiver à Viabon après trop d'années de délaissement. Et puis, un peu rétro, nous rappelant notre jeunesse, quelques vols de "petits Avions de France" grâce à Christian Levasseur qui nous venait tout droit de Grenoble. Hélas pour tous nos amis venus du Sud, il leur fallut repartir tôt, les trains n'attendant pas pour rentrer.

Mais si l'auditoire maquettes se maintient, côté indoor de course (!), la participation reste désespérément faible. Là aussi, on prend les mêmes et on recommence. Les résultats sont représentatifs, on voit tout de suite qui est le Champion ! Et je ne parle pas de la foule en cadet et junior (!), le seul représentant étant notre Orléanais Nicolas Thoré qui a participé en Micro 35 Cadet et, pour la première fois, en F1M Junior. À signaler l'application du nouveau règlement F1D qui voit passer les modèles à 1,4 gramme et le moteur à 0,4.

Voilà donc... un de plus. Merci à tous d'être venus partager notre plaisir. Merci aussi à nos amis Raymond Goudail et Jacques Janvier auxquels s'est joint Alain Besse pour tenir le jury maquettes et le chronométrage. Enfin, la journée ne pouvait se terminer sans le traditionnel pot de l'amitié conjointement présidé par nos deux hôtes qui ne manquent pas de charme... ni une occasion de boire un coup... Odette et ma propre mère.

Bons vœux à tous et à l'année prochaine.

Michel 11 janvier 2015



Nicolas Thoré et son F1M.



*La sympathique équipe des "walkalongers" d'Avord.
Cyril Coqueugniot et son élégant modèle façon Batman, pas si illogique qu'il y parait.*

