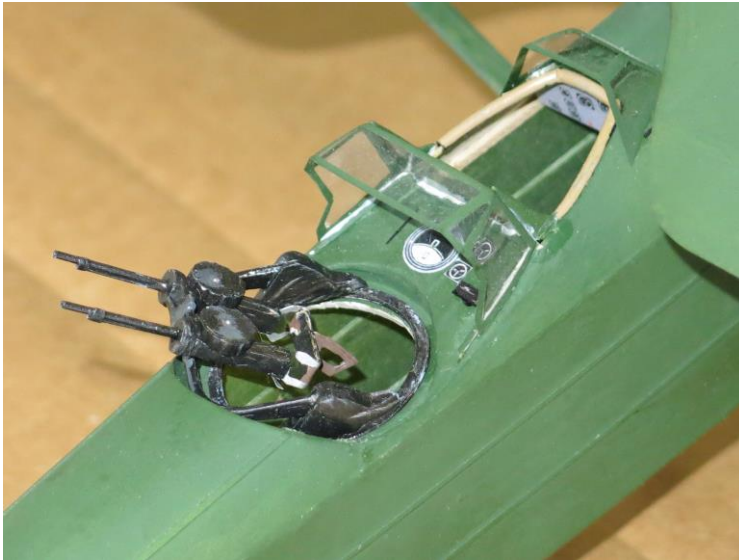


Mureaux 117 Le modèle

Destiné aux concours F4D (donc hors de France) le modèle à certaines prétentions à l'exactitude, ce qui est nécessaire dans cette catégorie, tout en restant simple, équation difficile à résoudre! Il était évident qu'il faudrait pas mal de lest, et que pour pouvoir atterrir sans cabrioles, utiliser une hélice de vol pas trop grande qui ne pourrait tirer qu'une cellule assez légère. La construction n'est guère plus lourde que pour une Cacahuète, surtout à l'arrière (mais on aurait pu utiliser du 1,5 x 1,5 dur au lieu de 2 x 2). L'aile est légère aussi, bien que le bord d'attaque soit coffré (5/10 très léger). Les différentes pièces du capot sont un peu massives, et il n'est pas impossible que de la corde à piano de 5/10 ait été suffisante pour les deux jambes du train qui me semblent bien lourdes. Dans l'état où il a volé à Nimègue, l'incidence de l'aile était faible, la gouverne de stab était donc fortement braquée vers le haut, et le piqueur trop important, avec frottement du moteur sous les couples pourtant évidés. Il a fallu décoller l'aile de sa cabane (péniblement!) et la recoller avec une incidence plus forte que dans la réalité (voir plan). Evidemment le modèle est peint mitrailleuse, faite (en simplifiant quand même!) de divers matériaux (balsa, carton, carbone, etc) que l'on a dans la boîte à déchets!



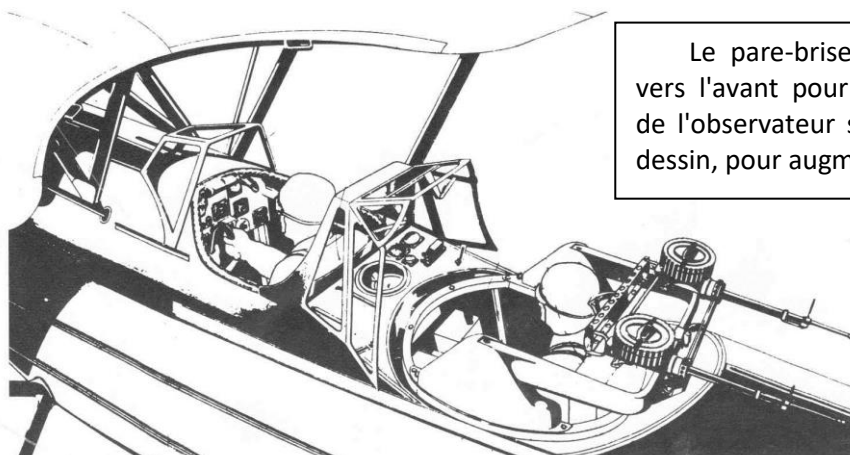
La faible taille des empennages (et du dièdre!) , oblige à un centrage avancé (23-25 %), ce qui demande un peu plus de puissance, mais permet aussi un décollage plus sûr et plus réaliste.

Bien qu'ayant présenté deux dessins de presse et une photo de l'appareil choisi, mon dossier statique a été jugé un peu faible. Difficile de faire mieux si on veut présenter des avions français dont la doc a souvent disparu. Comme en plus la réalisation n'était pas au standard des meilleurs, la note statique s'en est ressentie....dure leçon!

Remarquons, d'autre part, que pour la version Cacahuète, il serait bon de choisir un avion sans carénages de roues, vrai

cauchemar en petite taille. Un Mureaux 115, avec son nez carré pourrait être aussi un meilleur choix. Les modélistes japonais ne profitent pas de la règle des 230 mm de long. On pourrait tout à fait légalement ajouter presque 10 % au plan proposé.

Pour la version F4D : moteur Tan II 500 mm, 900 t possibles. Hélice de vol plastique 170 mm pas relatif 1,5. Ensemble nez : 23 g avec lest.



Le pare-brise pilote peut coulisser vers l'avant pour faciliter l'accès. Celui de l'observateur s'ouvre, comme sur le dessin, pour augmenter la protection