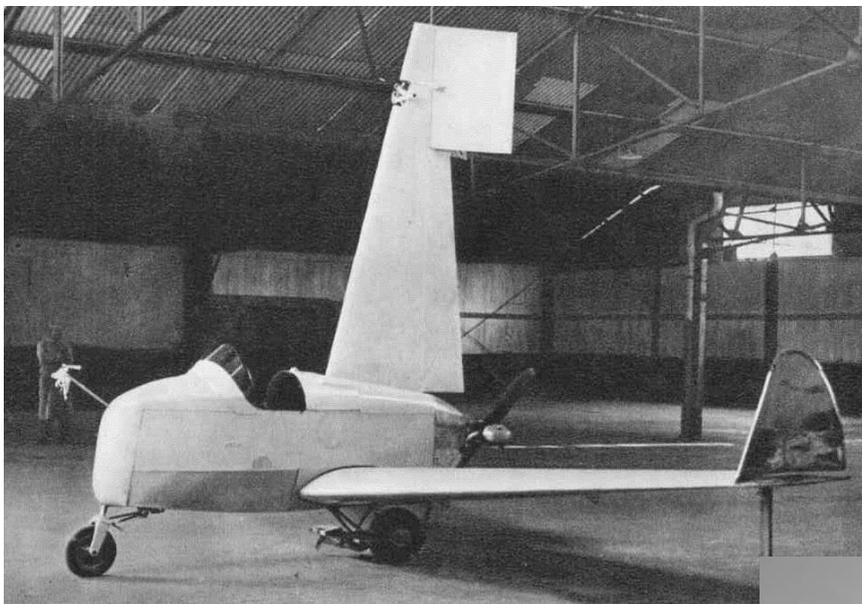


Construit par Bouffort et Latrès peu avant la guerre, le LB 10 (parfois appelé De Rougé n° 7) était alors la dernière évolution des modèles de DR. En gros progrès du point de vue aérodynamique, il reprenait le moteur propulsif dont l'hélice n'était protégée (probablement fort mal) que par les balancines de bout d'ailes, ne permettant pas le décollage cabré. Il a dû connaître aussi des problèmes de direction, car une très mauvaise photo, sous les marques nazies, le montre avec de grandes dérives marginales (et une béquille arrière, pas de balancines et peut-être bien même un autre train). Il semble avoir volé un peu sous l'occupation, mais on n'en connaît pas de photo en vol. Il a été détruit dans un bombardement en 1943.

Le modèle : Au point de vue construction, il ne présente guère d'originalité. Faire seulement attention au fait que pour une Cacahuète c'est un

très gros modèle (envergure 59 cm!). Il faut utiliser du balsa dur pour longerons et bord d'attaque d'aile, et prévoir un train avant bien fixé. Pour le moment, le C.G. se trouve au bord d'attaque de la corde moyenne de l'aile, donc très en avant de la position préconisée par DR. Mais les profils ne sont pas les mêmes. Les élytres sont braquées symétriquement d'à peu près 30° de chaque côté, un braquage différentiel n'a pas l'air d'avoir beaucoup d'effet. Peut-on reculer le CG en



fermant un peu les élytres? Pour le moment cela n'a pas paru possible, mais toutes les configurations n'ont pas été essayées, d'autant que le modèle vole ainsi fort bien et sans lest. Un essai avec moteur surpuissant a montré que le modèle surmonte bien le cabré, ce qui était une des inquiétudes du constructeur! Avec une hélice de 140 mm, le moteur définitif devrait être une boucle de 4 mm² qui pourrait atteindre 400 à 500 mm de long, le CG du moteur étant très proche de celui du modèle. Le vol est lent, et avec le vrillage indiqué faiblement incliné à gauche.

Couleur : Probablement beige, capot arrière alu, marginaux et dérives rouges.

Documentation : Air Album n°5 (communiqué par Yves Monroig et Claude Weber)

Le Trait d'Union n° 78 à 82. Une suite d'articles très complets comportant plans et dessins. Les erreurs semblent rares, mais l'ensemble est tellement dithyrambique que l'on peut s'interroger sur son objectivité!

Alain Parmentier a dégotté un profil de l'Elytroplan du MAE, donc à suivre peut-être!

