

# Henschel Hs 122 V 1

Deuxième appareil construit par cette firme, prototype d'un avion d'observation et de coopération. Deux exemplaires ont été construits presque simultanément (1935). Ce modèle à moteur en ligne Kestrel est généralement considéré comme le premier proto (V 1), mais tous les historiens ne sont pas d'accord! L'autre proto portait un moteur en étoile Siemens. Quelques exemplaires ont été construits, mais le 122 donna surtout naissance au 126, produit à de nombreux exemplaires.

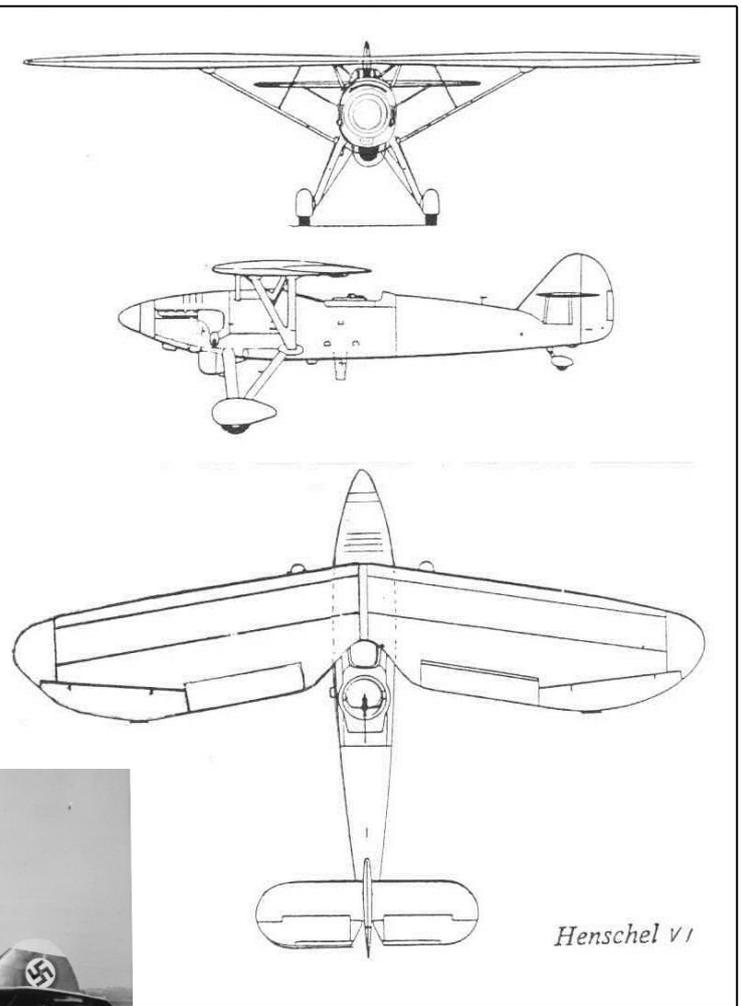
Remarque : A l'époque de sa construction, le 122 portait encore les trois couleurs allemandes horizontales à droite de la dérive, disposition vite supprimée.

Envergure : 14,5 m

Longueur : 10,1 m

Poids max : 2530 kg

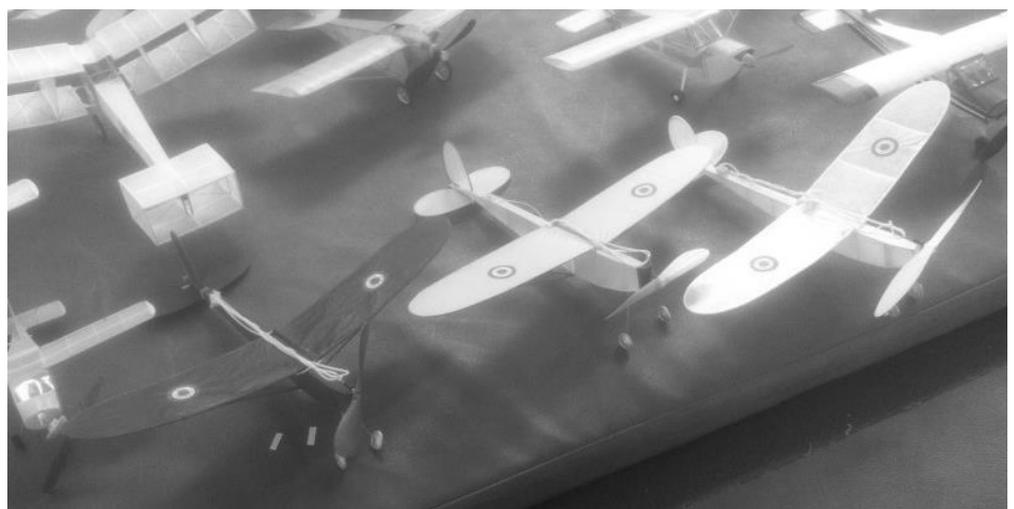
vitesse max : 265 km/h



## La Patrouille de (l'Avion) de France Thierry Bachellier

Me revoilà avec mes petits avions de France...

Christian LEVASSEUR que tu as dû croiser à Eclose il y a quelques années nous a découvert un gymnase disponible près de Grenoble (à l'intérieur d'une caserne de gendarmerie, on pouvait laisser les voitures ouvertes sur le parking !!), et a organisé le mois



dernier une petite journée d'essai en invitant quelques modélistes (nous étions finalement 4, dont le magnifique Pierrafeu !). Inutile de te dire que nous avons passé une chouette journée, le gymnase n'est pas immense, mais tous les avions ont bien volé et sans casse. Pierrafeu a déjà construit 2 avions de France Peanuts, et confirme le potentiel de ce modèle ! En salle, le mien vole très bien aussi, dépasse les 30 secondes avec une boucle de 4 x 1 mm<sup>2</sup> x 250mm, en allongeant la gomme, on doit pouvoir faire beaucoup mieux !