

## Sécurité... Pierre Pahlé

Depuis près de 20 ans, lors de participations à diverses expos., foires, salons..., je présentais en vol, dans les salles les plus biscornues, un modèle vol libre d'intérieur, léger (3 grs), mais robuste, évoluant à la vitesse maximale de 1,5 m/sec.. Ces vols suscitaient un grand intérêt, c'était des « Ho ! Ha ! Génial ! Super !... Vous les vendez ?... ». Tout ceci sans le moindre incident, même quand je faisais lâcher le modèle par des enfants, et avec décollage... Certes, on touchait le plafond, on s'accrochait à quelque élingue, mais c'était à la satisfaction du public, et des organisateurs de la manifestation, heureux d'avoir une animation originale...

Mon but n'était pas de vendre, mais de « faire des touches » en vue de stages éventuels, voire de recrutements plus prolongés. Les résultats ont été très variables, mais les esprits restaient frappés. Souvent, plusieurs années après, des visiteurs se souvenaient de cette prestation...

Cette année, une nouvelle fois depuis 15 ans, je participais à un « Salon de Noël » organisé à Pau. J'allais commencer mes petites prestations quand le délégué à la sécurité me tomba dessus et m'intima l'ordre, fermement, de ne pas poursuivre mes vols en public. Ils étaient « dangereux », risquaient d'effrayer des enfants trop jeunes, surprendre des adultes trop distraits, que sais-je...

Bien entendu, on s'accrocha, mes protestations se heurtèrent à l'argument-massue du risque zéro qui n'existe pas, bref, je fus bon pour présenter mes modèles uniquement en statique, effectuant juste de courts lancers derrière ma table d'exposition, au risque de démolir le mur en béton dans lequel, à chaque timide essai, mon avion allait cogner.

J'ai signalé cette difficulté aux responsables du salon, que je connaissais personnellement, ils étaient assez marris, avouant que eux aussi avaient eu des mots avec la sécurité, pour des histoires de tables installées pour la buvette...

On en concluait qu'on vit dans une époque où la

crainte du moindre incident, du procès qu'intente tout individu, qui a subi un quelconque dommage ou égratignure, fait qu'on ouvre des parapluies gigantesques, qu'on pose des chicanes à toute organisation. En définitive, cela devient dissuasif. Je me serais vu rangeant mes gaules et me promettant de ne pas revenir l'an prochain... Mais, l'installation était faite, buvons le calice jusqu'à la lie...

Heureusement pour moi, la suite fut meilleure. Malgré l'absence de démonstration « en temps réel », j'ai eu de nombreux contacts. Bien des visiteurs m'assurent avec un tremolo dans la voix qu'ils y ont tâté dans une vie antérieure, même l'un d'entre eux m'a avoué avoir été champion de France cadet sous la bannière de Delcroix, à



Orléans, donc, nos itinéraires s'étaient croisés ; qu'ensuite il était passé à la R.C., puis au vol grandeur, puis au vols professionnel, et qu'il avait eu l'impression que tout ceci s'était fait les doigts dans le nez, grâce au modélisme. Enfin surtout, j'ai eu des contacts en vue de stages ultérieurs, certes, je sais bien qu'il y aura du déchet, mais, comme je le dis souvent, si on ne fait rien, on est sûr qu'il ne se passera rien...

### Des Changements dans la F1D ?

Les modélistes hongrois ont proposé des changements dans les règles de la F1D

Les deux plus importantes propositions sont :

pois minimum sans moteur 1,4 g

pois maximum du moteur lubrifié 0,4 g

Ces valeurs ont été proposées pour réduire de façon significative les temps de vol, en raison de la presque disparition des sites de grande hauteur. Les grands hangars à dirigeables sont en général en trop mauvais état pour être utilisés pour la F1D (voir ci-contre le hangar de Lakehurst après la dernière grande tempête) et il est peu probable que des réparations y soient faites. En Europe il ne reste plus que Belgrade et Slanic sur lequel planent aussi des menaces de privatisation, donc de coût élevé.

De plus les matériaux de recouvrement les plus légers ne sont plus accessibles au plus grand nombre. On espère aussi attirer de nouveaux compétiteurs.

Ces idées seront-elles adoptées? A suivre! JC

