

Vue face échelle 1/2

ty

# F1L de Leo Pilachowski

### Aile :

Longerons : 1,9 x 0,8 affinant à 1,1 en bout

Déflexion de 5 mm sous 750 mg à 100 mm

Extrémités : 1,1 x 0,5

rayon b. a. 37,5 b. f. 62,5

Nervures : 0,6 x 1,1 (hauteur) arc 5 %

### Stab :

Longerons : 1,6 x 0,6 affinant à 1,1

Déflexion 6 mm sous 500 mg à 100 mm

Extrémités : 0,9 x 0,8

rayon b. a. 25 b. f. 53

Nervures : 0,5 x 1,1 (h) arc 3,2 %

### Fuselage :

Poutre moteur : 6,3 x 3,2 sans affinage

Palier Harlan 3° gauche

Mats : 1,5 carré arrondis sauf aux extrémités

Poutre de queue : 4,8 x 1,6  
affinant à partir de 50 mm à 1,6 x 1,6

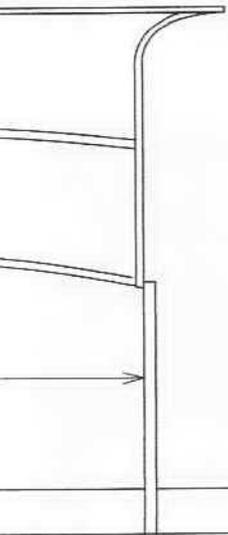
### Hélice :

Diamètre : 375 pas 575 + 7,5°

Pales : 0,25 C grain formées sur bloc pas 575 mm  
cambrure sur moule rayon 52 mm

Longeron : 1,6 affinant à 0,6

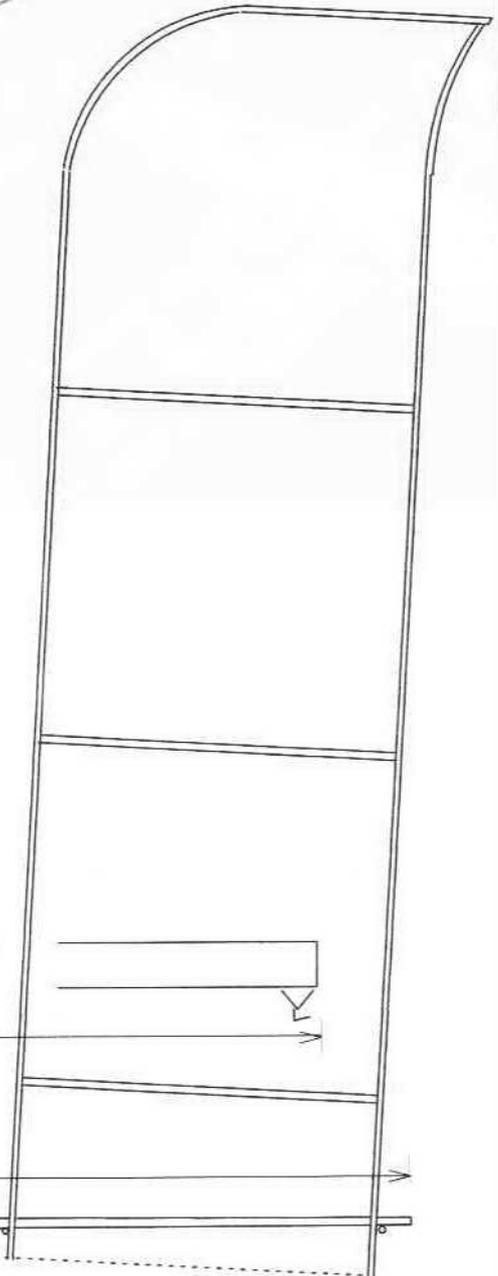
Déflexion 6 mm sous 250 mg à 150 mm



269

275

milieu stab:



moteur pour le record  
tan 5/99 362 mm 1 g  
lancé à 2150 t après backoff de 420 t  
posé avec 482 t restants

Grain Direction

se dans une seule feuille sans recouvrement

