

émergente de la part des modélistes, ce qui semble ne pas être le cas au vu de la lecture des Cahiers du CERVIA.

Bref, ainsi soit-il et nous nous sommes bien amusés quand même ! Nous avons envisagé de faire une petite rencontre de ce que la corporation appelle du "Walkalong glider", en bon français des planeurs façon vol de pente indoor ! Les amis de Bourges, qui malgré leur spécialisation RC en sont d'ardents pratiquants, avaient fait le déplacement, ce dont je les remercie. Finalement, la petite compèt' envisagée n'a pas eu lieu mais ils ont pu nous initier à la chose. Ce n'est que partie remise car la discipline a un réel intérêt tant ludique que sportif !

Les institutionnels du Palais des Sports d'Orléans auront donc pu découvrir une nouvelle salle, jamais encore utilisée pour ce concours en particulier. En fait, victime de sa popularité, celui-ci était indisponible et ce n'est pas faute d'avoir demandé très à l'avance. De plus, l'incident de la chute du lustre intervenu juste après le concours de 2012, risque de faire que la récupération des modèles qui s'y perchent devienne de plus en plus délicate, surtout le jour même. Donc cette nouvelle salle du complexe sportif de La Source moins haute certes n'en offre pas moins de belles possibilités, principalement en maquettes. Attention toutefois aux perchés pour les micromodèles, des panneaux radiants faisant, comme toujours, office d'obstacles aimantés ! Cette belle salle, toutefois un peu moins bien à mon goût que celle où ont eu lieu les

championnats de France 2013, de l'autre côté de l'avenue, reste une bonne solution de repli ! Le plafond est un peu moins accueillant et plat, certes, mais c'est quand même pas mal.

Donc beaucoup d'absents certes mais aussi des habitués bien présents, Robert Champion, Jacques Delcroix et j'en passe... et le désormais Toulonnais et indéfectible Pierre à feu... Ce fou amateur de cacahuètes, s'est depuis quelques années positionné comme l'un des plus passionnés et assidus maquettistes (et c'est peu dire). Mais sa passion et sa sagesse légendaire ne s'arrêtent pas là, témoin les collections qu'il entretient avec beaucoup de pugnacité ! Ce rendez annuel Orléanais est toujours pour nous les Piller, un bonheur de le recevoir à la maison... Eric, si tu n'existais pas il faudrait t'inventer !

En espérant pouvoir reconquérir un peu d'auditoire pour cette rencontre qui a longtemps fait référence -des modélistes de la région Parisienne, des gens de Marseille venaient en famille, du Poitou, de Bordeaux, de Clermont-Ferrand un moment et de l'étranger même...- nous envisageons de persévérer car ce concours revêt pour nous Orléanais une certaine importance pour la suite de la saison et de la sélection aux championnats de France en micromodèles, particulièrement pour les jeunes (lorsqu'il y en a !) mais le maquettisme autrefois très présent a toujours largement droit de cité à Orléans qui en fut l'un des berceaux en France, ne l'oublions pas.

Maquettistes de tous poils, soyez donc assurés que votre présence, votre amitié et votre fidélité nous seront toujours extrêmement agréables et qu'elles nous sont même indispensables.

À l'année prochaine, j'espère...Amicalement à vous tous

Michel Piller Décembre 2013

+++++

VOL LIBRE et AVENIR J.C.

En France, la pratique de la maquette indoor est descendue à un niveau presque nul. En Angleterre, le modèle réduit de vol libre a longtemps connu une activité importante, grâce à l'existence des « commons » terrains libres communaux et au fait que beaucoup d'enseignants le pratiquaient en activité d'éveil. Mais même là-bas la désaffection est importante, bien que des compétitions de maquettes (et quelles maquettes souvent !) aient encore lieu en extérieur, parfois sur des bases de la RAF, mais aussi en intérieur. De moins en moins de gens acceptent de passer des dizaines d'heures à construire une simple Cacahuète, et je ne parle pas des F4D !

Il y a quelques années, pour maintenir l'activité, les Anglais ont introduit la catégorie Kit Scale qui a permis de faire venir des débutants et ceux qui manquent de temps pour construire. Le but a été atteint, et on a vu concourir des modèles qui allaient des plus simples à d'autres qui auraient pu se présenter en F4D, sauf parfois manque d'expérience des constructeurs. Donc l'idée était bonne. Rappelons qu'on trouve des kits prédécoupés de tous les niveaux, qui permettent une construction rapide et de très bonne qualité.

Ces dernières années, Andy Sephton a pris en main l'organisation du National Indoor, et son action a apporté un regain d'activité à cette manifestation, au point que les créneaux de vol des différentes catégories ont été difficiles à tenir. Il a donc lancé l'idée de tenir cette compétition sur deux jours (mais de façon à pouvoir concourir sur un seul jour), avec introduction de catégories RC, dont certaines seraient ouvertes à des modèles ARTF (Almost Ready To Fly) avec un jugement statique simplifié ou peut-être même supprimé, mais avec conservation des catégories « traditionnelles ». Une première réunion de ce type a eu lieu (dans un hangar RAF !) avec un grand succès.

Cette idée a le grand mérite de briser un tabou, certains Anglais étant un peu fondamentalistes en ce qui concerne le vol libre (et le rédacteur peut-être un peu

aussi !). Mais quand on voit les risques que prennent certains modèles F4F pour voler libre en une salle après des centaines d'heures de construction, on peut penser qu'une télécommande simple ne serait pas honteuse. Et cela donnerait peut-être des envies de participation à des constructeurs plus prudents !

Nous avons déjà du mal en France à réunir quelques Cacahuètes, je ne vois donc pas comment introduire une telle organisation. Il y a longtemps, j'avais, sans aucun succès, proposé une F4D simplifiée permettant d'engager des maquettes plus grandes que les Cacahuètes. La seule possibilité, bien que fort ténue, serait cette idée de RC simplifiée, soit de modèles tout faits, soit de modèles simples bricolés à partir de modèles commerciaux, activité qui semble encore relativement répandue. Télécommander une Cacahuète ne semble pas un exploit pour beaucoup de modélistes (sauf pour le rédacteur, mais ceci est une autre histoire !). Nous sommes maintenant assez peu nombreux pour que le mélange des genres ne soit pas une grande gêne.

La compétition y perdrait sans doute un peu, mais le plaisir de la réunion, de la discussion et de l'échange pourrait y gagner. Toute suggestion serait bienvenue.....

PS : aux dernières nouvelles, Andy Sephton semble avoir été dans l'obligation d'abandonner son National sur deux jours, avec participation des RC..... Dommage !

