

## Micro-turbines Pham Duy Thanh



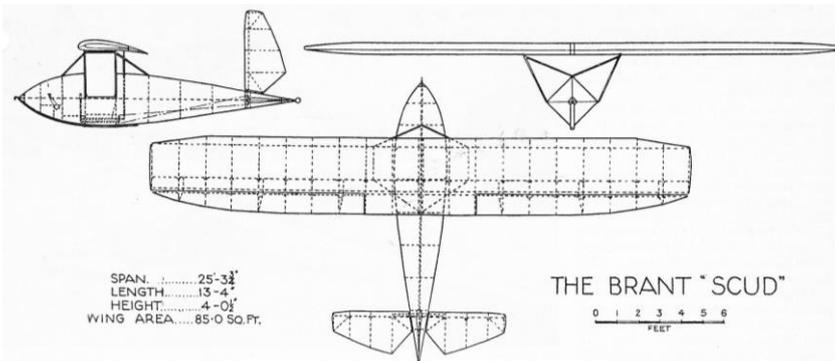
Nous avons présenté dans notre dernier numéro les essais de Pham Duy Thanh sur les micro-turbines. Il vient de nous envoyer des vidéos prises pendant les vols du modèle d'essai et du F 104, qui, rappelons-le est un Pistachio. Les vols du F 104 ne durent qu'une

dizaine de secondes, mais avec un remontage qui, par sécurité, ne dépasse guère 40 % du maxi théorique (1500 tours sur 3700). Mais il est étonnant de voir ce modèle à dièdre négatif faire un tour très stable après une montée franche qui fait penser que la section du moteur pourrait être diminuée.



\*\*\*\*\*

## Planeurs d'intérieur?



Le microscopique Scud (envergure 7,5 m) a été un des planeurs présentés expérimentalement à Nottingham. Couleur : vert foncé et blanc. Il a connu une évolution à grand allongement et aile trapézoïdale.

Peut-être inspiré de ce dernier, le Minéo français (*ci-dessous*), construit en 1935, ne pesait que 44 kg pour une envergure de 12,5 m. La très mauvaise photo est peut-être la seule connue, bien que le dossier de construction ait été retrouvé. JC

